



**JF**  
**PREFEITURA**

Secretaria  
de Transporte  
e Trânsito

Memorando nº 1118/2019 – SETTRA

Em 01 de julho de 2019

**De: Marcelo Leite Valente - SETTRA/SSMU/DEPTT**

**Gerente do Departamento de Estudos e Projetos de Transporte e Trânsito**

**Para: Eduardo Pompeiano Facio - SETTRA/Gabinete**

**Secretário de Transportes e Trânsito**

**REF.: PEDIF 00074/2019**

*A proposta de Ruas Completas para a Rua Marechal Deodoro, busca interligar caminhos, em mesmo nível em alguns pontos da rua, destacar a vivência do caminhar e da interligação entre galerias, além da estratégia de enfileirar camelôs ao centro para liberar as calçadas para os pedestres. Essas diretrizes fazem parte do conceito de "ruas completas" onde a lógica de prioridades no uso das calçadas é o pedestre. A Rua Marechal Deodoro é a última das ruas do centro da cidade que não funciona completamente como calçada até hoje e a única que tem ambulantes funcionando durante todo dia.*

*A intervenção de Ruas Completas na Rua Marechal Deodoro teria a duração prevista para um mês, com término previsto para o dia 15/04. Nesse tempo foi realizada uma pesquisa para avaliação do uso do espaço público pela população (em anexo). Um dos objetivos da pesquisa é identificar possíveis problemas, implementar melhorias e abrir um diálogo sobre o uso do espaço público com a sociedade.*

*De posse das informações, um problema relatado pelos moradores - e que foi levado em consideração, era o uso do tablado por skatistas durante a madrugada e a necessidade de se possibilitar o acesso de veículos em caso de emergências (por exemplo, caminhão de bombeiros e ambulâncias). Quanto aos skatistas, no dia 22/04 foi realizada a retirada do tablado em frente a um edifício residencial. Com isso, entendemos que o problema foi*

**Secretaria de Transporte e Trânsito**

Rua Maria Perpétua, 72 - 5º Andar - Ladeira - CEP: 36052-560 - Tel.: (32) 3690-7214 - Fax: (32) 2104-8356  
Juiz de Fora - MG



**PREFEITURA**

**JF**

Secretaria  
de Transporte  
e Trânsito

*sanado pois não há mais registro dessa reclamação. Quanto ao acesso de veículos para emergência entendemos que o obstáculo hoje são os ambulantes no centro da via. Ambulantes chegam pela manhã e saem no fim da tarde portanto se movem, não são fixos. Entendemos que num caso de emergência, a via seria prontamente liberada para acesso desses veículos.*

*Pelos dados da pesquisa, nos parece inevitável que a rua seja transformada em calçadão e aí haverá uma forma de acesso, compartilhada e autorizada pelo Poder Público, como já acontece nos outros calçadões do centro.*

*No momento, estamos aguardando o retorno de licença médica do Sr. Secretário para a decisão sobre a remoção do segundo tablado e implantação de duas áreas para convivência fora do eixo da via, conforme proposta em anexo.*

Atenciosamente

  
Marcelo Leite Valente  
Chefe Dptº de Estudos e  
Projetos de Transp. e Trânsito  
SETTRA/JF

**Secretaria de Transporte e Trânsito**

Rua Maria Perpétua, 72 - 5º Andar - Ladeira - CEP: 36052-560 - Tel.: (32) 3690-7214 - Fax: (32) 2104-8356  
Juiz de Fora - MG

# RELATÓRIO DE PESQUISA DE OPINIÃO

INTERVENÇÃO NA RUA MARECHAL DEODORO

O modelo adotado para se fazer a pesquisa de opinião na Rua Marechal Deodoro buscou ser atrativo e dinâmico, utilizando banners expostos na área de vivência criada na frente dos Correios. As perguntas se encontravam separadas por blocos e foram disponibilizadas bolinhas adesivas coloridas para que a população pudesse responder às perguntas colando-as na opção desejada, como mostrado na imagem abaixo.



Imagens 01 e 02 – pesquisa sendo realizada na Rua Marechal. Fonte: arquivo próprio.

