



Proposição: REP - REPRESENTAÇÃO
Número: 000102/2021

APROVADO
Em: 25/08/2021

Juraci Scheffer
PRESIDENTE

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores,

Senhoras Vereadoras,

Os vereadores que subscrevem, requerem à Mesa, ouvido o Plenário, nos termos da legislação vigente, que represente ao Excelentíssimo Senhor Ministro do Ministério da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, com sede na Esplanada dos Ministérios, Bloco "R", Brasília - DF; o Excelentíssimo Senhor Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, Antonio Leite dos Santos Filho, e o Excelentíssimo Senhor Diretor de Planejamento e Pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, ambos com sede no Setor de Autarquias Norte, 03, Bloco A, Lot A, Brasília - DF, com o intuito de **REQUERER QUE SEJAM EFETUADAS MELHORIAS NA BR 267 POR MEIO DE PROJETO E EXECUÇÃO DO TREVO NA BR 267, KM 82 - QUE DÁ ACESSO À ESTRADA PARA O MUNICÍPIO DE CHÁCARA - MG, NO MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA - MG.**

JUSTIFICATIVA:

Este pedido se justifica tendo em vista ser a via pública BR 267 uma rodovia federal, estando sob a jurisdição legal da União Federal, razão pela qual compete ao Governo Federal por meio do Ministério da Infraestrutura e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT o dever legal de efetuar, de forma atuante e permanente, melhorias em toda a extensão da rodovia.

O trevo BR 267 Km 82 já possui o projeto completo e aprovado no DNIT, cujo processo administrativo é número: 50606.009855/2014-69, projeto doado por uma empresa pertencente a um colaborador da Arquidiocese, eliminando custos aos cofres públicos.

A estrada de ligação está sendo solicitada ao Estado de Minas Gerais e deve ser compatível com o Padrão DER, conforme seção tipo Anexo 2, ou similar, com área de domínio de servidão de 15 metros do eixo.

Atualmente, o trevo encontra-se em caráter precário quanto à pavimentação, organização

de fluxos, distância de visibilidade, sinalização, faixas de aceleração e desaceleração, excesso de buracos e sem acostamento. O trevo também é utilizado como ponto de ônibus, sem a mínima condição de segurança para o usuário, além de outros.

O trevo atual é um potencial de acidentes, que nos últimos anos vem se agravando em função do volume de veículos que utilizam o trevo, sem a mínima condição de circulação. Índices de acidentes, fonte: Polícia Rodoviária Federal - PRF. O VMD, Volume Médio Diário da rodovia no referido local é de aproximadamente 5.000 veículos / dia.

Além dos motivos citados supra, neste trajeto, a Arquidiocese de Juiz de Fora, através da Comunidade Resgate, que é uma Associação de Fiéis Católicos, realiza um trabalho de evangelização e assistência social de grande porte, com eventos que chegam a reunir mais de 15.000 pessoas num mesmo dia.

Na construção do trevo solicitado, os veículos, caminhões e ônibus oriundos da BR 267 em direção a MG 353 deixarão de circular pelos 31 kms, dos quais 60% estão em área urbana do município de Juiz de Fora, sendo a principal via a Avenida Brasil, onde hoje circulam em torno de 52 mil veículos por dia nos dois sentidos (Fonte: Settra).

E, com uma velocidade média de 50 kms por hora no novo traçado, o Cidadão irá gastar em torno de 35 minutos para percorrer os 29 kms entre BR 267 a MG 353, passando por Juiz de Fora, o Cidadão gasta em torno de 57 minutos. Isto é, quase o dobro na economia de tempo.

Outro fator que temos que considerar é o consumo de combustível, porque estes veículos devem parar e arrancar, pois passam por 13 semáforos ao longo do trajeto na área urbana de Juiz de Fora. E a este fator está ainda agregado a poluição sonora e do ar ocasionado pela descrita circulação de veículos, os quais, com o novo traçado, irão, com certeza, preferi-lo.

Acidentes: Na BR 267 - Km 82 e adjacências, encontra-se um trecho da BR 267 em que mais ocorrem acidentes segundo a Polícia Rodoviária Federal. Sendo assim, a construção de um trevo no Acesso Proposto irá com certeza vir a minimizar ou até mesmo acabar com os acidentes graves, muitos com mortes no local.

Como novas opções de circulação em função do novo traçado, a Ligação Rodoviária entre BR 267 e MG 353 irá propiciar: Ligação do Aeroporto Regional da Zona da Mata - Goianá; Ligação a BR 040 pela nova estrada estadual de Ligação entre Barreira do Triunfo e Coronel Pacheco; BR 267 a cidades de Coronel Pacheco, Piau, Ubá, Rio Pomba, Tabuleiro e adjacências.

Vale citar, ainda, a relevância turística do projeto, tendo em vista que a rodovia solicitada pertence ao Circuito Turístico Estrada Real - Caminho Novo, que recebe grande número de famílias, visitantes e turistas nos finais de semana e datas festivas, tendo como um dos pontos de atração o Parque das Cachoeiras no município de Chácara.

Por fim, encurtando distâncias, estaremos melhorando a qualidade de vida e a acessibilidade para o escoamento de mercadorias, com incremento positivo na economia regional e a melhoria da infraestrutura da região da Zona da Mata Mineira.

Diante de todo o exposto, **REQUERER QUE SEJAM EFETUADAS MELHORIAS NA BR 267 POR MEIO DE PROJETO E EXECUÇÃO DO TREVO NA BR 267, KM 82 - QUE DÁ ACESSO À ESTRADA PARA O MUNICÍPIO DE CHÁCARA - MG, NO MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA - MG.**



Dado o exposto, solicitamos resposta o mais breve possível, na expectativa que seja atendido e deferido o que se pede, em vista do interesse público e do bem comum coletivo e social do Município de Juiz de Fora e Região da Zona da Mata Mineira.



Palácio Barbosa Lima, 25 de agosto de 2021.

Juraci Scheffer
Vereador Juraci Scheffer - PT

Subscritores:

André Luiz Vieira
Vereador André Luiz -
Republicanos

Antônio Santos de Aguiar
Vereador Dr. Antônio Aguiar -
DEM

Aparecida de Oliveira Pinto
Vereadora Cida Oliveira - PT

Carlos Alberto Bejani Júnior
Vereador Bejani Júnior -
Podemos

Hitler Vagner Candido de Oliveira
Vereador Vagner de Oliveira -
PSB

José Márcio Lopes Guedes
Vereador Zé Márcio - PV

João Wagner de Siqueira
Antoniol
Vereador João Wagner - PSC

Julio César Rossignoli Barros
Vereador Julinho Rossignoli -
PATRIOTA

Kátia Aparecida Franco
Vereadora Kátia Franco Protetora
- PSC

Laiz Perrut Marendino
Vereadora Laiz Perrut - PT

Nilton Aparecido Militão
Vereador Nilton Militão - PSD

Tiago Rocha dos Santos
Vereador Tiago Bonecão -
CIDADANIA