

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUIZ DE FORA

Protocolo nº 1323

Em 28/04/2025

Cozinha
EXPEDIENTEDepartamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Unidade Local Juiz de Fora

OFÍCIO Nº 91301/2025/UL - JUIZ DE FORA - MG/SRE - MG

Juiz de Fora, na data da assinatura eletrônica.

Ao Senhor

José Márcio Lopes Guedes

Presidente da Câmara Municipal de Juiz de Fora/MG

Rua Halfeld, 955

Juiz de Fora/MG

CEP: 36.016-000

Assunto: Representação nº 010/2025.

Senhor Presidente;

1. Cumprimentando-o cordialmente, refiro-me ao Ofício nº 756/2025-DE, que trata da Representação nº 10/25, onde nos é solicitado promover melhorias ao longo da faixa de domínio da BR-267/MG, na região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança.
2. A Unidade Local do DNIT em Juiz de Fora - ULJF, demandou o assunto à empresa detentora do Contrato de Conservação Rotineira e à Supervisora, visando prover a região de melhores condições de limpeza da Faixa de Domínio, serviços esses que foram iniciados, conforme consta da Carta nº 145/25, emitida pela Supervisora Geosistemas.
3. Informamos que o estabelecimento comercial Bahamas Mix, localizado no Km 89 da rodovia, já foi notificado por esta ULJF, onde foi solicitado que apresente Projeto de Acesso capaz de atender ao normativo vigente e que possa garantir a segurança dos usuários da via e do próprio estabelecimento.
4. A sinalização vertical e horizontal da região é objeto do Programa BR-Legal 2, que já está em fase final de elaboração do Projeto Executivo, para posterior licitação e execução dos serviços.
5. Quanto às questões relacionadas à classe da Rodovia, esta ULJF entende que seriam necessárias intervenções de Restauração com Melhorias Geométricas e Aumento de Capacidade, cujas solicitações às nossas instâncias superiores já foram registradas e encontram-se sob gestão do DNIT de Brasília.
6. Por fim, informamos que a citada região da BR-267/MG já é entendida como prioridade na questão de limpeza e conservação da Faixa de Domínio, pois está inserida no Perímetro Urbano da cidade de Juiz de Fora/MG; ainda assim iremos reforçar junto às empresas responsáveis a necessidade de atenção redobrada nesses locais.

Atenciosamente,

Anexo (s): - Carta nº 145/25 e Relatório Técnico - Geosistemas.

Engº Edson Vander Mendes Ruffo
Chefe de Serviço da ULJF
(assinado eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **Edson Vander Mendes Ruffo, Chefe de Serviço da Unidade Local de Juiz de Fora**, em 23/04/2025, às 11:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20932926** e o código CRC **BF0D58ED**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.001100/2019-21

SEI nº 20932926



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Juiz de Fora - MG, 17 de abril de 2025.

Cta: 145-2025 MG.

Ao

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

Unidade Local de Juiz de Fora - MG

At: Agnaldo Miranda de Araújo.

Md.: Analista em Infraestrutura de Transportes da Unidade Local de Juiz de Fora - MG.

Assunto: Relatório das Condições da BR-267MG, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 Ao Km 91,00.

Prezado,

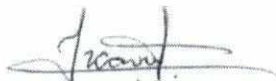
A empresa GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA, responsável pelo **Contrato nº 06 00476/2022 SR-DNIT/MG - Serviços Técnicos Especializados de Supervisão na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, Sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais**, vem por meio desta, fazer o encaminhamento do Relatório das Condições da BR-267MG, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 Ao Km 91,00, para subsidiar resposta ao Ofício nº 756/2025, emitido pela Câmara Municipal de Juiz de Fora.

Sendo o que tínhamos a expor, enviamos o arquivo em anexo conforme abaixo:

Anexo:

1. RT- Relatório das Condições da BR-267MG, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 Ao Km 91,00.

Sem mais para o momento, reiteramos os nossos votos de elevada estima e consideração.