Além da dinâmica de colagem das bolinhas, uma urna foi posicionada ao lado dos banners acompanhada de fichas de papel e canetas, a fim de possibilitar a expressão de opiniões e sugestões mais específicas que não haviam sido contempladas pelas perguntas expostas. Uma sugestão presente em cerca de 90% das fichas foi a padronização ou retirada dos camelôs, seguida pelo pedido por calçadas acessíveis. Um problema relatado pelos moradores - e que está sendo levado em consideração na elaboração de próximas etapas da intervenção e mesmo do projeto de calçamento - é a necessidade de se possibilitar o acesso de veículos em caso de emergências (por exemplo caminhão de bombeiros). Ficamos muito felizes em perceber também um alto número de fichas elogiando a intervenção e solicitando mais ações desse tipo em outros pontos da cidade.

Foi aberta ainda uma enquete on-line a respeito da intervenção, perguntando apenas se as pessoas estavam gostando do trabalho desenvolvido. Um fato interessante observado foi a existência de uma grande diferença no índice de aprovação obtido nas pesquisas em campo e on-line, como pode ser observado nos gráficos abaixo.

### **Você está gostando da intervenção feita na rua Marechal?**

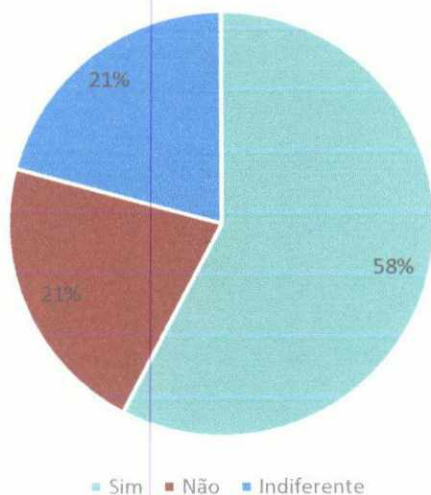


Gráfico 01 – índice de aprovação da pesquisa on-line.

### **Você está gostando da intervenção feita na rua Marechal?**

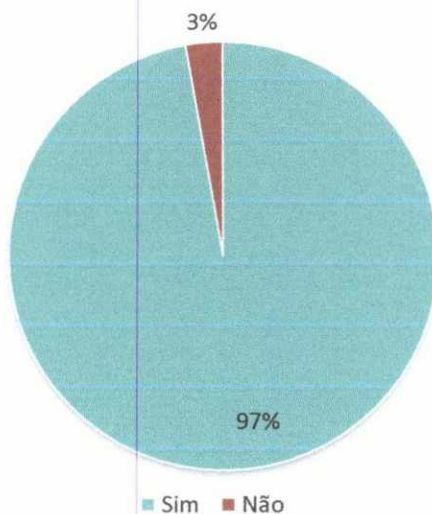
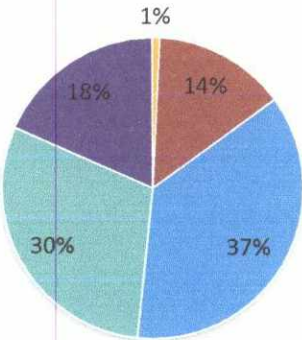


Gráfico 02 – índice de aprovação da pesquisa em campo.

Os resultados das demais perguntas realizadas na pesquisa podem ser observados abaixo:

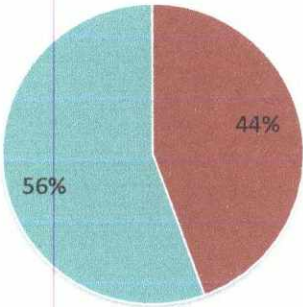
Qual a sua faixa etária?

0 a 10 11 a 20 21 a 40 41 a 60 60 +



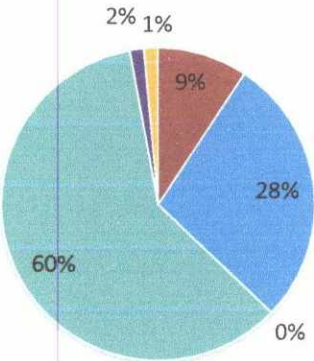
Quando vem a essa rua você utiliza:

Rua Calçada



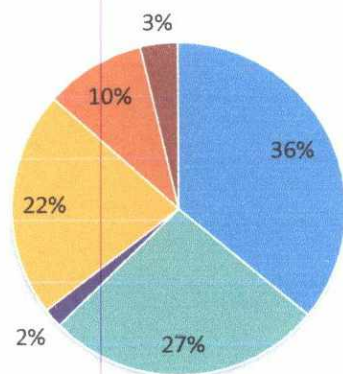
Como costuma vir a essa rua?

