



DIRETORIA LEGISLATIVA	
DIVISÃO DE ACOMPANHAMENTO	١
DE PROCESSO LEGISLATIVO	1
Folha nº:	1
Matrícula:	/
Rubrica:	

Proposição: PLEI - Projeto de Lei

Número: 000241/2025 Processo: 10840-00 2025

## Parecer Roberta Lopes Alves - Comissão de Educação e Cultura

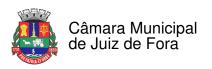
Trata-se de projeto de lei ordinária de iniciativa do vereador Vitnho, datado de 17 de junho de 2025, com a seguinte redação:

## A Câmara Municipal de Juiz de Fora aprova:

- Art. 1º Torna requisito obrigatório para a prestação do serviço de transporte público coletivo rodoviário no Município de Juiz de Fora, convencional ou suplementar, a capacitação dos profissionais do transporte público sobre direitos dos animais e procedimentos adequados em caso de acidentes envolvendo atropelamento, visando a proteção animal, a segurança no trânsito e a conscientização socioambiental.
  - Art. 2° Para os fins do disposto nesta lei, considera-se:
- I animal: ser senciente, doméstico ou silvestre, passível de circular em vias públicas;
- II atropelamento: evento em que o animal é atingido por veiculo automotor;
- **III -** prestação de socorro: ações imediatas para garantir o bem-estar do animal, tais como contato com autoridades competentes ou encaminhamento a serviço veterinário.
- **Art. 3º** A capacitação de que trata esta lei será realizada mediante treinamento, com o objetivo de capacitar os motoristas e demais profissionais do transporte público coletivo rodoviário do Município, para identificar e para agir, inclusive preventivamente, diante de situação de atropelamento de animal até que o suporte veterinário especializado se torne possível.
- **§1**° 0 treinamento de que trata o caput deste artigo terá validade de 03 (três) anos e será destinado a capacitação ou a reciclagem dos profissionais das empresas de transporte público coletivo rodoviário do Município, sem prejuízo de suas atividades ordinárias.
- §2° 0 quantitativo de profissionais capacitados em cada empresa a que se refere o § 1° deste artigo ou linha de ônibus do Município deverá ser de 100% (cem por cento), guardada a proporção com o quadro de motoristas ou com o fluxo de atendimento das linhas de ônibus.
- §3° 0 treinamento de que trata o caput deste artigo deverá abordar, no mínimo:
  - I legislação vigente sobre os direitos dos animais;
  - II penalidades para maus-tratos e omissão de socorro;
- **III -** obrigatoriedade da prestação de socorro ao animal atropelado, incluindo a comunicação imediata do evento as autoridades competentes;
  - IV diretrizes de condução segura para prevenção de atropelamentos;

Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-BRASIL A validade das assinaturas poderão ser verificadas no endereço www.camarajf.mg.gov.br/sal/verificador, código verificador: P286404

1/4





DIRETORIA LEGIS DIVISÃO DE ACOMPA	
DE PROCESSO LEG	ISLATIVO
Folha nº:	_
Matrícula:	_ /
Rubrica:	—/

- **V** boas práticas para a convivência segura entre veículos e animais em vias urbanas;
  - VI noções básicas de primeiros socorros para animais;
- **VII -** orientações para lidar com situações de estresse ou pânico de passageiros que presenciarem atropelamento.
- §4° 0 treinamento a que se refere o caput deste artigo poderá ser realizado em parceria com órgãos especializados, como clínicas veterinárias, Organizações Não Governamentais ONGs de proteção animal ou órgãos ambientais, que contribuirão para a elaboração e execução da capacitação de que trata esta lei.
- **Art. 4°** 0 treinamento a que se refere o art. 3° desta lei será avaliado periodicamente, com revisão e atualização do conteúdo sempre que necessário, garantindo sua eficácia conforme as melhores práticas.
- **Art. 5°** Os contratos das empresas concessionárias do serviço de transporte público coletivo rodoviário do Município preverão a capacitação de que trata esta lei.
- §1° Os contratos vigentes na data de publicação desta lei não serão alterados, mas as empresas concessionárias a que se refere o caput deste artigo serão incentivadas a aderir voluntariamente a capacitação de que trata esta lei.
- §2° A renovação ou prorrogação dos contratos vigentes com as empresas a que se refere o caput deste artigo incluirá, obrigatoriamente, as disposições desta lei.
- **§3**° Os contratos de que trata este artigo celebrados a partir da data de publicação desta lei preverão, obrigatoriamente, as disposições desta lei.
- **Art. 6**° As empresas concessionárias a que se refere o art. 5° desta lei apresentarão relatório anual a Prefeitura de Juiz de Fora PJF comprovando a realização dos treinamentos de que trata o art. 3° desta lei, sob pena de aplicação de sanções administrativas.
- **Art. 7**° 0 descumprimento do disposto nesta lei sujeitará as empresas infratoras a sanções administrativas e demais penalidades previstas no contrato de concessão.
- **Art. 8**° 0 Poder Executivo regulamentará esta lei naquilo que for necessário ao seu cumprimento.
- **Art. 9**° Esta lei entra em vigor na data de sua publicação. Palácio Barbosa Lima, 17 de junho de 2025.