Juliane Xavier S. Araújo
Eng. Civil - CREA 19170-D/RO

Juliane Xavier Souza Araújo
Eng. Civil – CREA 19.170-D/RO
GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES –
DNIT SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS
GERAIS

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO
E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO
E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA DO DNIT/MG – LOTE 02

Unidade Local: Caratinga – MG

Unidade Local: Contagem – MG

Unidade Local: Juiz de Fora – MG

Extensão Total: 1.266,74

RELATÓRIO DAS CONDIÇÕES DA BR-267/MG, NA REGIÃO DOS BAIRROS
FLORESTA, RETIRO E JARDIM ESPERANÇA – KM 86,30 AO KM 91,00

Abril / 2025

Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros
Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à
Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração
Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no
Estado de Minas Gerais, Lote 02

Lista de Figuras

Figura 1 – Mapa de situação.....	8
----------------------------------	---

Lista de Tabelas

Tabela 1 - Localização do segmento	6
--	---

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	5
2	MAPA DE SITUAÇÃO.....	7
3	RELATÓRIO DAS CONDIÇÕES DA BR-267/MG, NA REGIÃO DOS BAIRROS FLORESTA, RETIRO E JARDIM ESPERANÇA.....	9
3.1	Considerações iniciais	10
3.1.1	Das melhorias pleiteadas	10
4	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
5	CONSIDERAÇÕES FINAIS	23
6	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	25

1 APRESENTAÇÃO

Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02.

1 APRESENTAÇÃO

A Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., detentora do contrato nº 06 00476/2022, apresenta ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) o **Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00**, conforme previsto na Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02.

SRE: Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais.

Rodovia: BR-267/MG

Trecho: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP

Subtrecho: ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA

Segmento: km 86,30 ao km 91,00

Extensão: 4,7 km

Código SNV: 267BMG0050 ao 267BMG0060

Tabela 1 - Localização do segmento

RODOVIA	SNV	SUBTRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	PISTA	EXTENSÃO (KM)
BR-267/MG	267BMG0050	ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	86,30	91,00	SIMPLES	4,7 km
	267BMG0060					

2 MAPA DE SITUAÇÃO

Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

2 MAPA DE SITUAÇÃO

Figura 1 – Mapa de situação



Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

3 RELATÓRIO DAS CONDIÇÕES DA BR- 267/MG, NA REGIÃO DOS BAIRROS FLORESTA, RETIRO E JARDIM ESPERANÇA

Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

3 RELATÓRIO DAS CONDIÇÕES DA BR-267/MG, NA REGIÃO DOS BAIRROS FLORESTA, RETIRO E JARDIM ESPERANÇA

3.1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

A unidade Local de Juiz de Fora solicitou desta Supervisora Relatório com as condições da rodovia BR-267, na região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança, tendo em vista o Ofício nº 756/2025, emitido pela Câmara Municipal de Juiz de Fora, que encaminha a Representação nº 10/2025.

A região em tela faz parte do UT 06 00380/2024, sob a responsabilidade da construtora Diferencial Engenharia LTDA, iniciado em 28/06/2024, para manutenção e conservação da rodovia BR-267, entre o km 7,60 e km 115,10, que inclui intervenções funcionais na pista de rolamento, com o foco de preservar e prolongar a vida útil da rodovia, assegurando a segurança dos motoristas e a fluidez do trânsito, minimizando, assim, os impactos causados pelo desgaste do pavimento.

3.1.1 Das melhorias pleiteadas e providências cabíveis

Conforme a Representação, foram solicitadas melhorias ao longo da faixa de domínio público, no que se refere a vegetação alta, falta de acostamento ou acostamentos danificados, falta de calçadas, falta de sinalização vertical e horizontal, como faixa de pedestres, placas indicativas que orientem direções, localizações, pontos de interesse turísticos ou de serviços, ponto de ônibus, inclusive sem cobertura, chamando atenção ao Bahamas Mix, com sinalização inexistente, dada ausência de placas que orientem pedestres e motoristas da entrada e saída do local, como também faixa de pedestre.

Nossa equipe esteve no local e percorreu toda a extensão da rodovia BR-267 que compreende aos bairros citados, para verificação e registro das ocorrências apontadas. O local possui características urbanas, como o próprio documento cita, já é considerado parte do perímetro urbano do município de Juiz de Fora e apresenta problemas típicos de ocupações desordenadas as margens das rodovias, onde visualmente não é mais possível identificar a faixa de domínio, ou seja, a área que seria de propriedade do DNIT.