Carro / Moto Ônibus Táxi / Uber A pé Bicicleta Outro



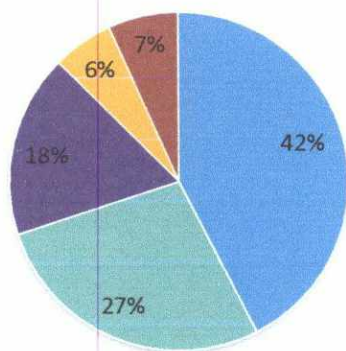
### Qual a sua principal atividade na rua?

■ Compras ■ Passagem ■ Moradia ■ Trabalho ■ Lazer ■ Outro



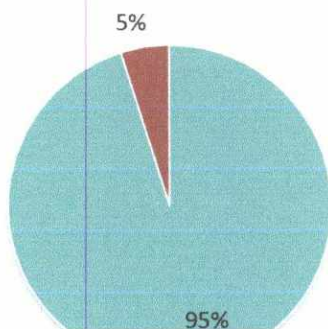
### Com que frequência vem a essa rua?

■ Diariamente ■ 1 a 4 vezes / semana ■ 1 a 4 vezes / mês ■ Eventualmente ■ Raramente

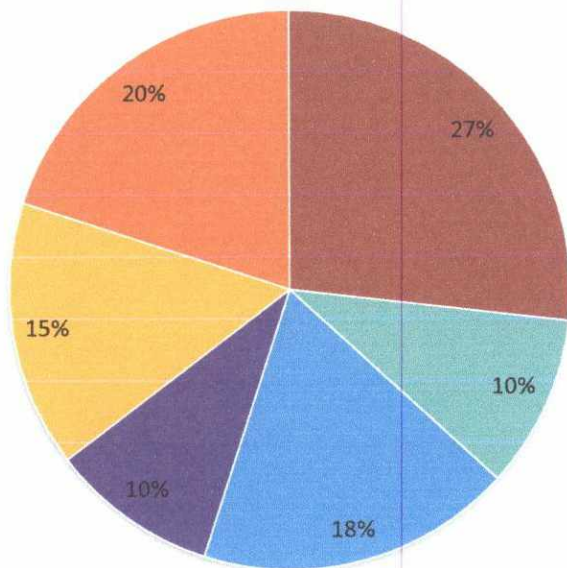


### Você gostaria que a rua fosse permanentemente só para pedestres?

■ Sim ■ Não

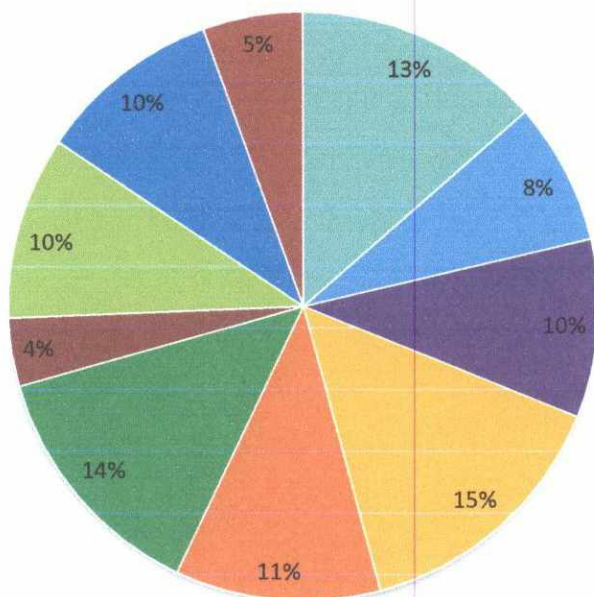


**Quais são os principais problemas que você identifica nessa rua e no entorno? Escolher 03 dentre as opções.**



- Ocupação irregular dos espaços e calçadas
- Calçadas
- Segurança pública (violência, assaltos)
- Zeladoria urbana (coleta de lixo, capinação)
- Espaços públicos (praças, áreas de lazer)
- Acessibilidade insuficiente / inexistente

**Quais são as soluções que considera mais urgentes para essa rua e o entorno? Escolher 03 dentre as opções.**



- Mais arborização
- Ampliar a largura das calçadas
- Fiscalização por câmeras
- Mais policiamento
- Fiscalização do comércio informal (lonas no chão, caixotes na calçada)
- Melhoria na condição das calçadas
- Reduzir área de estacionamento
- Limpeza urbana, manutenção, capinação
- Implantar ou melhorar a iluminação
- Fiscalização de carga e descarga (horário determinado)