



JUSTIFICATIVA

Estamos apresentando a proposição que dispõe sobre a denominação de logradouro público ao Engenheiro Haroldo Barros Fonseca ao Viaduto a ser construído na transposição da linha férrea que liga a Avenida dos Andradas a Rua Mariano Procópio e mediações

O Haroldo Barros Fonseca, filho de Raul Fonseca e de Antonieta Barros Fonseca, nasceu na cidade mineira de Lima Duarte, em 03 de agosto de 1932 e faleceu em 20 de novembro de 2007.

A formação escolar inicial aconteceu na cidade mineira de Leopoldina, onde fez os antigos ginásio e científico pelo Colégio Leopoldinense. cursou Engenharia Civil e Eletrotécnica pela Universidade Federal de Juiz de Fora. A seguir, fez o curso de Administração de Empresas na Faculdade Machado Sobrinho. Pela UFJF, Haroldo também fez o curso de pós-graduação em Engenharia Econômica.

"A maior parte de sua vida profissional está ligada à extinta Rede Ferroviária Federal S.A., onde foi admitido em 1960. Nessa empresa, ocupou inúmeros cargos, como Chefe da Comissão de Obras Especiais, Superintendente Adjunto do Patrimônio e o de Superintendente Regional da SR3".

Lecionou por mais de 20 (vinte) anos, sendo nomeado em 1970 professor de Matemática do Instituto de Ciências Exatas da UFJF.

Atuando na SR3, o engenheiro Haroldo pode concretizar uma de suas maiores alegrias: o Núcleo Histórico Ferroviário de Juiz de Fora, conhecido como o Museu Ferroviário. Na sua organização, Haroldo cuidou pessoalmente de coletar em diversos lugares os instrumentos, documentos, imagens, mobiliário e centenas de itens que formam o acervo.

Foi reconhecido na Câmara Municipal de Juiz de Fora por suas inúmeras e relevantes atividades, bem como por sua dedicação em resgatar e preservar a história ferroviária de Juiz de Fora e região.

Diante do exposto, pedimos a apreciação e aprovação dos Nobres Colegas do projeto de lei em questão.

Palácio Barbosa Lima, 29 de maio de 2023.



Antônio Santos de Aguiar
Vereador Dr. Antônio Aguiar - União Brasil