Quanto a vegetação, a manutenção compete ao contrato de UT 06 00380/2024, durante a vistoria alguns pontos de fato foram identificados fora dos padrões estabelecidos, porém, a Construtora foi notificada e providenciou a imediata roçada e limpeza do segmento, conforme relatório fotográfico no tópico 4, onde constam os registros do antes e depois.

Em relação ao estado e funcionamento dos acostamentos, insta salientar que o segmento entre Leopoldina e Juiz de Fora não possui acostamento implantado, porém, é de conhecimento que há em andamento em Brasília um projeto de melhoramento para o local, no qual deve prever a implantação de acostamentos e terceiras faixas.

Para minimizar os impactos de uma rodovia sem acostamento, o contrato de manutenção vigente prevê o espalhamento do material fresado, proveniente da intervenção funcional, nas laterais da rodovia. Nos pontos onde já houve esse espalhamento é possível notar um retorno positivo, inclusive no próprio controle de vegetação.

O que se refere à sinalização no geral, informamos que esses elementos serão contemplados pelo programa BR-Legal 2, cujo objeto é a contratação de empresa para execução dos serviços de implantação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, em que o projeto se encontra em fase de revisão da análise técnica.

Já em relação ao empreendimento citado, de fato há um conflito na região do entorno, tanto pela entrada e saída de veículos ao próprio empreendimento quanto ao posto localizado ao lado, além de um grande fluxo de pedestres, tendo em vista o ponto de ônibus localizado ao lado esquerdo, em que muitas das pessoas precisam acessar o lado direito da rodovia e acabam cruzando em locais inadequados.

Destaca-se que, conforme o Art. 50 do Código de Trânsito Brasileiro, o uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, onde os empreendimentos devem seguir as premissas do Manual de Projeto de Acessos de Áreas Lindeiras a Rodovias Federais, IPR 728. É de conhecimento que o empreendimento citado já foi notificado para apresentação de projeto de regularização de acesso.

Aos demais itens, construção de calçadas e pontos de ônibus, esta Supervisora entende que, conforme a legislação vigente, não competem ao DNIT.

Relatório das condições da BR-267/MG, na região dos bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – Km 86,30 ao Km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

Ainda, há de se destacar que a responsabilidade do DNIT se restringe à administração da infraestrutura de trânsito nas rodovias federais, abrangendo a manutenção do pavimento, sinalização viária e demais dispositivos de segurança, com foco no tráfego interurbano e interestadual.

4 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO ANTES E DEPOIS DAS CORREÇÕES CABÍVEIS

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros
Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à
Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração
Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no
Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
Foto 01		Foto 02				
Estaca/KM 86,38	Estaca/KM 86,47					
Coordenada: Lat: -21,749370 Long: -43,279960		Coordenada: Lat: -21,749370 Long: -43,279960				
Foto 03		Foto 04				
Estaca/KM 86,72	Estaca/KM 86,72					
Coordenada: Lat: -21,751680 Long: -43,281580		Coordenada: Lat: -21,751680 Long: -43,281580				
Foto 05		Foto 06				
Estaca/KM 86,72	Estaca/KM 86,72					
Coordenada: Lat: -21,751680 Long: -43,281580		Coordenada: Lat: -21,751680 Long: -43,281580				
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTCKM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">BR 267/MG</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">KM 86,30 AO KM 91,00</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">PG 01</td> </tr> </table>				BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 01
BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 01				

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

 MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
Foto 07		Foto 08				
Estaca/KM	87,40	Estaca/KM	87,40			
Coordenada:	Lat: -21,757710 Long: -43,284460	Coordenada:	Lat: -21,757710 Long: -43,284460			
						
Foto 09		Foto 10				
Estaca/KM	87,39	Estaca/KM	87,39			
Coordenada:	Lat: -21,757690 Long: -43,284440	Coordenada:	Lat: -21,757690 Long: -43,284440			
						
Foto 11		Foto 12				
Estaca/KM	86,78	Estaca/KM	86,78			
Coordenada:	Lat: -21,761090 Long: -43,286150	Coordenada:	Lat: -21,761090 Long: -43,286150			
						