Victor Paulo de Oliveira Vereador Vitinho - PSB

A proposição tramitou no Poder Legislativo, sendo considerada legal e constitucional pela Diretoria Jurídica. A Comissão de Legislação, Justiça e Redação declinou concordar com a tramitação sob a forma de projeto de lei, tendo as demais comissões e parlamentares opinado pelo

Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-BRASIL A validade das assinaturas poderão ser verificadas no endereço www.camarajf.mg.gov.br/sal/verificador, código verificador: P286404

2/4





DIRETORIA LEGISLATIVA DIVISÃO DE ACOMPANHAMENTO
DE PROCESSO LEGISLATIVO
Folha nº:
Matricula:
Rubrica:
• \

prosseguimento.

Essa é a síntese do necessário. Passo a opinar.

1. DAS FUNÇÕES DO PODER LEGISLATIVO E DAS ATRIBUIÇÕES DA COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA:

Nos termos do art.31 da Carta Política de 1988, cabe ao Poder Legislativo Municipal exercer o controle externo do Poder Executivo, sendo salutar que assim proceda, pois tal função é expressão máxima do sistema

de freios e contrapesos, garantindo, com independência, a proteção das liberdades individuais e coletivas.

Dentro desse contexto, o Regimento Interno da Câmara Municipal estabelece que:

- **Art. 62.** Comissões são órgãos técnicos, constituídos pelos membros da Câmara Municipal, em caráter permanente ou temporário e destinados a proceder estudos, realizar investigações e representar a Câmara Municipal.
- **Art. 71.** Compete às Comissões Permanentes, além das atribuições definidas no art. 62:
- II discutir e dar parecer conclusivo pela maioria dos seus membros, às proposições a elas submetidas;
- **III -** estudar proposições e outras matérias submetidas ao seu exame, dando-lhes parecer e oferecendo-lhes substitutivos ou emendas, quando julgar oportuno:
- IV promover estudos, pesquisas e investigações sobre questões de interesse público relativos à sua competência;
  - Art. 72. É competência específica:
  - III da Comissão de Educação e Cultura:
  - a) opinar sobre proposições relativas a:
- I educação, ensino, convênios escolares, artes, patrimônio histórico, cultura e comunicação;

Portanto, atendo-me a competência da Comissão de Educação e Cultura, passo a análise temática da proposição.

- 2. DO PROJETO DE LEI:
- 2.1. DA ANÁLISE DO CONTEÚDO OU DO MÉRITO DO PROJETO DE LEI DENTRO DAS ATRIBUIÇÕES DA COMISSÃO:

O projeto de lei em análise é composto por 9 artigos tendo por escopo, aqui em síntese, treinar e/ou capacitar os motoristas e demais profissionais do transporte público coletivo na eventualidade de atropelamentos de animais.

Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-BRASIL A validade das assinaturas poderão ser verificadas no endereço www.camarajf.mg.gov.br/sal/verificador, código verificador: P286404

3/4





DIRETORIA LEGISLATIVA
DIVISÃO DE ACOMPANHAMENTO
DE PROCESSO LEGISLATIVO
Folha nº:
Matrícula:
Rubrica:

Em que pese não vislumbrar relação direta da matéria com as competências dessa comissão, exceto se o termo "treinamento" é correlato a instrução e, desta forma, integrante das competências amplas do que se denomina "educação", considero o projeto de lei uma onerosidade a mais desnecessária para as empresas concessionárias. Mesmo que em primeiro momento e para os contratos vigentes a aplicação do disposto neste projeto de lei seja voluntário, ele imporá essa obrigação para que as empresas se apresentem de forma regular no momento de renovação contratual.

Contudo, como a Diretoria Jurídica e a Comissão de Legislação, Justiça e Redação não vislumbraram óbice legal ao pretendido, sob o viés temático, não extraio nada que possa impedir a regular tramitação da matéria.

## 3. DAS CONCLUSÕES:

Considerando o exposto acima e atendo-me as competências desta comissão, não vislumbro grave óbice a tramitação da matéria.

Diante de tais considerações, libero os autos para tramitação e posterior deliberação em plenário, onde, oportunamente, manifestarei meu voto.

É o parecer provisório, salvo melhor juízo.

Palácio Barbosa Lima, 27 de agosto de 2025.

Roberta Lopes Alves Vereadora Roberta Lopes - PL