



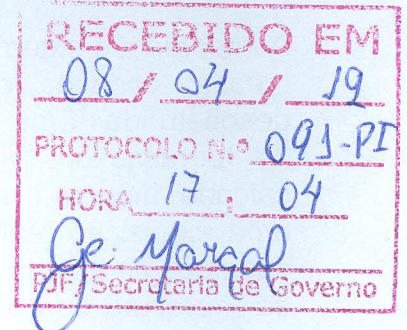
Memorando nº 0540/19 – SETTRA/GAB

Em 05 de Abril de 2019

De: Rodrigo Mata Tortoriello
Secretário de Transporte e Trânsito

Para: Carlos Alberto Ramos de Faria
Secretário de Governo

Assunto: Outros (Registro de Ocorrência nº: 32551)
Ref.: Memo 2471/2019 SG
Req.: PED.INF 032/2019
Vereador: Juraci Scheffer



Prezado Senhor,

Em resposta à solicitação, temos a informar que a intervenção que dura um mês e tem término previsto para o dia 15/04, traz como proposta o uso do espaço público pela população, num ensaio de como seria um calçadão na Rua Marechal Deodoro.

Hoje existem três calçadões em paralelo no centro de Juiz de Fora, Rua Barão de São João Nepomuceno, Rua Halfeld e Rua Mister Moore, sendo que a Rua Marechal Deodoro é a única nesta seqüência que não foi alterada como calçadão até hoje.

A proposta foi interligar caminhos, em mesmo nível em alguns pontos da rua, e busca destacar a vivência do caminhar e da interligação entre galerias, além da estratégia de enfileirar camelôs ao centro, que faz parte do conceito de "ruas completas" onde a lógica de prioridades no uso das calçadas é o pedestre em primeiro lugar.

A estratégia deste tipo de implantação, é ser uma intervenção rápida, de baixo custo, temporária e totalmente reversível, que tem intenção de funcionar como um teste, para avaliar a opinião das pessoas ao final da intervenção, e coletar dados para um possível adaptação num projeto permanente. De posse dessas informações, pode-se melhorar o entendimento das necessidades locais, chamar a atenção dos atores políticos e da sociedade para as questões do desenho e da qualidade do ambiente urbano, testar aspectos antes de se fazer grandes investimentos financeiros, tornar mais eficiente a implementação das melhorias e encorajar a população a contribuir no processo de urbanização do espaço público.

Portanto, por se tratar uma intervenção no espaço público, faz uma reflexão e uma provocação para abrir um diálogo sobre o uso do espaço público com a sociedade.

O objetivo é garantir mobilidade, acessibilidade e segurança na via para todos, privilegiando o pedestre.

Secretaria de Transporte e Trânsito

Rua Maria Perpétua, 72 - 5º Andar - Ladeira - CEP: 36052-560 - Tel: (32) 3690-8218

Fax: (32) 2104-8356

Juiz de Fora - MG



Estudos foram realizados na Rua Marechal antes da implantação da intervenção e estes mostram que o maior número de usuários são pedestres que geram um fluxo de mais de 1200 pessoas por hora. Foi pensando nestes pedestres e na tipologia atual da rua que o projeto foi implementado, a fim de reforçar e incorporar novos usos para a Rua Marechal, de forma que as pessoas se apropriem e proponham formas de uso diferenciadas.

A intervenção externa possibilitou a abertura de novos espaços de convivência com mesas, cadeiras e vegetação. As entradas das galerias e calçadas foram desobstruídas e as principais galerias foram conectadas por sinalização de pintura. As barracas dos vendedores ambulantes foram centralizadas, de forma que as calçadas fiquem livres para o uso do pedestre. A intervenção externa acompanha uma exposição realizada pela Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), que acontece na galeria cultural do prédio dos Correios, onde são apresentados projetos da Prefeitura de Juiz de Fora e da UFJF relacionados à Rua Marechal Deodoro e Batista de Oliveira além de outras propostas da Prefeitura de Juiz de Fora para o incentivo ao transporte ativo, a pé, bicicletas e transporte coletivo junto como os parceiros WRI e FNP. Além disso é possível votar e participar das pesquisas de opinião sobre os trabalhos e projetos que estão expostos, tanto na nesta ultima semana do evento, quanto na plataforma virtual.

A exposição contou com o planejamento da UFJF e SETTRA, Secretaria de Transporte e Trânsito, totalmente sem custos para o Município.

Previamente houve uma conversa amistosa por parte do poder público com os camelôs e da mesma forma com os comerciantes, que abraçaram a idéia como melhoria para o comércio e organização estrutural da tipologia da rua, gerando mais espaços para os pedestres e fomento das vendas.

Como em toda intervenção que se propõe existem desafios que aparecem com o decorrer do tempo, a Prefeitura através das suas Secretarias, monitoram diariamente para, caso necessário, diminuir os transtornos que possam aparecer.

Por fim, sem mais para o momento, estamos a disposição para esclarecer quaisquer dúvidas.

Atenciosamente,

Rodrigo Mata Tortoriello
Secretário de Transporte e Trânsito