BR 267/MG - km 87,40 - LD -21,757710/-43,284460 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25		BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25 BR 267/MG - km 87,39 - LE -21,757690/-43,284440 04/04/2025 08:56 Aut: 681.116.992.002-3 SIV/mal/25				
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">BR 267/MG</td> <td style="width: 33%;">KM 86,30 AO KM 91,00</td> <td style="width: 33%;">PG 02</td> </tr> </table>		BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 02
BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 02				

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
Foto 13		Foto 14	
Estaca/KM	87,82	Estaca/KM	87,40
Coordenada:	Lat: -21,761450 Long: -43,286300	Coordenada:	Lat: -21,761450 Long: -43,286300
BR 267/MG - km 87,82 - L1 -21,761450/-43,286300 04/04/2025 08:37 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25		BR 267/MG - km 87,40 - DL 18 m -21,761450/-43,286300 17/04/2025 08:31 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25	
Foto 15		Foto 16	
Estaca/KM	87,83	Estaca/KM	87,84
Coordenada:	Lat: -21,761550 Long: -43,286310	Coordenada:	Lat: -21,761550 Long: -43,286310
BR 267/MG - km 87,83 -21,761550/-43,286310 04/04/2025 08:37 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25		BR 267/MG - km 87,84 -21,761550/-43,286310 17/04/2025 08:32 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25	
Foto 17		Foto 18	
Estaca/KM	87,82	Estaca/KM	87,84
Coordenada:	Lat: -21,761550 Long: -43,286310	Coordenada:	Lat: -21,761550 Long: -43,286310
BR 267/MG - km 87,82 - L1 -21,761550/-43,286310 17/04/2025 08:32 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25		BR 267/MG - km 87,84 -21,761550/-43,286310 17/04/2025 08:32 Aut: 680.943.692.502-3 SNV mar/25	
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTCKM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO	
		BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00
		PG 03	

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
Foto 19		Foto 20	
Estaca/KM	88,41	Estaca/KM	88,41
Coordenada:	Lat: -21,767090 Long: -43,288210	Coordenada:	Lat: -21,767090 Long: -43,288210
Foto 21		Foto 22	
Estaca/KM	88,44	Estaca/KM	87,84
Coordenada:	Lat: -21,767350 Long: -43,288150	Coordenada:	Lat: -21,767350 Long: -43,288150
Foto 23		Foto 24	
Estaca/KM	88,31	Estaca/KM	88,31
Coordenada:	Lat: -21,766140 Long: -43,287810	Coordenada:	Lat: -21,766140 Long: -43,287810
BR 267/MG - km 88,41 - LD 21.767090 -43.288210 04/04/2025 08:42 Aut: 680.243.672.912-3 SNV.mai/25		BR 267/MG - km 88,42 - LD 21.767160 -43.288210 04/04/2025 08:37 Aut: 680.243.672.912-3 SNV.mai/25	
BR 267/MG - km 88,44 - LE 21.767350 -43.288150 04/04/2025 08:43 Aut: 461.116.692.022-3 SNV.mai/25		BR 267/MG - km 88,53 - LE - PL: 273 m 21.767470 -43.291040 07/04/2025 08:08 Aut: 280.942.679.322-3 SNV.mai/25	
BR 267/MG - km 88,31 - LD - PL: 10 m 21.766140 -43.287810 17/04/2025 08:08 Aut: 080.943.692.412-3 SNV.mai/25		BR 267/MG - km 88,67 - OL: 37 m 21.766640 -43.288840 17/04/2025 08:08 Aut: 080.943.692.412-3 SNV.mai/25	
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) - ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA			
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO			
BR 267/MG		KM 86,30 AO KM 91,00	
		PG 04	

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
Foto 25		Foto 26	
Estaca/KM	88,67	Estaca/KM	87,83
Coordenada:	Lat: -21,769620 Long: -43,288860	Coordenada:	Lat: -21,769620 Long: -43,288860
			
BR 267/MG - km 88,67 - LD - DL: 84 m -21,769620/-43,288860 04/04/2025 08:57 Aut: 887.116.692.542-3 SHVmar/25		BR 267/MG - km 88,59 - LD - DL: 11 m -21,769620/-43,288860 17/04/2025 08:11 Aut: 880.343.492.932-3 SHVmar/25	
Foto 27		Foto 28	
Estaca/KM	88,66	Estaca/KM	88,66
Coordenada:	Lat: -21,769540 Long: -43,288850	Coordenada:	Lat: -21,769540 Long: -43,288850
			
BR 267/MG - km 88,66 - LD - DL: 30 m -21,769540/-43,288850 04/04/2025 08:50 Aut: 031.116.692.542-3 SHVmar/25		BR 267/MG - km 88,66 - LD - DL: 31 m -21,769540/-43,288850 17/04/2025 08:18 Aut: 489.343.492.932-3 SHVmar/25	
Foto 29		Foto 30	
Estaca/KM	88,73	Estaca/KM	88,70
			
BR 267/MG - km 88,73 - LD - DL: 41 m -21,769540/-43,288850 04/04/2025 08:52 Aut: 887.116.692.542-3 SHVmar/25		BR 267/MG - km 88,70 - LD - DL: 42 m -21,769540/-43,288850 17/04/2025 08:14 Aut: 280.343.492.932-3 SHVmar/25	
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(AV120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) - ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO	
		BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00
		PG 05	

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
Foto 31		Foto 32				
Estaca/KM	88,73	Estaca/KM	88,77			
Coordenada:	Lat: -21,76985 Long: -43,28955	Coordenada:	Lat: -21,77011 Long: -43,28992			
BR 267/MG - km 88,73 - LE -21,76985/-43,28955 04/04/2025 08:52 Aut: 681.116.692.542-3 SNV/mg/25		BR 267/MG - km 88,77 -21,77011/-43,28992 17/04/2025 08:19 Aut: 260.543.692.542-3 SNV/mg/25				
Foto 33		Foto 34				
Estaca/KM	88,73	Estaca/KM	88,81			
Coordenada:	Lat: -21,76958 Long: -43,28983	Coordenada:	Lat: -21,76958 Long: -43,28983			
BR 267/MG - km 88,73 - DL: 61 m -21,76958/-43,28983 04/04/2025 08:52 Aut: 681.116.692.542-3 SNV/mg/25		BR 267/MG - km 88,81 - DL: 64 m -21,76958/-43,28983 17/04/2025 08:21 Aut: 260.543.692.542-3 SNV/mg/25				
Foto 35		Foto 36				
Estaca/KM	88,79	Estaca/KM	88,77			
Coordenada:	Lat: -21,77023 Long: -43,29003	Coordenada:	Lat: -21,77023 Long: -43,29003			
BR 267/MG - km 88,79 - LD -21,77023/-43,29003 04/04/2025 08:53 Aut: 681.116.692.542-3 SNV/mg/25		BR 267/MG - km 88,77 -21,77023/-43,29003 17/04/2025 08:19 Aut: 260.543.692.542-3 SNV/mg/25				
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) - ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO <table border="1"> <tr> <td>BR 267/MG</td> <td>KM 86,30 AO KM 91,00</td> <td>PG 06</td> </tr> </table>		BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 06
BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 06				

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
Foto 37		Foto 38	
Estaca/KM	88,68	Estaca/KM	88,90
Coordenada:	Lat: -21,700000 Long: -43,286310	Coordenada:	Lat: -21,761550 Long: -43,286310
 BR 267/MG - km 88,68 - LE - DL 33 m -21,700000 -43,286310 04/04/2025 08:56 Aut: 481.116.692.262-3 SIV/mar/25		 BR 267/MG - km 88,90 - DL 342 m -21,776907 -43,290180 17/04/2025 10:19 Aut: 480.943.073.252-3 SIV/mar/25	
Foto 39		Foto 40	
Estaca/KM	88,82	Estaca/KM	88,73
Coordenada:	Lat: -21,770240 Long: -43,290430	Coordenada:	Lat: -21,769070 Long: -43,290180
 BR 267/MG - km 88,82 - LE - DL 21 m -21,770240 -43,290430 04/04/2025 08:54 Aut: 481.116.692.262-3 SIV/mar/25		 BR 267/MG - km 88,73 - DL 107 m -21,769070 -43,290180 17/04/2025 10:18 Aut: 480.943.073.252-3 SIV/mar/25	
Foto 41		Foto 42	
Estaca/KM	88,43	Estaca/KM	88,83
 BR 267/MG - km 88,43 - LE - DL 10 m -21,770240 -43,290430 04/04/2025 08:56 Aut: 481.116.692.262-3 SIV/mar/25		 BR 267/MG - km 88,83 - LE - DL 10 m -21,770240 -43,290430 17/04/2025 10:21 Aut: 480.943.073.252-3 SIV/mar/25	
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO : Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) - ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTCKM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO	
BR 267/MG		KM 86,30 AO KM 91,00	PG 07

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
Foto 43		Foto 44				
Estaca/KM: 88,44 Coordenada: Lat: -21,76999 Long: -43,2897	Estaca/KM: 87,84 Coordenada: Lat: -21,76999 Long: -43,2897					
Foto 45		Foto 46				
Estaca/KM: 88,91 Coordenada: Lat: -21,77054 Long: -43,292	Estaca/KM: 88,88 Coordenada: Lat: -21,7706 Long: -43,2881					
Foto 47		Foto 48				
Estaca/KM: 89,91 Coordenada: Lat: -21,77802 Long: -43,29733	Estaca/KM: 89,91 Coordenada: Lat: -21,77802 Long: -43,29733					
RODOVIA : BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">BR 267 /MG</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KM 86,30 AO KM 91,00</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">PG 08</td> </tr> </table>				BR 267 /MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 08
BR 267 /MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 08				

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
Foto 49		Foto 50				
Estaca/KM: 89,99 Coordenada: Lat: -21,77174 Long: -43,29145	Estaca/KM: 89,25 Coordenada: Lat: -21,77421 Long: -43,29252					
						
Foto 51		Foto 52				
Estaca/KM: 89,36 Coordenada: Lat: -21,77466 Long: -43,2932	Estaca/KM: 89,66 Coordenada: Lat: -21,77588 Long: -43,29592					
						
Foto 53		Foto 54				
Estaca/KM: 90,44 Coordenada: Lat: -21,78262 Long: -43,29957	Estaca/KM: 90,84 Coordenada: Lat: -21,78619 Long: -43,30084					
						
RODOVIA: BR-267/MG TRECHO: Entr. BR-116(A)/120 (Leopoldina) - Div. MG/SP SUBTRECHO: ENTR MG-126 (BICAS) – ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA SEGMENTO: KM 86,30 ao KM 91,00 EXTENSÃO: 4,7 KM EMPRESA: DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO SITUAÇÃO DO TRECHO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">BR 267/MG</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">KM 86,30 AO KM 91,00</td> <td style="width: 33%; text-align: center; font-weight: bold;">PG 09</td> </tr> </table>				BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 09
BR 267/MG	KM 86,30 AO KM 91,00	PG 09				

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Entre os aspectos observados, informamos que a maioria dos problemas identificados são causados pelo crescimento da mancha urbana ao redor da rodovia, em que as necessidades fogem do escopo dos contratos de manutenção rodoviário.

Destaca-se que o segmento já foi contemplado com as intervenções funcionais previstas no âmbito do UT 06 00380/2024, em que o pavimento se encontra avaliado como Bom, de acordo com os critérios estabelecidos pelo Índice de Condição da Manutenção das rodovias pavimentadas.

Ainda, informamos que as ações cabíveis no contrato de manutenção vigente foram adotadas, conforme relatório fotográfico, em que as demais ações de competência do DNIT ainda carecem de aprovação e/ou contratação específica.

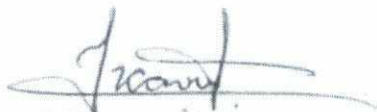
6 TERMO DE ENCERRAMENTO

Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00.

Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02

TERMO DE ENCERRAMENTO

A Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., detentora do contrato nº 06 00476/2022, apresenta ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) o **Relatório das Condições da Br-267/mg, na Região dos Bairros Floresta, Retiro e Jardim Esperança – km 86,30 ao km 91,00**, conforme previsto na Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, Lote 02, contendo 26 (vinte e seis) páginas, numeradas e ordenadas, inclusive esta.

**Juliane Xavier S. Araújo****Eng. Civil - CREA 19170 D/RG**

**Supervisão de Execução das Obras de Conservação Integrantes das Ações de
Manutenção Rodoviária**

Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda.