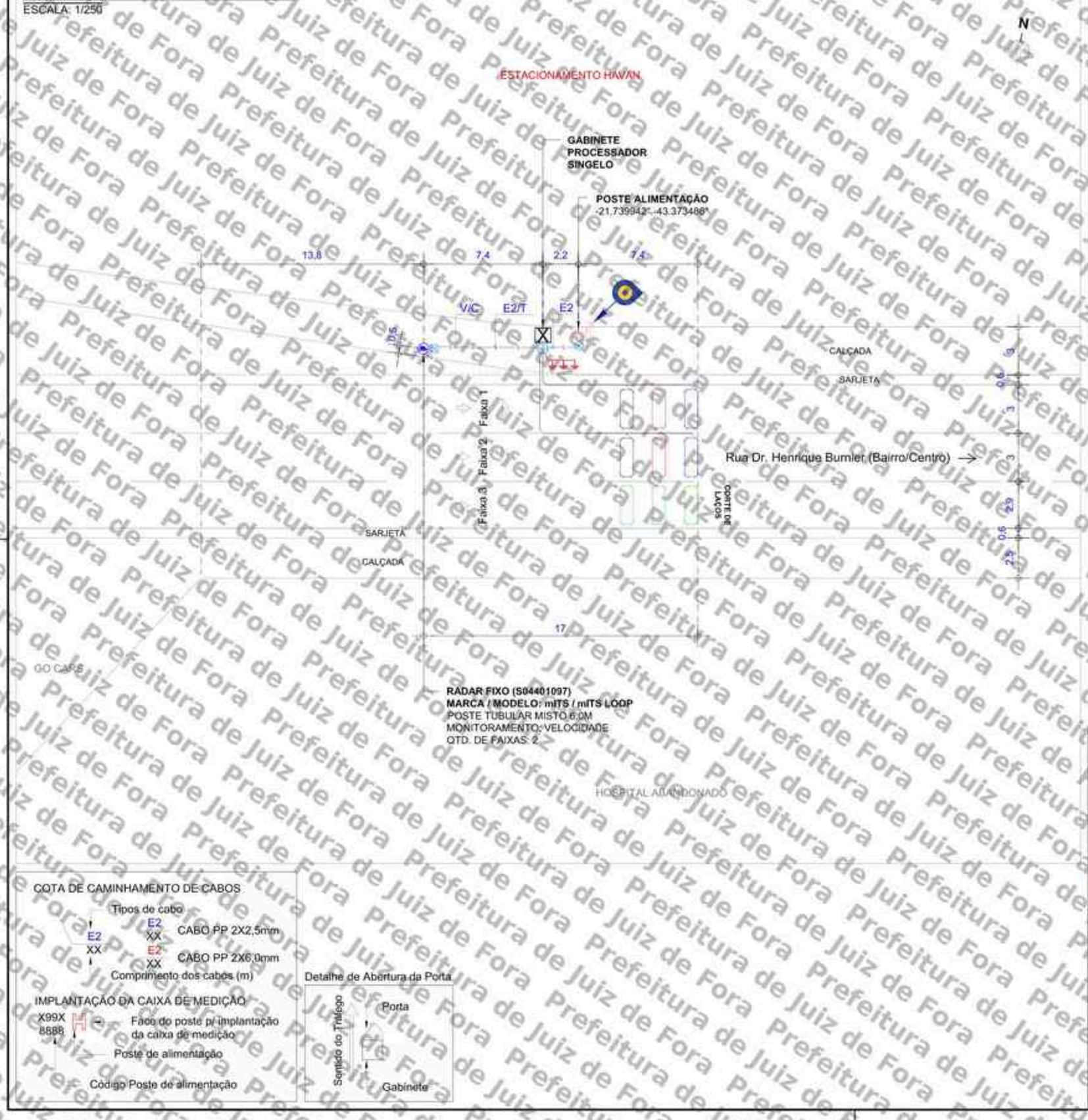
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



RADAR FIXO (S04401097)
MARCA / MODELO: mITS / mITS LOOP
POSTE TUBULAR MISTO 6,0M
MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QTD. DE FAIXAS: 2

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	10/06/2026
01	-	-	-

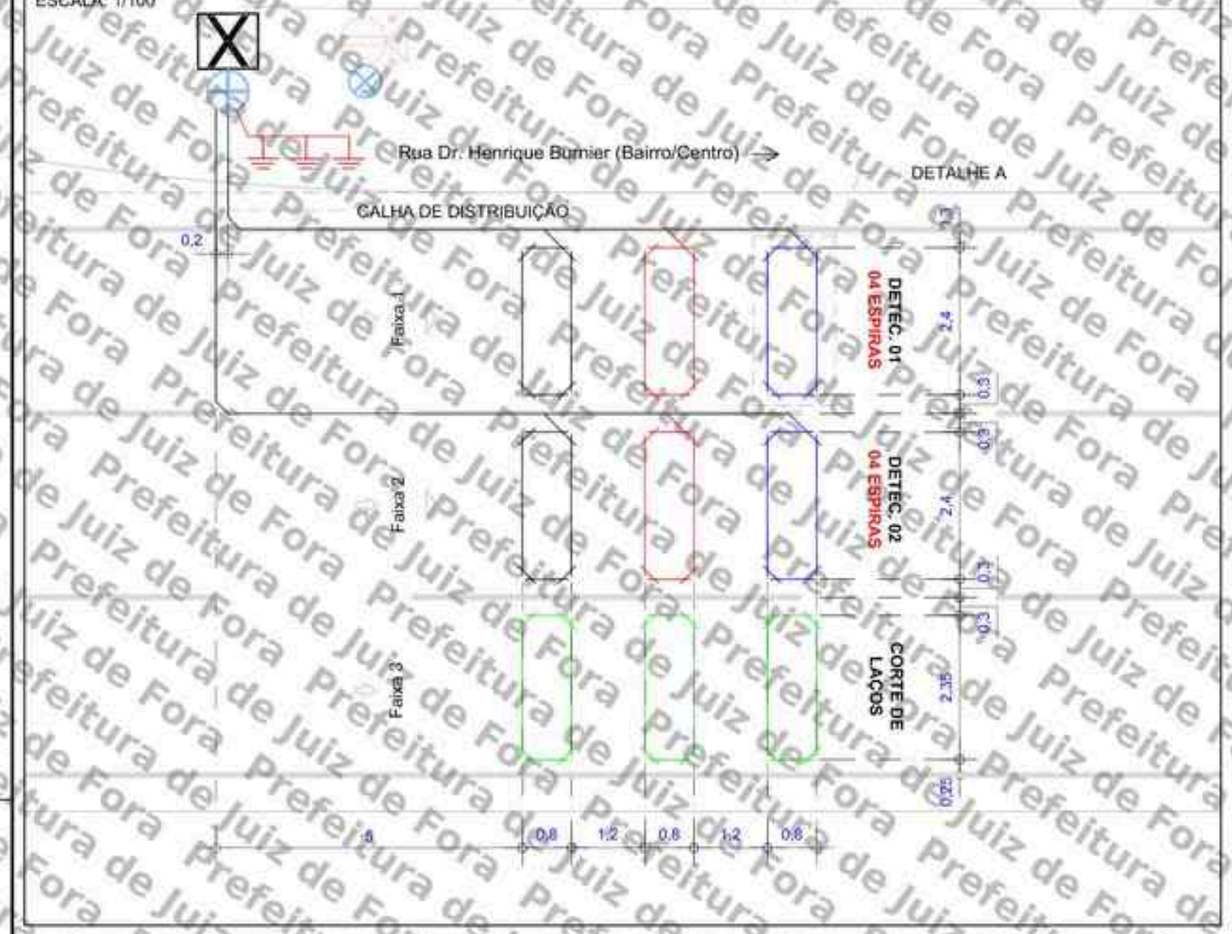
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097	Planta de Instalação Geral		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Sentido: BAIRRO/CENTRO		Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 membro(s): MARCELO HENRIQUE PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

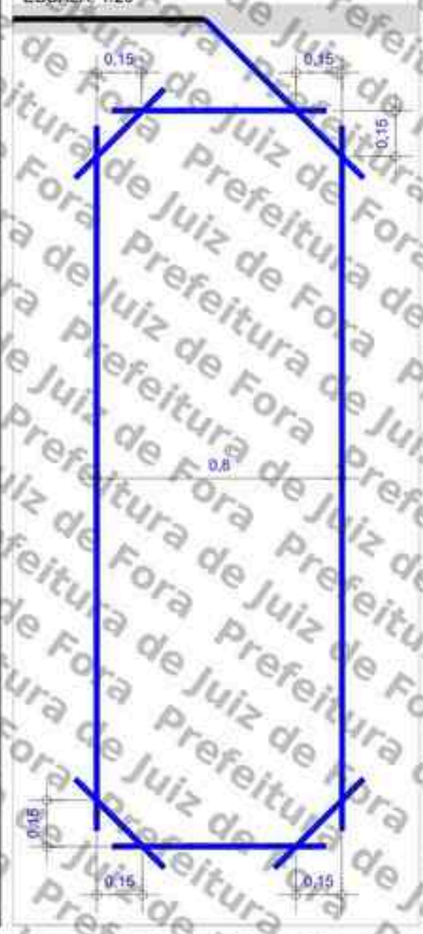
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trancado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego)

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

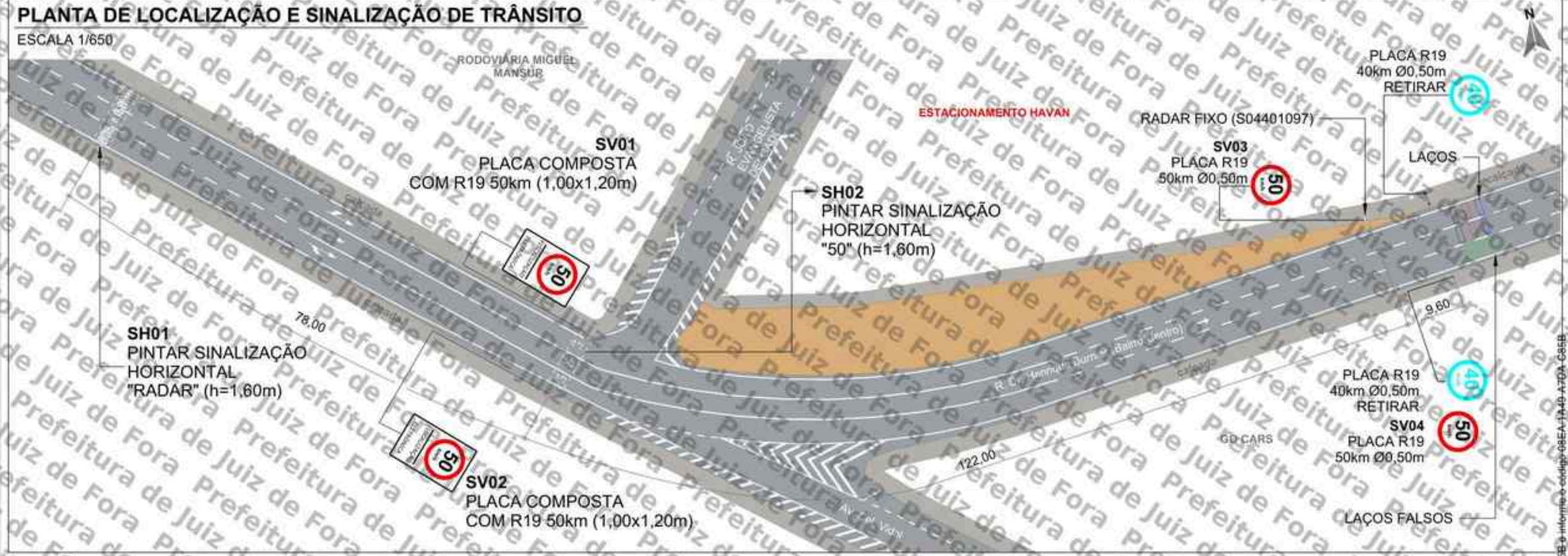
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Sentido: BAIRRO/CENTRO		Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A70A-C65B
Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



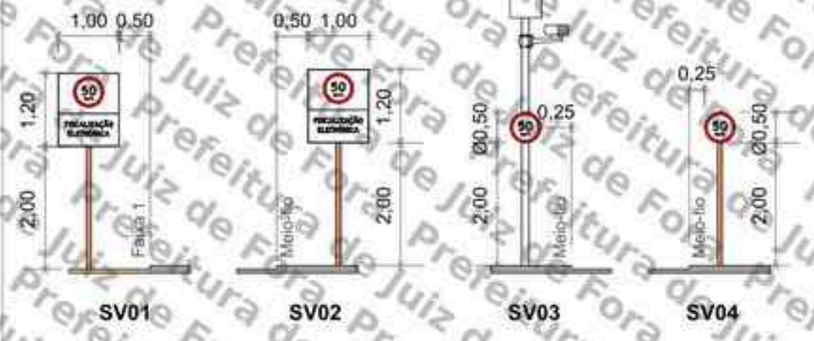
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	9,60	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,37	122	-	-	-

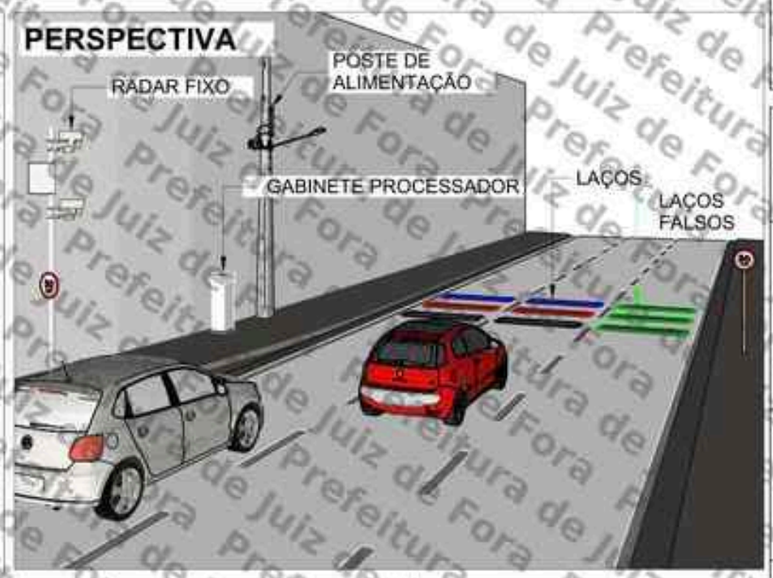
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: miTS / miTS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401097	MG	JUIZ DE FORA	-21,739965°	-43,373675°

Endereço:
RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/05/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Mudança de dispositivos e veículos fiscalizados	04/06/26
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ui.ziondocs.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781467°, -43.344463°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [ ] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

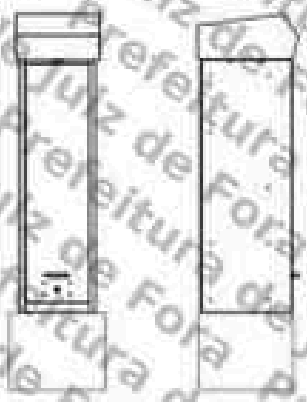
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401098

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401098 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.781467°
LONGITUDE: -43.344463°

TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO + GABINETE PROCESSADOR SINGELO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3F-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3F-A7DA-C85B



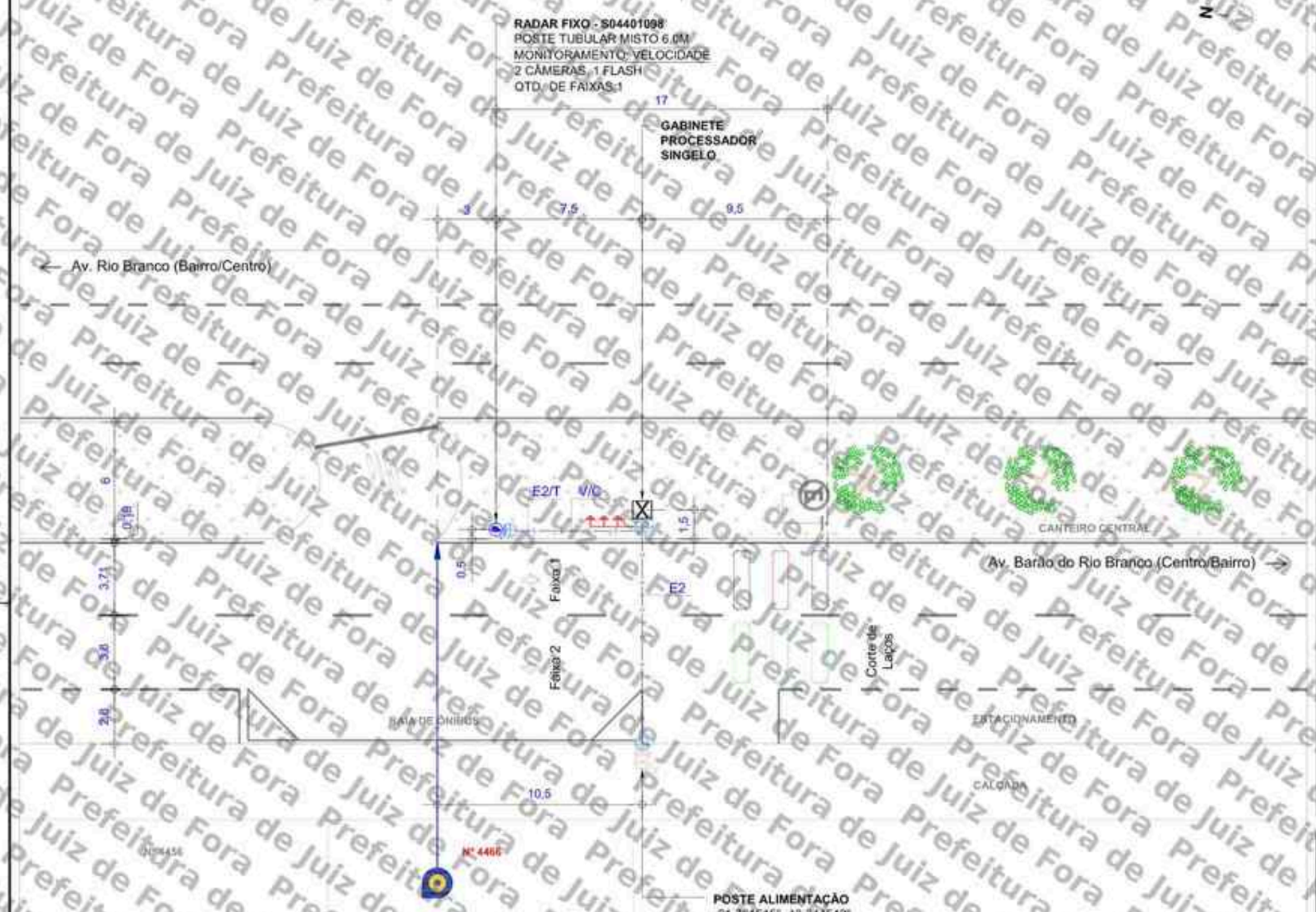
FOTO 1: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 (CENTRO/BAIRRO).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteirka)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L – Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E – Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 Vias) }
- F – Cabo de Iluminador /Flash
- S – Cabo de Semáforo
- T – Cabo de Aterramento
- V – Cabo de Vídeo
- C – Cabo de Comunicação
- D – Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	05/06/2026
01	Correção do endereço.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
Sentido: CENTRO/BAIRRO
Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.761467°
Longitude: -43.344463°

Marca/Modelo: mTS / mTS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

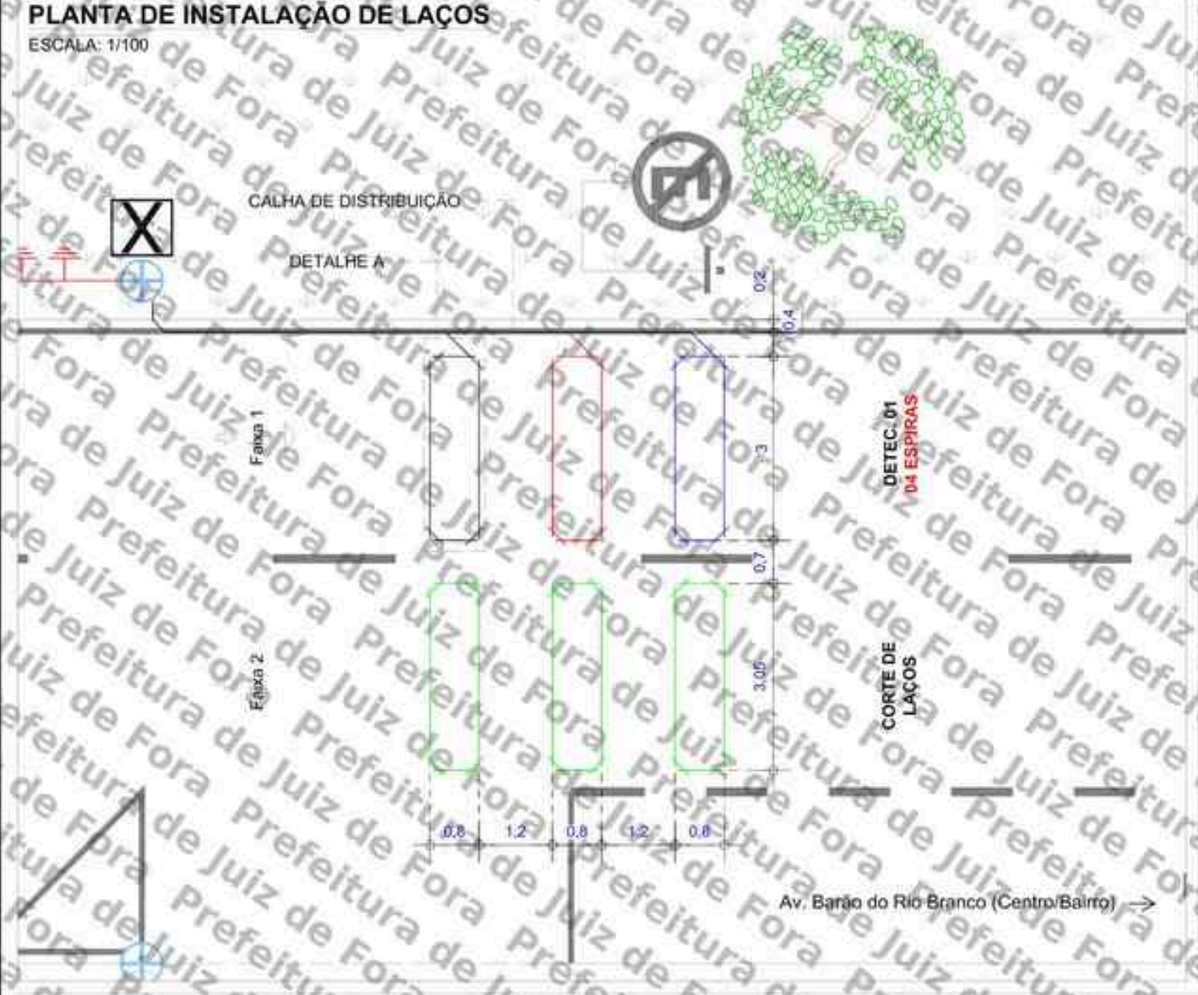
Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	19/06/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/06EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 06EA-1A49-A7DA-C65B

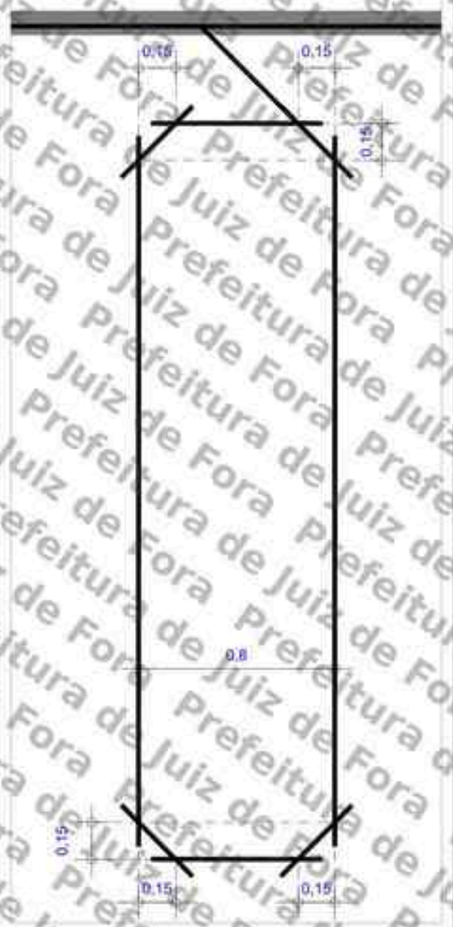
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

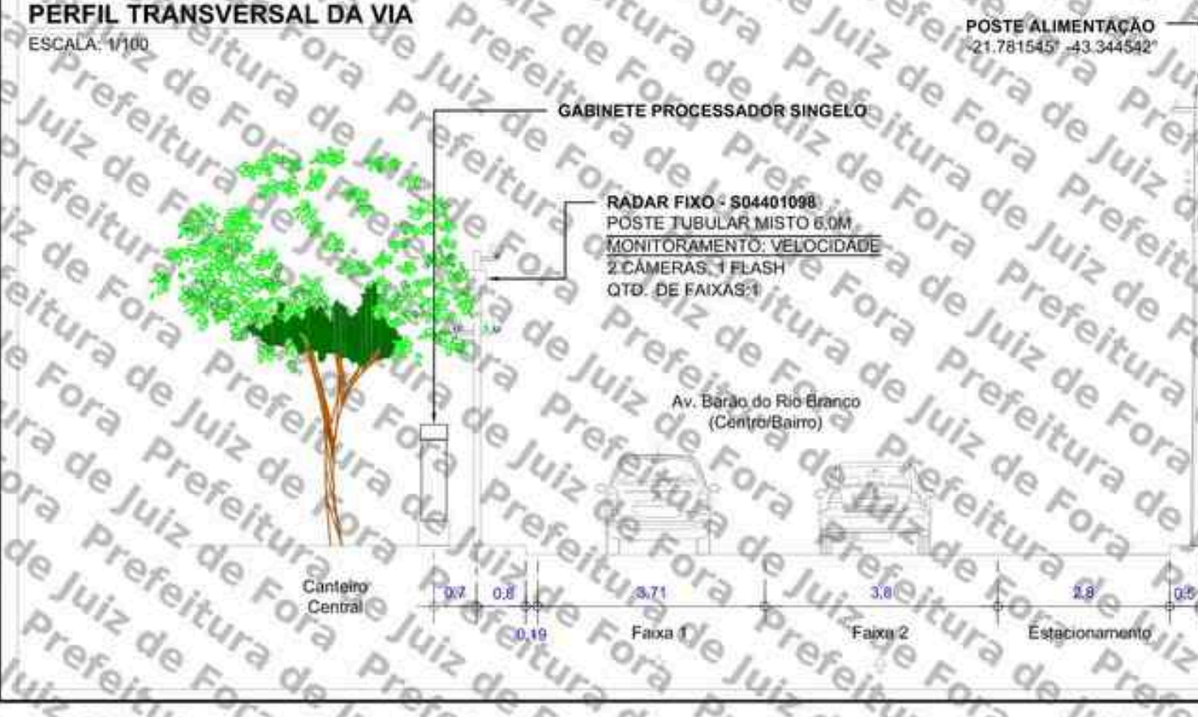
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC. b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

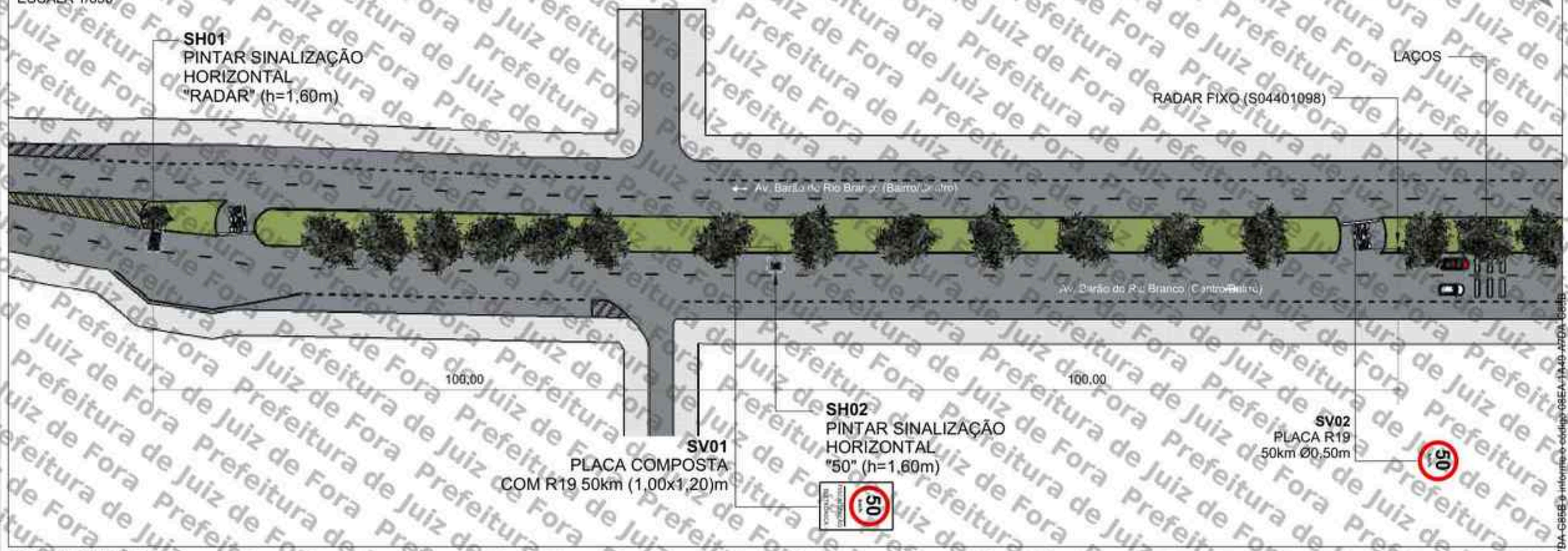
SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação de Laços

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: CENTRO/BAIRRO		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: Ricardo Freitas
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.781467° Longitude: -43.344463°		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



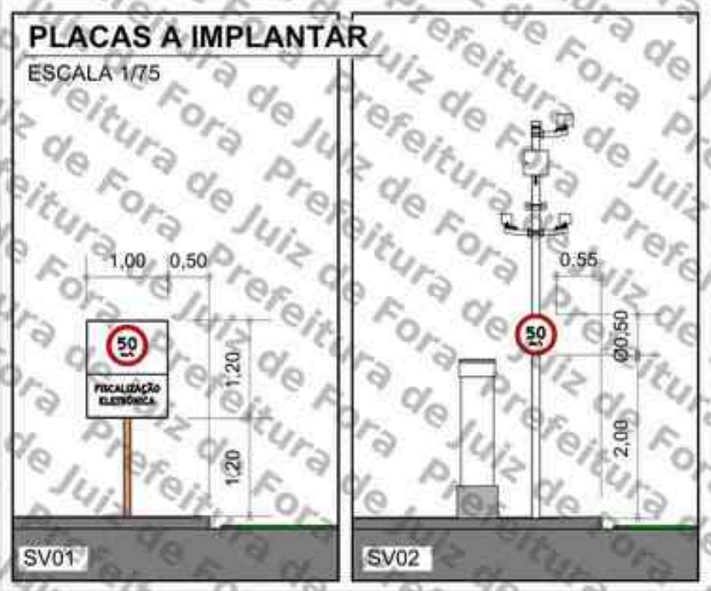
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	1,20	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401098	MG	JUIZ DE FORA	-21,781467°	-43,344463°

Endereço: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto: / /

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 05/05/2026
Nome: HYGO SILVA
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção de endereço e velocidade	22/05/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztadora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65E e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65E

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.754323°, -43.347301°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [✓] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

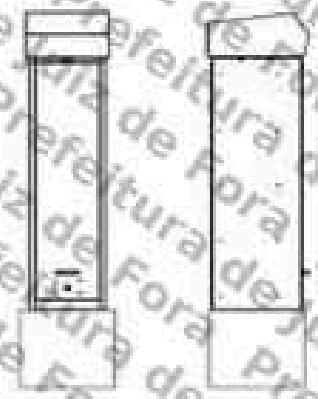
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401099

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401099 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE

LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.754323°
LONGITUDE: -43.347301°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + 2 POSTES TUBULARES MISTOS
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

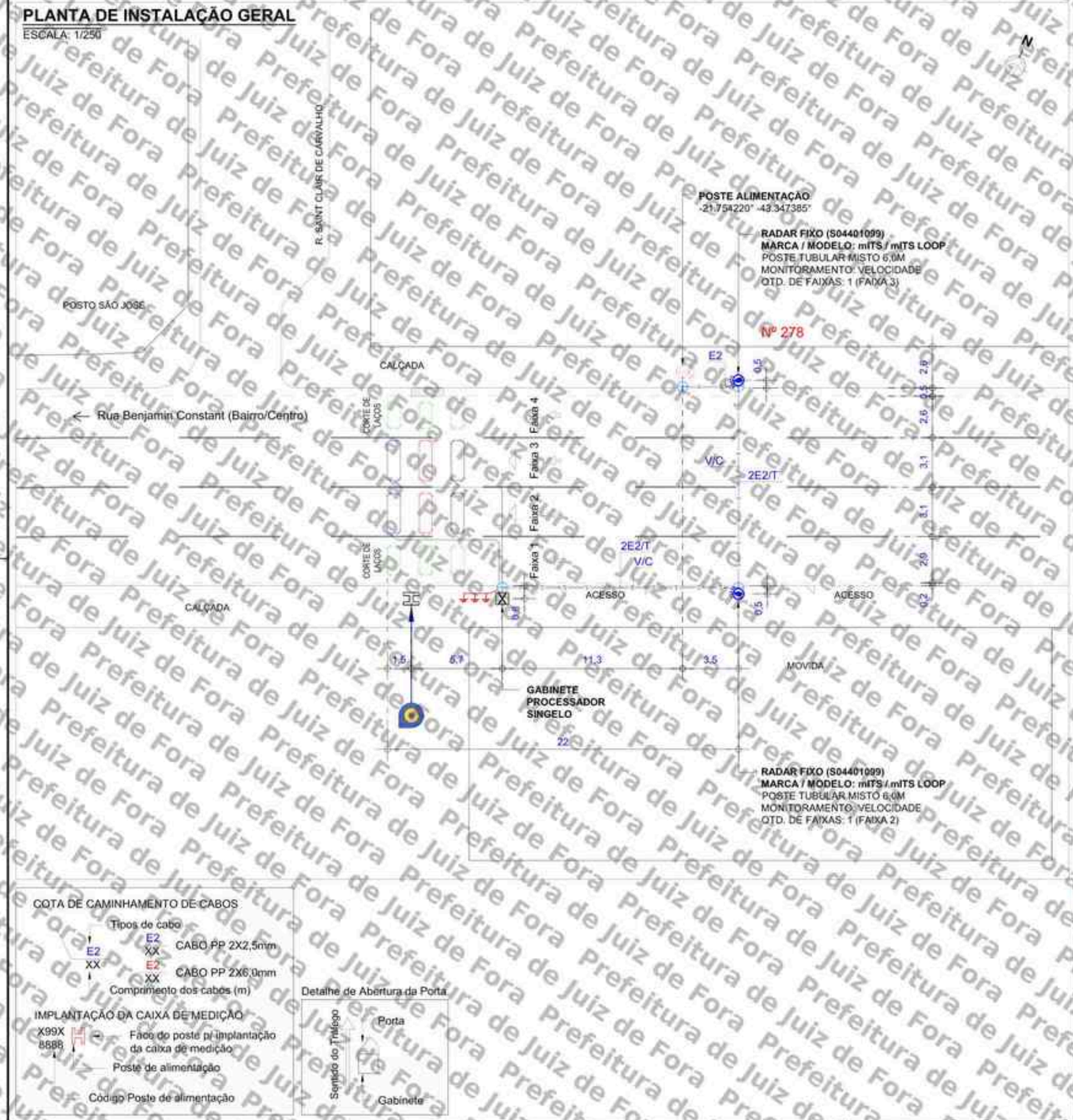


S044401099: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 – BAIRRO:CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FRIEDERISO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	13/06/2026
01	Novo local para implantação.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

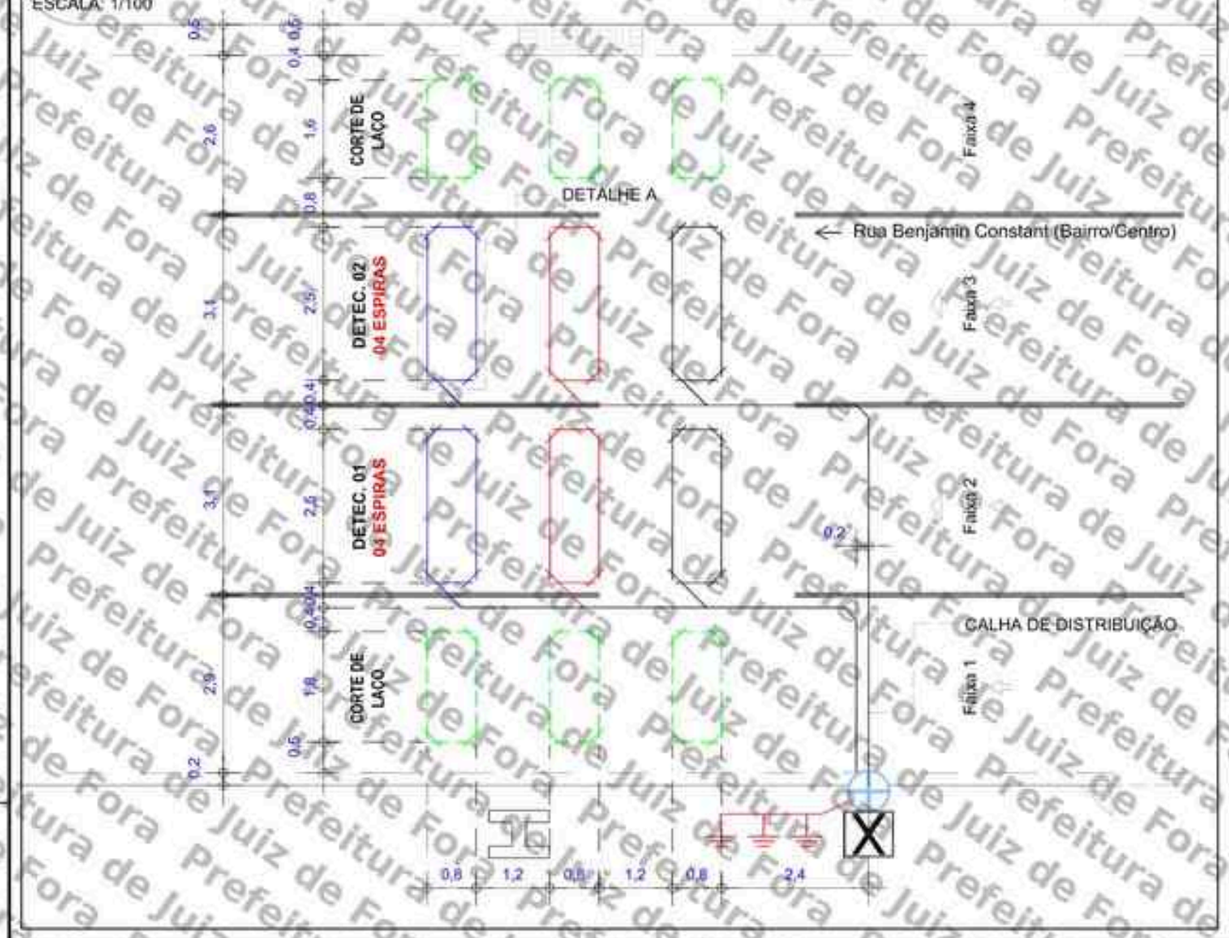
SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	CREA RNP: 2003455000 / Projetista: Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar as validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A70A-C65B e informe o código 08EA-1A49-A70A-C65B

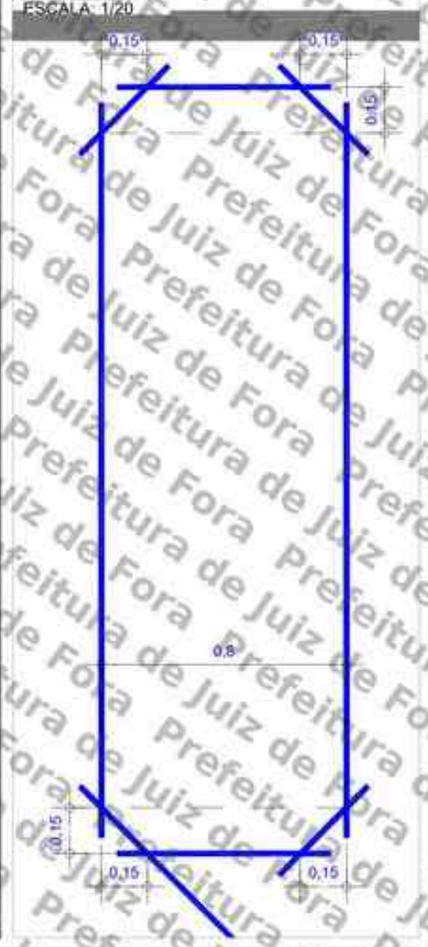
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego)

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação de Laços

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	CREA RNP: 2003455000
					Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.doc.br e informe o código 08EA-1A49-A70A-C65B
08EA-1A49-A70A-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650

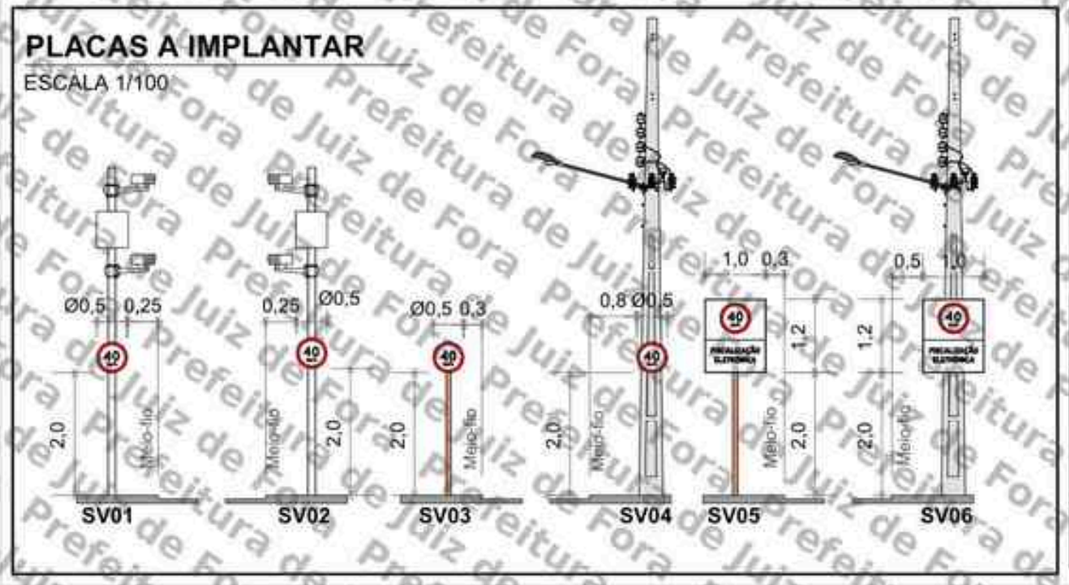


ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UND.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	-	1
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	1	-
SV05	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	140	2,00	-	1
SV06	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	150	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	3	2,25	110	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	230	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100





LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: miTS / miTS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401099	MG	JUIZ DE FORA	-21,754323°	-43,347301°

Endereço: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/09/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
LEVANTAMENTO TECNICO

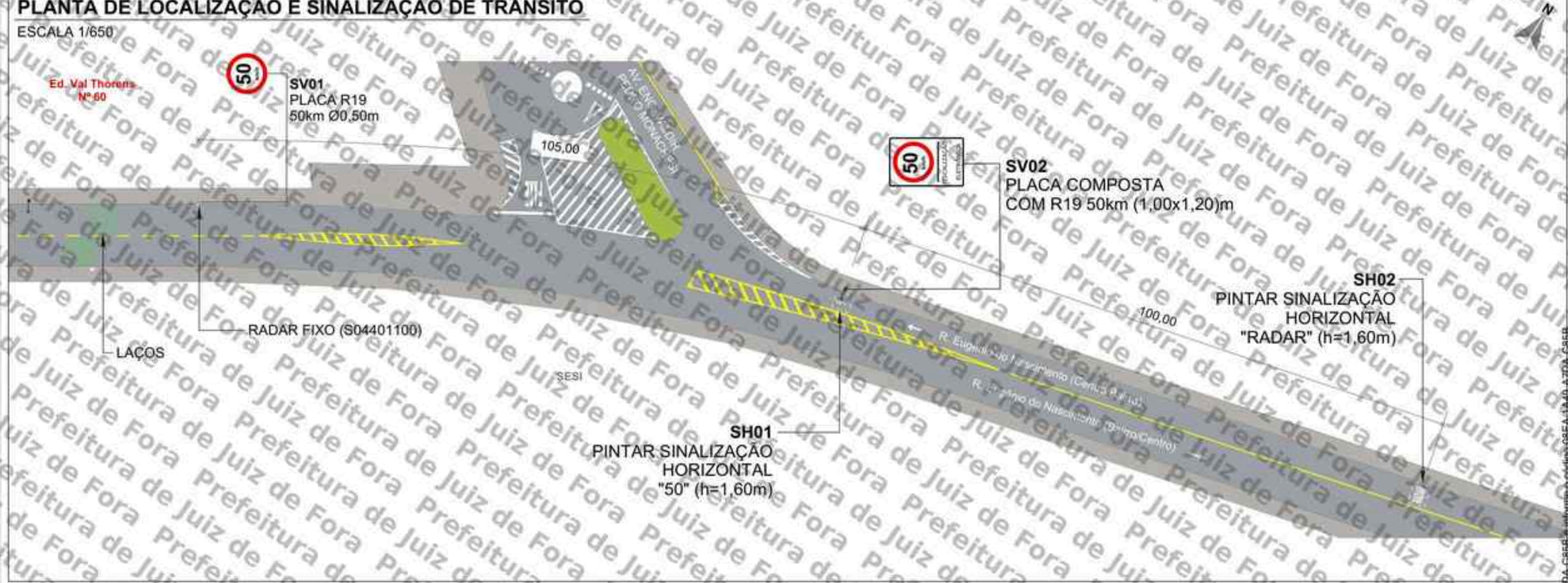
Revisões			
Δ	Alteração	Data	
1	Novo local para implantação	22/09/25	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/98EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 98EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



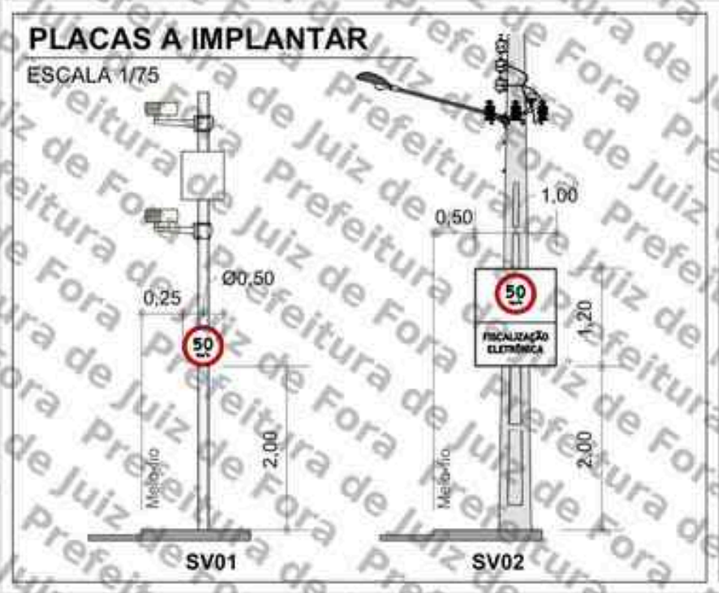
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

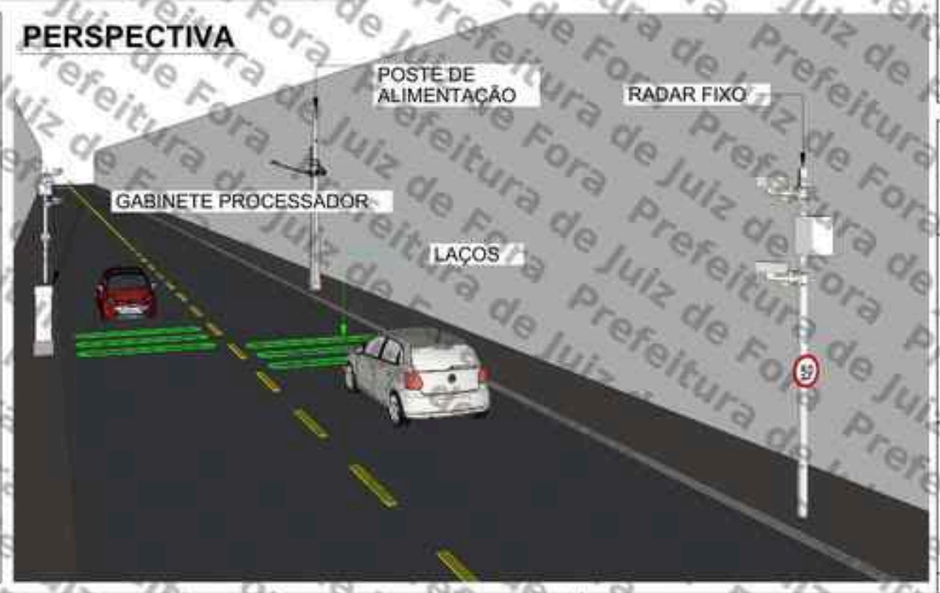
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo: S04401100 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21.784313° | Longitude: -43.323109°

Endereço: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável pelo Órgão

Data da Visita: / /

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 01/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	30/09/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 68EA-1A49-A7DA-C65B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784313°, -43.373199°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

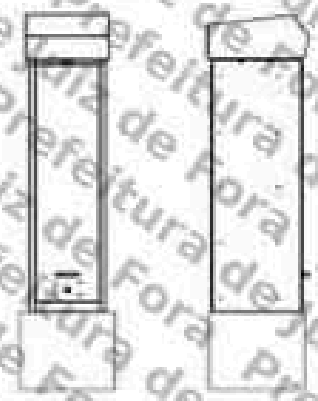
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

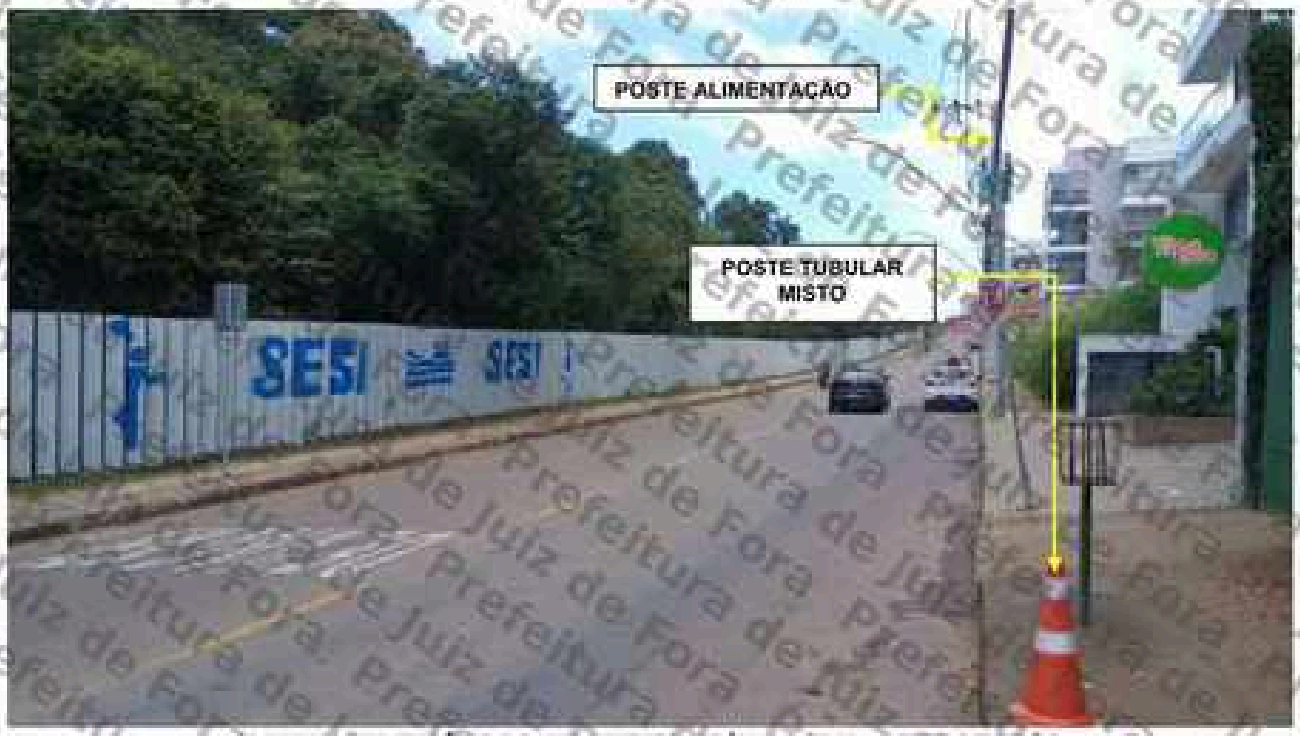
SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juntadocs.com.br/verificador (código 08EA-1A3E-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3E-A7DA-C85B)



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

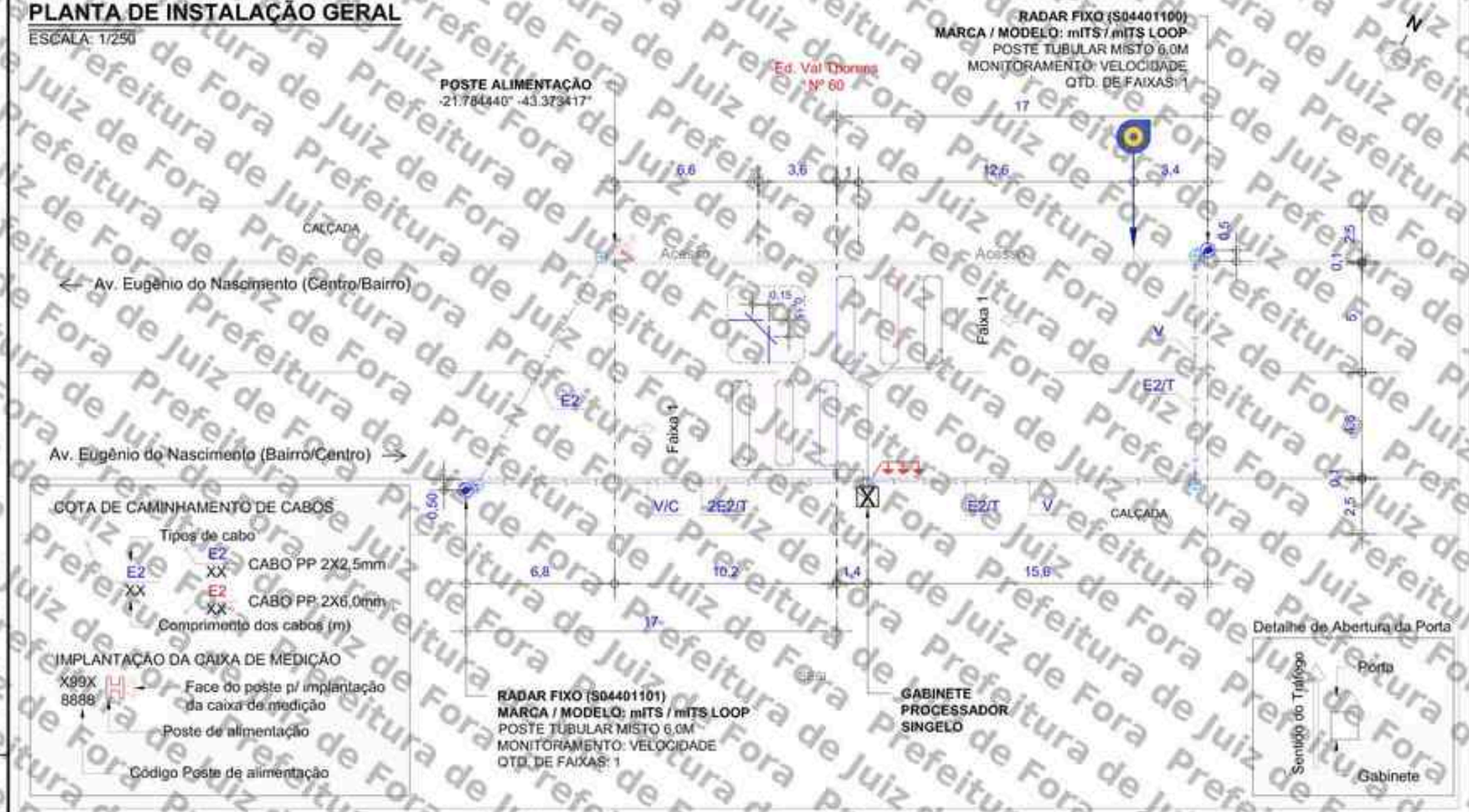


S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebr.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

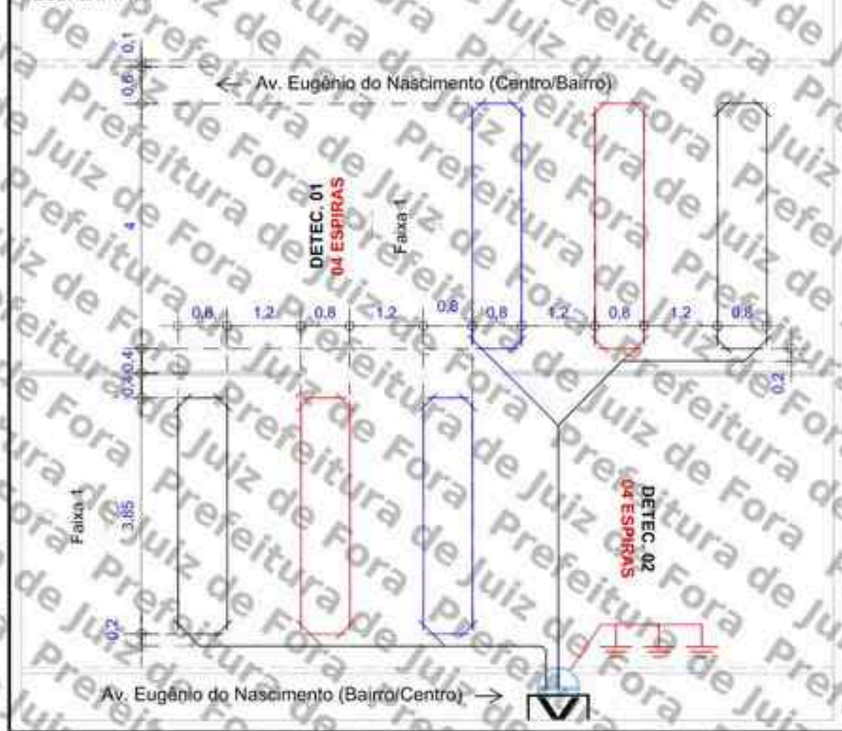
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-2 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

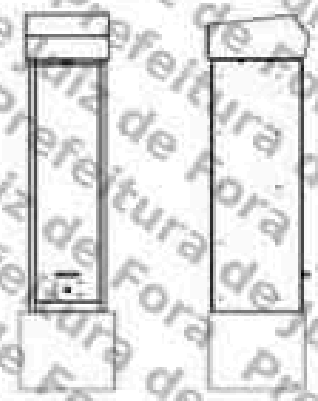
Local: 1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO; 1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
		Gerente: André Rangel	
Coordenadas Geográficas: 1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°; 1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°	Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel	
	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 01/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes	

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

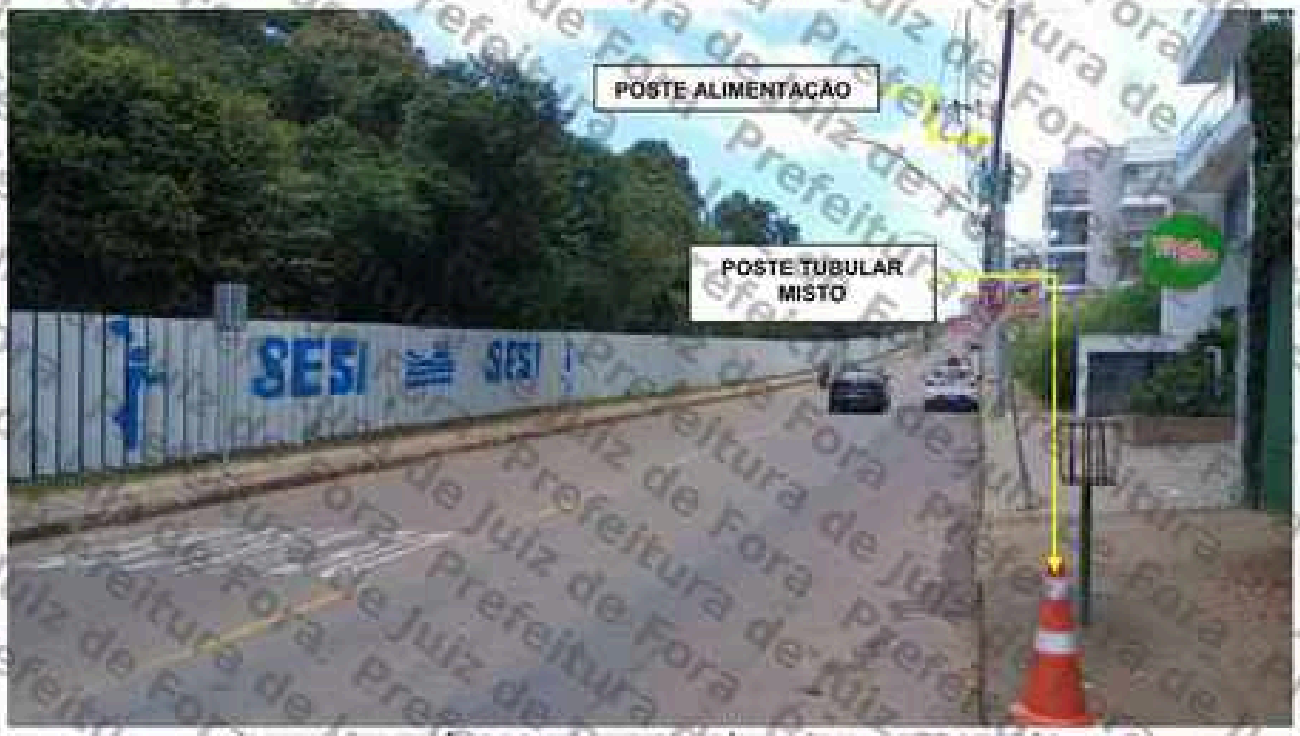
SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juntadocs.com.br/verificador (código 08EA-1A3E-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3E-A7DA-C85B)



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

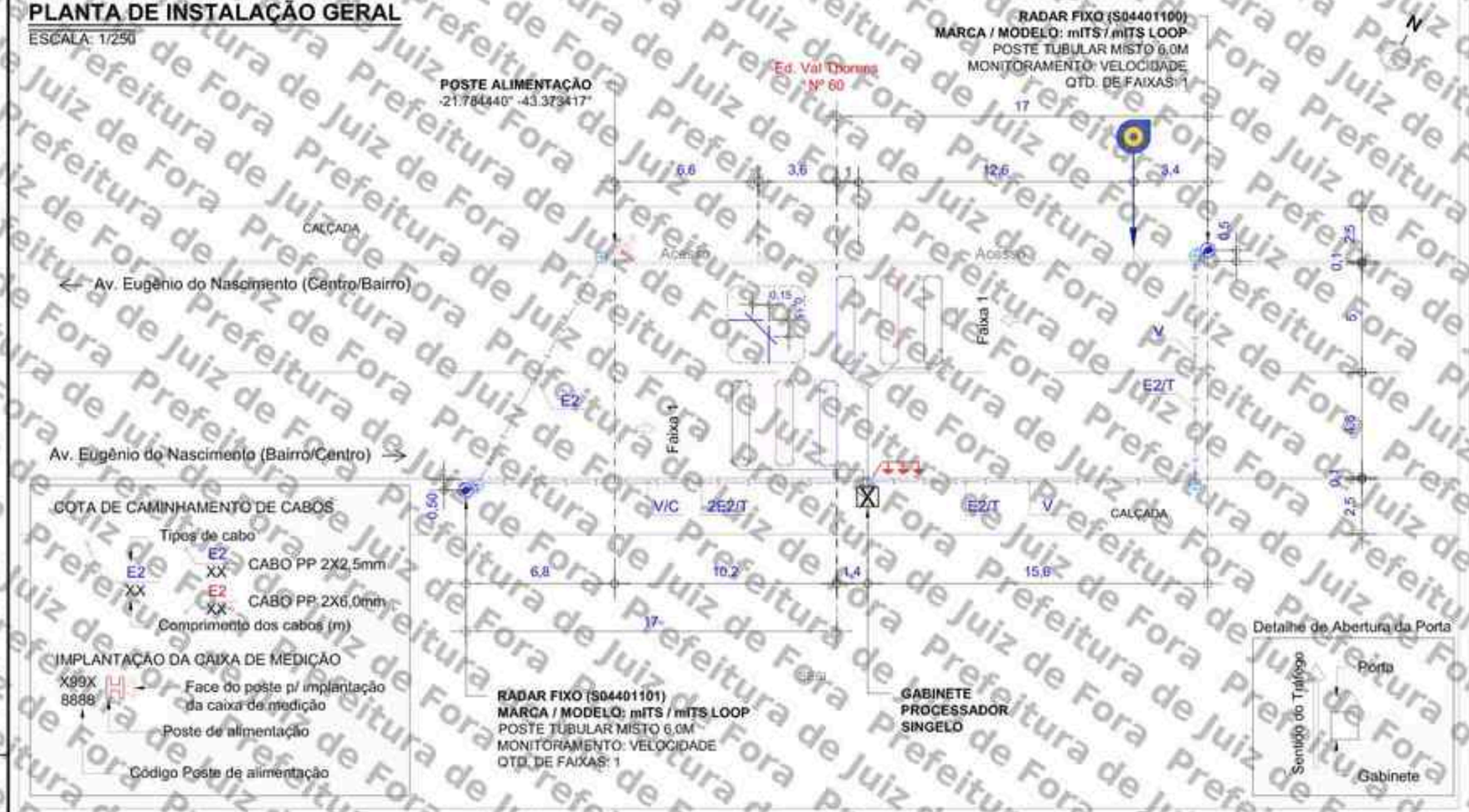


S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebr.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

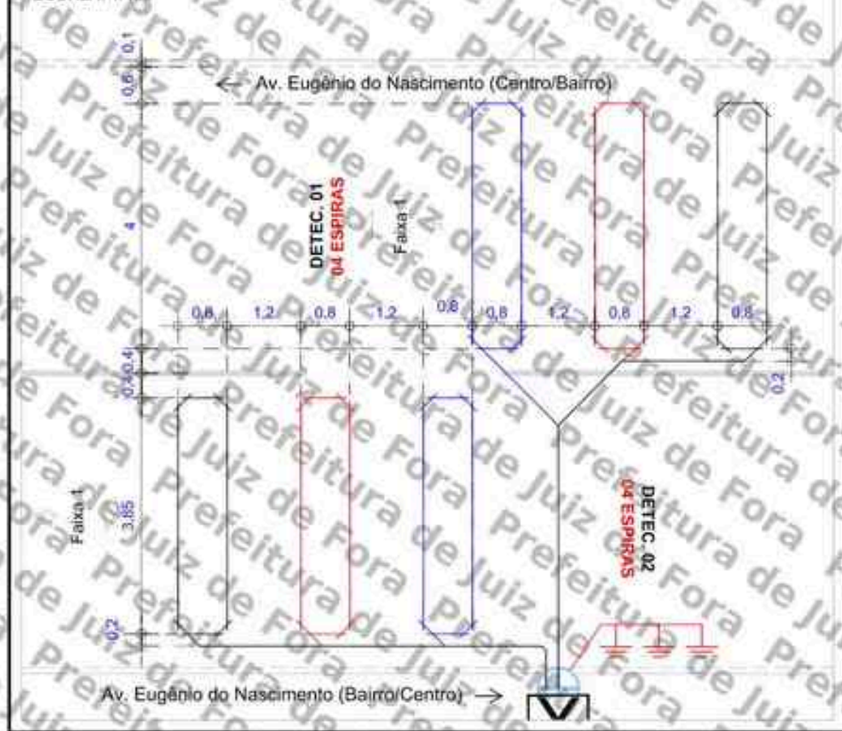
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-2 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Local: 1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO; 1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
		Gerente: André Rangel	
Coordenadas Geográficas: 1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°; 1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°	Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel	
	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 01/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes	

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.373419°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

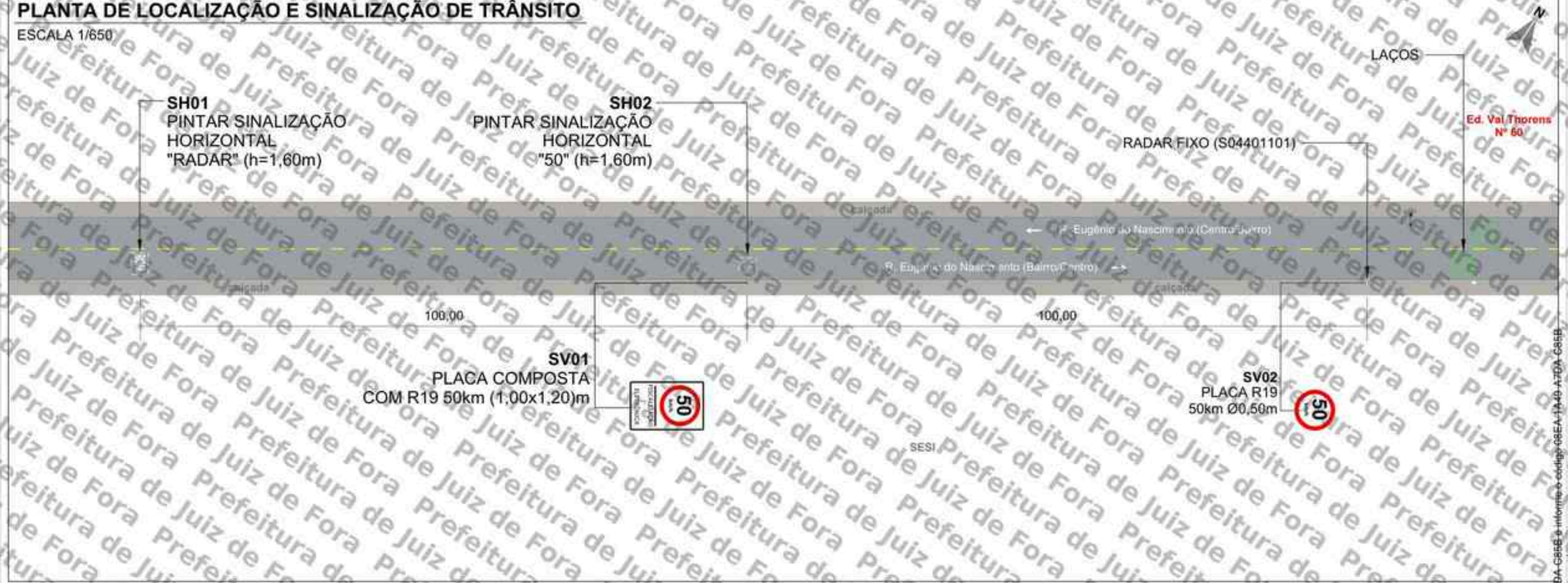
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



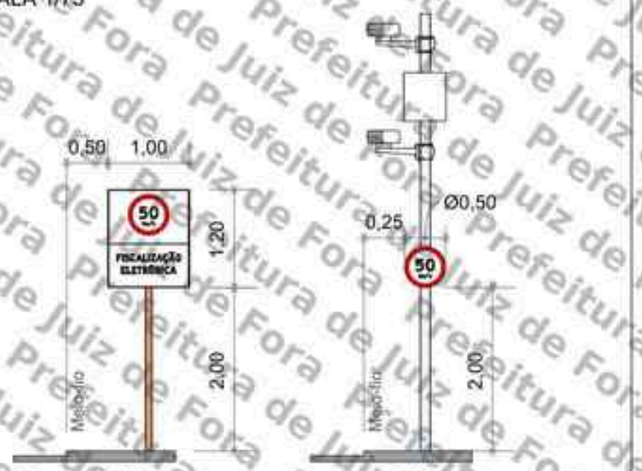
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401101	MG	JUIZ DE FORA	-21,764559°	-43,373419°

Endereço:
AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO PRÓX AO Nº 60 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável Legal

Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 28/05/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	29/05/26
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

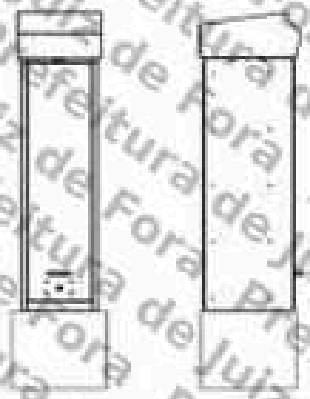
SÍTIO S04402013

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402013
Local: Av. Brasil, 6095 – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:

Latitude: -21.740732°
Longitude: -43.368273°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Dezembro/2021

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

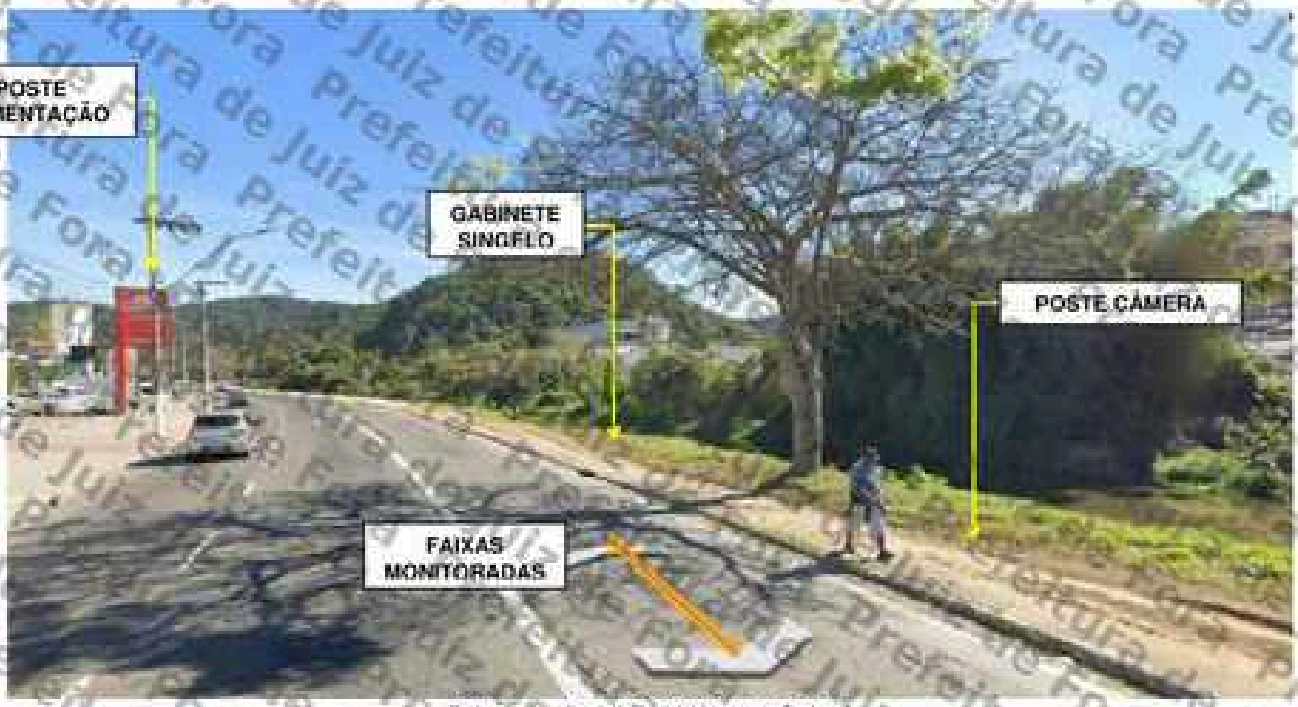


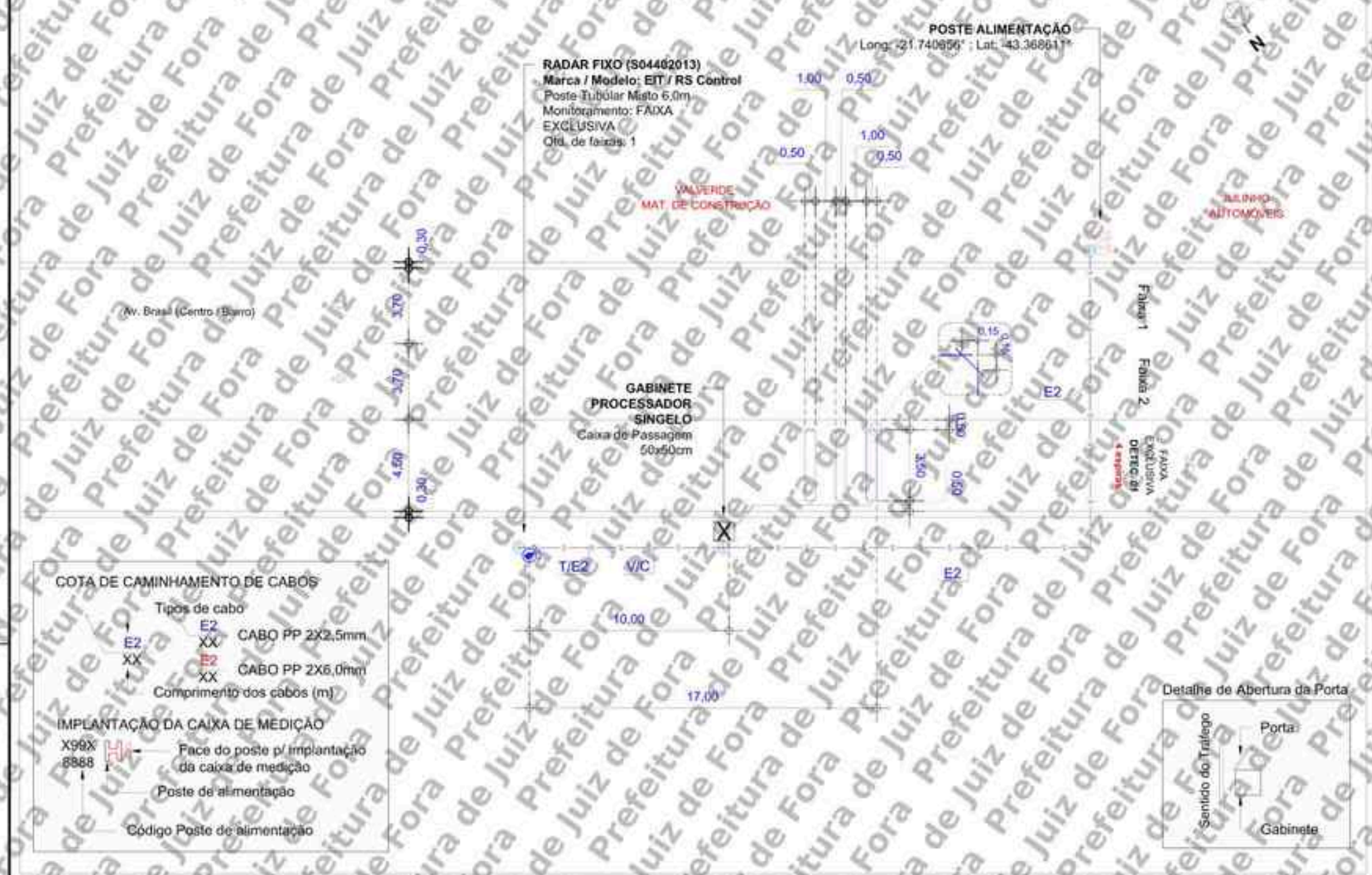
Foto 1: Av. Brasil, 6095 (Centro / Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA / CONVENÇÕES

	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
X	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	$	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem		Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L	Cabo de sensor (L1 (AFD 6AWG-3 Fios); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial, Cables 24AWG))
	Poste	E	Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias))
	Poste de Alimentação	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste com Caixa de Medição	S	Cabo de Semáforo
	Poste de Iluminação	T	Cabo de Aterramento
	Semáforo Fiscalizado	V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (EP galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	09/12/2021
01	-		-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402013 — Planta de Instalação geral

Local: Av. Brasil, 6095 Sentido: Centro/Bairro		Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.740732 Longitude: -43.368273		Tipo: Radar Misto	Gerente: Ricardo Freitas
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Rogério Menezes
			CREA RNP: 2001878923
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 09/12/2021	Desenhista: Mateus Sousa	Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 1 pessoa: MATEUS DE SOUSA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B
08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740732, -43.368273

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 6.095

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400

SH01
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"ÔNIBUS" (h=1,60m)

SH02
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"60" (h=1,60m)

SH03
REVITALIZAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
(E=0,15m L=20,0m)

SV02
PLACA COMPOSTA COM R19 60km (1,00x1,20)m

SV02
PLACA EDUCATIVA
"Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

SV03
PLACA R19 60km
Ø0,50m

RADAR MISTO
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

SENSORES

POSTE ALIMENTAÇÃO

Av. Brasil (Centro/Bairro)

calçada

ÔNIBUS

60 60 60

20,00

Faixa 1

Faixa 2

Faixa Exclusiva

9,60 7,40 11,00

43,00 45,00

120,00

VALVERDE MATERIAL DE CONSTRUÇÃO

JULINHO AUTOMÓVEIS Nº 6090

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (TAFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico, Resolução CONTRAN nº 738 de 12/06/2018)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04402013	MG	JUIZ DE FORA	24M	7.594.983	668.741

Endereço:
AV. BRASIL 6095

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido Centro/Bairro
Captura traseira
Planchas: 01/01

Escala: Indicada

Desenho	Revisões			
Data: 18/03/2022		Alteração	Data	Visto
Nome: Felipe Dias	1	Ajustes Sionalização	10/05/24	
Visto:	2			
ESTUDO TÉCNICO	3			
	4			
	5			

PROJETO EXECUTIVO

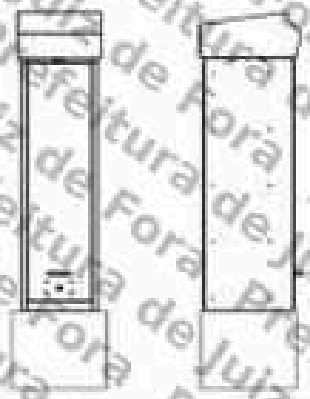
SÍTIO S04402016

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402016
Local: Avenida Brasil, 7423 - São Dimas – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:

Latitude: -21.736460°
Longitude: -43.381056°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Fevereiro/2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B



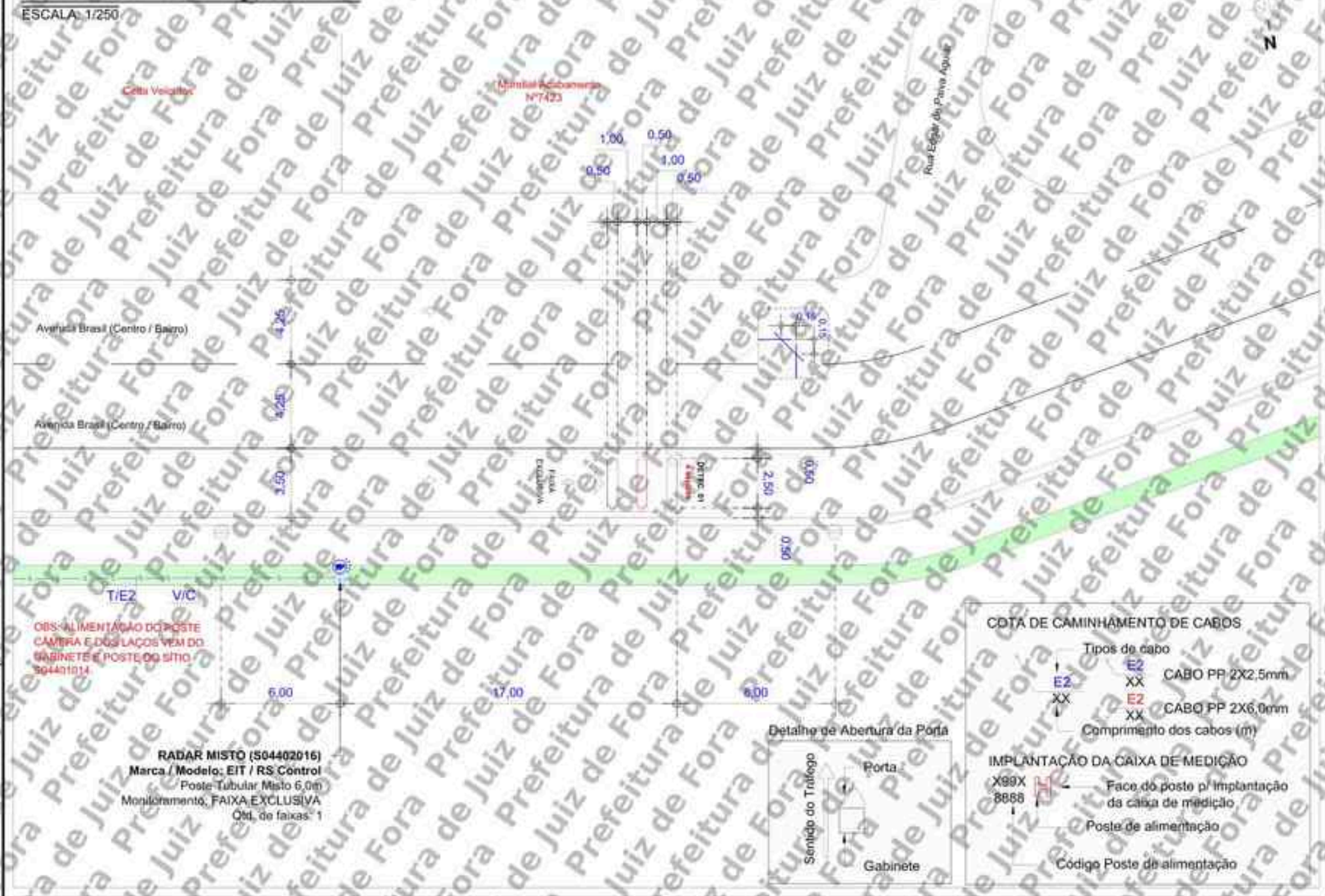
Foto 1: Avenida Brasil, 7423 (Centro / Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificacao/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA / CONVENÇÕES

	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
X	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem		Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L	Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Fios); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E	Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste com Caixa de Medição	S	Cabo de Semáforo
	Poste de Iluminação	T	Cabo de Aterramento
	Semáforo Fiscalizado	V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	22/02/2021
01	-		-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402016 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Avenida Brasil, 7423
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.736460°
Longitude: -43.381056°

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	22/02/2022	Mateus Sousa	Rafael Sampaio

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FRANCISCO DA MOTTA DE MESQUITA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://verificador.060EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 060EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736460, -43.381056

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7423

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1083

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

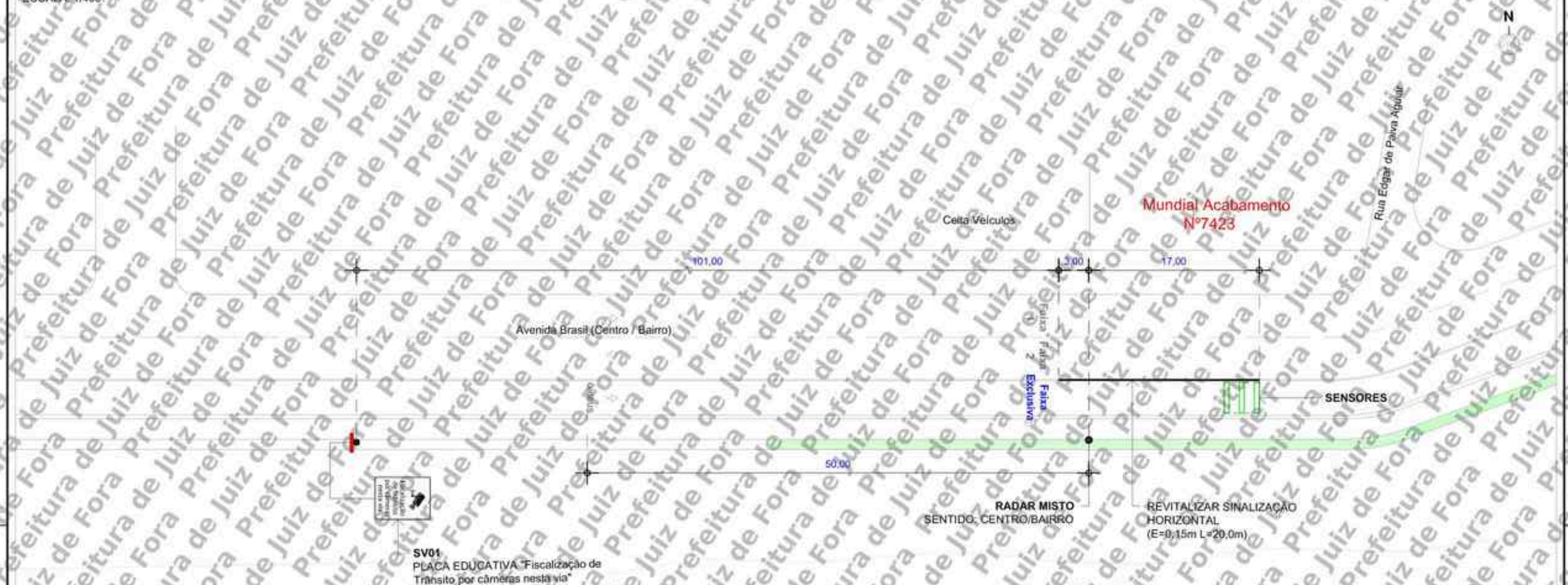
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/400



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cabtes 24AWG)
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO		
	Equipamento: RADAR MISTO		
Visto do Responsável pelo Órgão	Código do Desenho: S04402016	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA
	Coordenadas UTM: Zona 23K; Sul 7.595.466; Leste 667.432		
Data do Visto	Endereço: AV. BRASIL, 7423		
Observações: Sentido: Centro/Bairro Captura traseira Planchas: 01(0)	Desenho: Data: 21/03/2022; Nome: Felipe Dalto; Visto:	Revisões: 1 Ajustes Sinalização 12/05/22	
Escala: Indicada	ESTUDO TÉCNICO		

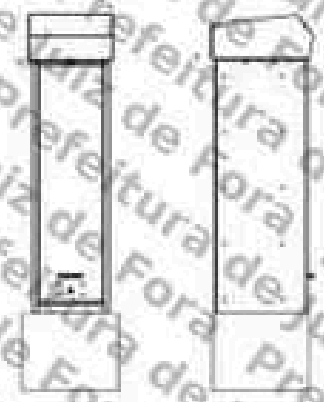
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402018

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402018 - Disposição Relativa: Mestre
Cidade: Juiz de Fora
Local: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: Tráfego em Local / Horário Não Permitido.
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza / CE
Dezembro / 2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br



Foto 1:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Sena - Bairro / Centro



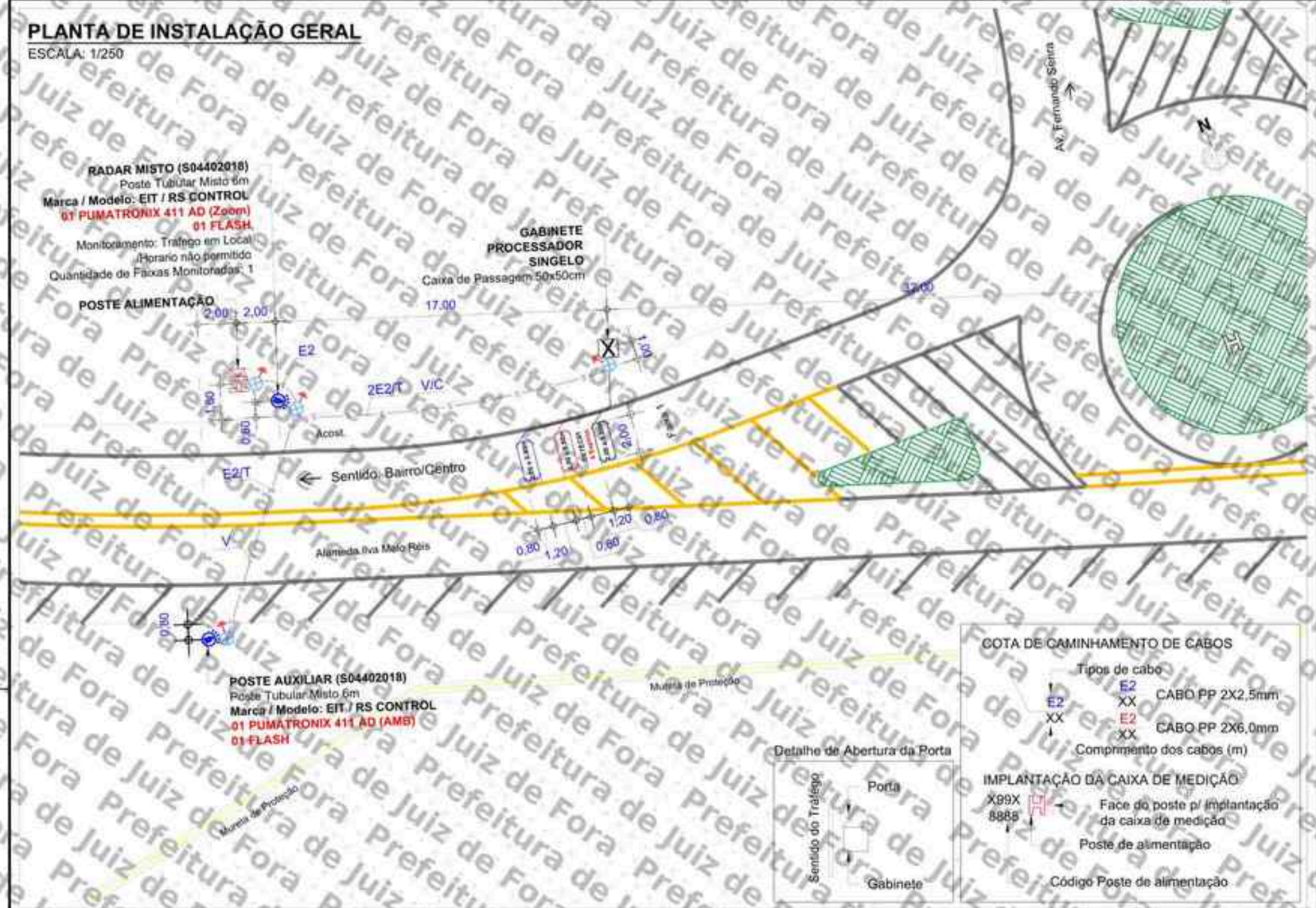
Foto 2:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Sena - Bairro / Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/verificacao.08EA.1A48.A7DA.C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



Detalhe de Abertura da Porta

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estiro). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os ondes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Vander Santos	06/12/2022
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402018 — Planta de Instalação de laços

Local: Alameda Ilva Melo Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	06/12/2022

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Tipo: Radar Misto	Gerente: Douglas Juhas
Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Ana Paula Hallidays
Desenhista: Vander Santos	CREA RNP: 0615803822
	Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO RIBEIRO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA1A49A7DAC65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770943, -43.298290

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana: _

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: COLETORA

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5303

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

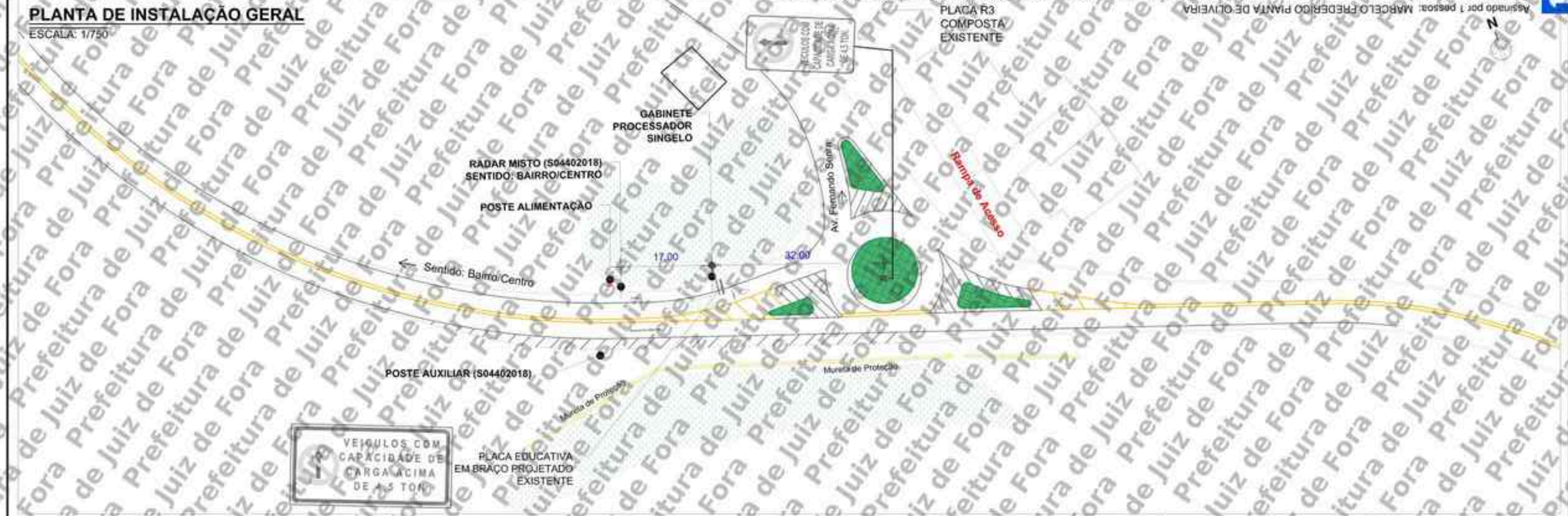
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

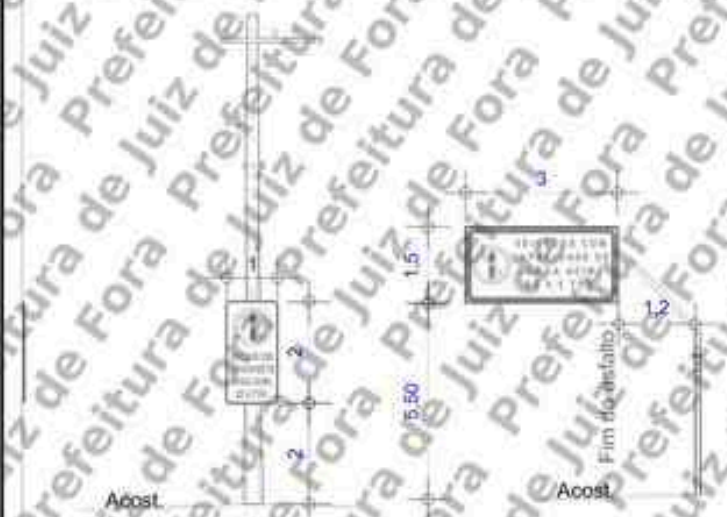
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/750



SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE

ESCALA: 1/150



SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

ESTUDOS TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS REDUTORES DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico, Resolução CONTRAN nº 798 de 02/07/2020)
CROQUI DOS LOCAIS PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	S/N	Leste
S04402018	MG	JUIZ DE FORA	23K	7591561	675935

Endereço:
Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Diurno/Noturno
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho	
Data: 10/05/2024	
Nome: Felipe Dias	
Visto:	

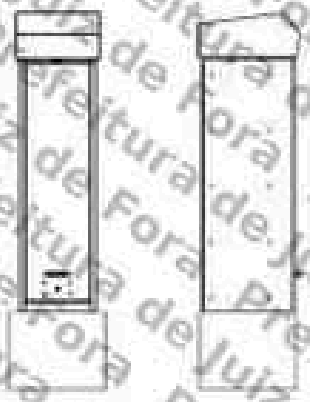
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1	Legendas das placas	10/05/2024	
2			
3			
4			
5			

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402019 / S04402020

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402019 - Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:
Latitude: - 21,784930°
Longitude: - 43,364616°

Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

SÍTIO S04402020 - Disposição Relativa: Escravo
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro

Coordenadas:
Latitude: - 21,785362°
Longitude: - 43,364141°

Tipo de Monitoramento: Velocidade e Avanço
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOPP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Maio/2023

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br



Foto 1: S04402019 Av. Paulo Japiassú Coelho x Rua Tom Fagundes (Centro / Bairro).



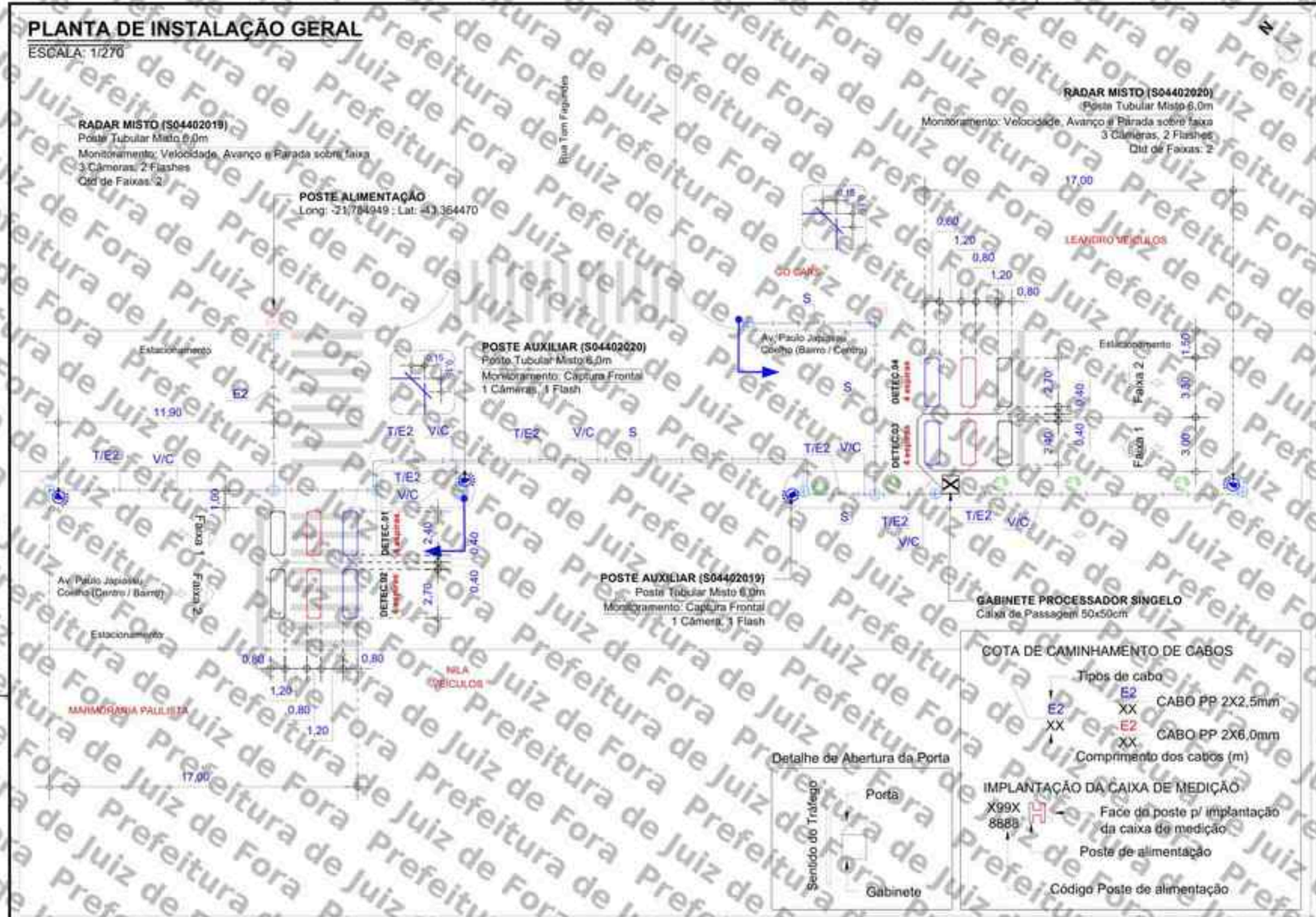
Foto 2: S04402020 Av. Paulo Japiassú Coelho x Rua Tom Fagundes (Bairro / Centro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fundoturi.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A45-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A45-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/270



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estrão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial - Retrofit Sítios S04402003 S04402004	Thais Pinheiro	11/05/2023
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402019 S04402020 — Planta de Instalação geral

Local:
2019 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Centro/Bairro
2020 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
S04402019: Lat: -21,794930°, Long: -43,364616°
S04402020: Lat: -21,785362°, Long: -43,364141°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	11/05/2023

Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923
Desenhista: Thais Pinheiro
Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 3 pessoas: MARCELO PEREIRO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.785362°-43.364141°

2.1.2 [_] RODOVIA: _km: _Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9974

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

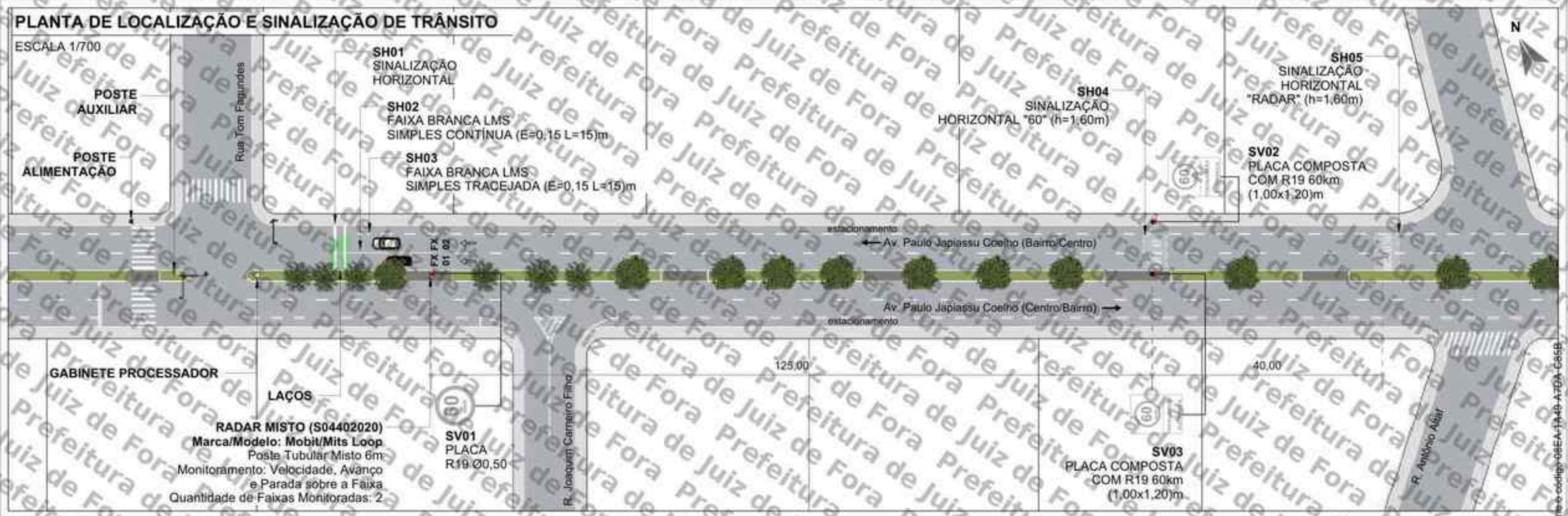
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



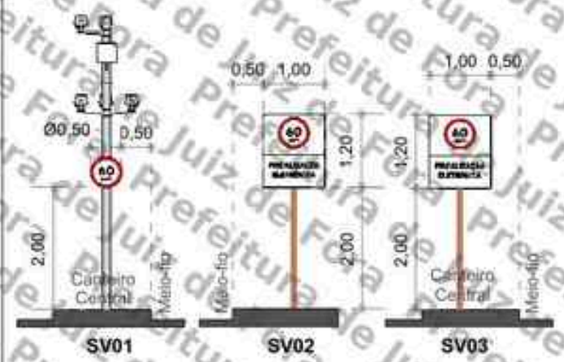
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARRETE SIMPLES	BARRETE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02/SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	125	2,00	1	-	-
SH01	Faixa de retenção branca (E=0,40, L=5,50m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Tracejada (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH04	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-	-
SH05	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	165	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Básico - Resolução CONTRAN Nº 606 de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO			Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04402020	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: 21°45362"	Longitude: 43°3504141"
Endereço: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf				
Retrofit do sítio anterior S04402004				

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 14/06/2023
Nome: Ioel Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	10/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755975°-43.350992°

2.1.2 [_] RODOVIA: _km: _Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16274

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

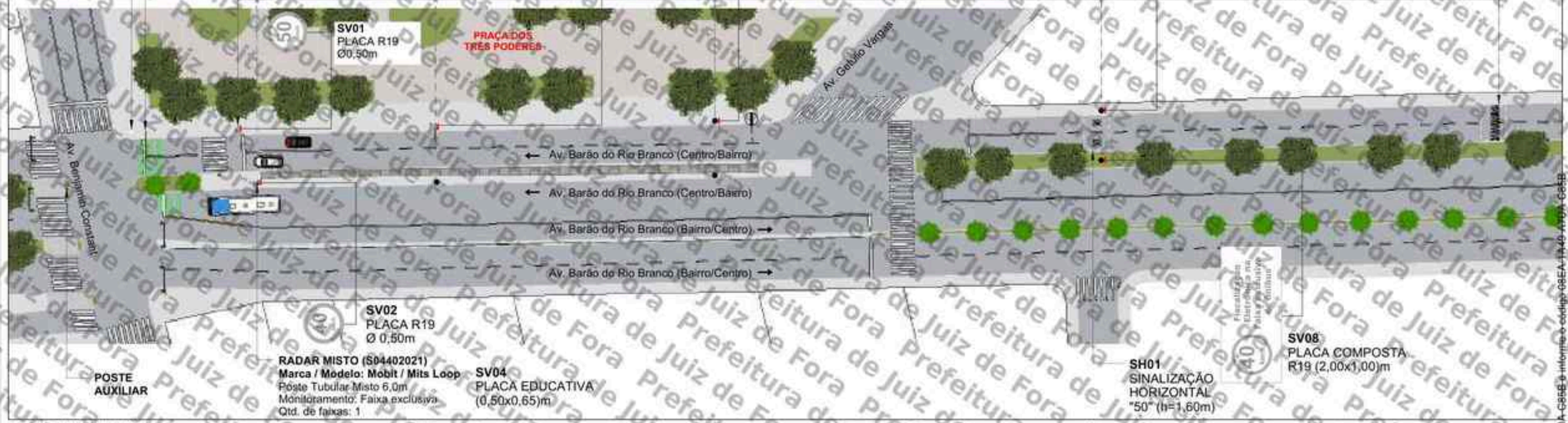
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA 1/700

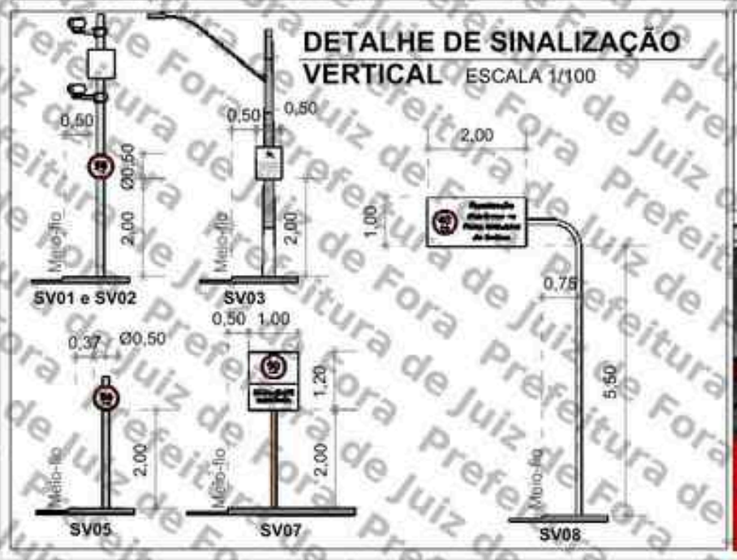


QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	3	2,00	-	-	-
SV03	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	34	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	82	2,00	1	-	-
SV07	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	146	2,00	1	-	-
SV08	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2,00	146	2,00	-	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	146	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	215	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 594, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Distrito	UF	Município	Coordenadas
S04402031	MG	JUIZ DE FORA	Latitude: -21,755975° Longitude: -43,350892°

Endereço:
AV. BARÃO DO RIO BRANCO X AV. BENJAMIM CONSTANT

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Retrofit do sítio anterior S04402006

Visto do Responsável da Gerência
Data do visto: / /

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 21/11/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
Δ	Alteração	Data	Visto
1	Atualização sinalização vertical	10/04/24	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMPA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755838°,-43.351176°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. rio branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16615

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

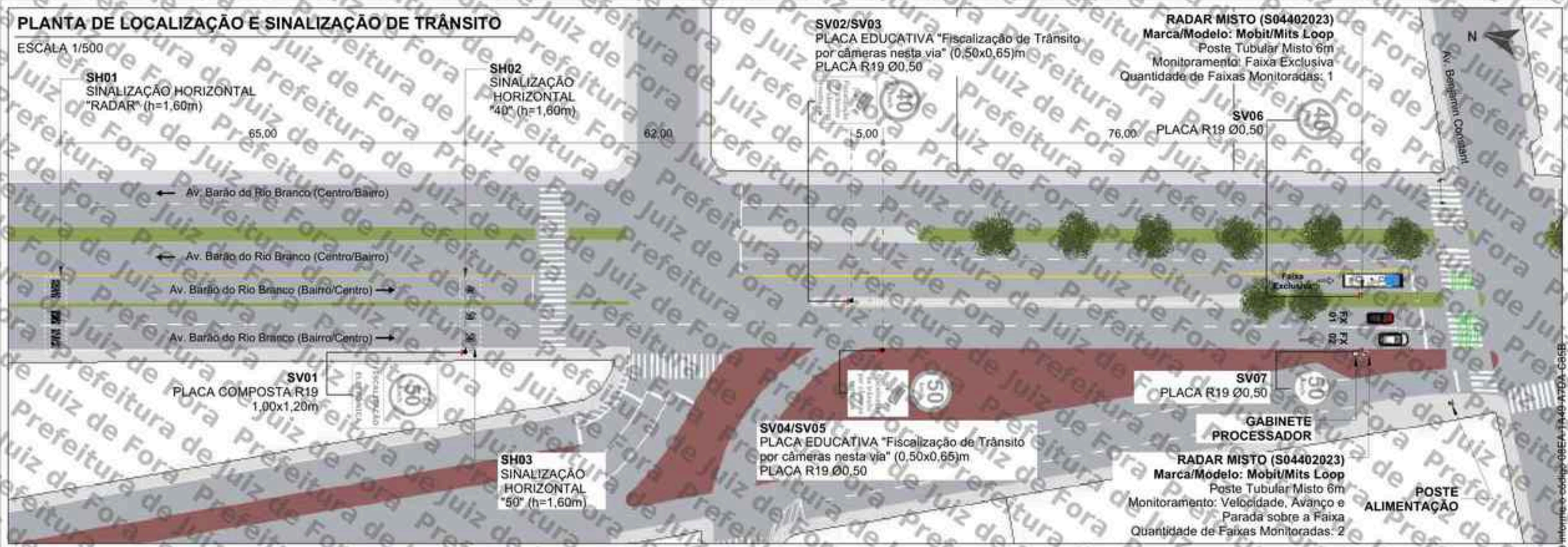
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	143	2,00	1	-	-
SV02	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	81	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	81	2,00	1	-	-
SV04	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	76	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	76	2,00	1	-	-
SV06/SV07	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	2	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	208	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	143	-	-	-	-

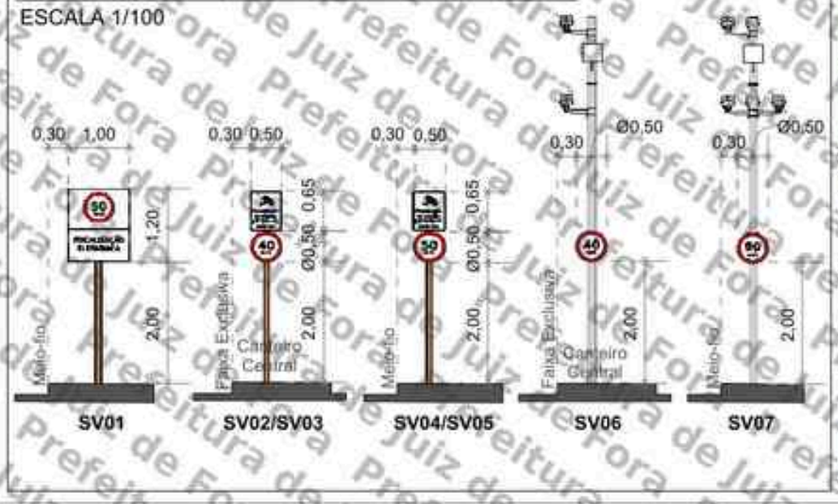
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop

Código do Distrito: S04402023 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,765838° Longitude: -43,351176°

Endereço:
Av. Barão do Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp. .pdf

Retrofit do sítio anterior S04402009

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Detalhe

Data	Nome
12/05/2023	Iael Leite

Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	16/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718790, -43.400791

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17781

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400

SV01
PLACA EDUCATIVA "Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

SV03
PLACA COMPOSTA
COM R19 60km
(0,60x0,90)m

Av. Presidente Juscelino Kubitschek (Centro/Bairro)

Av. Presidente Juscelino Kubitschek (Bairro/Centro)

FAIXA DE CONVERSÃO

BAIA DE ÔNIBUS

N° 2945

GABINETE PROCESSADOR SINGELO

SENSORES

POSTE AUXILIAR
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

REVITALIZAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SV02
PLACA EDUCATIVA "Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

SV04
PLACA COMPOSTA
COM R19 60km
(0,60x0,90)m

SH01
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"RADAR" (h=1,60m)

SH02
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"60" (h=1,60m)

POSTE ALIMENTAÇÃO

SV05
PLACA R19 60km
Ø0,50m

RADAR FIXO
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido Bairro/Centro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico, Resolução CONTRAN nº 798 de 12/08/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04402026	MG	JUIZ DE FORA	23K	7.597.443	665.407

Endereço:
AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945

Desenho
Data: 10/05/2024
Nome: Felipe Dalto
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1			
2			
3			
4			
5			

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718678, -43.400459

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16330

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

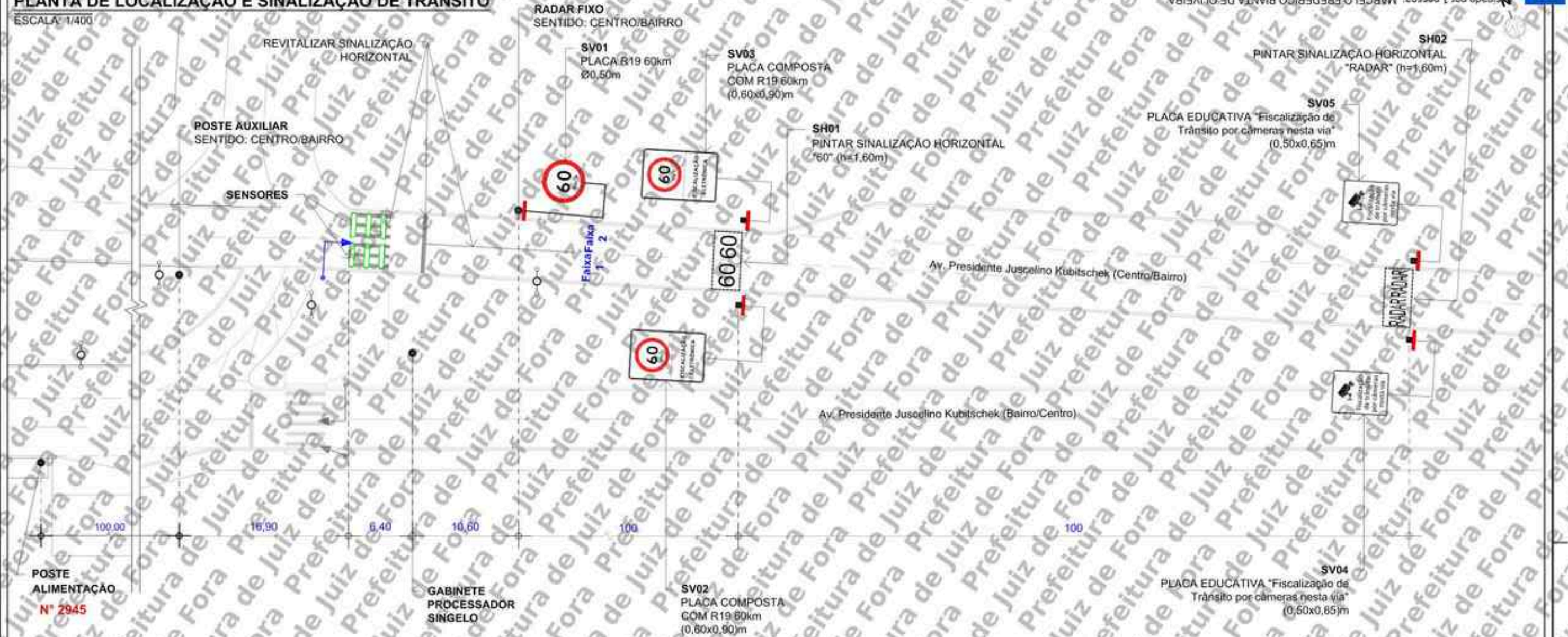
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

Para validar o conteúdo deste documento, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 06EA.1A19.A7DA.C6E8 e informe o código 06EA.1A19.A7DA.C6E8
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA

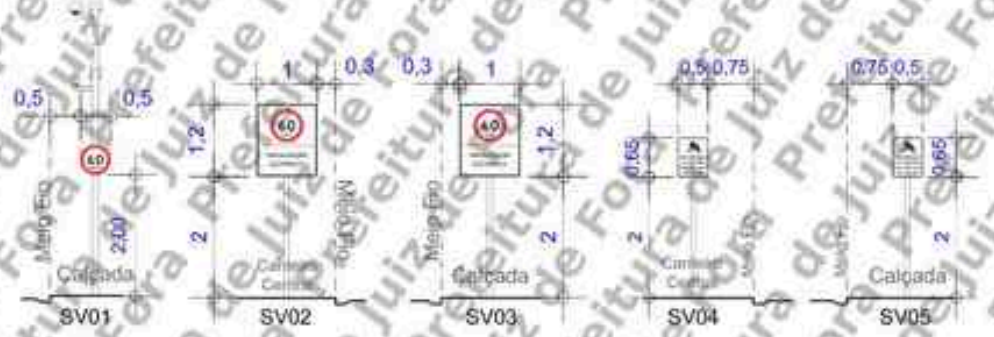
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Cogitel Cabos 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável do Órgão

/ /
Data do Visto

Observações:
Sentido Centro/Bairro
Captura traseira
Pranchas: 01/01
Escala: Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Para Levantamento Técnico Resolução CONTRAN nº 798 de 12/08/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04402027	MG	JUIZ DE FORA	23K	7.597.453	665.452

Endereço:
AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945

Desenho
Data: 10/05/2024
Numer. Felipe Dalio
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1	----		
2			
3			
4			
5			

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775219, -43.345932

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10507

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

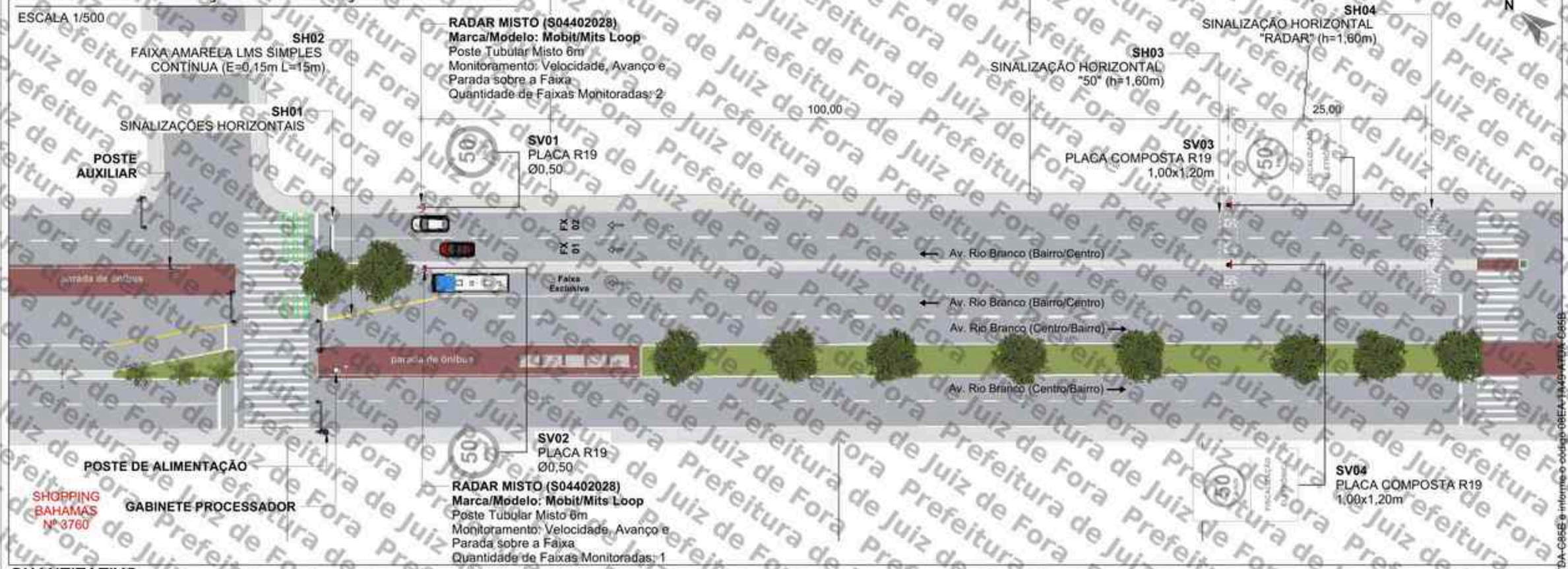
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juntadoc.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500



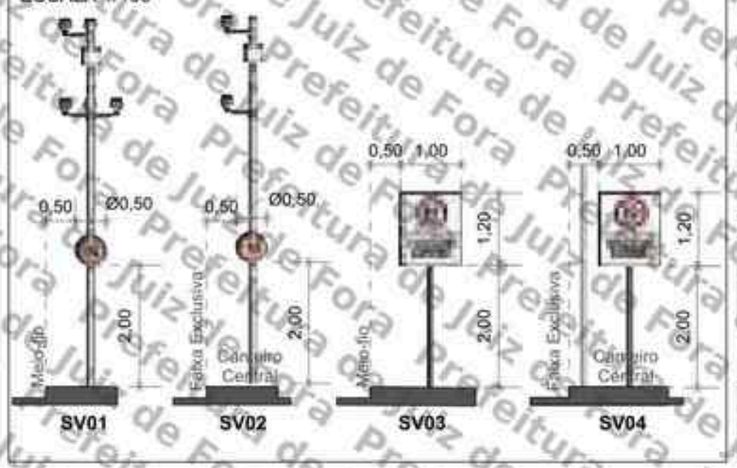
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV03/SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	2,40	200	2,00	-	2
SH01	Sinalizações Horizontais	1	-	0	-	-	-
SH02	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15m L=15m)	1	-	0	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH04	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 808, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO			Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Desenho: S04402028	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,775219 / -43,345932	
Endereço: Av. Rio Branco, Nº 3760				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.				
Retrofit do site anterior S04402007				

Visto do Responsável do Órgão:
Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 01/06/2023
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	30/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775046, -43.346233

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15131

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

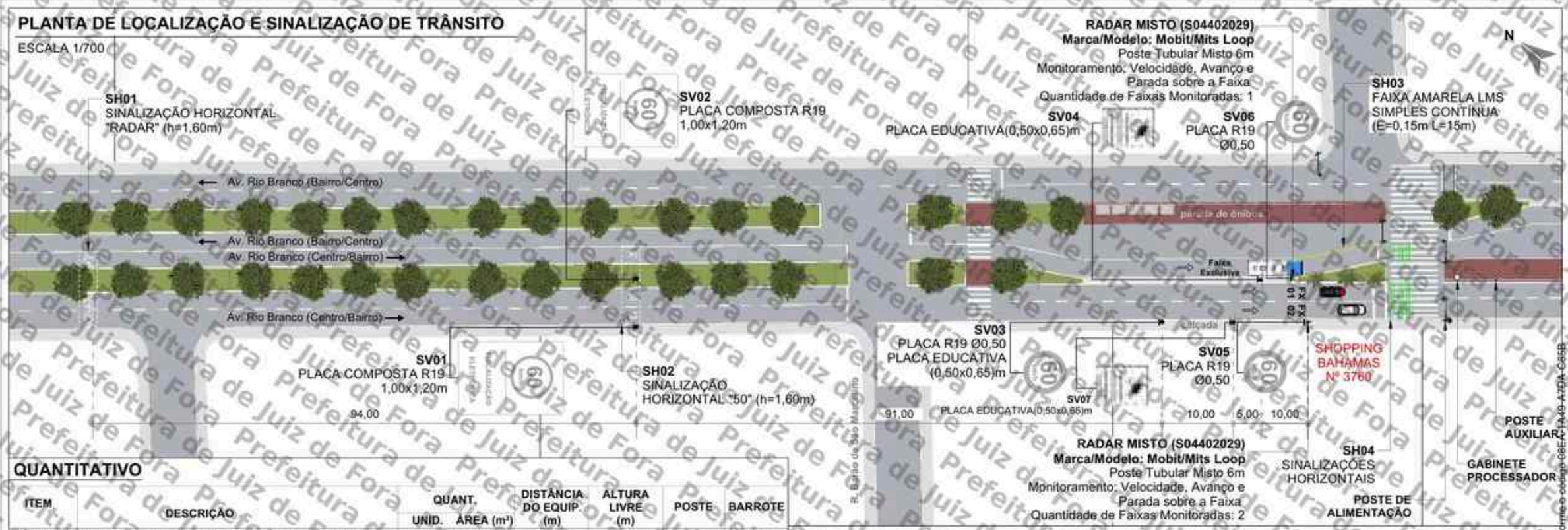
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



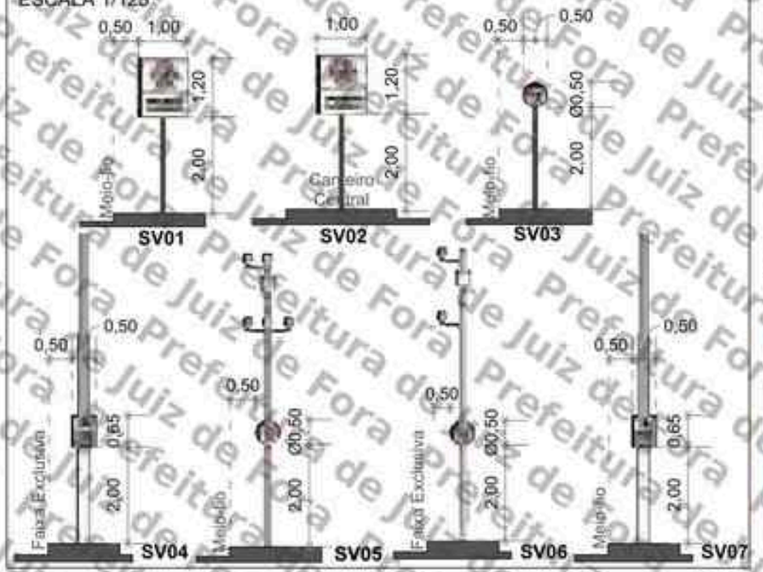
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa composta 1,00x1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	2,40	116	2,00	-	2
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	25	2,00	-	1
SV04	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,32	10	2,00	1	-
SV05/SV06	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV07	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	2	0,32	15	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	210	2,00	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	116	2,00	-	-
SH03	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=15m)	1	-	0	2,00	-	-
SH04	Sinalizações Horizontais	1	-	0	2,00	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/125



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop		
Código do Dispositivo: S04402029	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: 21,775046° -43,346233°	
Endereço: Av. Rio Branco, Nº 3760				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.				
Retrofit do item anterior S04402008				

Visto do Responsável pelo Órgão
Data do Visto
Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Faixa: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 01/06/2023
Nome: Iael Leite
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	06/05/24
2		
3		
4		
5		

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjelabore.1doc.com.br/verificacao/06EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 06EA-1A49-A7DA-C85B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738802, -43.380916

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº 560

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1104

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

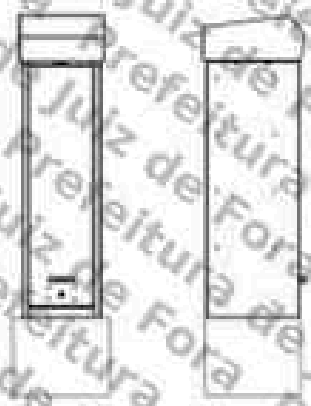
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402031

Cliente: JUIZ DE FORA / MG

SÍTIO: S04402031
Local: Av. Brasil MD x Rua Halfeld
Sentido: Bairro / Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.759421°
Longitude: -43.342849°



Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço semafórico e Parada
Quantidade de faixas: 03
Tipo Equipamento: Radar Misto
Marca/Modelo: MOBIT/MITS LOOP
Estrutura: 02 Postes Tubulares Mistos + Carcaça + Gabinete Processador Singelo
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Fevereiro/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



Foto 01: Av. Brasil MD x Rua Halfeld – Bairro/Centro



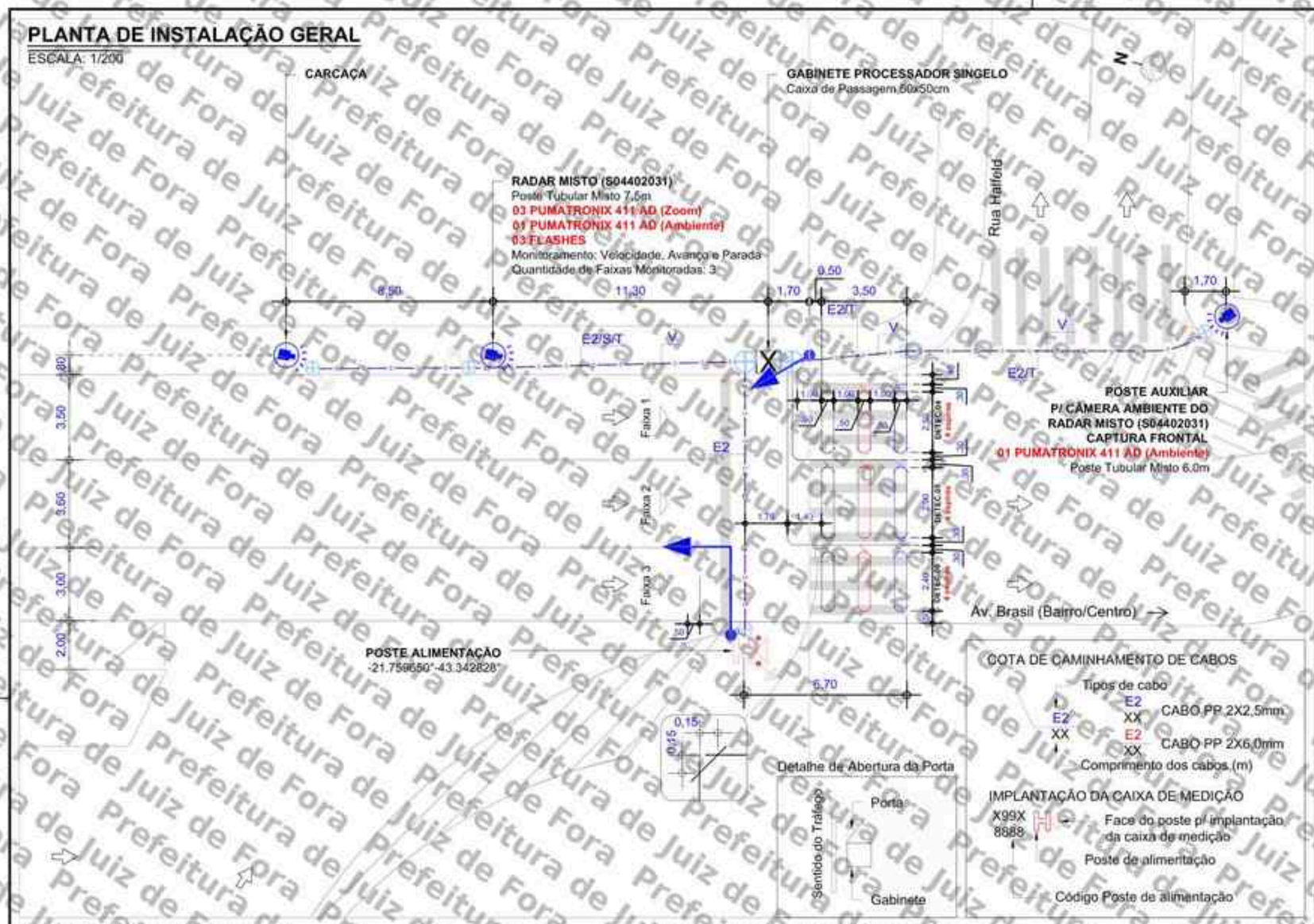
Foto 02: Av. Brasil MD x Rua Halfeld – Bairro/Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 H → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estrias). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo do lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/300



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial, atualização de endereço - sítio anterior S04402011.	Hygo Silva	02/10/2024
01	As Built. Atualização de sinalização horizontal e retirada de laços.	Felipe Oliveira	17/02/2025

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402031 — Planta de Instalação geral

Local: Av. Brasil MD x Rua Halfeld Sentido: Bairro/Centro	Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	Cliente: P.M. Juiz de Fora-MG	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.759421° Longitude: -43.342849°	Tipo: Radar Misto	Gerente: Ricardo Freitas	
	Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Rogério Menezes	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 17/02/2025
Desenhista: Felipe Oliveira		CREA RNP: 2001878923	
Projetista: Rafael Sampaio			

Assinado por 2 pessoas: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juiz.defora.mg.gov.br/verificador e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B
08EA1A49A7DAC65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.759421, -43.342849

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av . Brasil MD x Rua Halfeld

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 23179

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [✓] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

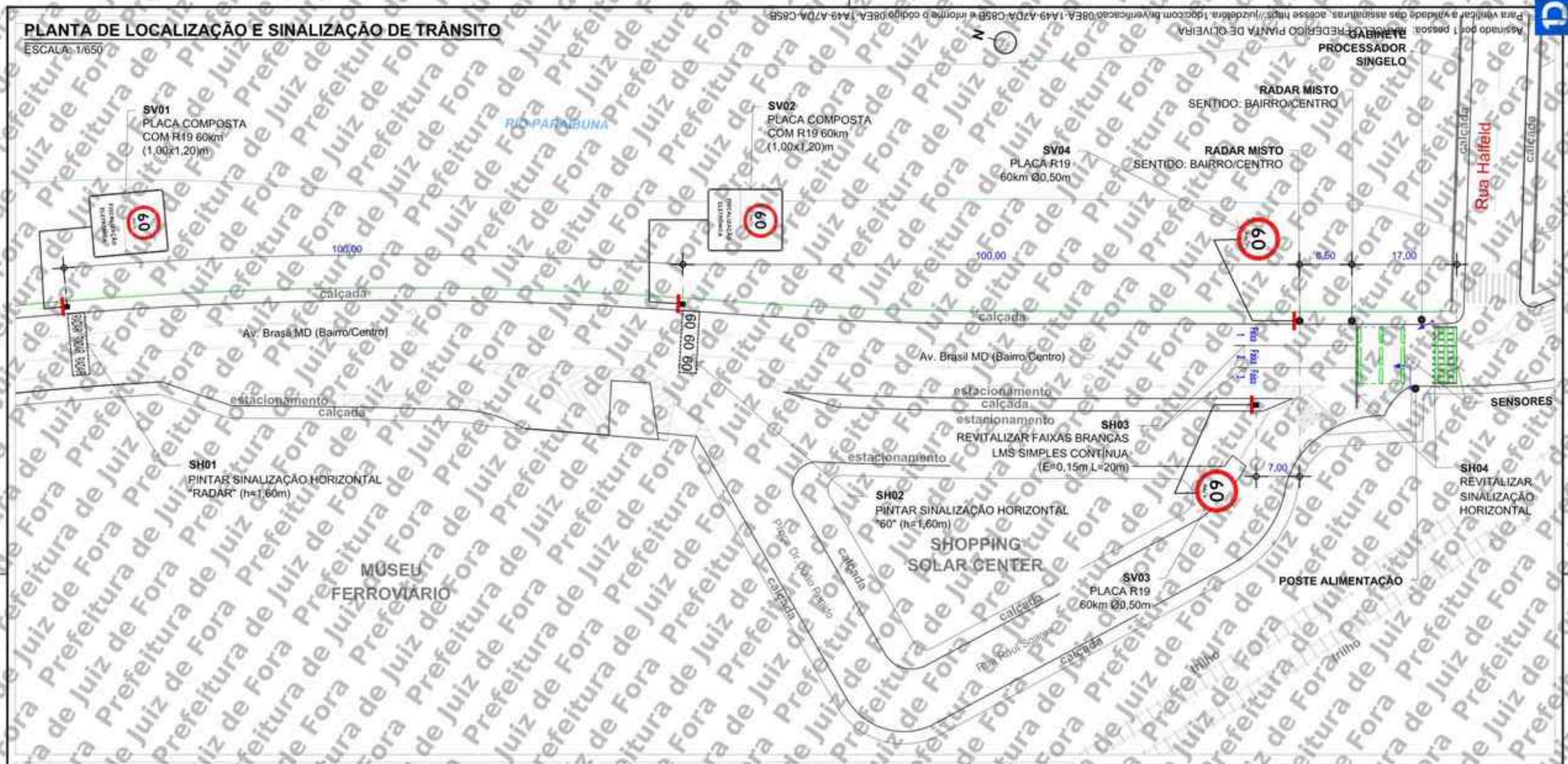
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

Assinado por 1 pessoa: RAIMUNDO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/650



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Cooper Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento Técnico da Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020) CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO					
	Equipamento: RADAR MISTO					
(Visto do Responsável pelo Órgão)	Código do Desenho: S04402031	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas UTM	Zona: 23K	Sul: 7.592.871	Leste: 671.370
/ /	Endereço: AV. BRASIL MD x RUA HALFELD					
Data do Visto						
Observações: Sentido Bairro/Centro Captura traseira Pranchas: 01/01 Escala: Indicada	Desenho Data: 10/02/2022 Nome: Felipe Dalla Visto:	Revisões 1 Ajuste Sinalização 10/05/24 2 3 4 5				
	ESTUDO TÉCNICO					

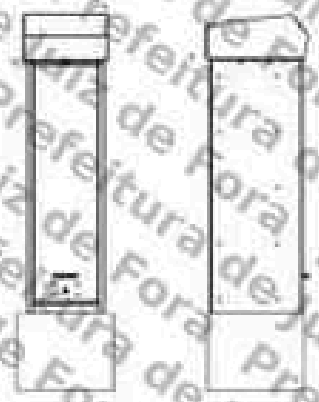
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402033

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402033 - Disposição Relativa: Mestre
Cidade: Juiz de Fora
Local: Rua Coronel Vidal, 2600 – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.740116°
Longitude: -43.383699°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: Faixas exclusivas de ônibus
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Dezembro/2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.trx.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

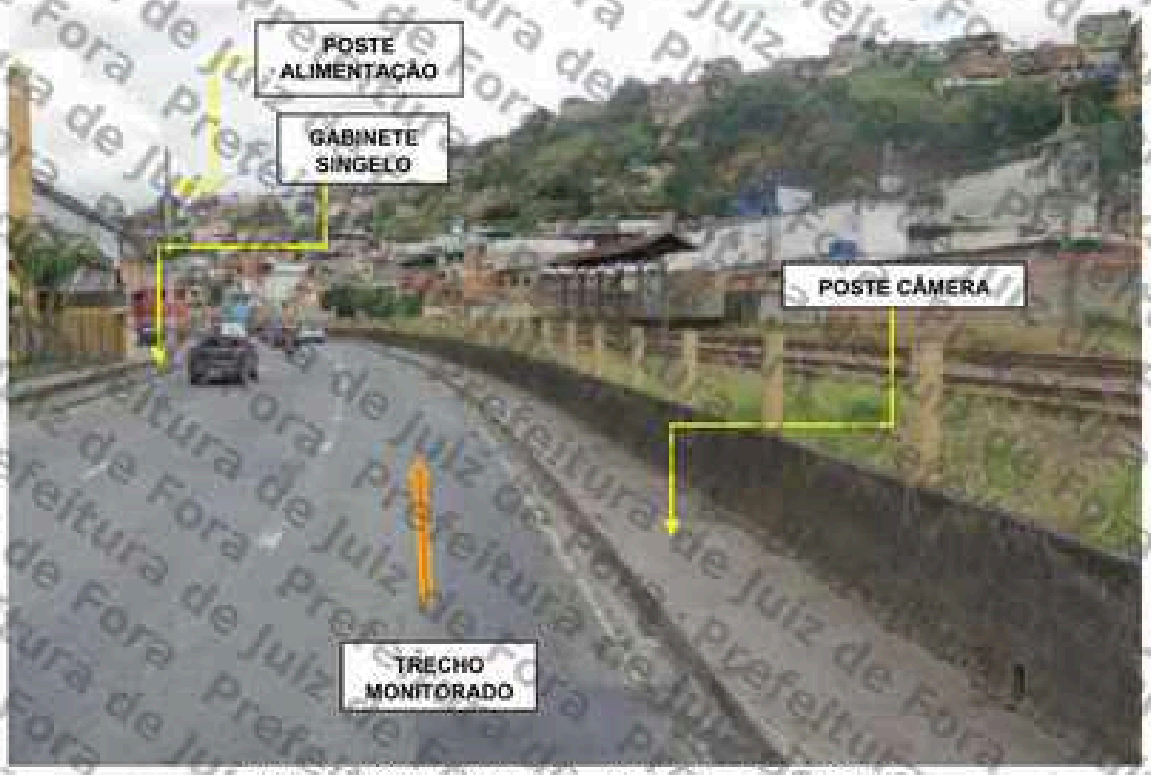


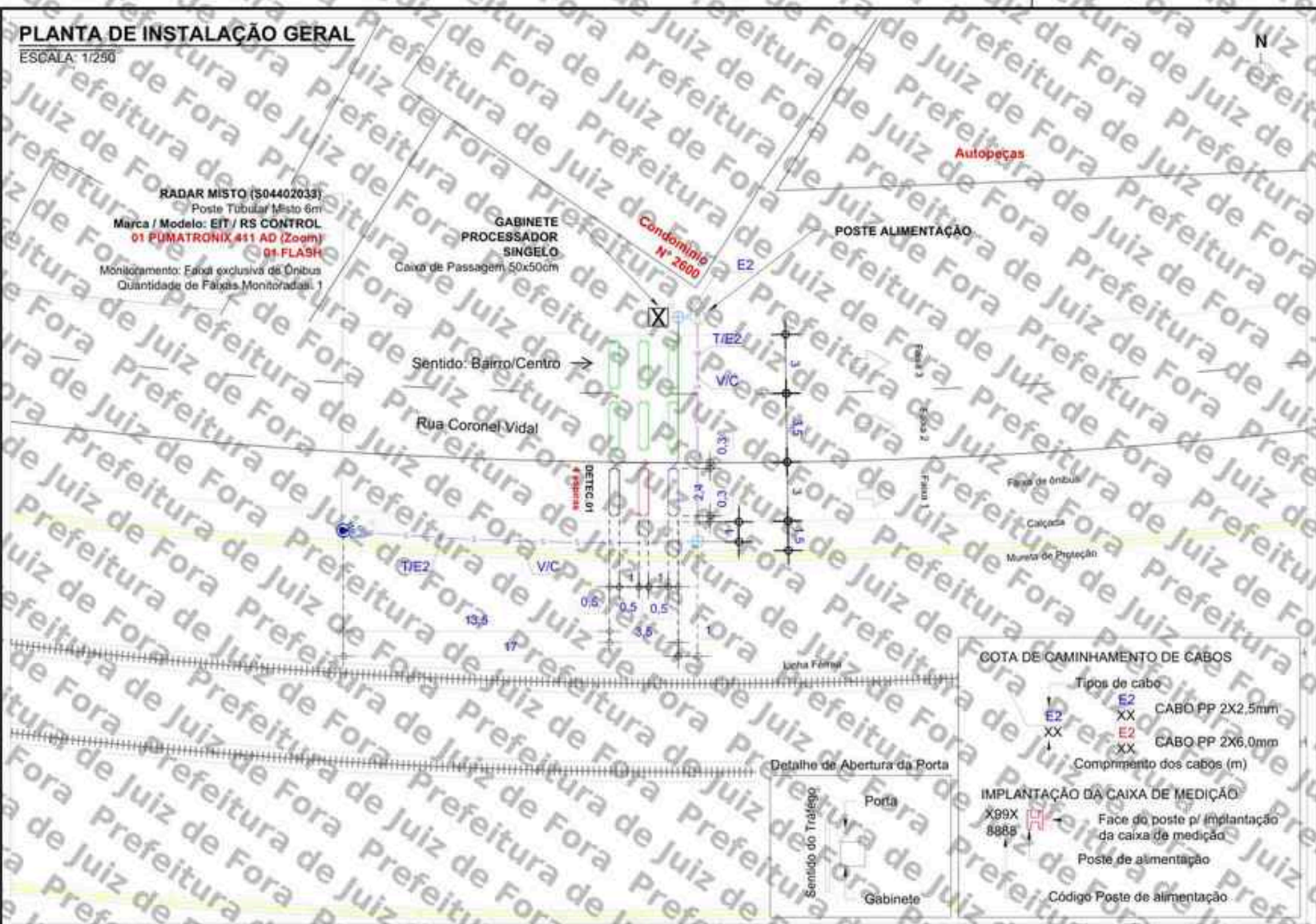
Foto 1: Rua Coronel Vidal, 2600 – Juiz de Fora - Bairro / Centro

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C35B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C35B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os dutos utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

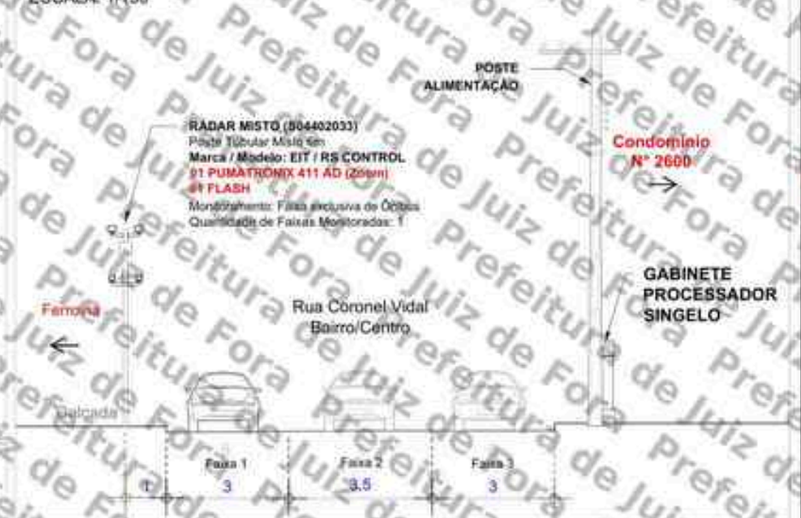
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Vander Santos	02/12/2022
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402033 — Planta de Instalação de laços

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Rua Coronel Vidal, 2600
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.740116°
Longitude: -43.383699°

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: Douglas Juhas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923

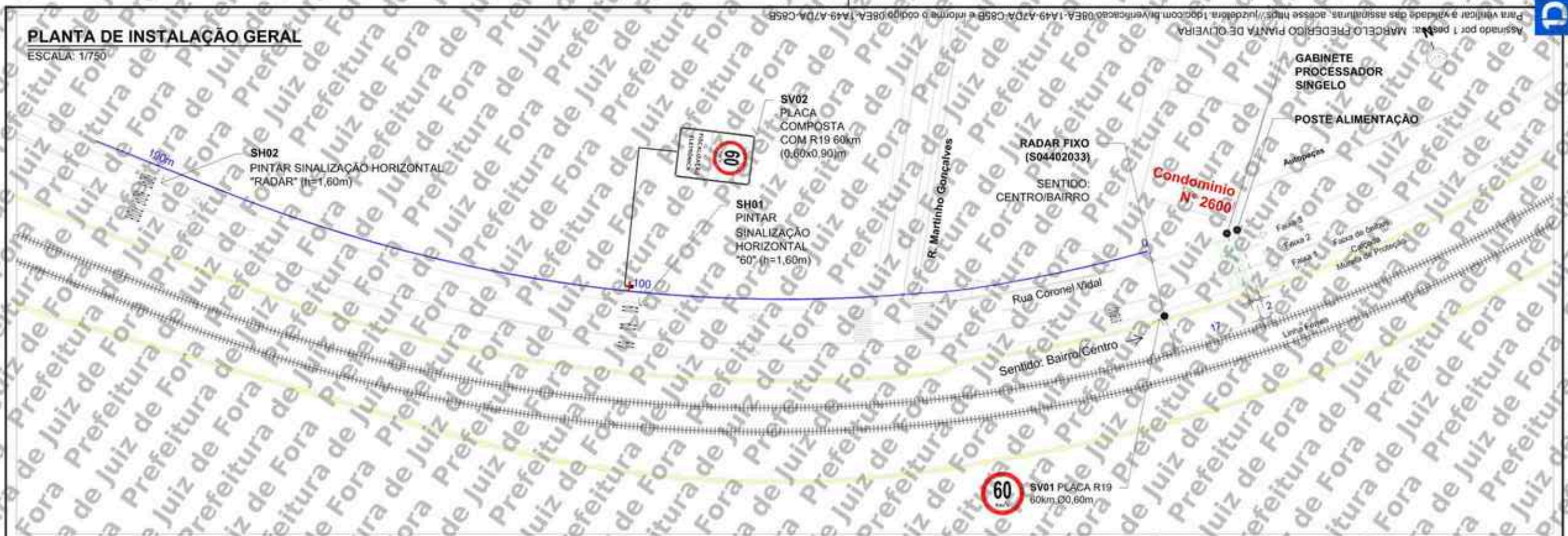
Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	02/12/2022	Vander Santos	Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.defesa.; doc.com.br/verificador/08EA1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA1A49-A7DA-C65B

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

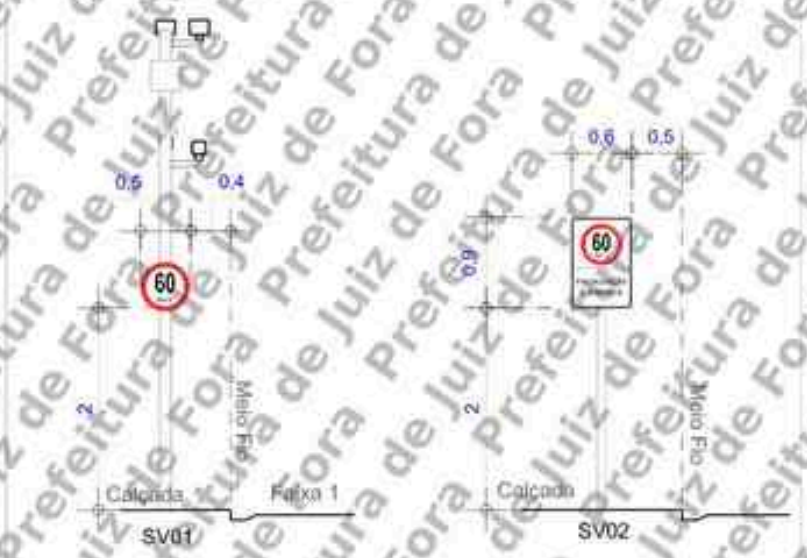
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/750



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/50



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	ESTUDOS TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS REDUTORES DE VELOCIDADE (Anexo I, Lavantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/02/2020)					
	CROQUI DOS LOCAIS PARA A INSTALAÇÃO					
	Equipamento: RADAR FIXO					
Visto do Responsável no Órgão	Código do Desenho: S04402033	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas UTM: Zona: 23K	Sul: 7595064	Leste: 667154
Data do Visto	Endereço: Rua Coronel Vidal, 2600					
Observações: Sentido: Bairro/Centro; Captura: Traseira; Película: 01/01; Escala: Indicada	Desenho: Data: 02/00/2022; Nome: Felipe Dalio; Visto:	Revisões: 1 Ajuste Sinalização 10/05/24; 2; 3; 4; 5; 6				
	ESTUDO TÉCNICO					

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740116, -43.383699

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº2690

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1130

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

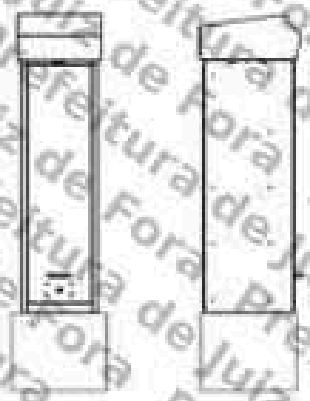
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402035

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402035
Local: Av. Getúlio Vargas, 200 - próximo esq. Rua Santa Rita
Sentido: Centro / Bairro
Coordenadas:

Latitude: -21.761446°
Longitude: -43.344749°



Marca/Modelo: **Mobit/mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 04
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 3 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Junho/2024

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



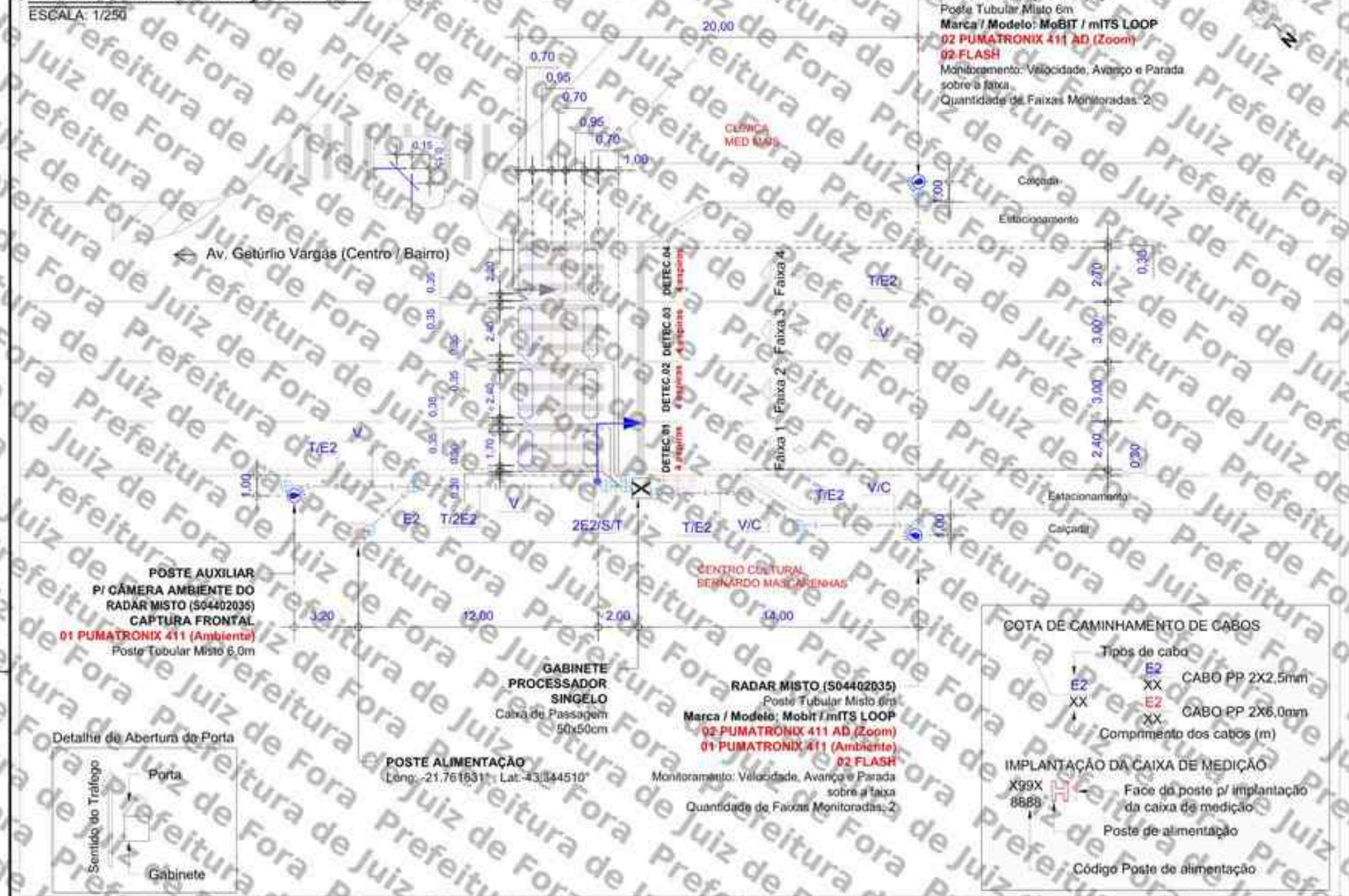
Foto 1: Av. Getúlio Vargas 200 (Centro / Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



POSTE AUXILIAR P/ CÂMERA AMBIENTE DO RADAR MISTO (S04402035) CAPTURA FRONTAL
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Poste Tubular Misto 6,0m

GABINETE PROCESSADOR SINGELO
Caixa de Passagem 50x50cm

POSTE ALIMENTAÇÃO
Long: -21.761631° Lat: -43.344510°

RADAR MISTO (S04402035)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit / mITS LOOP
02 PUMATRONIX 411 AD (Zoom)
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
02 FLASH
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

Detalhe da Abertura da Porta

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estrião). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial. Site será ativado substituindo o antigo S04407007.	Marcio Mota	27/06/2024
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402035 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Getúlio Vargas, 200 - próximo esq. Rua Santa Rita
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.761446°
Longitude: -43.344749°

Marca/Modelo: MobitmITS LOOP
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	27/06/2024	Marcio Mota	Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.761446º -43.344749º

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Getúlio Vargas, 200

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 4

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 28929

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

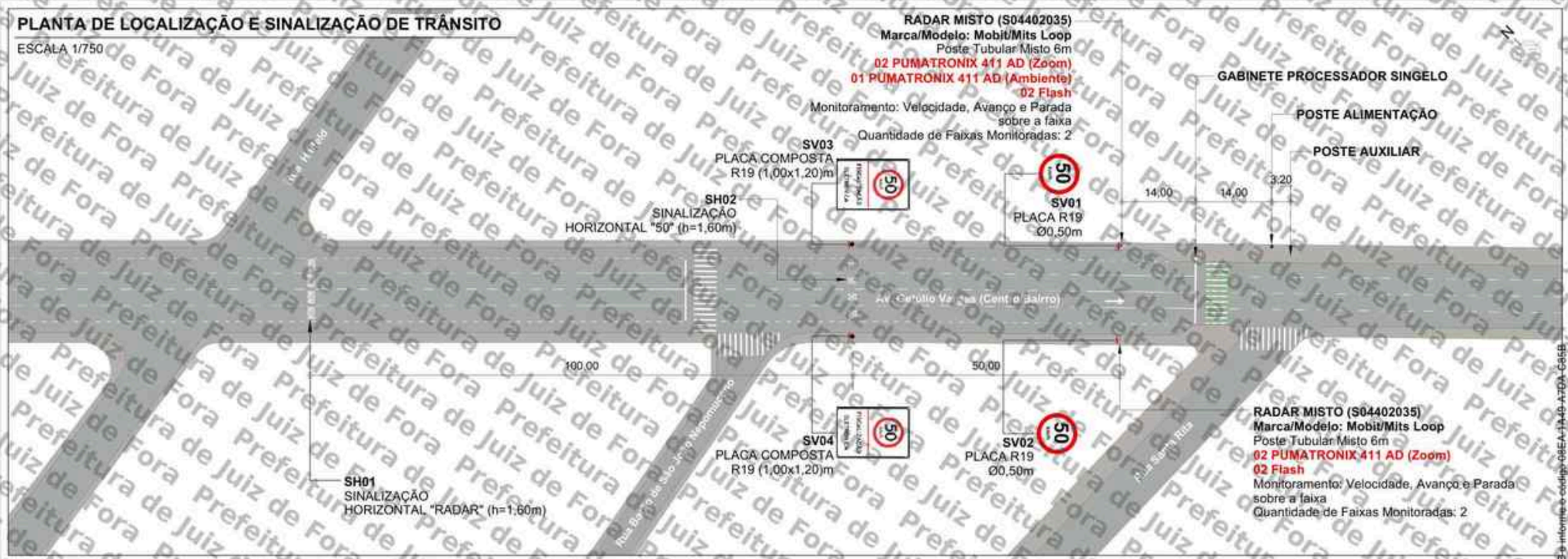
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,20	0	2,00	1	-
SV03/SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	1,20	50	2,00	-	1

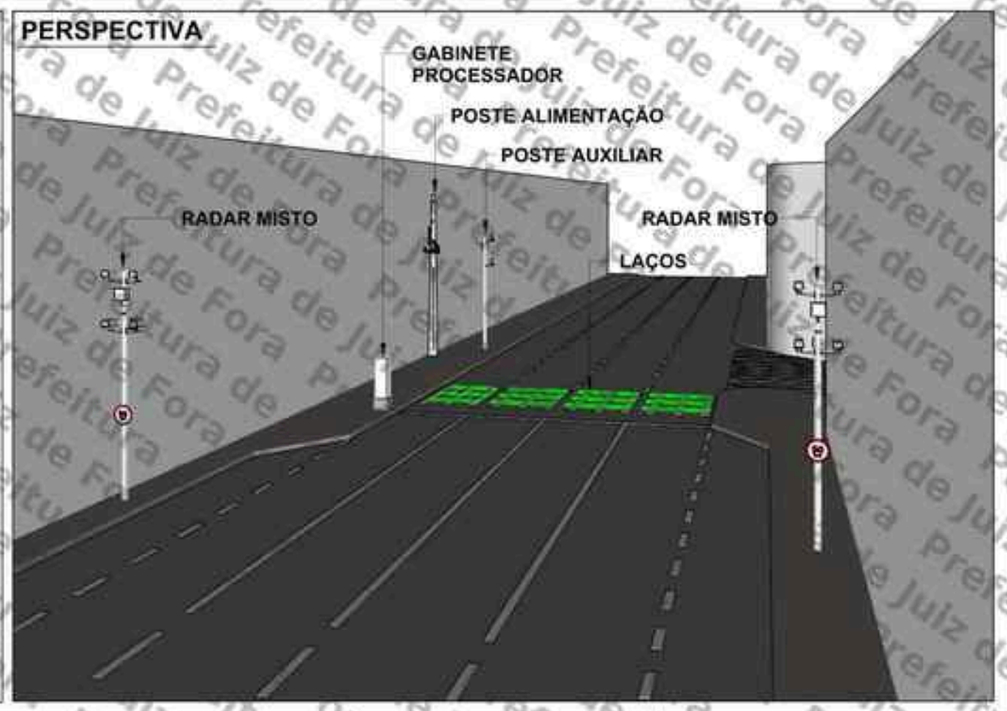
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996 de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04402035	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: -21,761446°	Longitude: -43,344745°
Endereço: Av. Getúlio Vargas, 200 - próximo esq. Rua Santa Rita				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfc .skp .pdf				
Emissão Inicial. Site será ativado substituindo o antigo: S04407007				

Visto do Responsável da Gestão

Data/Visto:

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 21/07/2024
Nome: Felipe Girão
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749763°,-43.352552°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, 1181

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [_] Pista Principal

2.4.2 [✓] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 23014

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



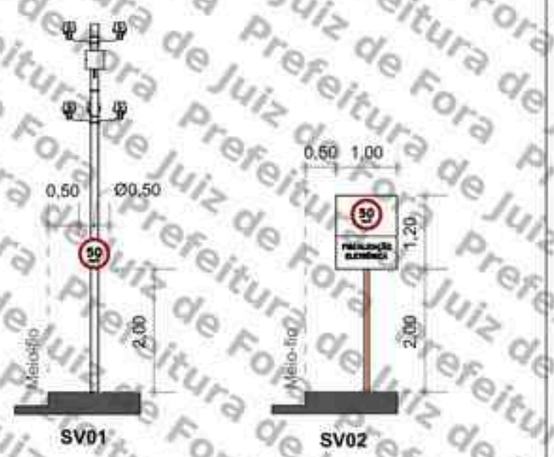
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1

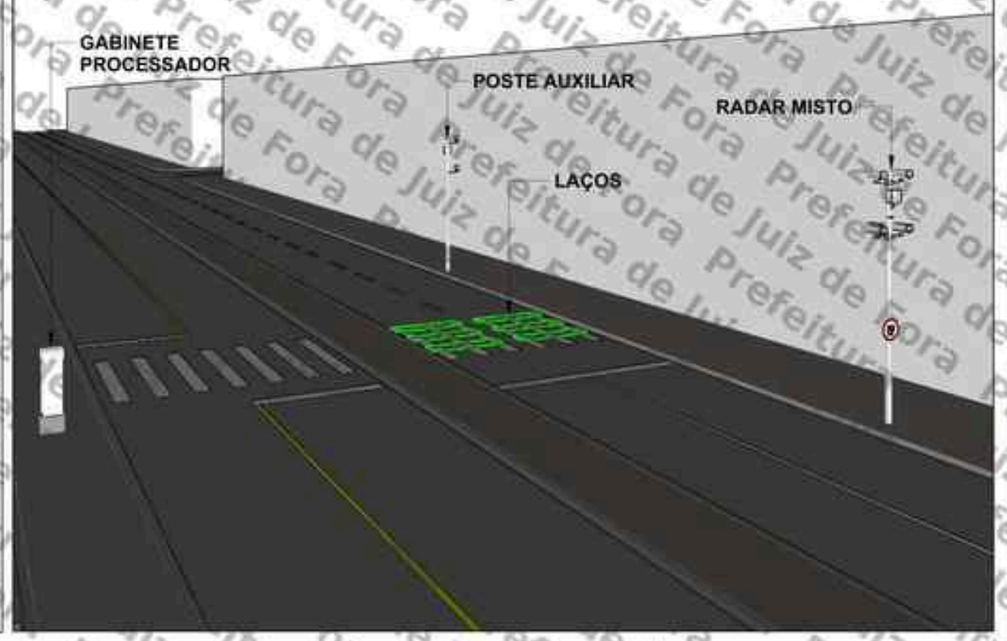
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 606, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Código do Dispositivo: S04402036 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,749763 | Longitude: -43,352652
Endereço: Av. Barão do Rio Branco, 1151
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf
Emissão Inicial. Site será atividade substituindo o antigo: S04407011

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto: / /
Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 22/07/2024
Nome: Felipe Grillo
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

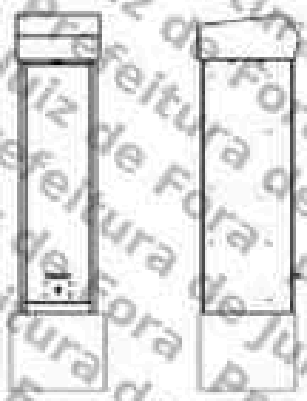
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402036 / S04402037

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402036 - Disposição relativa: Mestre
Local: Av. Barão do Rio Branco 1181 – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro
Coordenadas:

Latitude: -21.749763°
Longitude: -43.352552°



Marca/Modelo: **Mobit/mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

SÍTIO S04402037 - Disposição relativa: Escravo
Local: Av. Barão do Rio Branco 1192 – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.749465°
Longitude: -43.352862°

Marca/Modelo: **Mobit/mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2024

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



Foto 1: Av. Barão do Rio Branco, 1192 (Bairro / Centro)

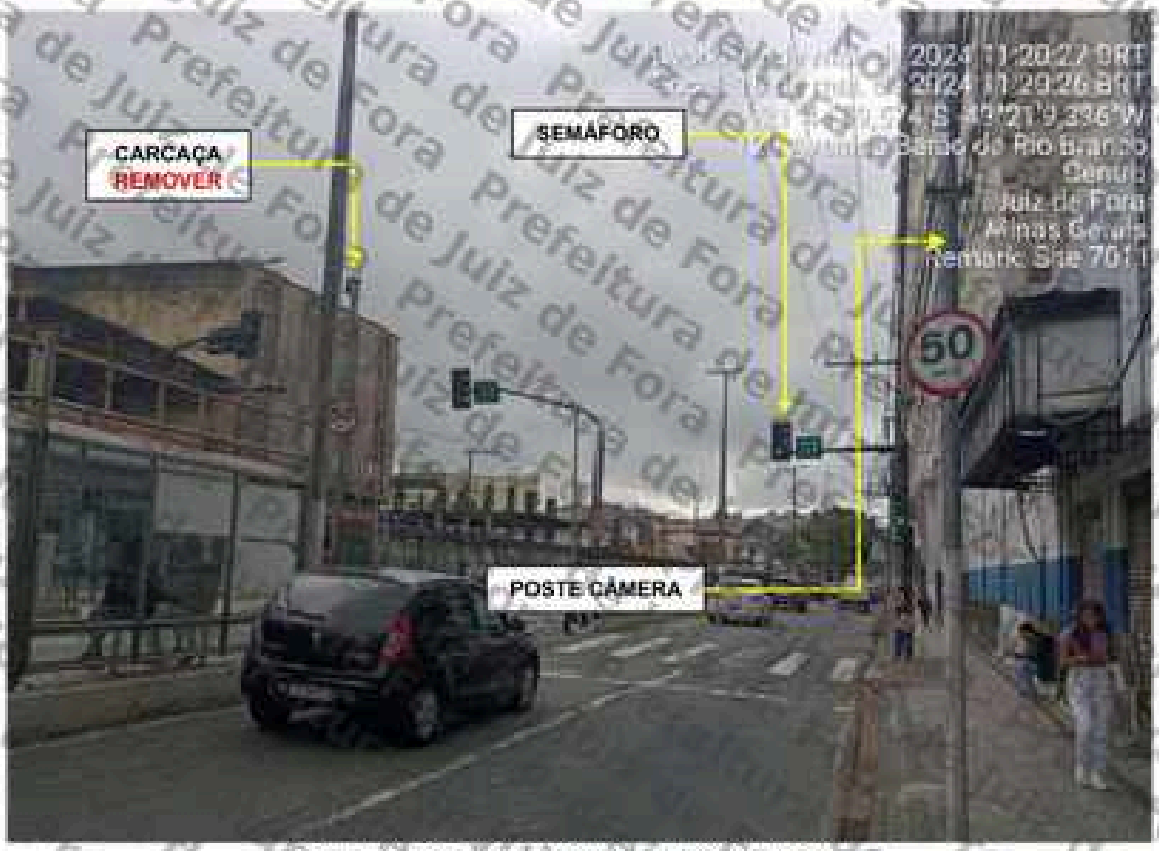


Foto 2: Av. Barão do Rio Branco, 1181 (Centro / Bairro)

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FRIEDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/300

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402036)
CAPTURA FRONTAL
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Poste Tubular Misto 6,0m

RADAR MISTO (S04402036)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP
02 PUMATRONIX 411 AD (Zoom)
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

N°1181

N°1186

N°1192

CARCAÇA (REMOVER)

CANTEIRO

Av. Barão do Rio Branco (Centro / Bairro)

Av. Barão do Rio Branco (Bairro / Centro)

Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3

DETEC.01/DETEC.02 4 espiras / 4 espiras

DETEC.03/DETEC.04 4 espiras / 4 espiras

T/E2 | V

GABINETE
PROCESSADOR SINGELO

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402037)
CAPTURA FRONTAL
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Poste Tubular Misto 6,0m

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP
02 PUMATRONIX 411 AD (Zoom)
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

POSTE ALIMENTAÇÃO
Long: -21.750077° ; Lat: -43.352731°

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo
E2 XX CABO PP 2X2,5mm
E2 XX CABO PP 2X6,0mm
Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO
X99X 8888
Face do poste p/ implantação da caixa de medição
Poste de alimentação
Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta
Sentido do Tráfego
Porta
Gabinete

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/300

POSTE ALIMENTAÇÃO

RADAR MISTO (S04402036)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

GABINETE
PROCESSADOR SINGELO

Av. Barão do Rio Branco
Sentido: Bairro/Centro

Av. Barão do Rio Branco
Sentido: centro/bairro

Faixa 2 | Faixa 1 | Faixa 1 | Faixa 2

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/300

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402036)
CAPTURA FRONTAL

POSTE CARCAÇA
REMOVER

GABINETE
PROCESSADOR
SINGELO

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402037)
CAPTURA FRONTAL

POSTE CARCAÇA
REMOVER

POSTE
ALIMENTAÇÃO

Av. Barão do Rio Branco (Bairro / Centro)

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Flameira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 Vias))
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial. Sites serão alvados substituindo os antigos S04407011/S04407012	Felipe Oliveira	01/07/2024
01	Alteração na disposição relativa dos sítios.	Felipe Oliveira	22/07/2024

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402036 S04402037 — Planta de Instalação geral

Local:
S04402036 - Av. Barão do Rio Branco, 1181 C/B
S04402037 - Av. Barão do Rio Branco, 1192 B/C

Coordenadas Geográficas
S04402036: Latitude: -21,749763° Longitude: -43,352552°
S04402037: Latitude: -21,749465° Longitude: -43,352862°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	22/07/2024

Marca/Modelo	Cliente:
Mobit/mITS LOOP	PM Juiz de Fora - MG
Tipo: Radar Misto	Gerente: André Rangel
Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Desenhista: Felipe Oliveira	CREA RNP: 2003455000
	Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar as assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

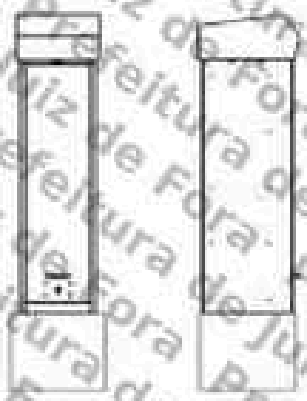
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402036 / S04402037

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402036 - Disposição relativa: Mestre
Local: Av. Barão do Rio Branco 1181 – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro
Coordenadas:

Latitude: -21.749763°
Longitude: -43.352552°



Marca/Modelo: **Mobit/mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

SÍTIO S04402037 - Disposição relativa: Escravo
Local: Av. Barão do Rio Branco 1192 – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.749465°
Longitude: -43.352862°

Marca/Modelo: **Mobit/mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2024

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



Foto 1: Av. Barão do Rio Branco, 1192 (Bairro / Centro)

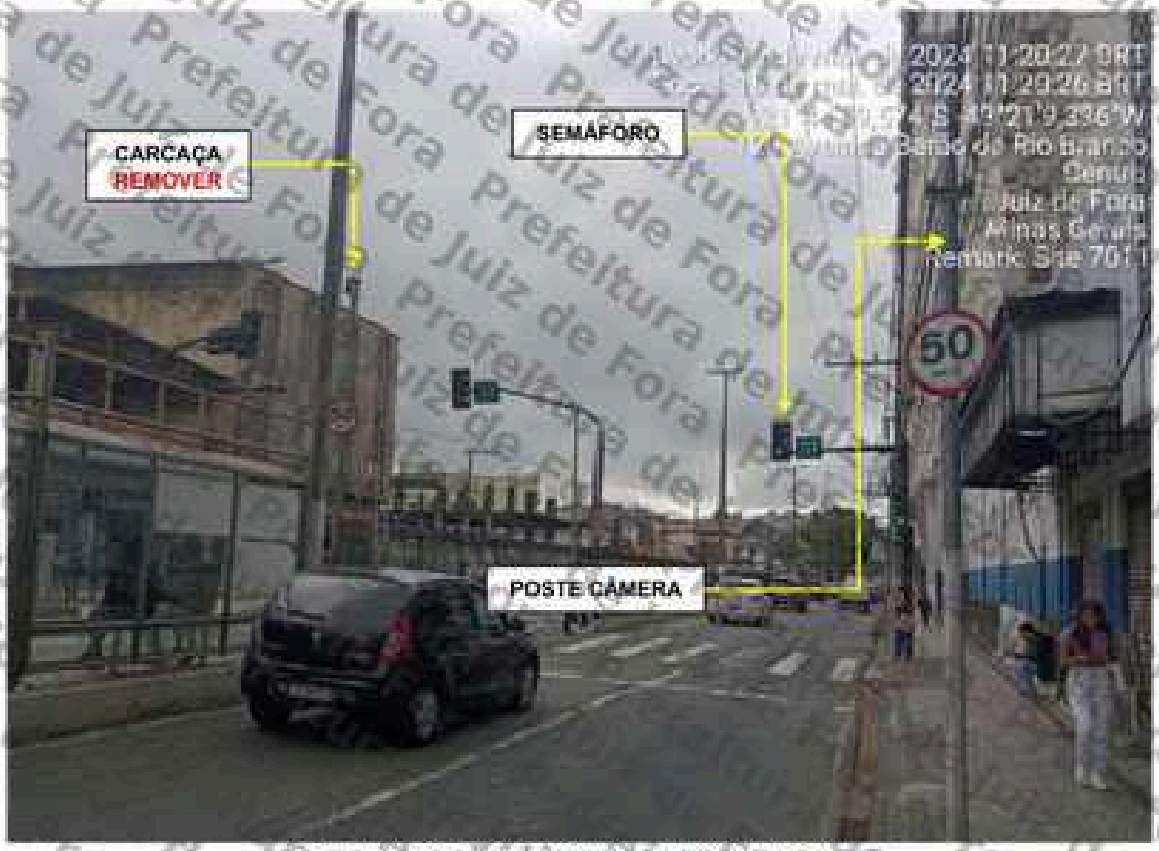


Foto 2: Av. Barão do Rio Branco, 1181 (Centro / Bairro)

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FRIEDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/300

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402036)
CAPTURA FRONTAL
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Poste Tubular Misto 6,0m

RADAR MISTO (S04402036)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP
02 PUMATRONIX 411 AD (Zoom)
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

N°1181

N°1186

N°1192

CARCAÇA (REMOVER)

CANTEIRO

Av. Barão do Rio Branco (Centro / Bairro)

Av. Barão do Rio Branco (Bairro / Centro)

Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3

DETEC.01/DETEC.02 4 espiras / 4 espiras

DETEC.03/DETEC.04 4 espiras / 4 espiras

T/E2 | V

GABINETE
PROCESSADOR SINGELO

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402037)
CAPTURA FRONTAL
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Poste Tubular Misto 6,0m

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP
02 PUMATRONIX 411 AD (Zoom)
01 PUMATRONIX 411 (Ambiente)
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

POSTE ALIMENTAÇÃO
Long: -21.750077° ; Lat: -43.352731°

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo
E2 XX CABO PP 2X2,5mm
E2 XX CABO PP 2X6,0mm
Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO
X99X 8888
Face do poste p/ implantação da caixa de medição
Poste de alimentação
Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta
Sentido do Tráfego
Porta
Gabinete

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/300

POSTE ALIMENTAÇÃO

RADAR MISTO (S04402036)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

GABINETE
PROCESSADOR SINGELO

Av. Barão do Rio Branco
Sentido: Bairro/Centro

Av. Barão do Rio Branco
Sentido: centro/bairro

Faixa 2 | Faixa 1 | Faixa 1 | Faixa 2

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/300

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402036)
CAPTURA FRONTAL

POSTE CARCAÇA
REMOVER

GABINETE
PROCESSADOR
SINGELO

RADAR MISTO (S04402037)
Poste Tubular Misto 6m
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP

POSTE AUXILIAR
P/ CÂMERA AMBIENTE DO
RADAR MISTO (S04402037)
CAPTURA FRONTAL

POSTE CARCAÇA
REMOVER

POSTE
ALIMENTAÇÃO

Av. Barão do Rio Branco (Bairro / Centro)

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Flameira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 Vias))
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial. Sites serão alvados substituindo os antigos S04407011/S04407012	Felipe Oliveira	01/07/2024
01	Alteração na disposição relativa dos sítios.	Felipe Oliveira	22/07/2024

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402036 S04402037 — Planta de Instalação geral

Local:
S04402036 - Av. Barão do Rio Branco, 1181 C/B
S04402037 - Av. Barão do Rio Branco, 1192 B/C

Coordenadas Geográficas
S04402036: Latitude: -21,749763° Longitude: -43,352552°
S04402037: Latitude: -21,749465° Longitude: -43,352862°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	22/07/2024

Marca/Modelo	Cliente:
Mobit/mITS LOOP	PM Juiz de Fora - MG
Tipo: Radar Misto	Gerente: André Rangel
Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Desenhista: Felipe Oliveira	CREA RNP: 2003455000
	Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar as assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749465°,-43.352862°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, 1181

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [_] Pista Principal

2.4.2 [✓] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19231

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

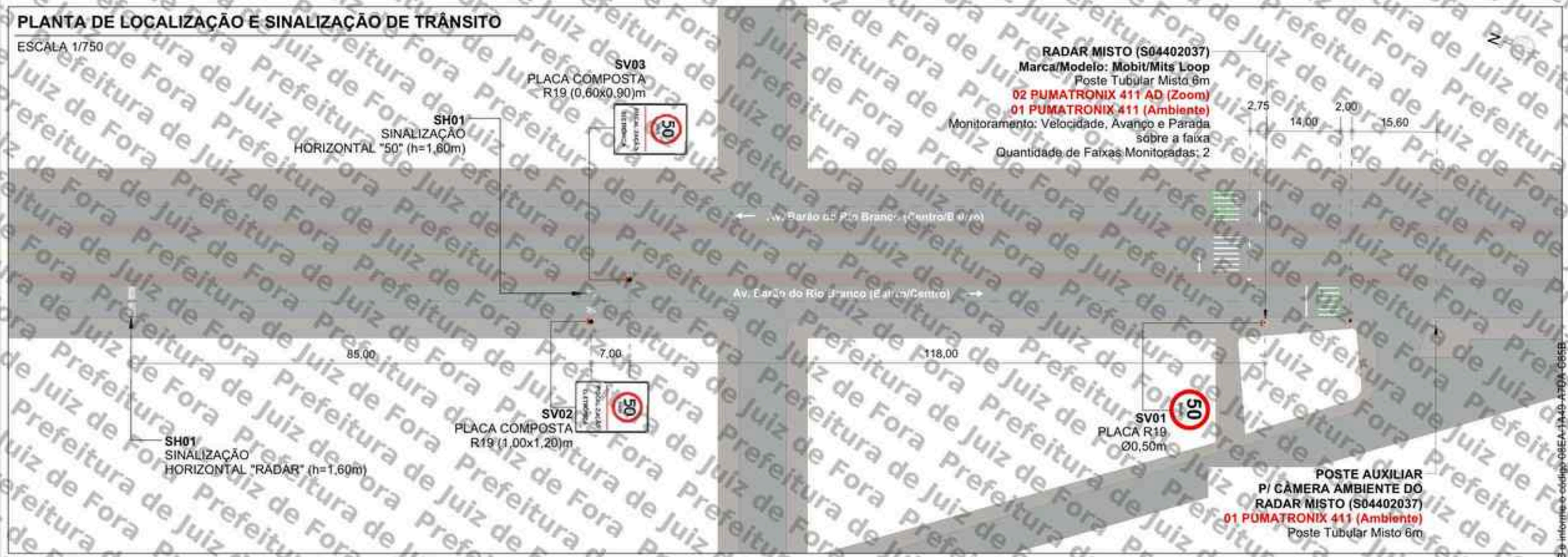
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



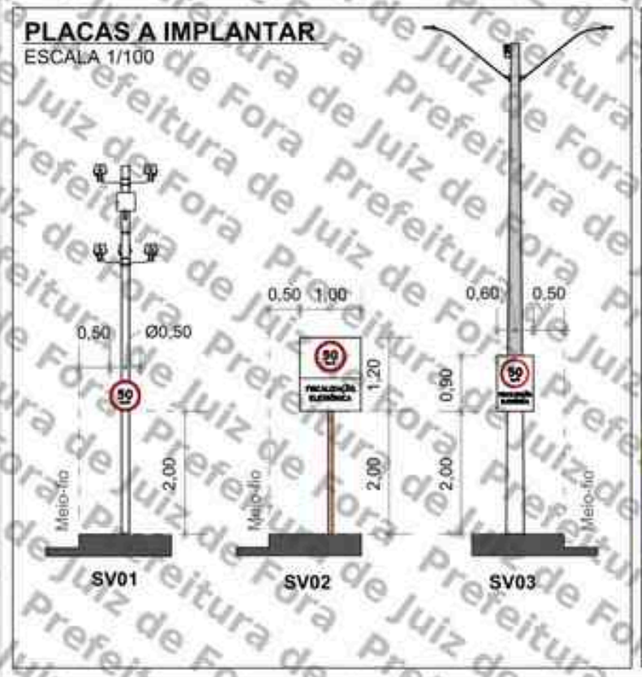
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	125	2,00	-	1
SV03	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	118	2,00	1	-

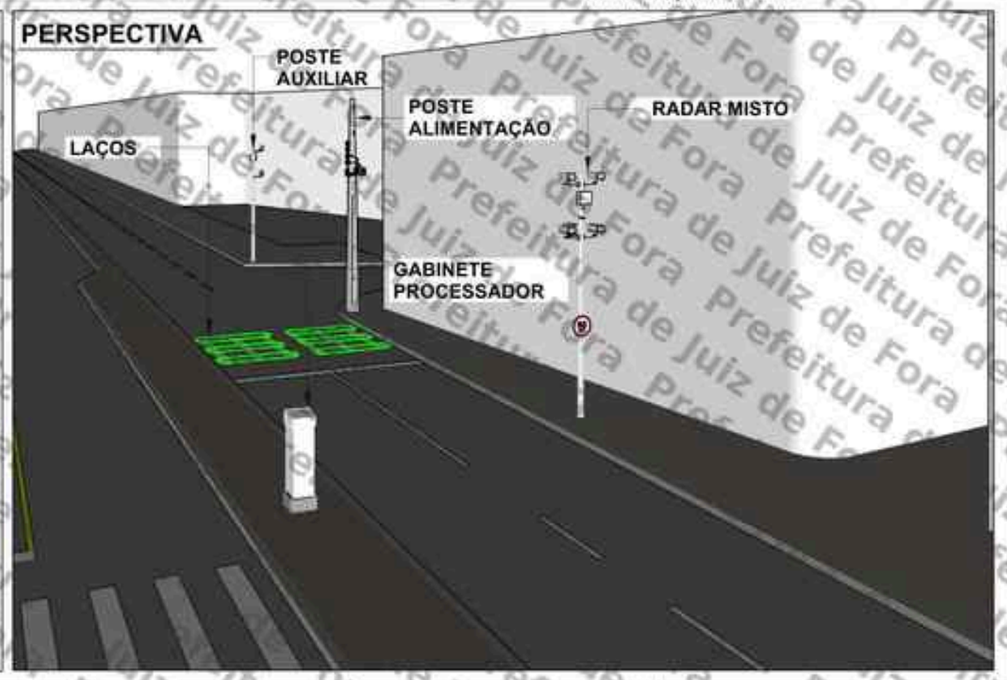
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 906 de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Código do Dispositivo: S04402037 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,749465° Longitude: -43,352862°
Endereço: Av. Barão do Rio Branco, 1192
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf
Emissão Inicial. Site será atividade substituindo o antigo: S04407012

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 22/07/2024
Nome: Felipe Girão
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

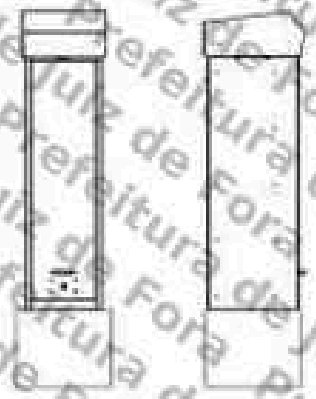
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402045

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402045 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. dos Andradas x Eng. José Carlos de Moraes Sarmento
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.749448°
Longitude: -43.355479°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste Auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



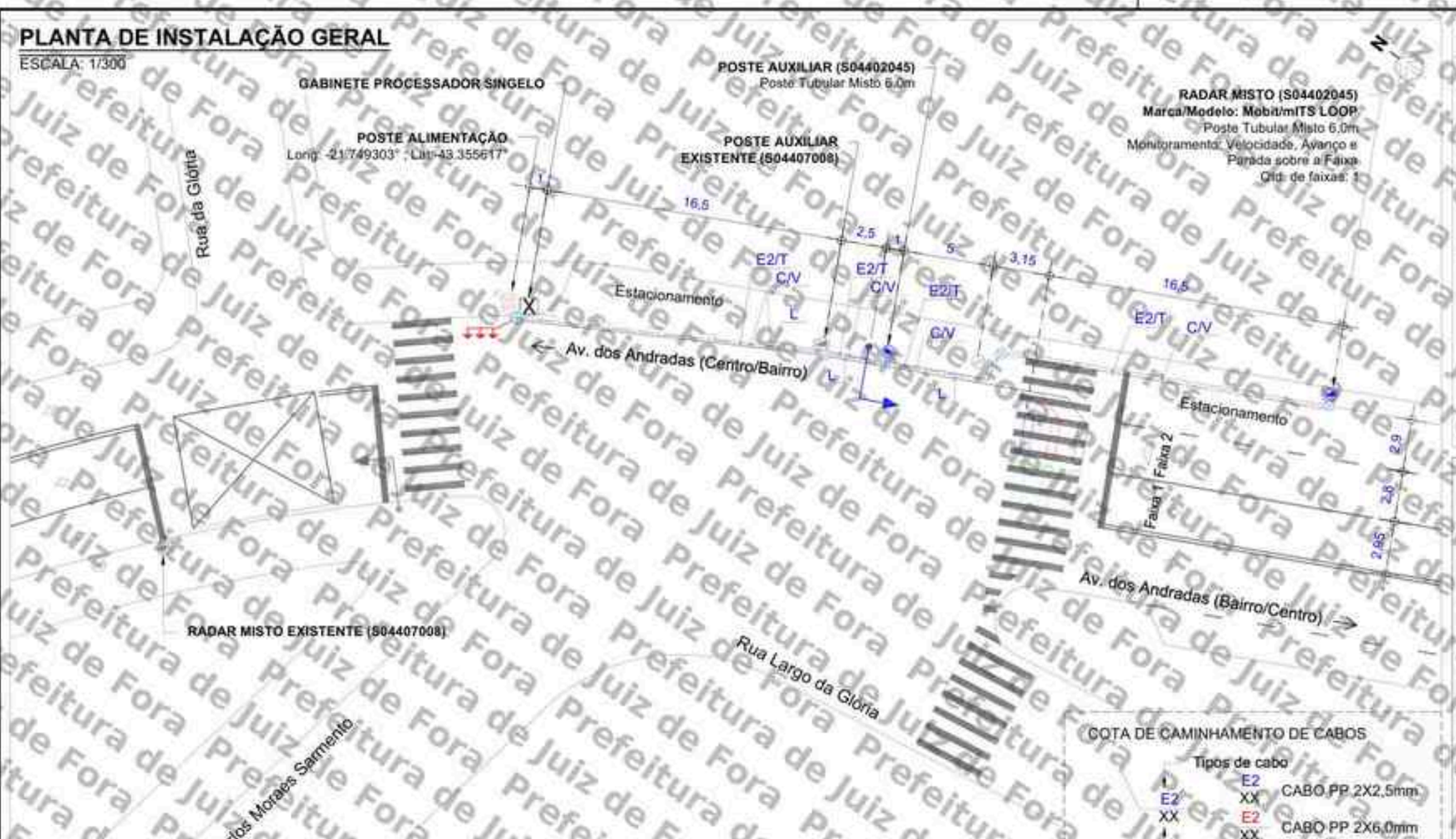
Foto 1: Av. dos Andradas x Eng. José Carlos de Moraes Sarmento (Centro/Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juntadoc.gov.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/300



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

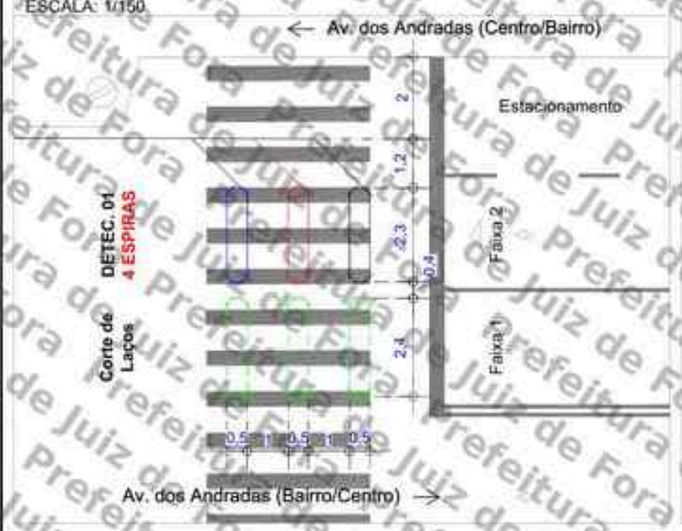
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fioreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 Vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C, b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manusear os materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Iael Leite	11/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402045 — Planta de Instalação Geral

Local: Av. dos Andradas x Eng. José Carlos de Moraes Sarmento	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG	Gerente: André Rangel
Sentido: Centro/Bairro	Tipo: Radar Misto		Responsável Técnico: Monique Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.749448° Longitude: -43.355479°	Datum: SIRGAS 2000		CREA RNP: 2003455000
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 11/07/2025	Desenhista: Iael Leite		Projetista: Hygo Silva

Assinado por 2 pessoas: MARCELO VALERIO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar as assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749448°, -43.355479°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Dos Andradas x Eng. José Carlos De Moraes Sarmento, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8892

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

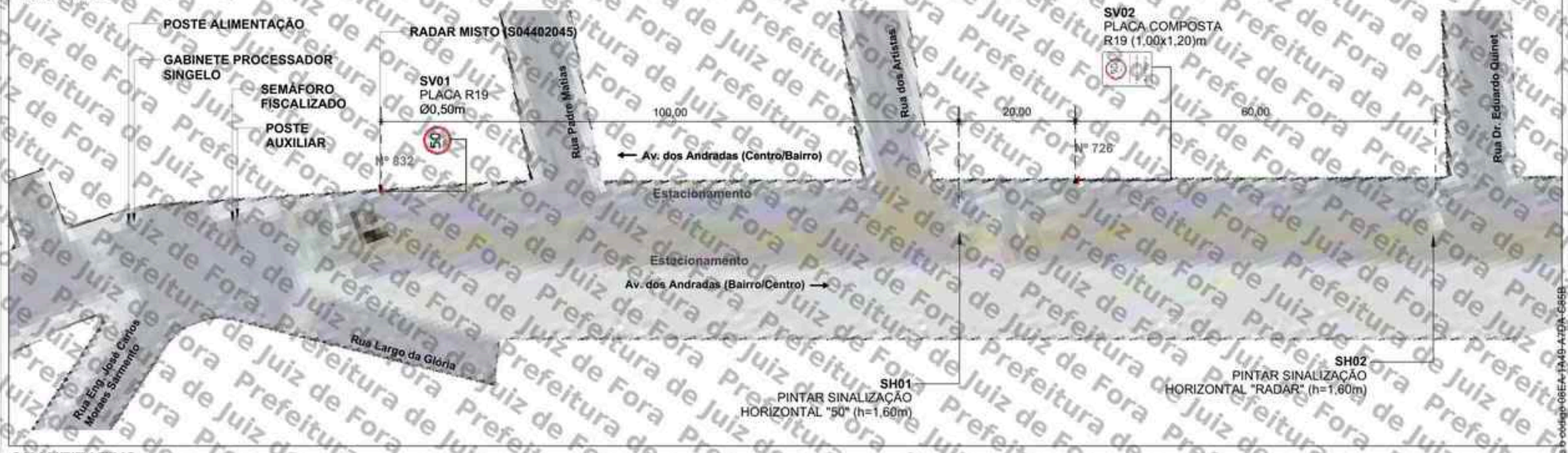
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



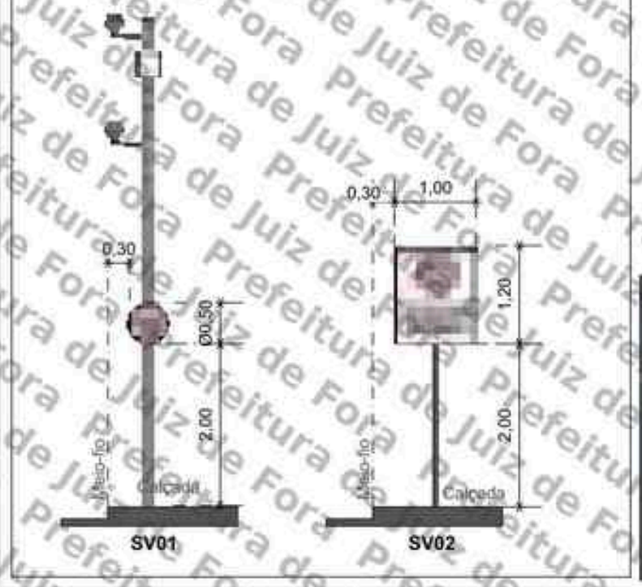
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARRETE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	120	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,70	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	180	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 906, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobil/Mita Lobo
Código do Desenho: S04402048 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA
Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,748448° -43,355479°
Endereço: Av. dos Andradas x Eng. José Carlos de Moraes Sarmento
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões IFC.zip; .pdf

Visto do Responsável de Gestão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gestura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/07/2025
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Nº	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

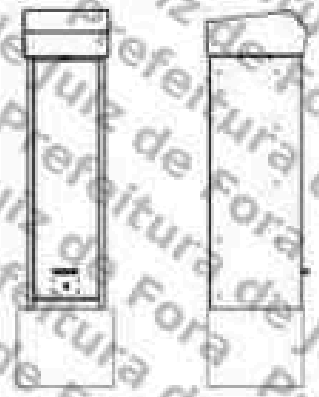
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/06EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 06EA-1A49-A7DA-C85B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402047

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402047 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Francisco Bernardino x Rua Marechal Deodoro
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



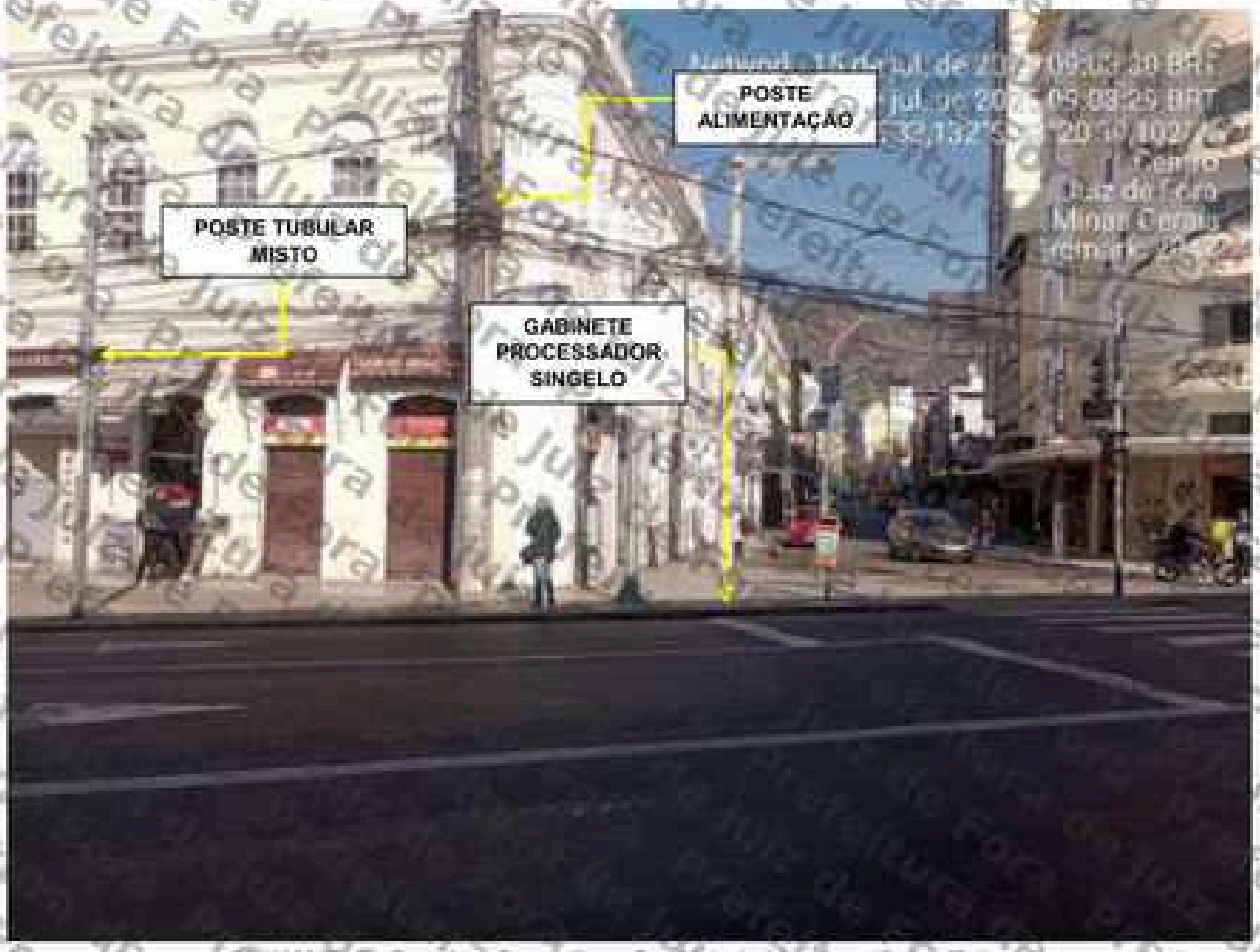
Coordenadas:
Latitude: -21.759266°
Longitude: -43.344142°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 02 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Inspeção e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1260

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e verifique o código 6BEA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 6BEA-1A48-A7DA-C85B



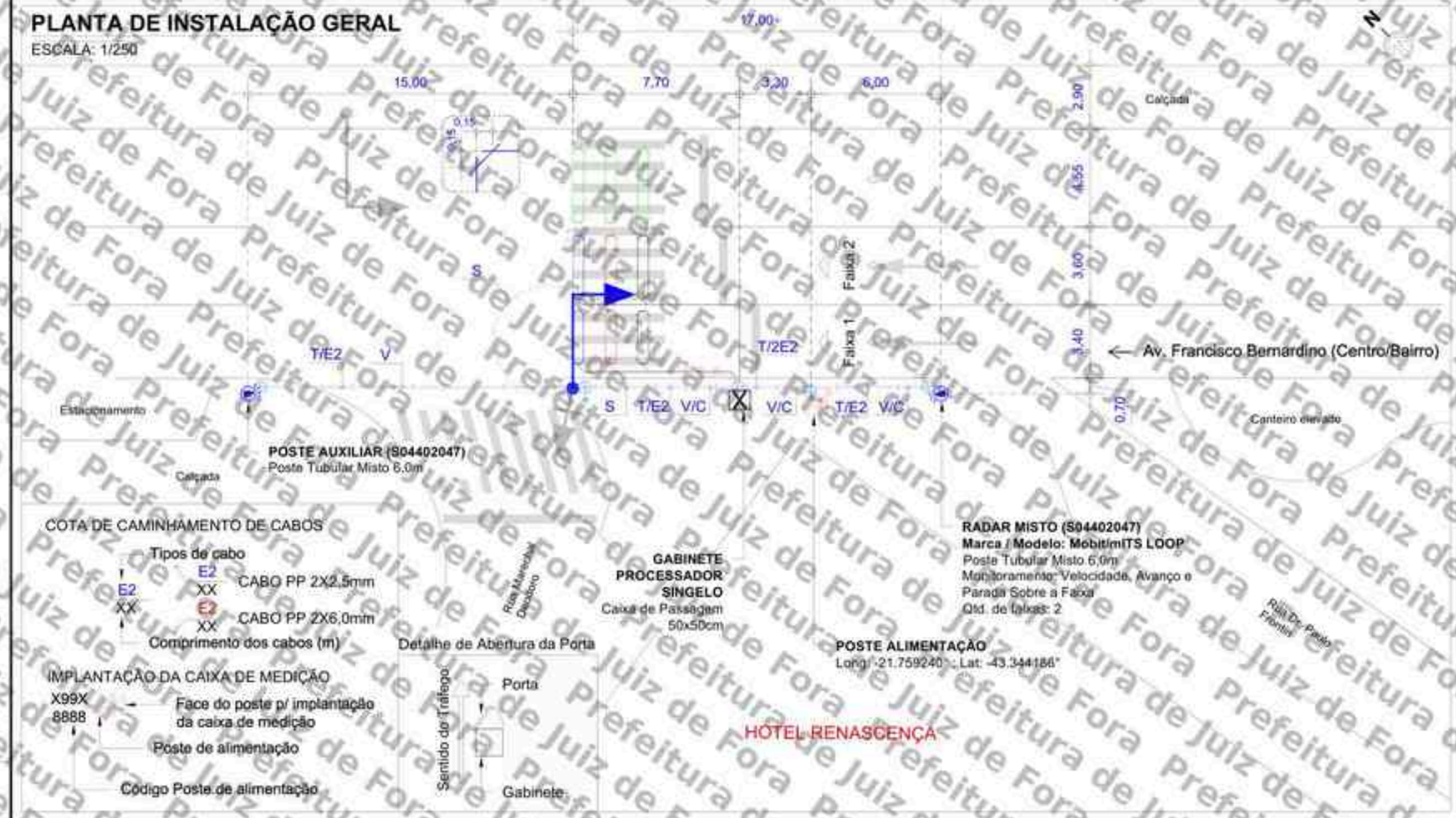
S04402047: Av. Francisco Bernardino x Rua Marechal Deodoro (Centro/Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C35B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C35B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Urbana
Rodovia BR 116, km 89, 16.600
Jangadeiro, Feira de Santana - BA, CEP: 44078-010
Fone: +55 75 3604-1200

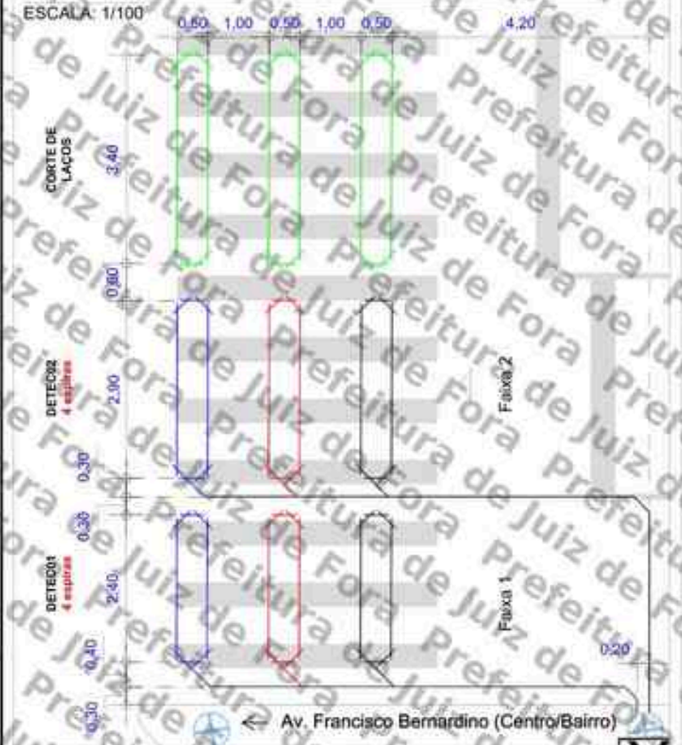
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Partes) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	17/07/2025
01	Implantação do poste auxiliar	Felipe Girão	21/07/2025
02			

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402047 — Planta de Instalação Geral

Local: Av. Francisco Bernardino x Rua Marechal Deodoro
Sentido: Centro/Bairro
Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.759266°
Longitude: -43.344142°

Formato: A3 | Escala: Indicada | Prancha: 01/01 | Data: 21/07/2025

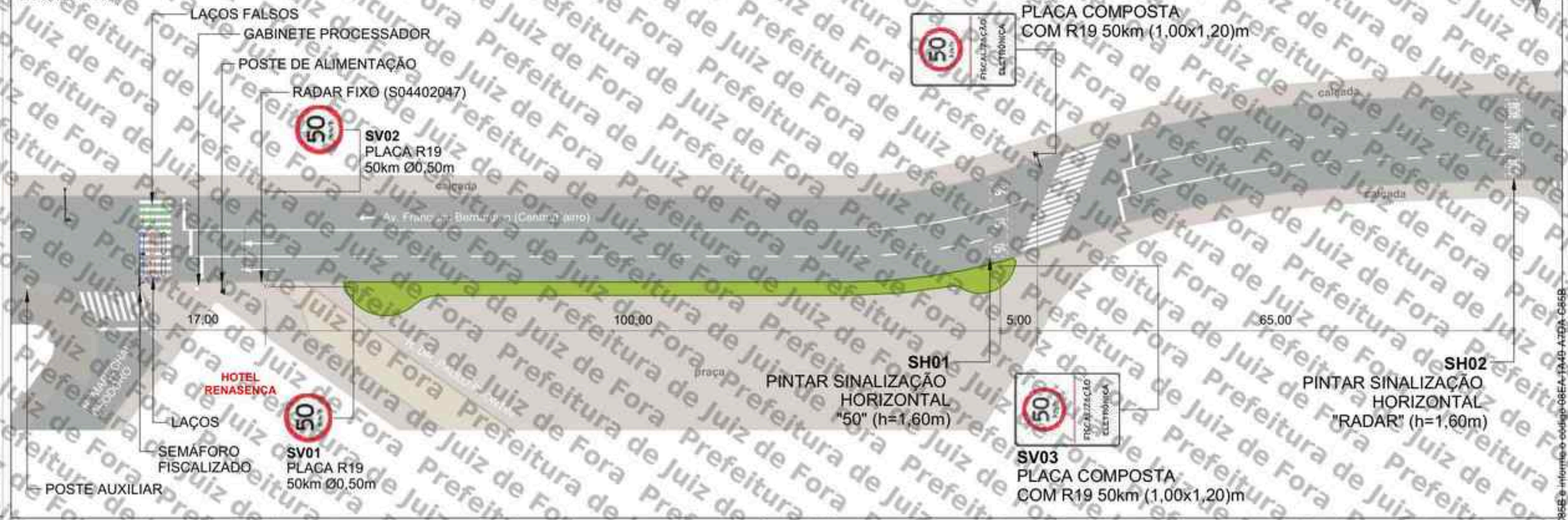
Marca/Modelo: Mobit/miTS LOOP
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000
Desenhista: Felipe Girão

Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000
Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEDRICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



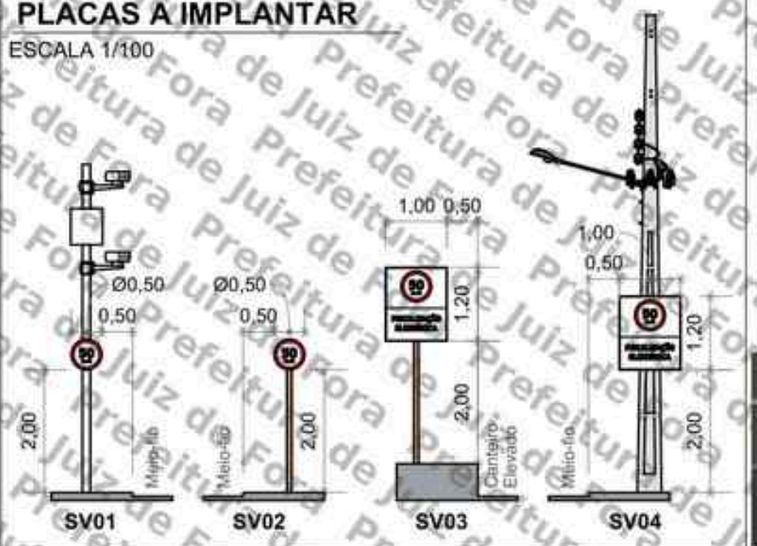
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARRETE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	100		-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	170		-	-

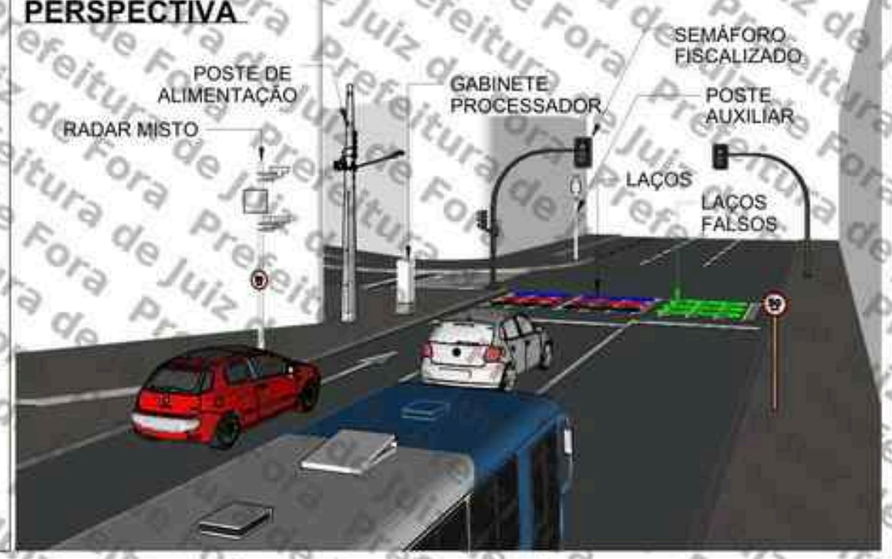
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: | Mobil / Mais Loop
Código do Desenho: S04402047 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA
Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,759266° -43,344142°
Endereço: AV. FRANCISCO BERNARDINO X RUA MARECHAL DEODORO
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, pkp, pdf.

Visto do Responsável do Órgão
Data de Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gaveta: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 19/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

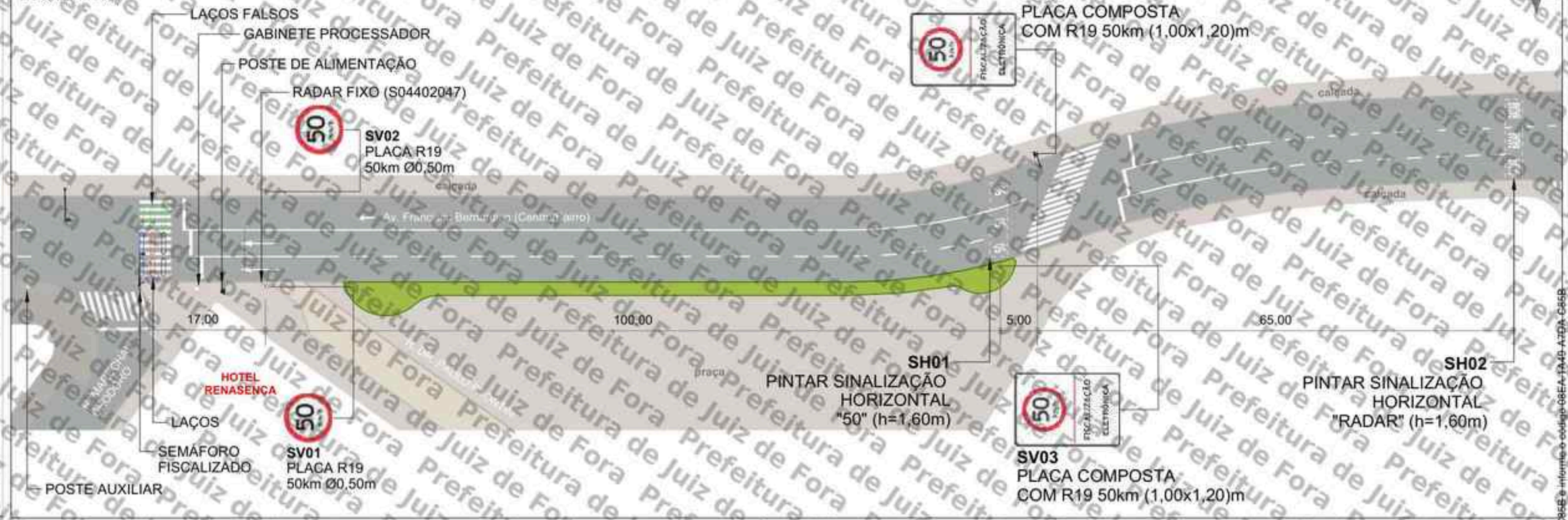
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	01/01/25
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztore.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



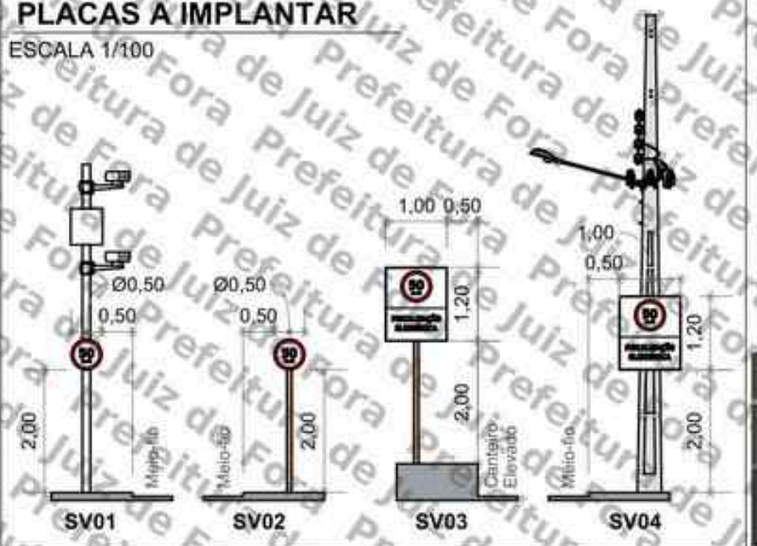
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARRETE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	100		-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	170		-	-

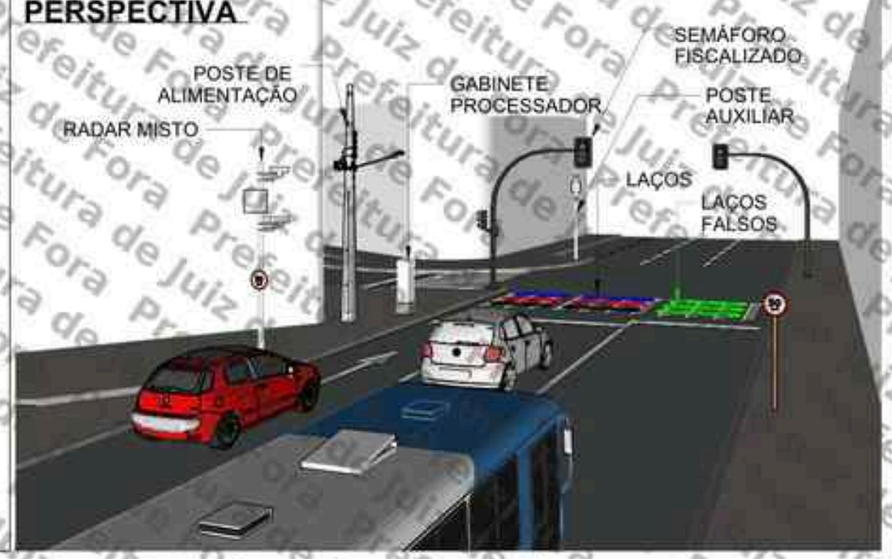
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: | Mobil / Mais Loop
Código do Desenho: S04402047 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA
Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,759266° -43,344142°
Endereço: AV. FRANCISCO BERNARDINO X RUA MARECHAL DEODORO
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, pkp, pdf.

Visto do Responsável do Órgão
Data de Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gaveta: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 19/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	01/01/25
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztore.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770689°, -43.315465°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro X Rua Luiz Fellet, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [✓] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [ ] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2104

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

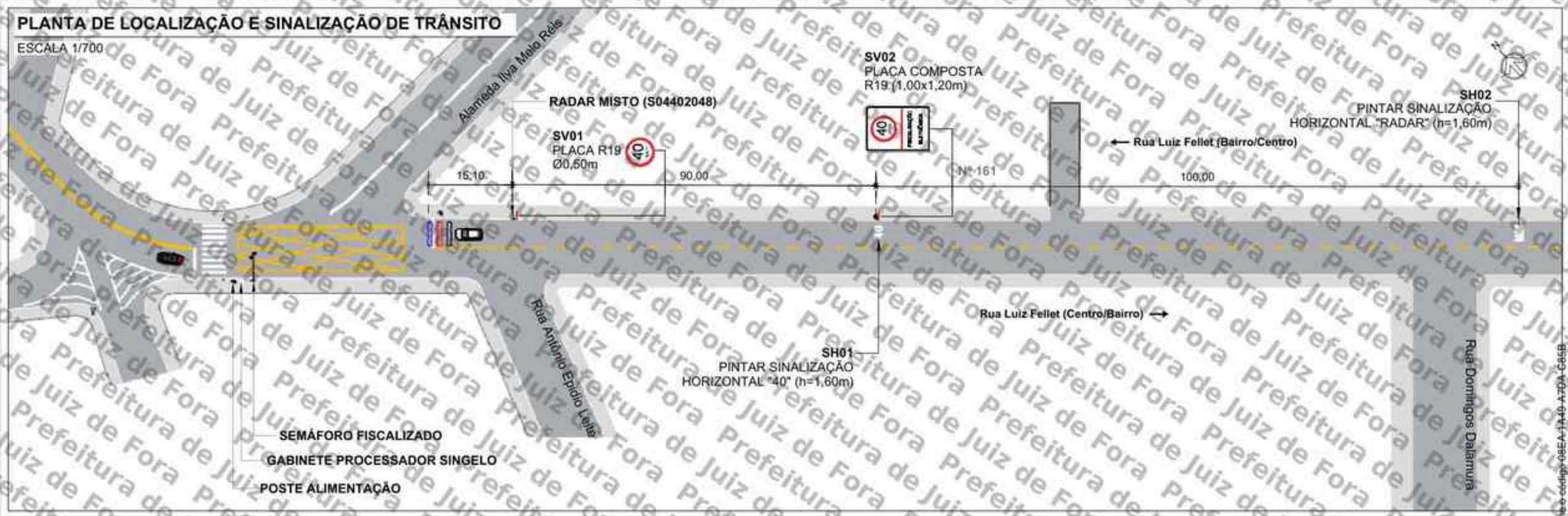
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



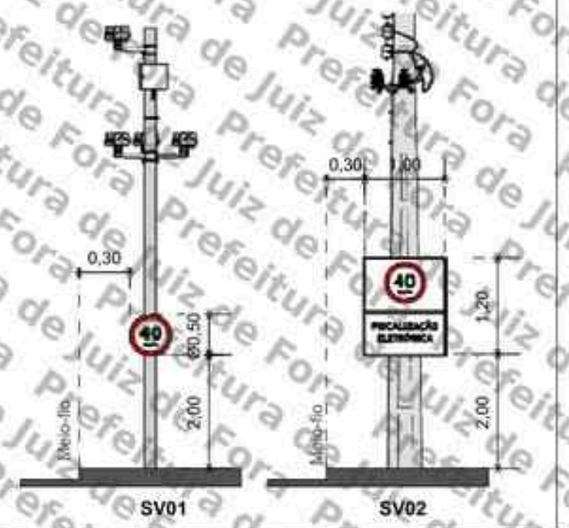
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,85	90	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	190	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 606 de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobil/Mtra Lisp
Código do Dispositivo: S04402048 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,770688° Longitude: -43,515465°
Endereço: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: indicada

Desenho
Data: 23/07/2025
Nome: Ioel Leite
Visto:
LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data	Visto
1	POSIÇÃO E POSICIONAMENTO DO RADAR	30/09/2025	
2			
3			
4			
5			

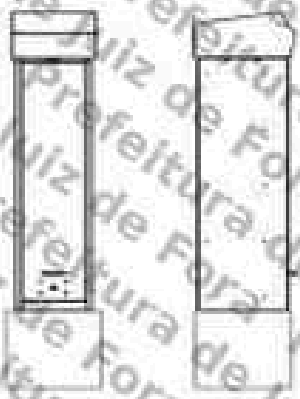
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402048/S04402049

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402048 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.770689°
Longitude: -43.315465°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade e Avanço
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste Tubular com câmera ambiente captura frontal
Status: ATIVO

SÍTIO S04402049 – Disposição Relativa: Escravo
Local: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.770425°
Longitude: -43.316160°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Agosto/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



Foto 2: S04402048 - Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet (Bairro/Centro).



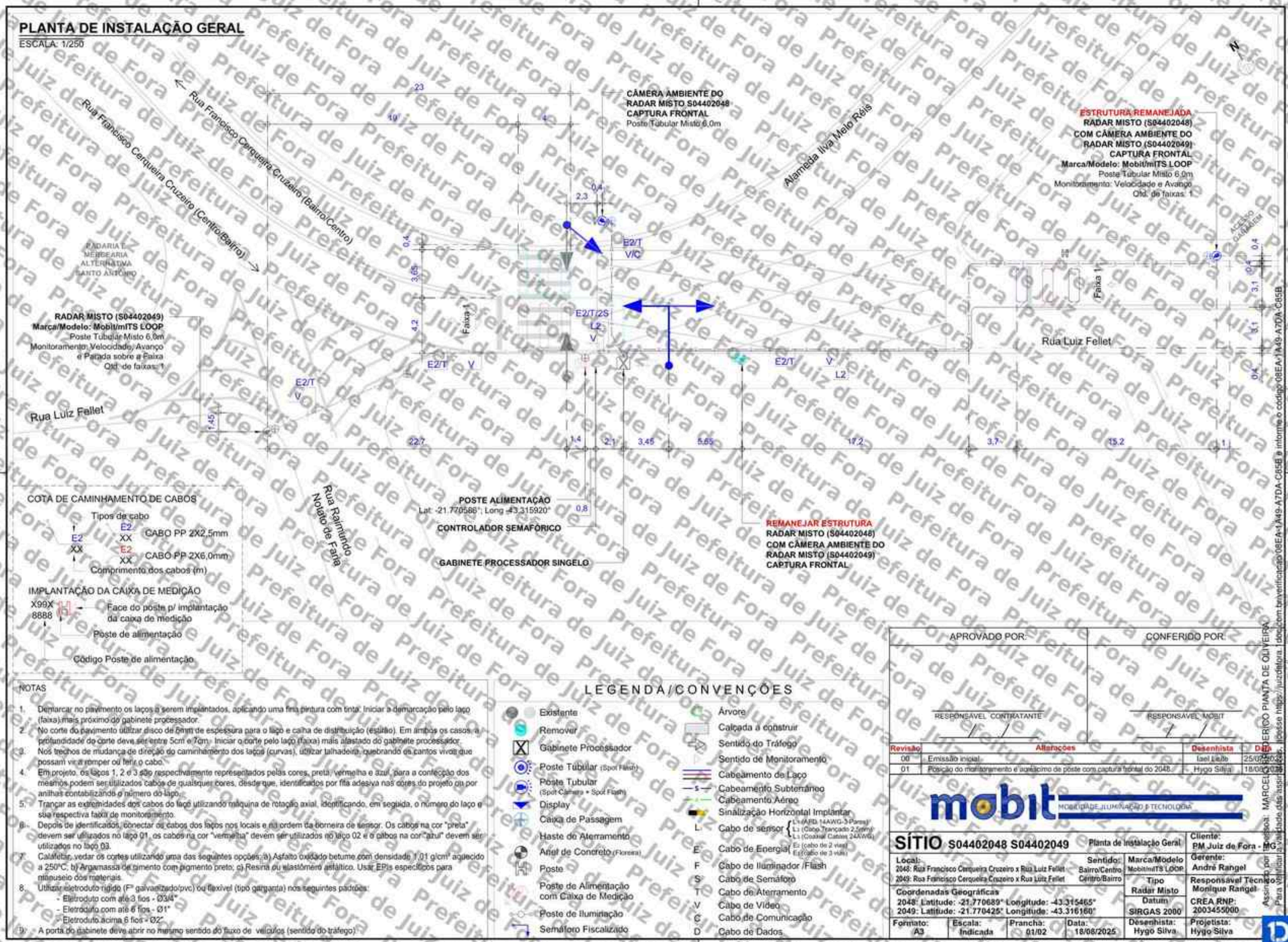
Foto 1: S04402049 - Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X
8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 5mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estilão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de qualquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e os cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C, b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Camera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (ARD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cabos 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Iael Leão	25/07/2025
01	Posição do monitoramento e acréscimo de poste com captura frontal do 2048.	Hygo Silva	18/08/2025

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402048 S04402049 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local:
2048: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
2049: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet

Sentido: Bairro/Centro, Centro/Bairro

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP

Gerente: André Rangel

Tipo: Radar Misto

Responsável Técnico: Monique Rangel

Coordenadas Geográficas
2048: Latitude: -21.770689° Longitude: -43.315465°
2049: Latitude: -21.770425° Longitude: -43.316160°

Datum: SIRGAS 2000

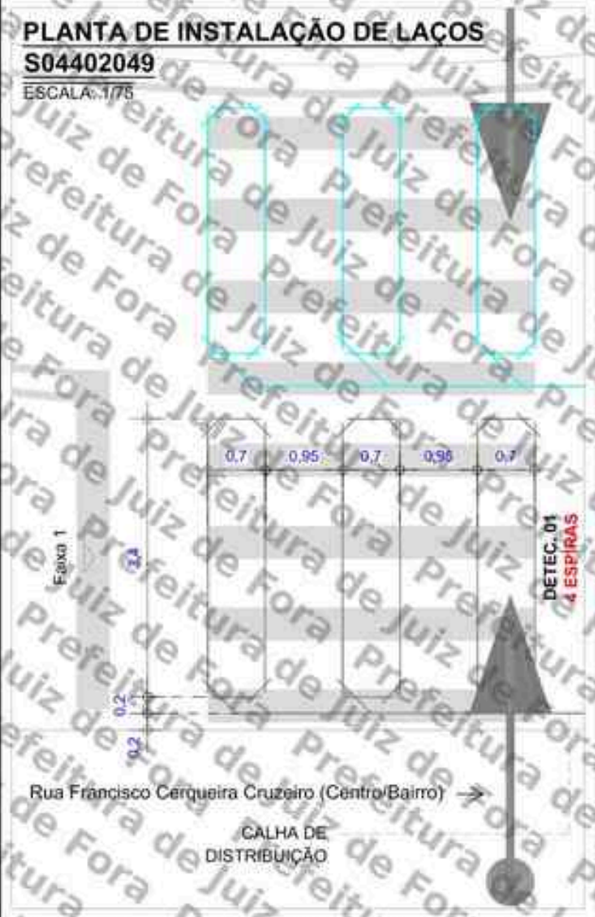
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	18/08/2025	Hygo Silva	Hygo Silva

Assinado por 2 pessoas: MARCELO HENRIQUE PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.mg.gov.br/validardoc e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

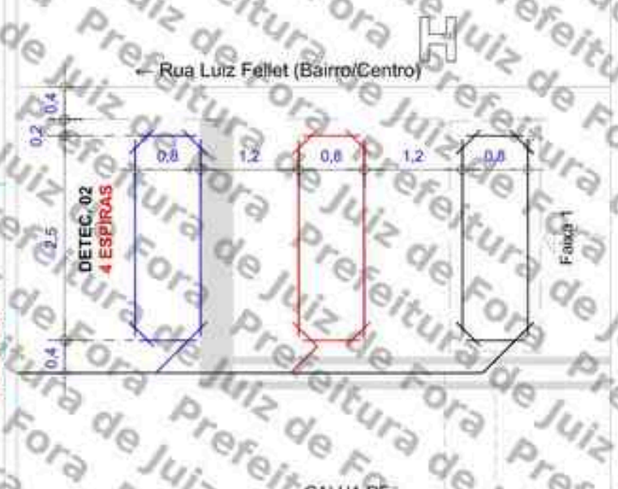
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS S04402049

ESCALA: 1/75



PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS S04402048

ESCALA: 1/75



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Flexeira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L2 (AFD 14AWG-3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Cobrine Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA S04402049

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA S04402048

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402048 S04402049 — Planta de Instalação de Laços

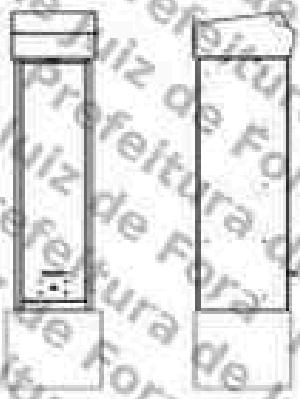
Local: 2048: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet; 2049: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet	Sentido: Bairro/Centro Centro/Bairro	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Coordenadas Geográficas: 2048: Latitude: -21.770689° Longitude: -43.315465°; 2049: Latitude: -21.770425° Longitude: -43.316160°		Tipo: Radar Misto	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 18/08/2025
		Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Hygo Silva
			CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.ddigra.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402048/S04402049

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402048 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.770689°
Longitude: -43.315465°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade e Avanço
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste Tubular com câmera ambiente captura frontal
Status: ATIVO

SÍTIO S04402049 – Disposição Relativa: Escravo
Local: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.770425°
Longitude: -43.316160°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Agosto/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



Foto 2: S04402048 - Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet (Bairro/Centro).



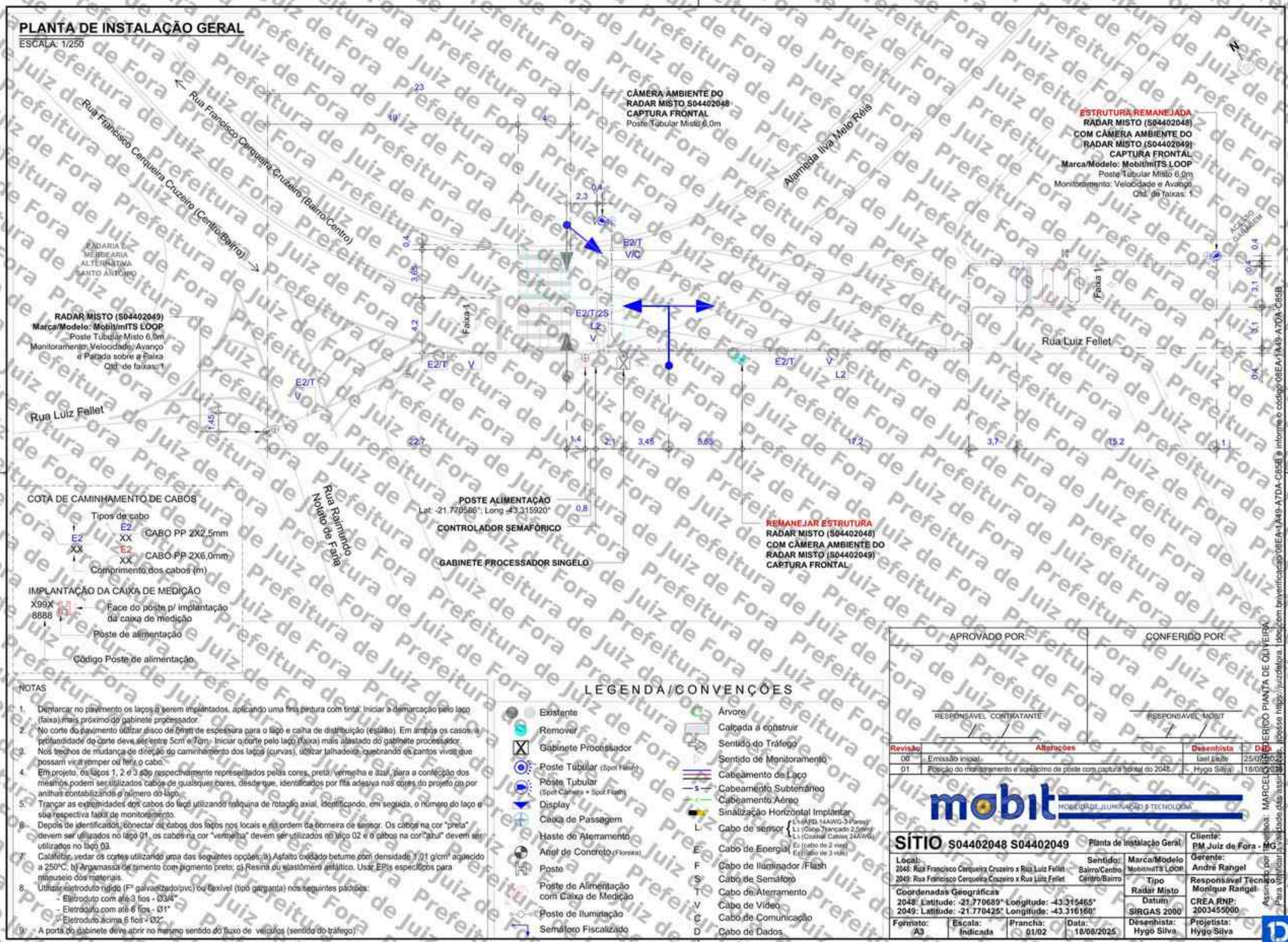
Foto 1: S04402049 - Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X
8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 5mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estilão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de qualquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e os cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C, b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Camera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (ARD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cabos 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Iael Leão	25/07/2025
01	Posição do monitoramento e acréscimo de poste com captura frontal do 2048.	Hygo Silva	18/08/2025

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402048 S04402049 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local:
2048: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet
2049: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet

Sentido: Bairro/Centro, Centro/Bairro

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP

Gerente: André Rangel

Tipo: Radar Misto

Responsável Técnico: Monique Rangel

Coordenadas Geográficas
2048: Latitude: -21.770689° Longitude: -43.315465°
2049: Latitude: -21.770425° Longitude: -43.316160°

Datum: SIRGAS 2000

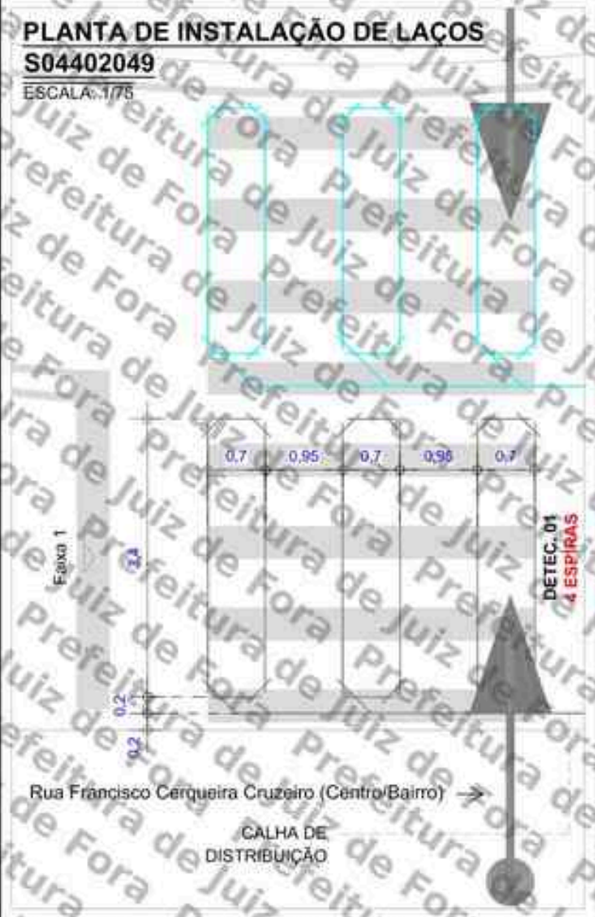
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	18/08/2025	Hygo Silva	Hygo Silva

Assinado por 2 pessoas: MARCELO HENRIQUE PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.mg.gov.br/validardoc e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

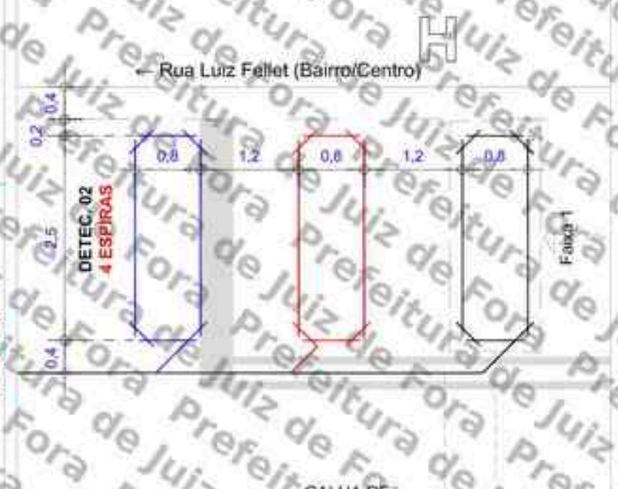
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS S04402049

ESCALA: 1/75



PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS S04402048

ESCALA: 1/75



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Flexeira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L2 (AFD 14AWG-3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Cobrax Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA S04402049

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA S04402048

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402048 S04402049 — Planta de Instalação de Laços

Local: 2048: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet; 2049: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet	Sentido: Bairro/Centro; Centro/Bairro	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
		Tipo: Radar Misto	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: 2048: Latitude: -21.770689° Longitude: -43.315465°; 2049: Latitude: -21.770425° Longitude: -43.316160°		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel; CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 18/08/2025
		Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770425°, -43.316160°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro X Rua Luiz Fellet, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [ ] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [✓] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [ ] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8651

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

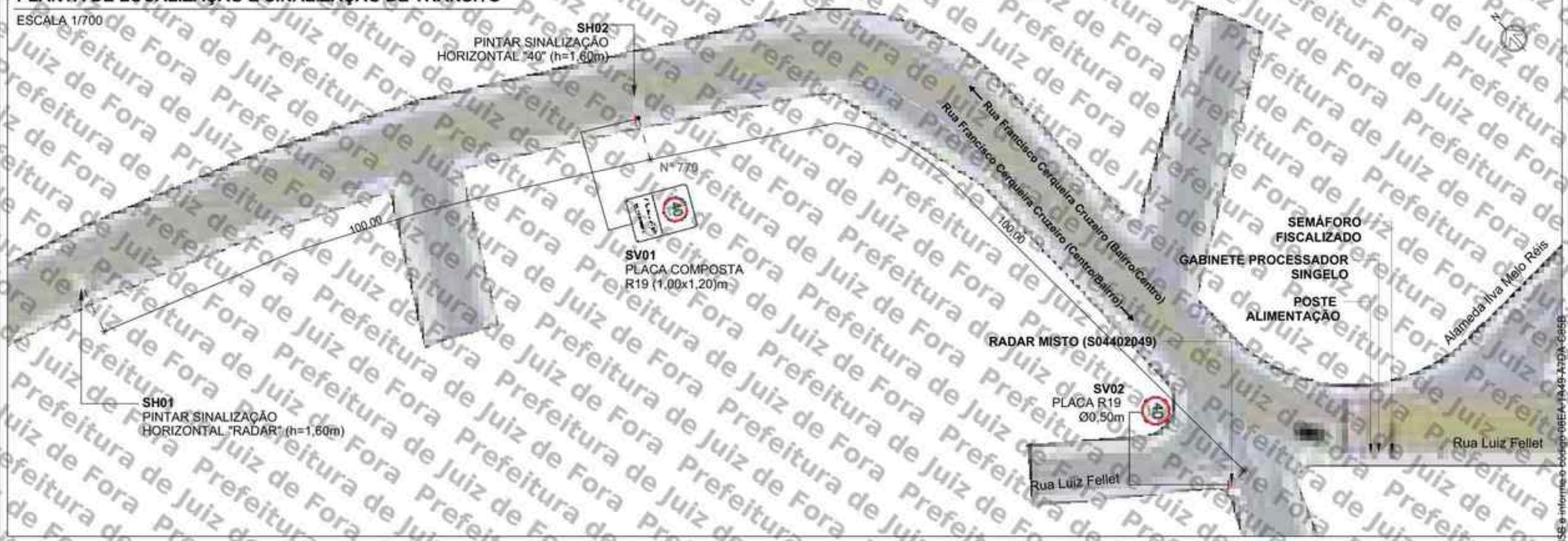
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



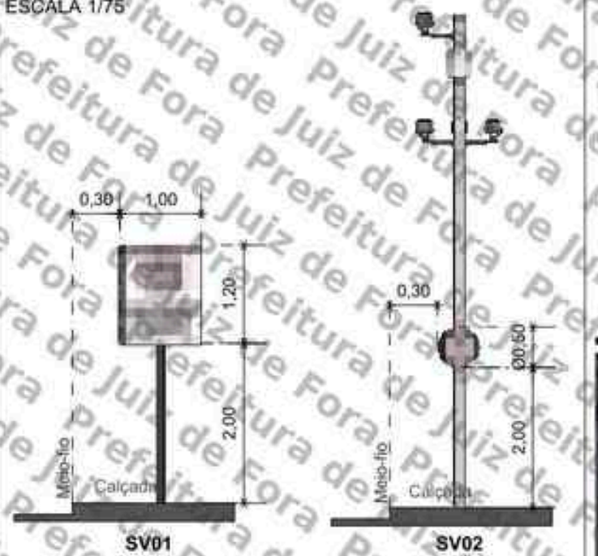
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,85	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 906, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobil/Mita Lobo	
Código do Desenho: S04402049	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: 21,770425° -43,316150°
Endereço: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro x Rua Luiz Fellet			
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões IFC .dwg .pdf			

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto

Observações:

Desenho
Data: 23/07/2025
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

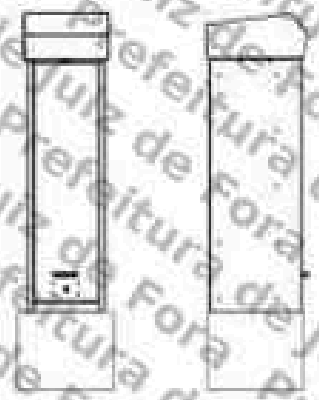
Sentido: Centro/Bairro
Gestura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztore.1doc.com.br/verificacao/06EA-1A49-A7DA-C85E e informe o código 06EA-1A49-A7DA-C85E

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402050

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402050 – Disposição Relativa: Meste
Local: Av. Olegário Maciel x Rua Redentor
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.764552°
Longitude: -43.353995°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste Auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.trb.com.br/verificador e informe o código 8EEA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 8EEA-1A48-A7DA-C85B

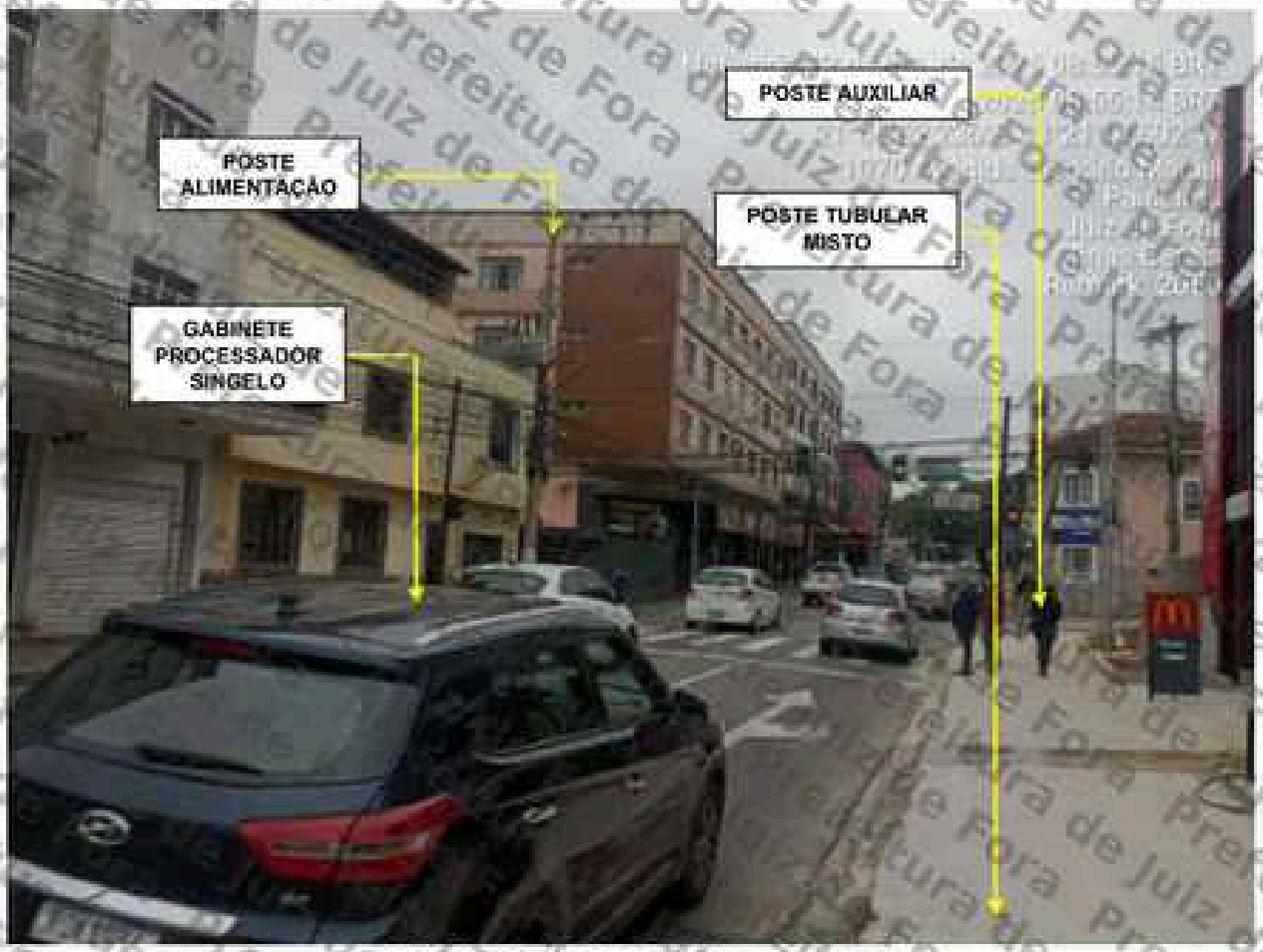


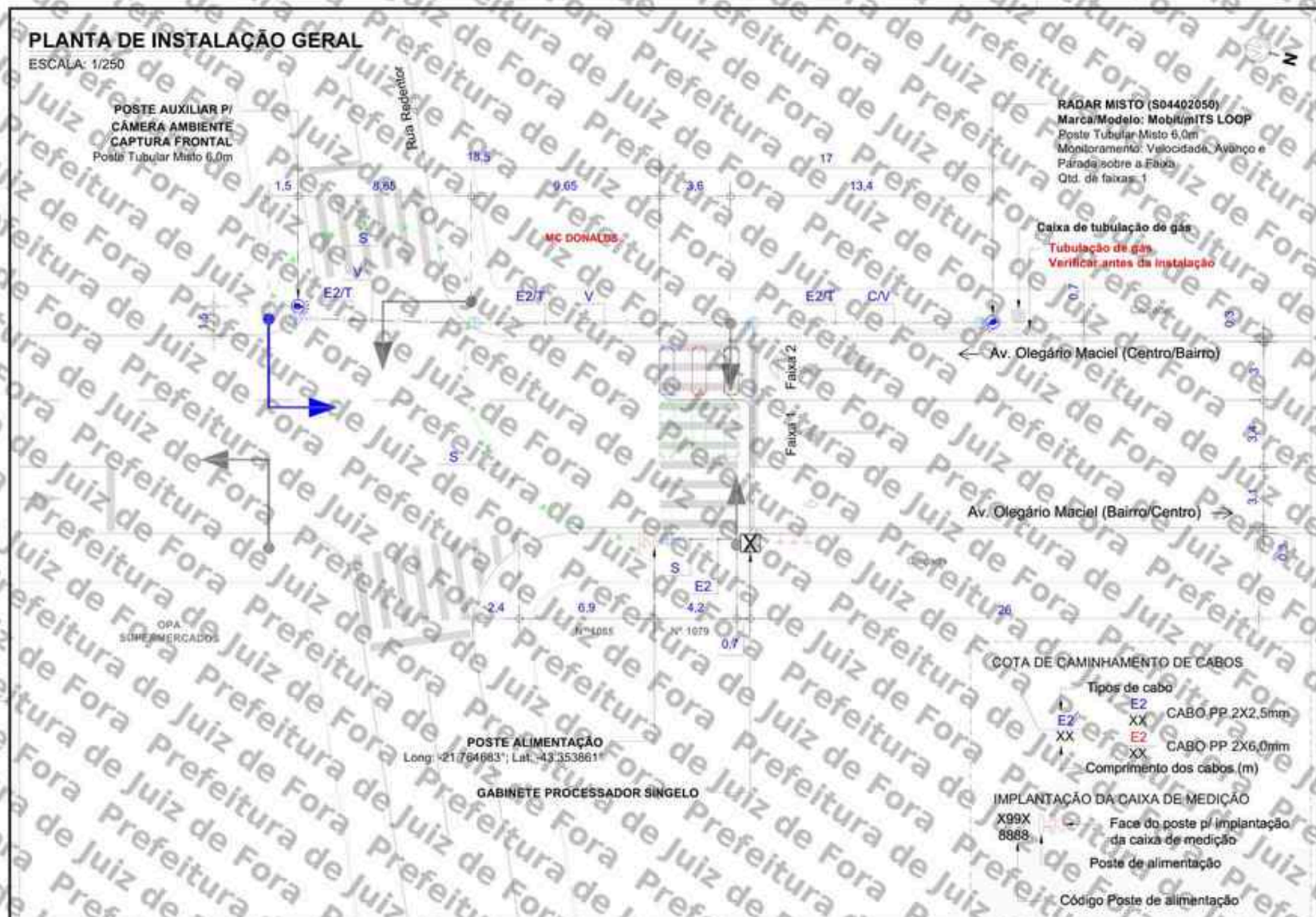
Foto 1: Av. Otegário Maciel x Rua Redentor (Centro/Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A48-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A48-A7DA-C85B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L1+Cabo Trançado 2,5mm / L1 (Coaxial Cables 24AWG))
- E Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias))
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manusio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

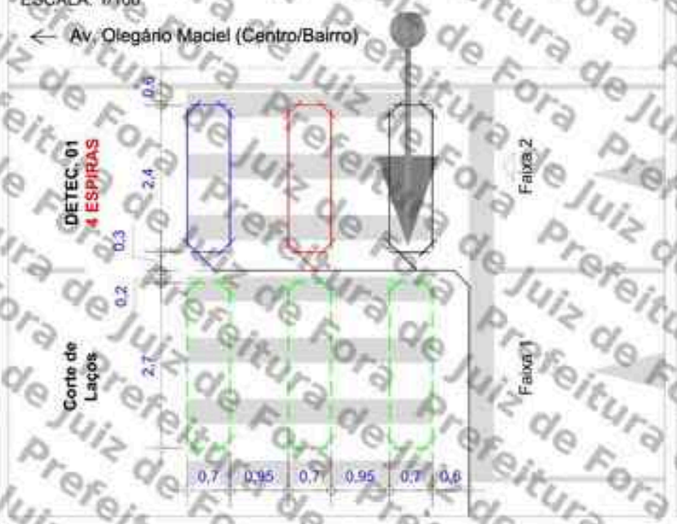
APROVADO POR: CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE | RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Iael Leite	28/07/2025
01	-	-	-

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



SÍTIO S04402050	Planta de Instalação geral
Local: Av. Olegário Maciel x Rua Redentor	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Sentido: Centro/Bairro	Tipo: Radar Misto
Coordenadas Geográficas	Datum: SIRGAS 2000
Latitude: -21.764552°	
Longitude: -43.353995°	
Formato: A3	Escala: Indicada
Prancha: 01/01	Data: 28/07/2025
Desenhista: Iael Leite	Projetista: Hygo Silva
Cliente: PM Juiz de Fora - MG	
Gerente: André Rangel	
Responsável Técnico: Monique Rangel	
CREA RNP: 2003455000	

mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.764552°, -43.353995°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Olegário Maciel X Rua Redentor, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12518

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

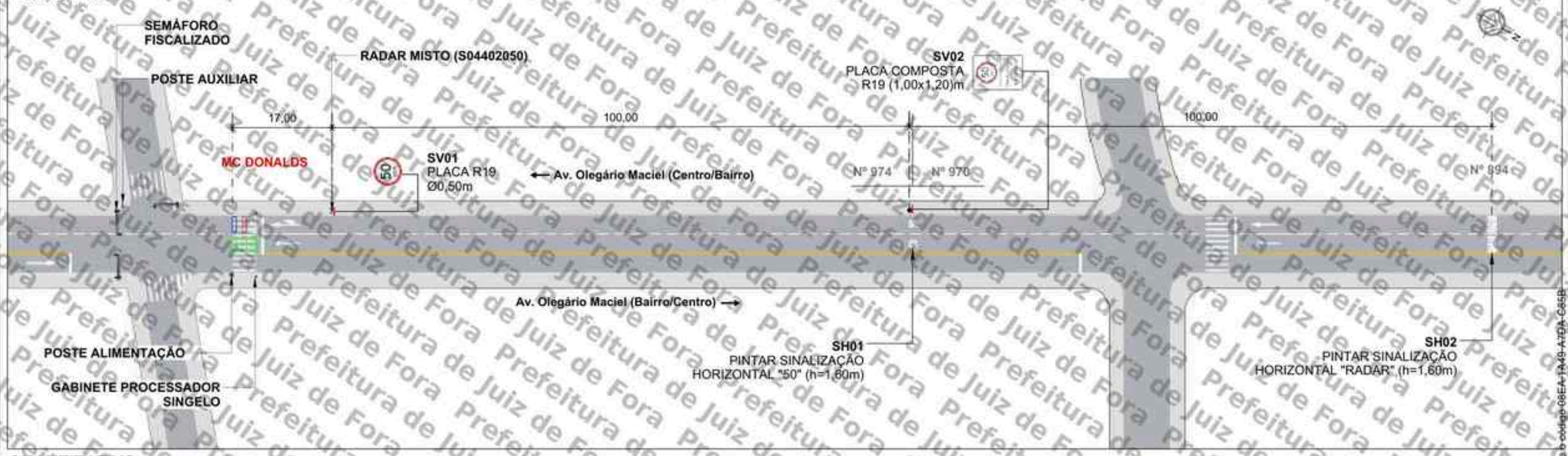
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



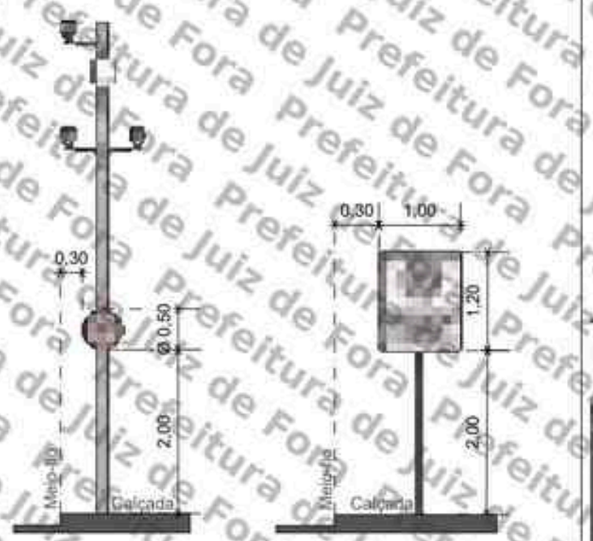
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARRETE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2,40	100	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,70	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	200	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 906, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobil/Mita Lobo
Código do Desenho: S04402050 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA
Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,764552° -43,353965°
Endereço: Av. Olegário Maciel x Rua Redentor
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões IFC, dwg, pdf

Visto do Responsável de Gestão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gestura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 08/07/2025
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

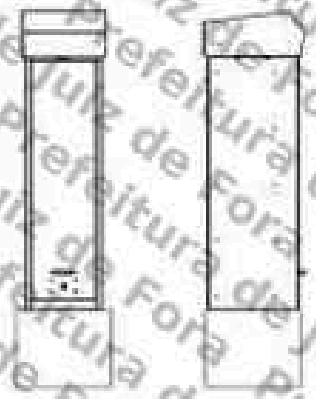
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/06EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 06EA-1A49-A7DA-C85B

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402051

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402051 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Dr. Romualdo x Av. Barão de Rio Branco
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



Coordenadas:
Latitude: -21.770166°
Longitude: -43.347745°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste Carcaça + 01 Poste Auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Setembro/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-813
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B



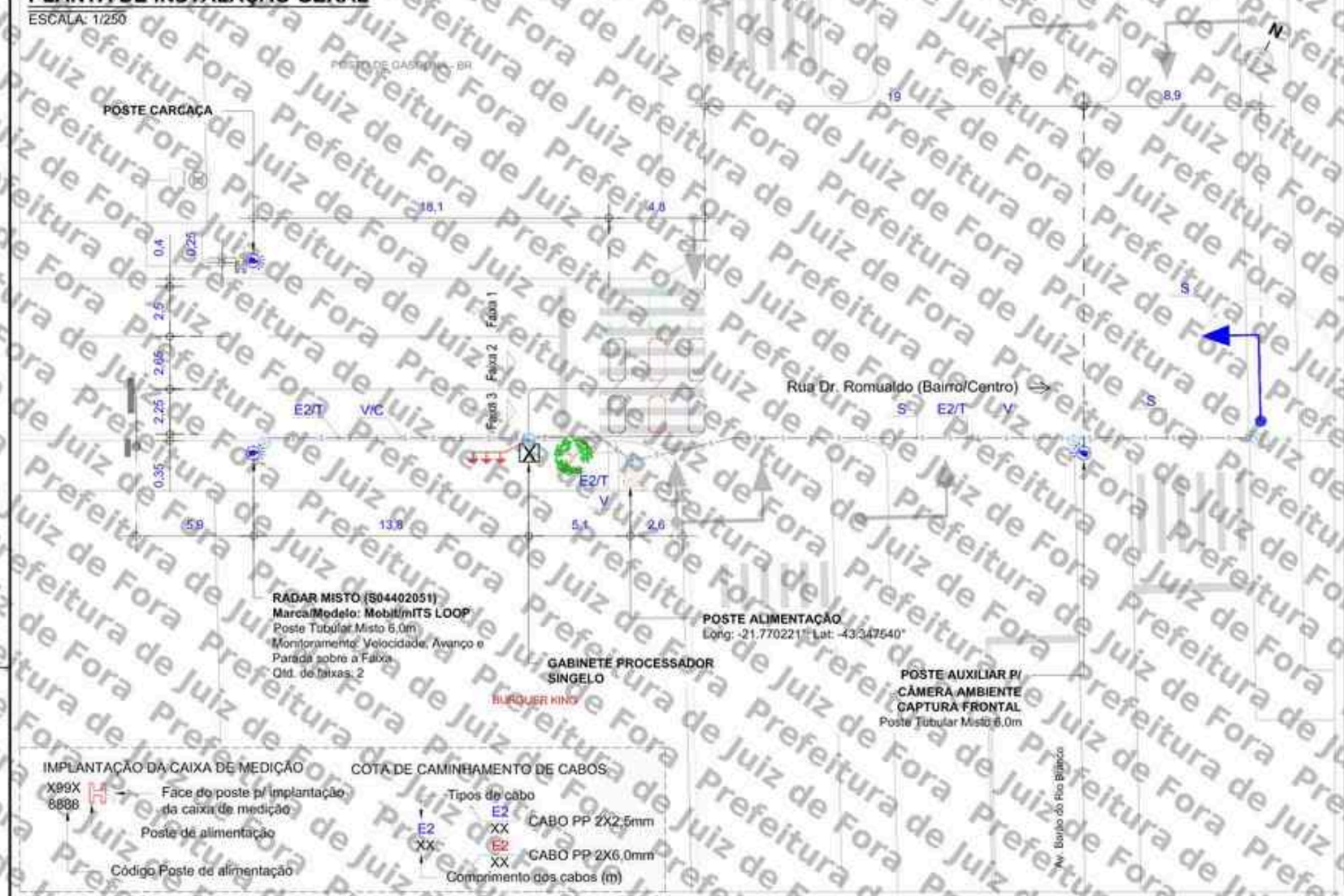
Foto 1: Rua Dr. Romualdo x Av. Barão do Rio Branco (Bairro/Centro)

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador/08EA-1A46-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A46-A7DA-C85B

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

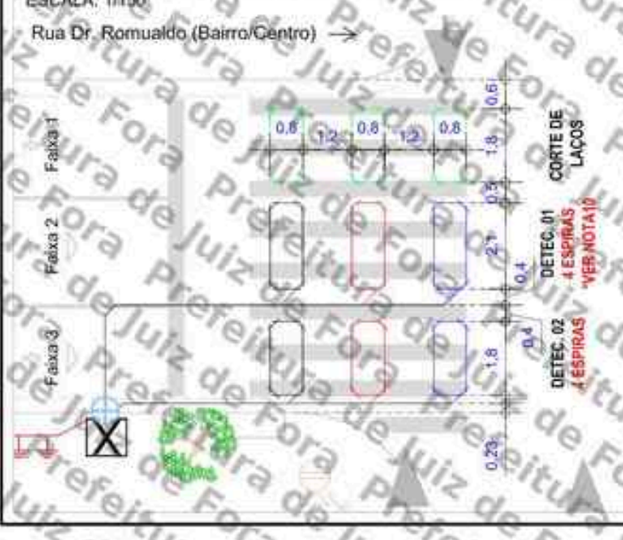
1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C. b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).
10. Não foi possível cobrir os 80% da faixa devido distância obrigatória entre os conjuntos de sensores.

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR: RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR: RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Rafael Sampaio	09/09/2025
01	Adequação no número de faixas do trecho e posição de poste misto.	Iael Leite	11/09/2025

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402051 — Planta de Instalação Geral

Local: Rua Dr. Romualdo x Av. Barão de Rio Branco				Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Sentido: Bairro/Centro					Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.770166° Longitude: -43.347745°				Tipo: Radar Misto	Responsável Técnico: Monique Rangel
				Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 11/09/2025	Desenhista: Iael Leite	Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCEL CERQUEIRA PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.delora.com.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770166°, -43.347745°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Dr. Romulado X Av. Barão Do Rio Branco, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6977

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

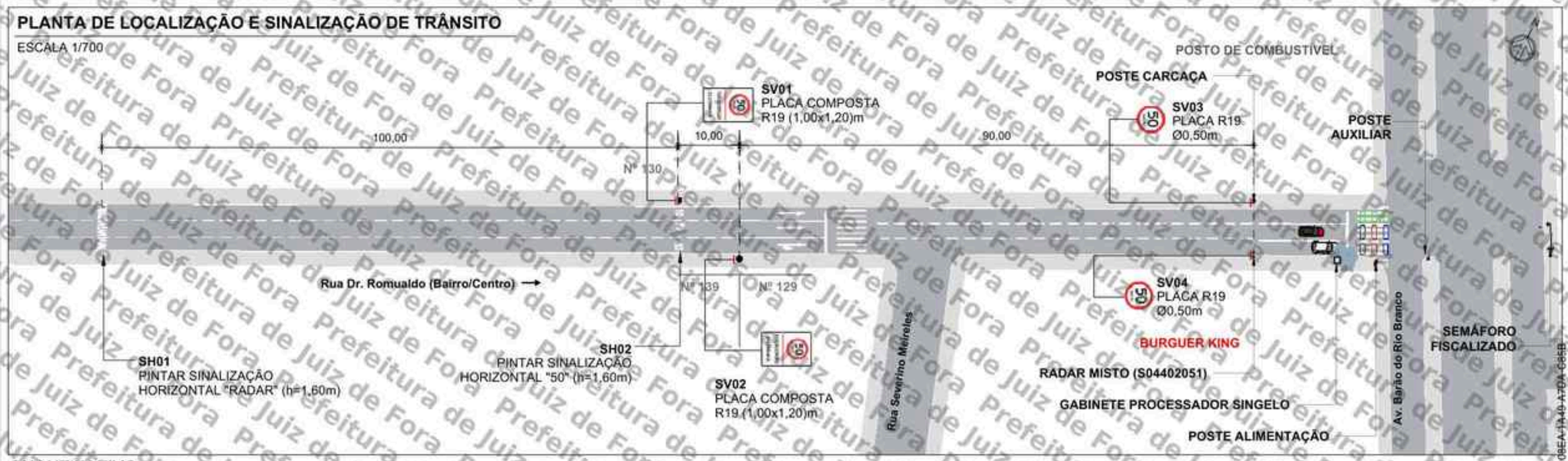
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



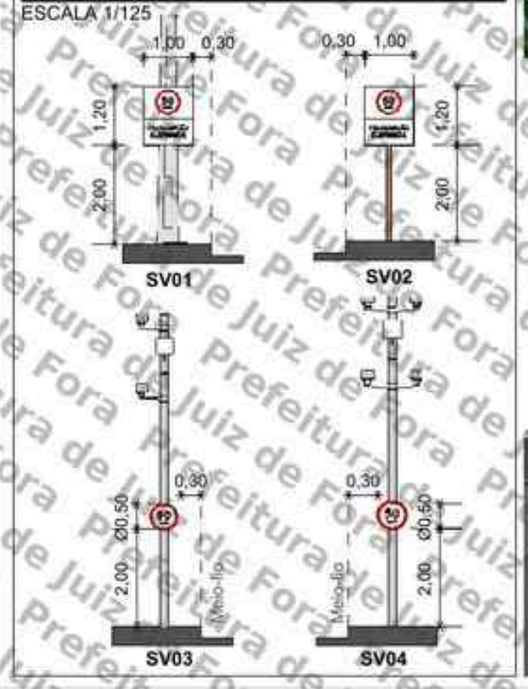
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,55	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/125



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO	Marca/Modelo: Mobil/Mira Loop		
Código do Dispositivo: S04402051	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: -21,770166° Longitude: -43,347745°

Endereço:
Rua Dr. Romualdo x Av. Barão de Rio Branco

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 10/07/2025
Nome: Ioel Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Adequação nº de faixas	11/08/25
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ujz.mobi.gov.br e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C65B

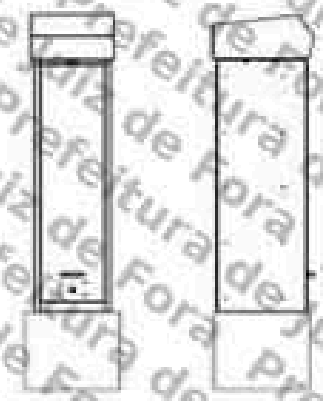
Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402052

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04402052 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.743250°
LONGITUDE: -43.354047°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE, AVANÇO E PARADA SOBRE A FAIXA
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR MISTO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda.
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

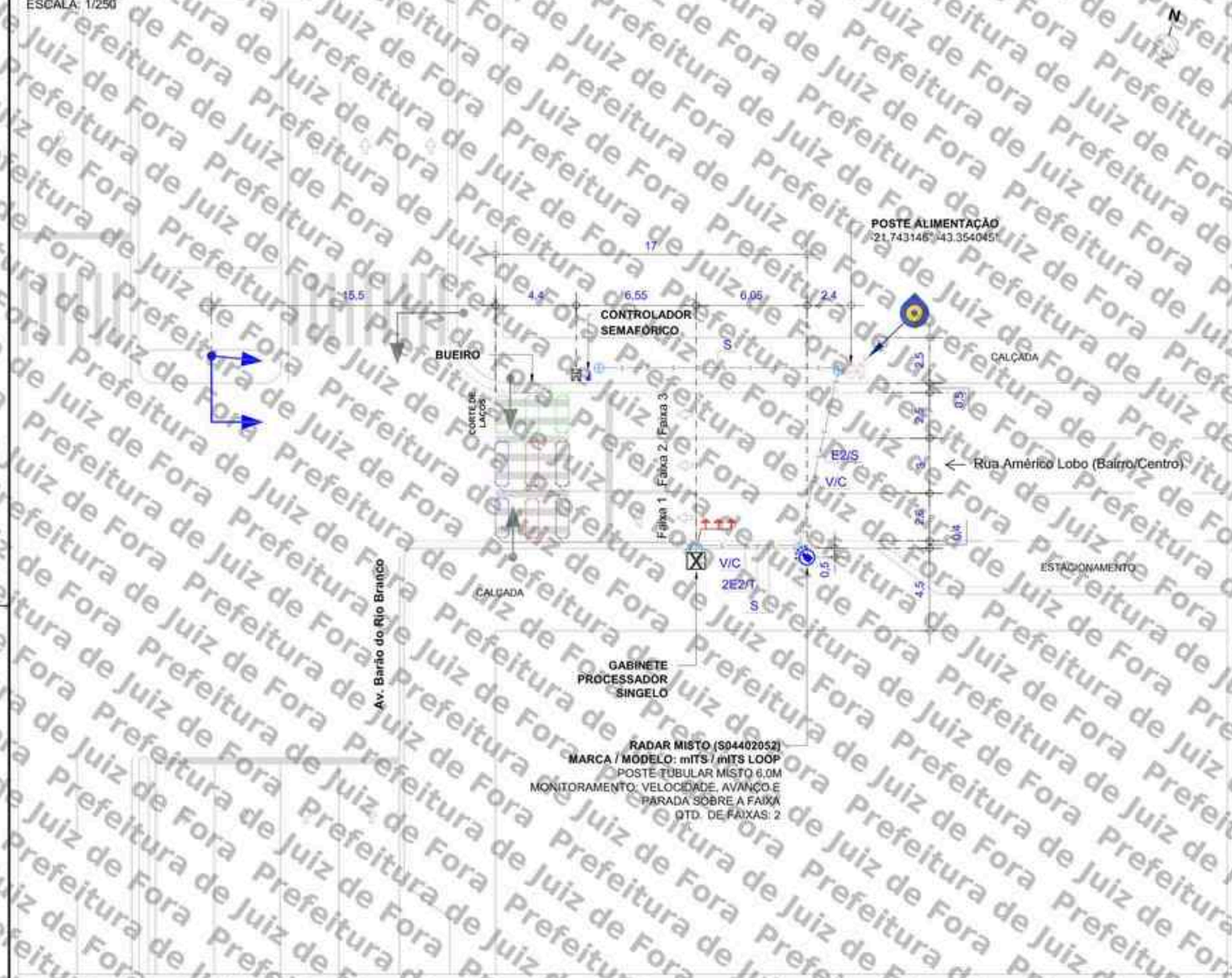


S04402052: RUA AMERICO LOBO X AV. RIO BRANCO – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.fora.br/verificador/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



RADAR MISTO (S04402052)
MARCA / MODELO: mITS / mITS LOOP
POSTE TUBULAR MISTO 6,0M
MONITORAMENTO: VELOCIDADE, AVANÇO E PARADA SOBRE A FAIXA
QTD. DE FAIXAS: 2

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO



Detalhe de Abertura da Porta



NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	14/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

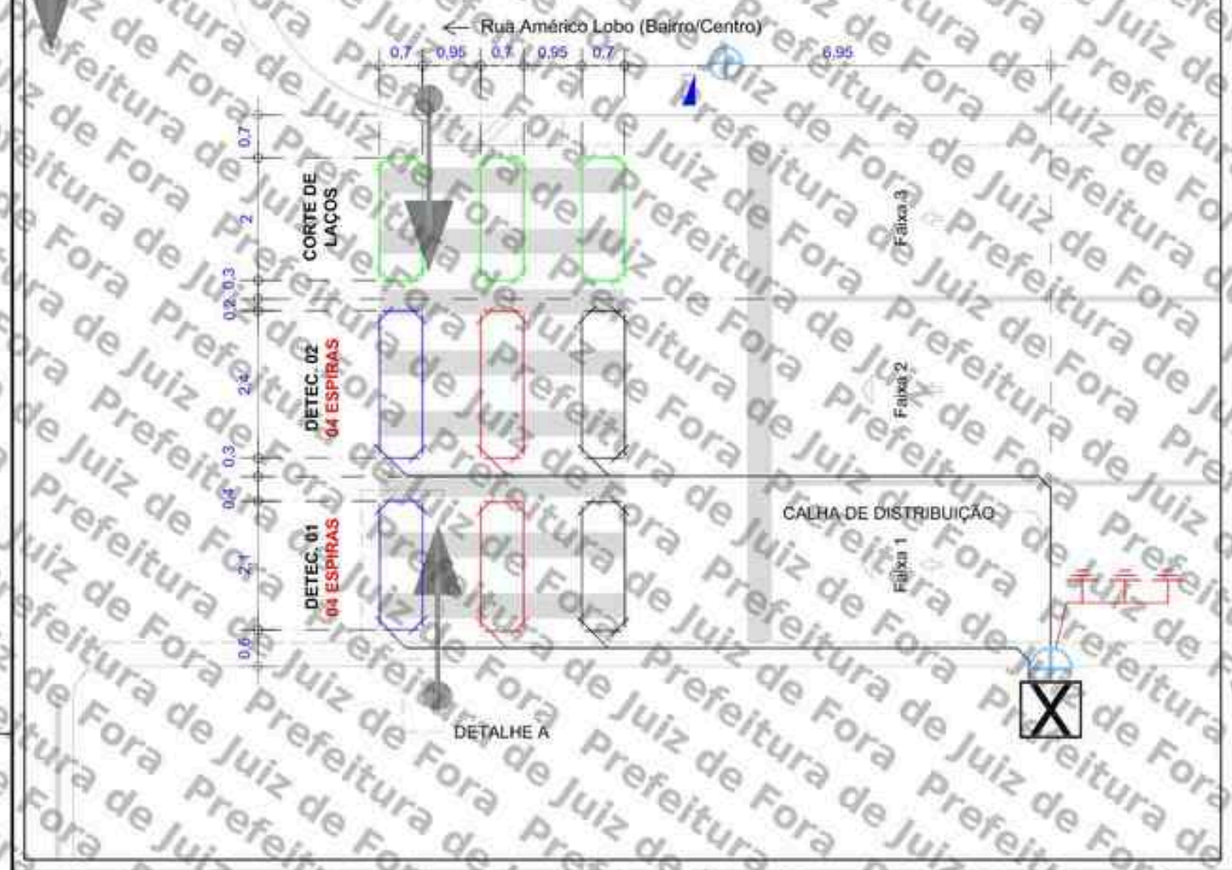
SÍTIO S04402052 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
Sentido: BAIRRO/CENTRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.743250° Longitude: -43.354047°	Tipo: RADAR MISTO	Responsável Técnico: Monique Rangel	
	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 14/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes	

Assinado por 2 pessoas: MARCELO VALERIO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A70A-C65B e informe o código 08EA-1A49-A70A-C65B

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1.01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04402052				Planta de Instalação de Laços	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO Sentido: BAIRRO/CENTRO				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.743250° Longitude: -43.354047°				Tipo: RADAR MISTO	Responsavel Técnico: Monique Rangel
				Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 14/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.743250°, -43.354047°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

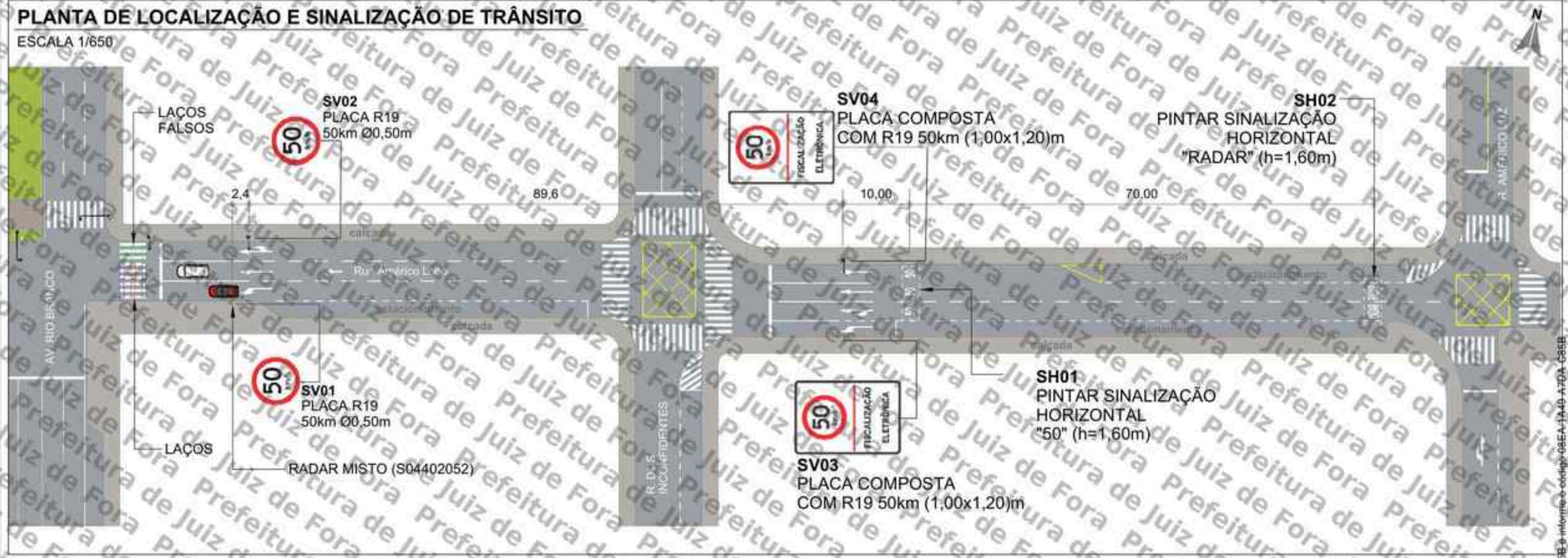
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A35-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A35-A7DA-C85B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	2,4	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	92	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	92	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	102	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	172	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04402052	MG	JUIZ DE FORA	-21,743250°	-43,354047°

Endereço:
RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável da Gestão
Data e Hora Visto:

Observações:

Desenho
Data: 15/05/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.745145°, -43.383539°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Rui Barbosa, Nº 175, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9753

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.813447°, -43.375559°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 4895

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13479

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.801568º -43.369858º

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 3300

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16673

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.778710° -43.359480°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Itamar Franco, Nº 3309

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificador/08EA.1A3B.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A3B.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16272

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.675752, -43.432762

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2223

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.676059, -43.432738

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2337

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705633º -43.417625º

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7243

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705863°,-43.417412°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7311

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661°,-43.396449°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661°,-43.396252°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbr.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13016

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740922, -43.354988

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, Nº 190

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16225

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725231°, -43.352898°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1250

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11590

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771831, -43.330629

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4954

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771707, -43.330940

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9573

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.765201, -43.332170

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 669

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4304

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.765274, -43.332513

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 669

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdoc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6435

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.756385, -43.343486

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 248

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdoc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9829

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.751082, -43.350398

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil MD, Nº 3.357

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15097

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744025, -43.359047

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 437

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18565

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736711, -43.380290

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7.395

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22076

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738735, -43.380983

2.1.2 [ ] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº 580

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20391

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.680685° -43.442544°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Antônio Simão Firjam, 631

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://prjuizdefora1doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5830

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.680692° -43.442240°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Antônio Simão Firjam, 631

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5917

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.757747º -43.368915º

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Estr. Eng. Gentil Forn, 1000, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana:

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: ARTERIAL

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://prjuizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [✓] Sinuosa

2.7.6 [_] Outra: _

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13025

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.757484°,-43.369413°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Estr. Eng. Gentil Forn, 1000, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana:

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: ARTERIAL

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tjmg.jus.br/verificacao/08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [ ] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [✓] Sinuosa

2.7.6 [ ] Outra: _

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7605

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744603° -43.360066°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, 115M Após a Rua Sen. Feliciano Pena

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A38-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A38-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B e informe o código 08EA.1A38.A7DA.C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725121°-43.350888°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1581, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10384

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781364°, -43.365068°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Itamar Franco, 4000, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [✓] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.380705°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Ladeira Alexandre Leonel, 785, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12670

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784318°, -43.380535°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Ladeira Alexandre Leonel, 785, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2544

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739708°, -43.370114°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Brasil – MD, 6345, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24681

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.735404°, -43.330567°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Diva Garcia, 1677, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5419

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.753922°, -43.358604°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4830

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.737878°, -43.361089°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Alencar Tristão, 235, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8210

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738111°, -43.361260°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Alencar Tristão, 235, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6046

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740732, -43.368273

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 6.095

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736460, -43.381056

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7423

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1083

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770943, -43.298290

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana: _

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: COLETORA

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5303

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784930°,-43.364616°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14472

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.785362°-43.364141°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9974

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755975°,-43.350992°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16274

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755838°,-43.351176°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. rio branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16615

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718790, -43.400791

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17781

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718678, -43.400459

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16330

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775219, -43.345932

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10507

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775046, -43.346233

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15131

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738802, -43.380916

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº 560

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1104

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.759421, -43.342849

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av . Brasil MD x Rua Halfeld

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 23179

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [✓] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740116, -43.383699

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº2690

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1130

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.761446º -43.344749º

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Getúlio Vargas, 200

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 4

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 28929

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: _57566702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749763°,-43.352552°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, 1181

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [_] Pista Principal

2.4.2 [✓] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 23014

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749465°,-43.352862°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, 1181

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [_] Pista Principal

2.4.2 [✓] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19231

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.749448°, -43.355479°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Dos Andradas x Eng. José Carlos De Moraes Sarmento, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8892

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.759062°, -43.350568°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Mal. Floriano Peixoto X Av. Rio Branco, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9304

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.759266°, -43.344142°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Bernardino X Rua Marechal Deodoro, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B

CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20727

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770689°, -43.315465°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro X Rua Luiz Fellet, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [✓] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [ ] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2104

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770425°, -43.316160°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro X Rua Luiz Fellet, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [✓] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [_] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8651

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.764552°, -43.353995°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Olegário Maciel X Rua Redentor, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12518

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/08EA-1A36-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A36-A7DA-C85B
CamScanner

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770166°, -43.347745°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Dr. Romulado X Av. Barão Do Rio Branco, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6977

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [] Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [] Passarela

2.10.2 [] Passagem subterrânea

2.10.3 [] Viaduto

2.10.4 [] Ponte

2.10.5 [] Pórtico

2.10.6 [] Linha Férrea

2.10.7 [] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: Richard Tavares de Souza

4.2 Matrícula nº: 57586702

4.3 Assinatura: Richard Tavares de Souza

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1doc.com.br/verificacao/08EA-1A3B-A7DA-C85B e informe o código 08EA-1A3B-A7DA-C85B
CamScanner

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 08EA-1A49-A7DA-C85B

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA (CPF 036.XXX.XXX-18) em 12/08/2026 19:44:09 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

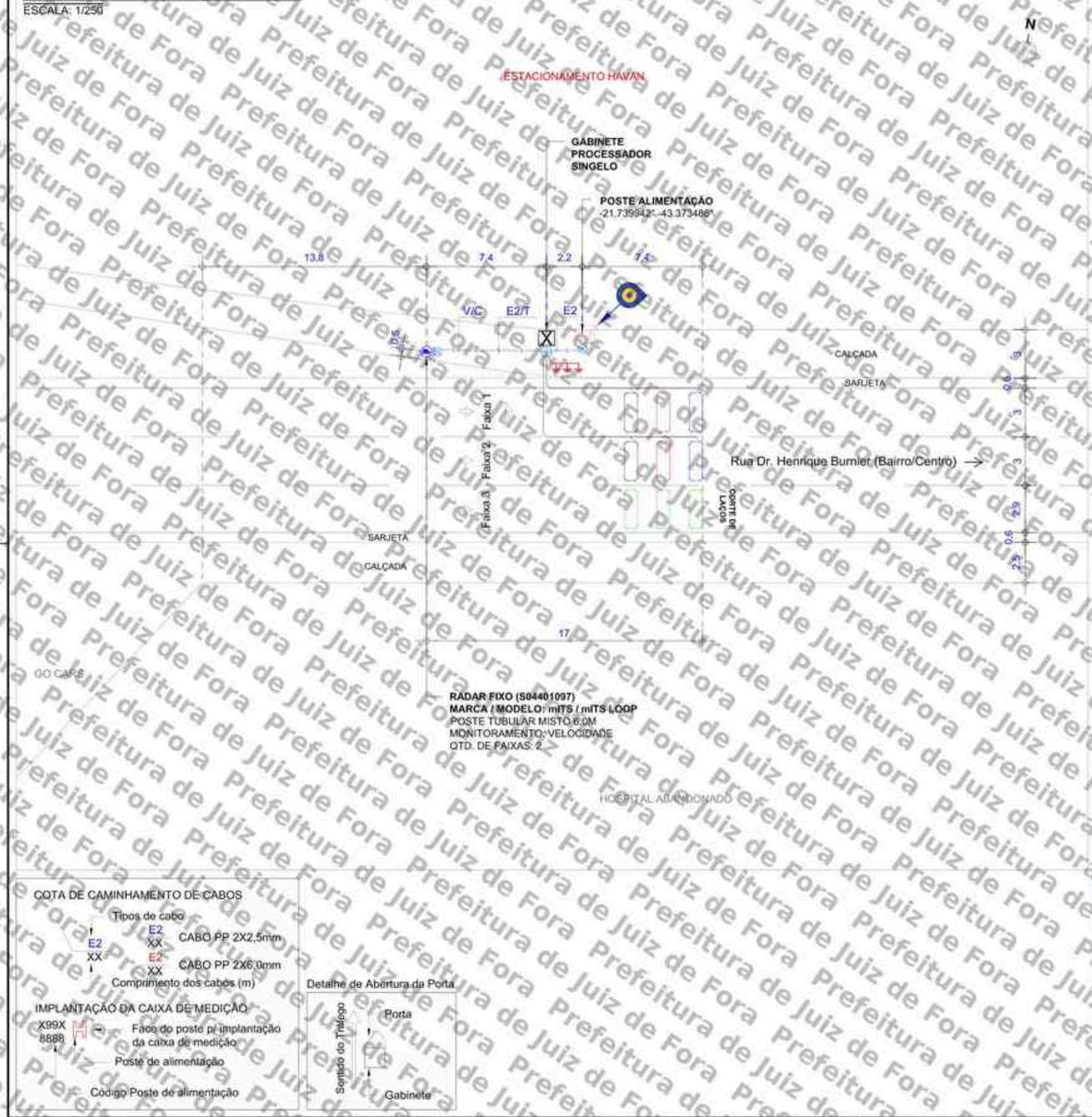
Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/08EA-1A49-A7DA-C85B

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



RADAR FIXO (S04401097)
MARCA / MODELO: mITS / mITS LOOP
POSTE TUBULAR MISTO 6,0M
MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QTD. DE FAIXAS: 2

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	10/06/2026
01	-	-	-

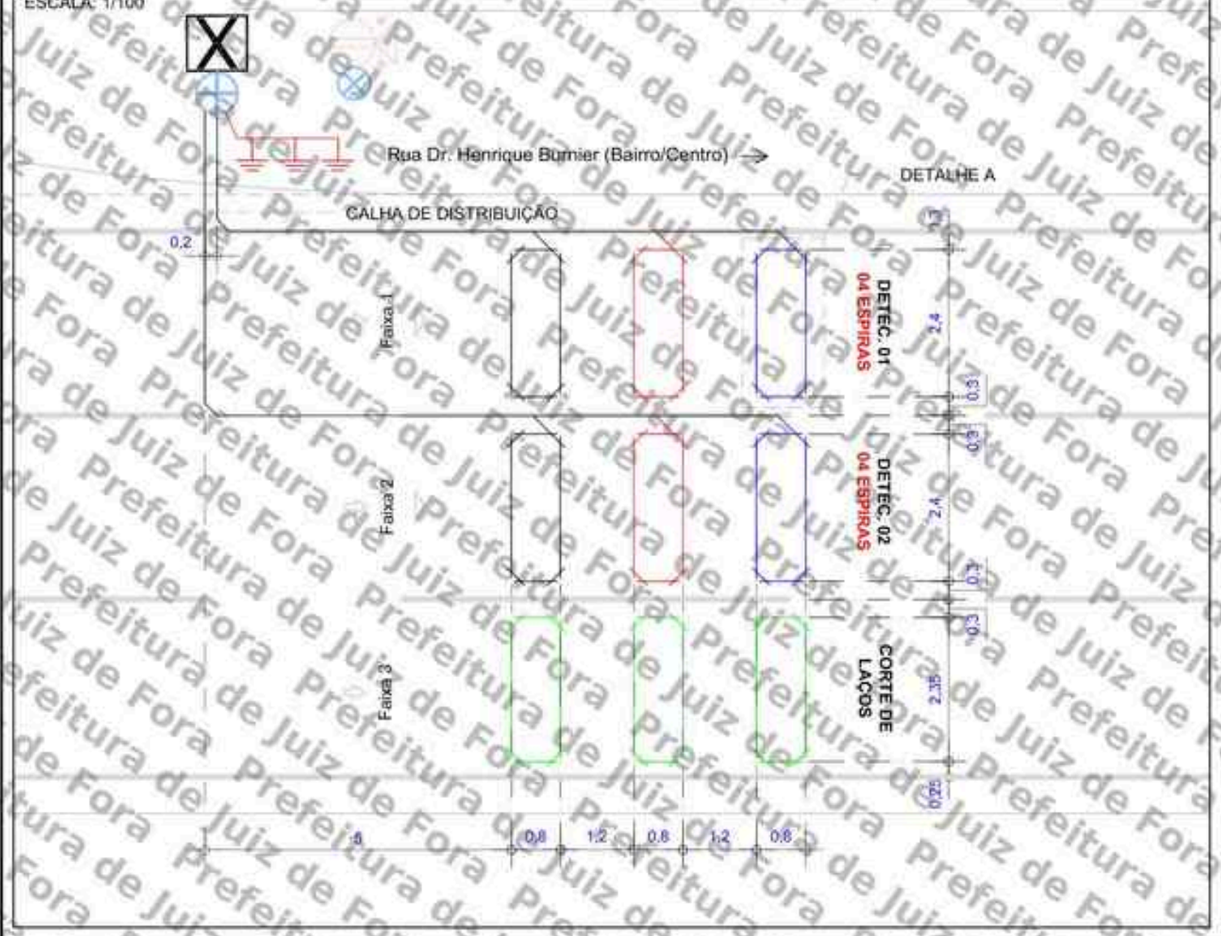
mobit — MOBILIDADE DE ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097				Planta de Instalação Geral	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°				Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 membro(s): MARCELO HENRIQUE PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

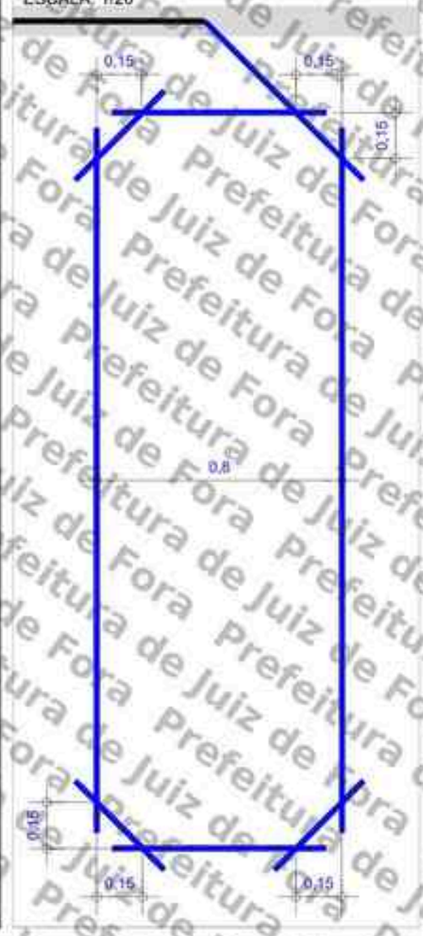
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trancado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego)

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

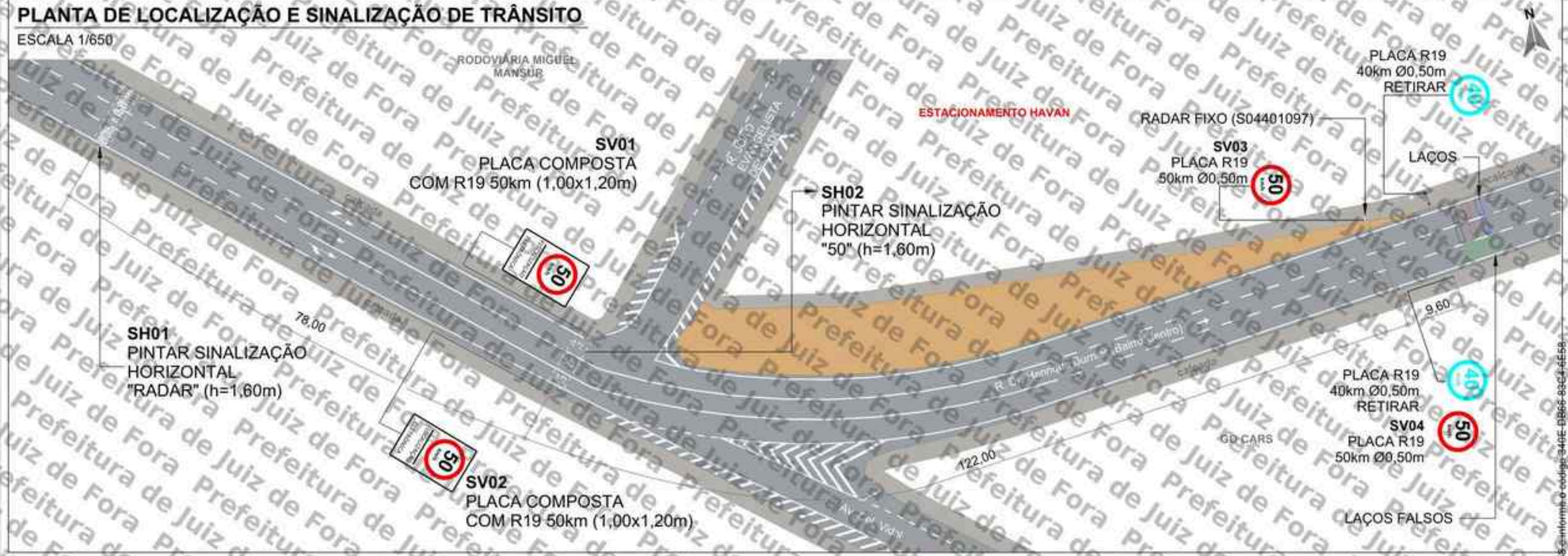
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097	Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN			Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel	
Sentido: BAIRRO/CENTRO			Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°			Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.delga.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



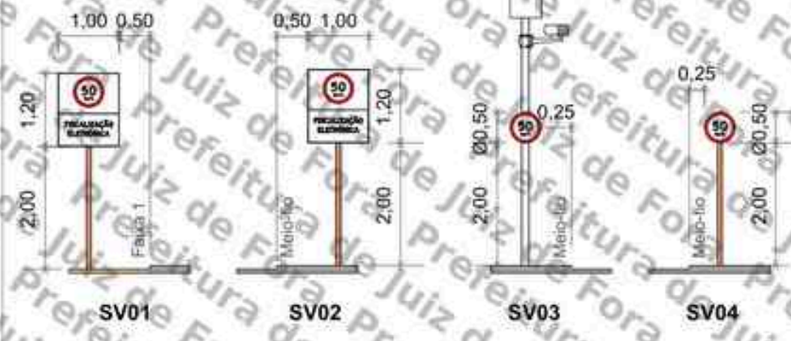
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	9,60	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,37	122	-	-	-

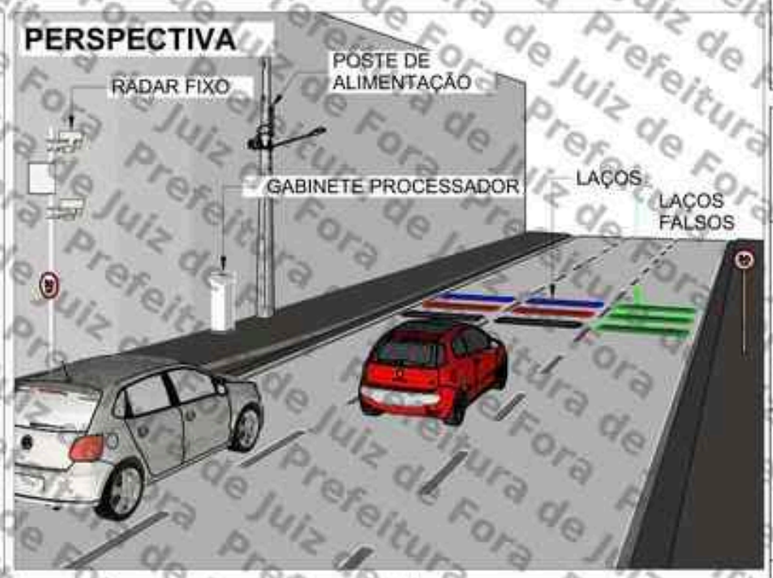
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: miTS / miTS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401097	MG	JUIZ DE FORA	-21,739965°	-43,373675°

Endereço:
RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/06/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Mudança de distâncias e velocidade fiscalizada	24/06/26
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ui.gov.br e envie o código 3405-DB66-83C4-6E56 ou informe o código 3405-DB66-83C4-6E56 em verificacao.iti.gov.br

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781467°, -43.344463°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [ ] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

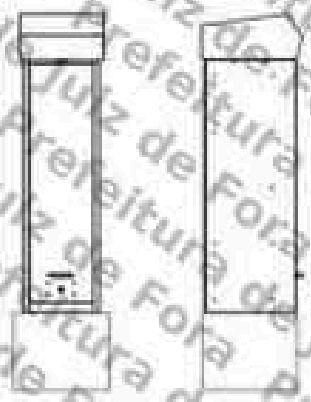
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D666-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D666-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401098

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401098 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.781467°
LONGITUDE: -43.344463°

TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO + GABINETE PROCESSADOR SINGELO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58



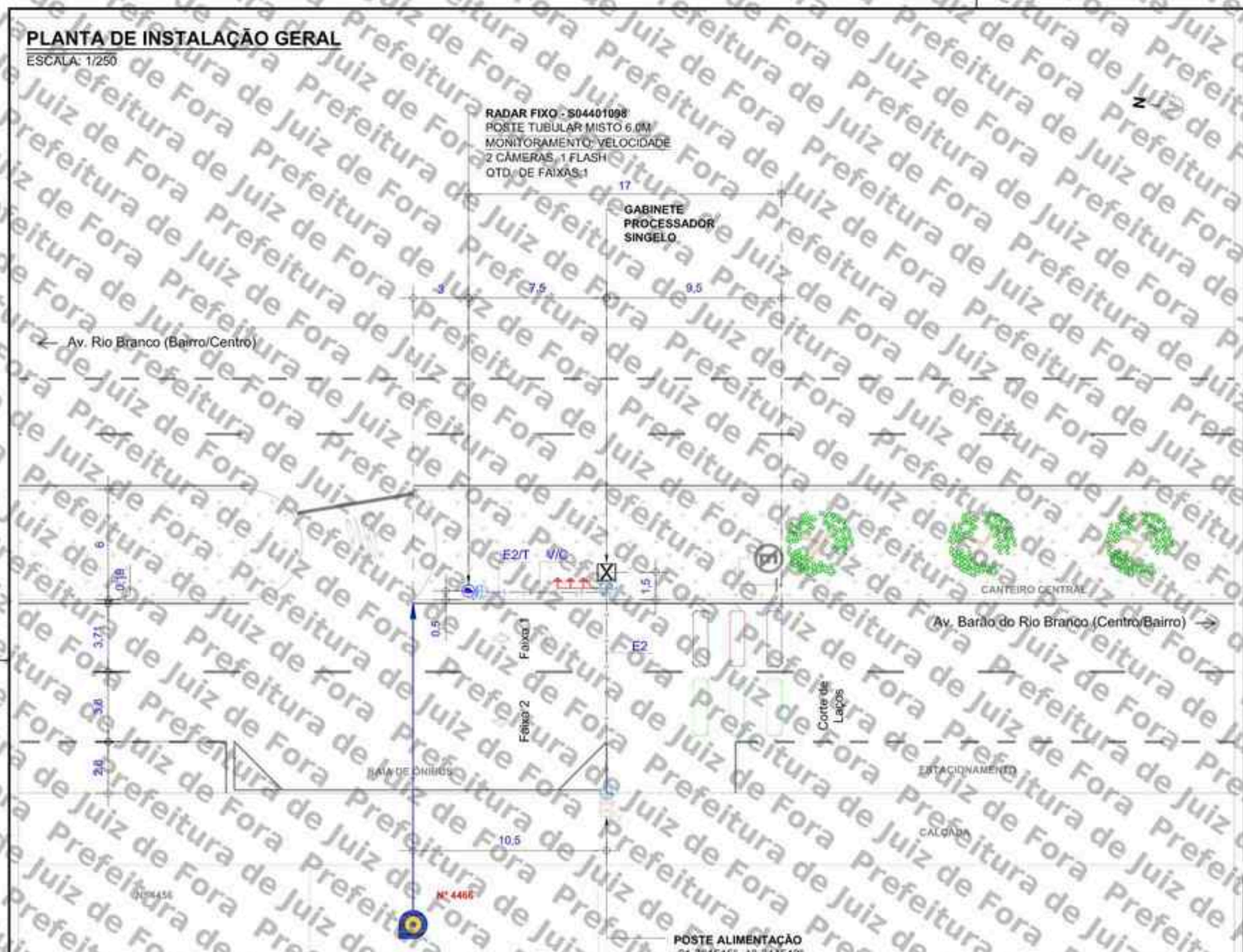
FOTO 1: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 (CENTRO/BAIRRO).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.doc.br e informe o código 946E-D626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteirka)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG 3 Pares); L1 (Cabo Trançado 2,5mm); L1 (Coaxial Cables 24AWG))
- E Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 Vias))
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	05/06/2026
01	Correção do endereço.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
Sentido: CENTRO/BAIRRO
Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.761467°
Longitude: -43.344463°

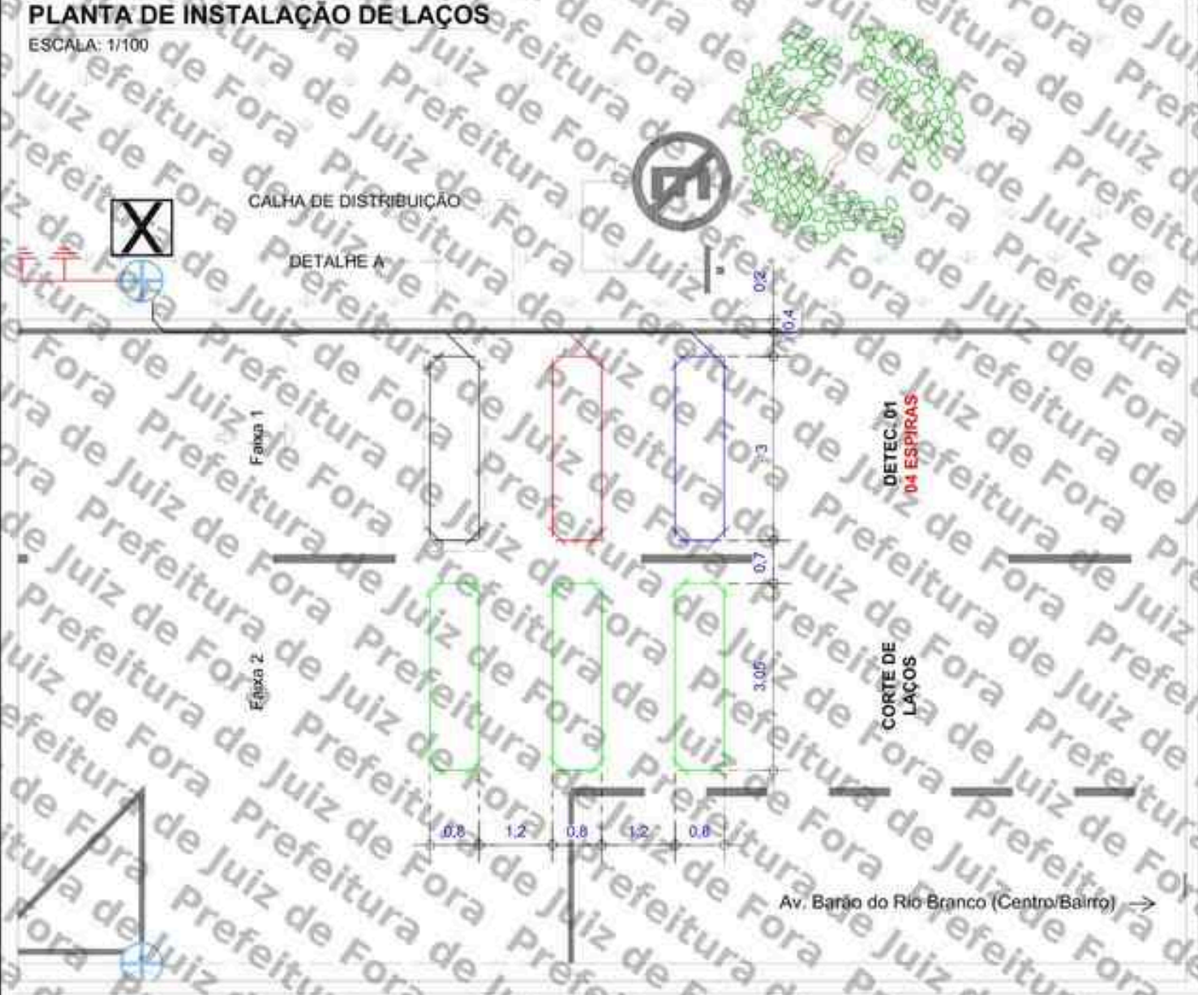
Marca/Modelo	Gerente
mITS / mITS LOOP	Ricardo Freitas
Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	19/06/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E1 (cabo de 3 Vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC. b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

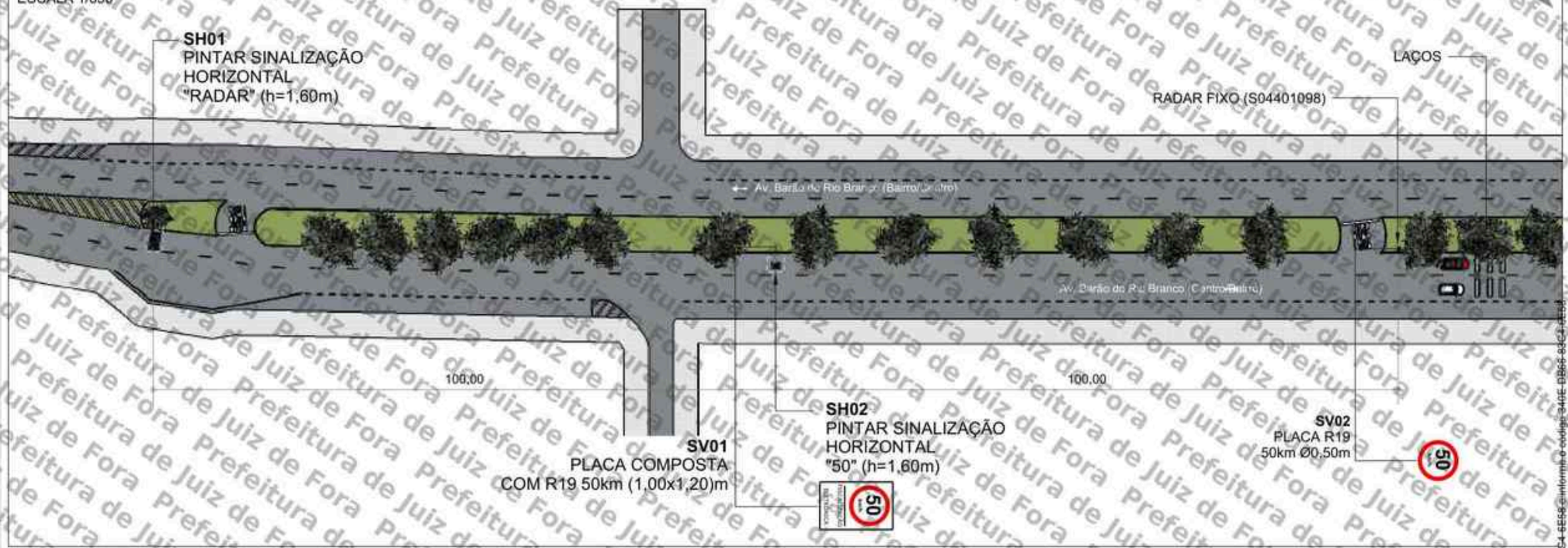
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 Sentido: CENTRO/BAIRRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP		Gerente: Ricardo Freitas
	Tipo: RADAR FIXO		Responsavel Tecnico: Monique Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.781467° Longitude: -43.344463°	Datum: SIRGAS 2000		CREA RNP: 2003455000
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva		Projetista: Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



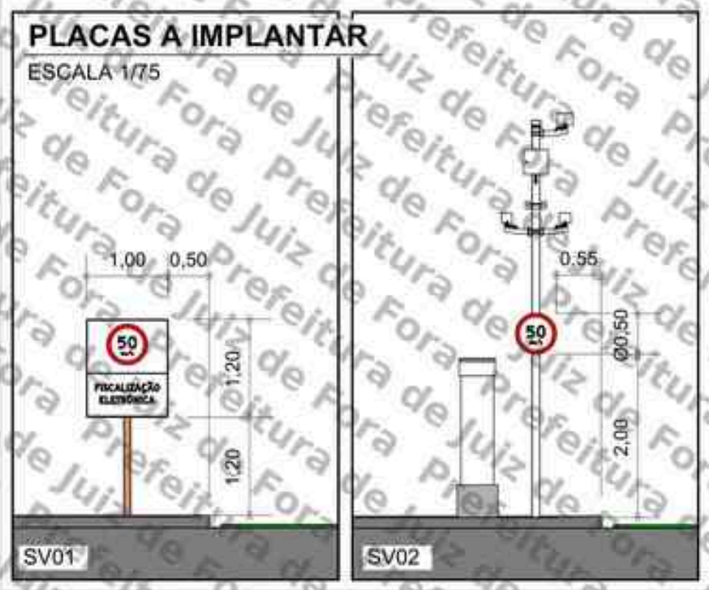
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	1,20	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401098	MG	JUIZ DE FORA	-21,781467°	-43,344463°

Endereço:
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável Técnico

Data da Visita:

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 05/05/2026
Nome: HYGO SILVA
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção de endereço e velocidade	22/05/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 346E-DB66-83C4-6E56

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.754323°, -43.347301°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [✓] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D666-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D666-83C4-6E58

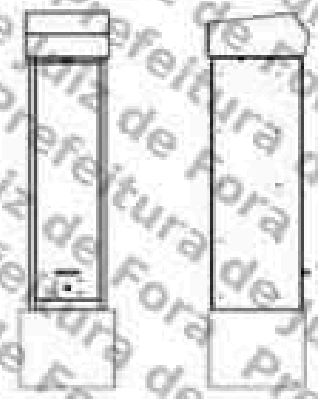
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401099

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401099 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE

LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.754323°
LONGITUDE: -43.347301°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + 2 POSTES TUBULARES MISTOS
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D826-83C4-6E58 e informe o código 340E-D826-83C4-6E58



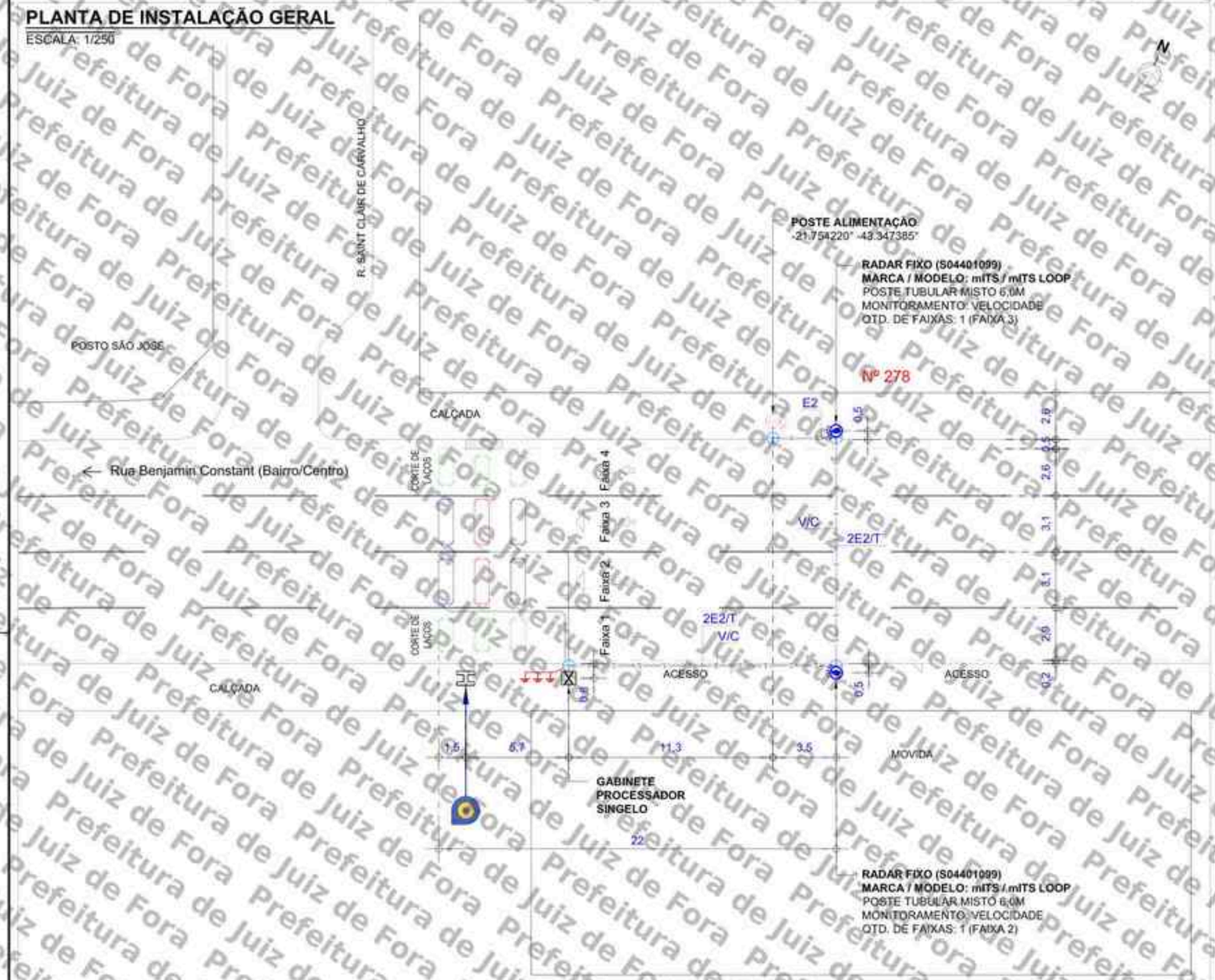
S044401099: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 – BAIRRO:CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ibm.br/verificador/946E-D666-83C4-6E58 e informe o código 946E-D666-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Urbana
Avenida Brasil 1196, sala 08, térreo
Jardim Glória, Juiz de Fora - MG, CEP: 36060-315
Fone: +55 (32) 4000-1289

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { El (cabo de 2 vias); El (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	13/06/2026
01	Novo local para implantação	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

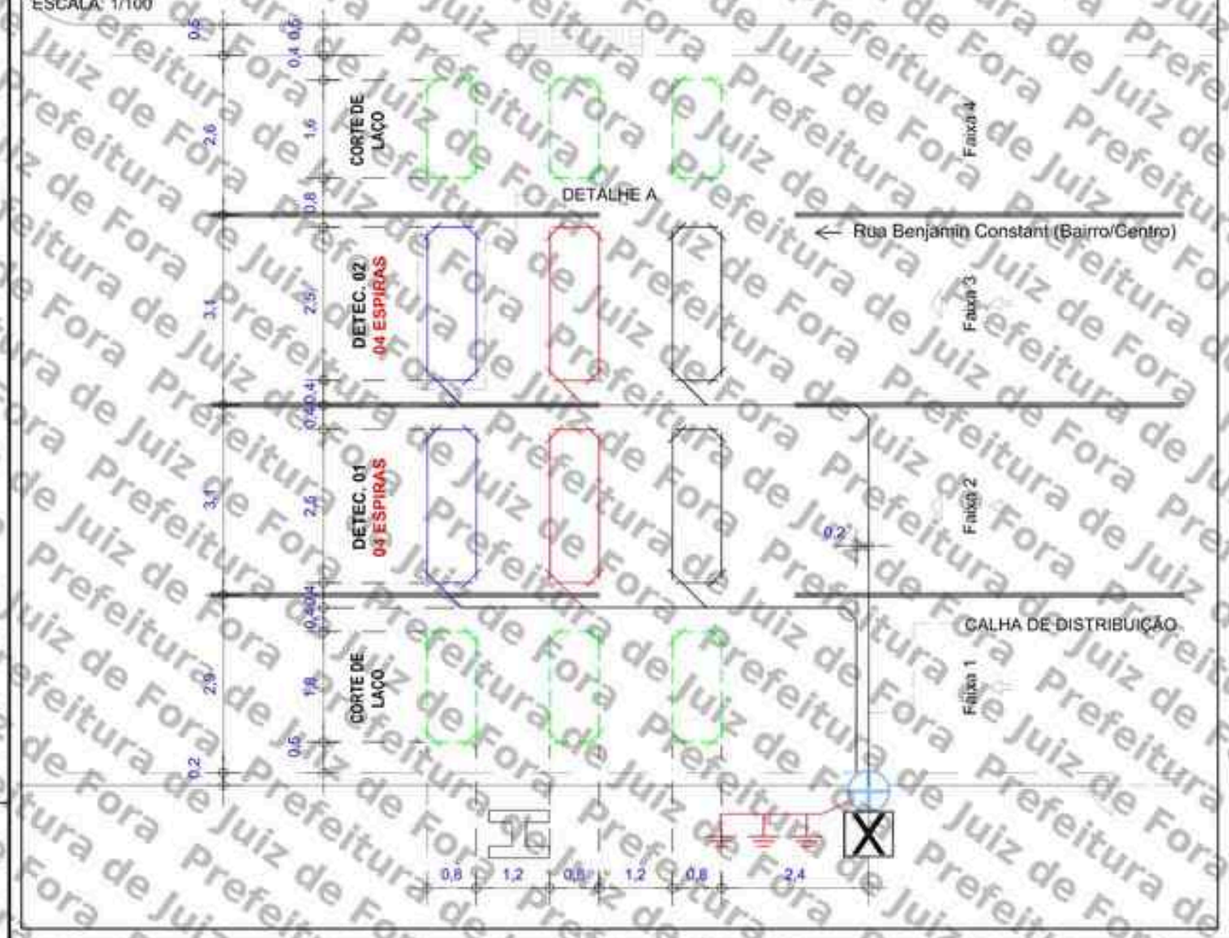
SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

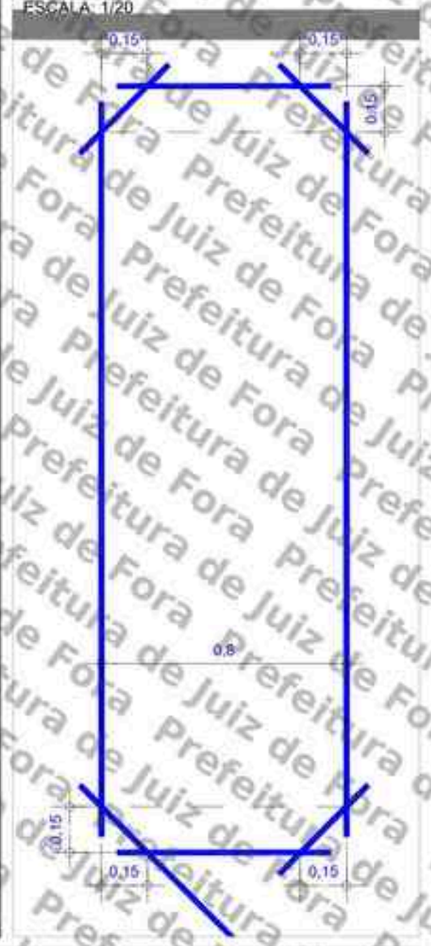
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1.01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego)

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação de Laços

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	CREA RNP: 2003455000
					Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.defesa.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650

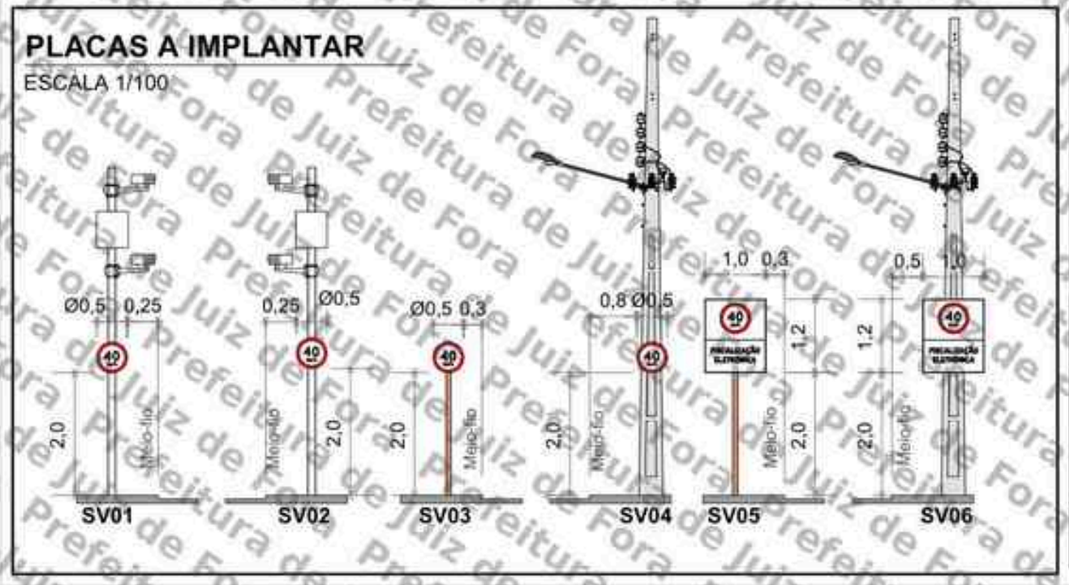


ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UND.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	-	1
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	1	-
SV05	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	140	2,00	-	1
SV06	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	150	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	3	2,25	110	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	230	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100





LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401099	MG	JUIZ DE FORA	-21,754323°	-43,347301°

Endereço: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa; .skp; .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data e Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/09/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
LEVANTAMENTO TECNICO

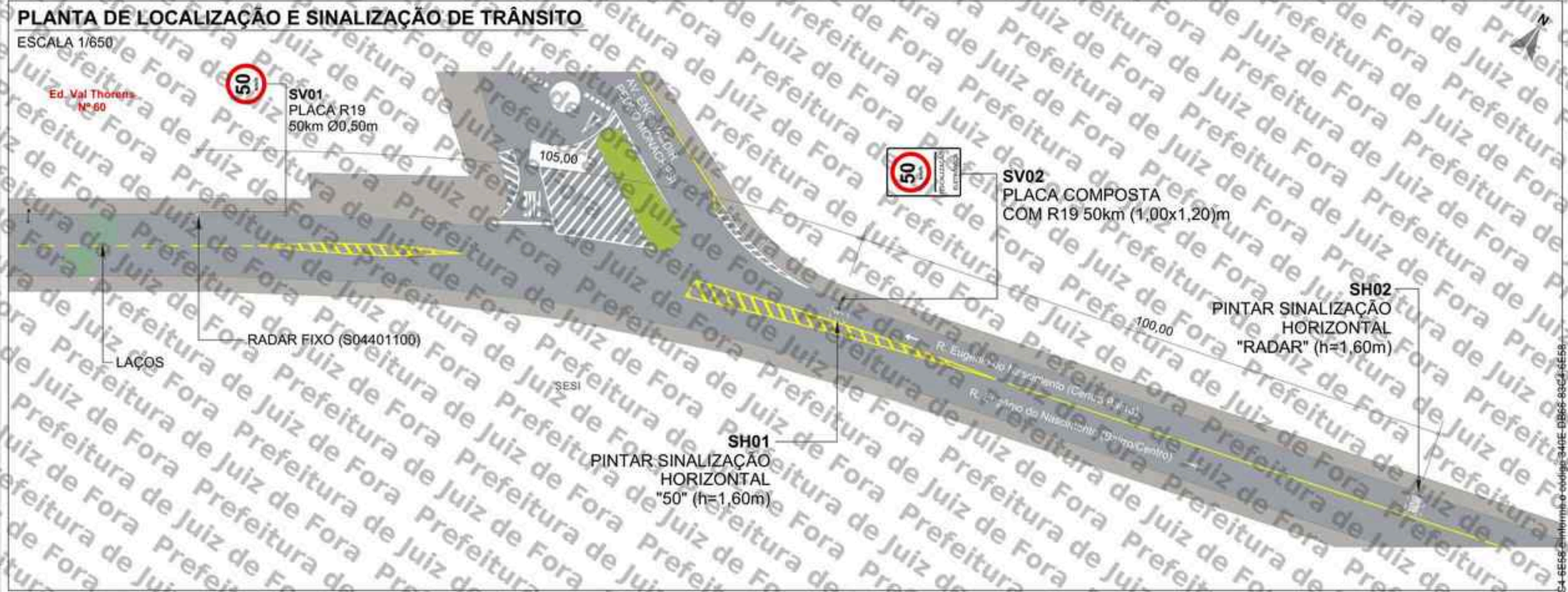
Revisões			
Δ	Alteração	Data	
1	Novo local para implantação	22/09/25	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3401-0B66-83C4-6E58 e informe o código 3401-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



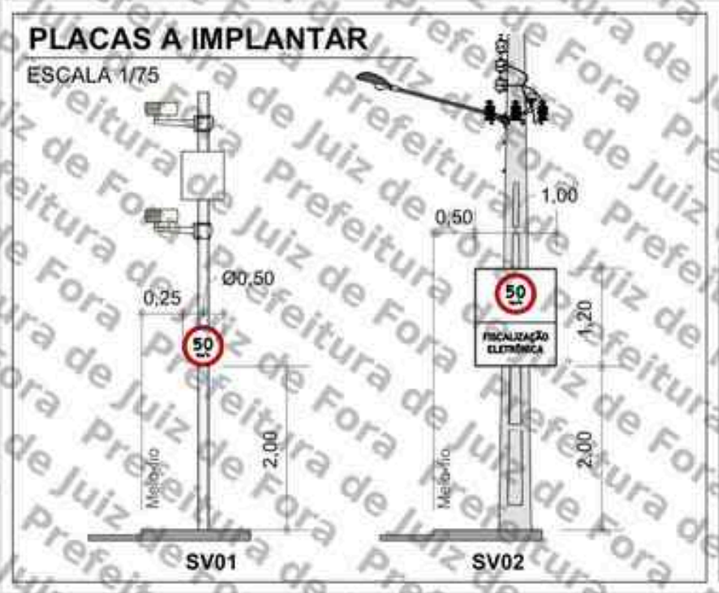
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

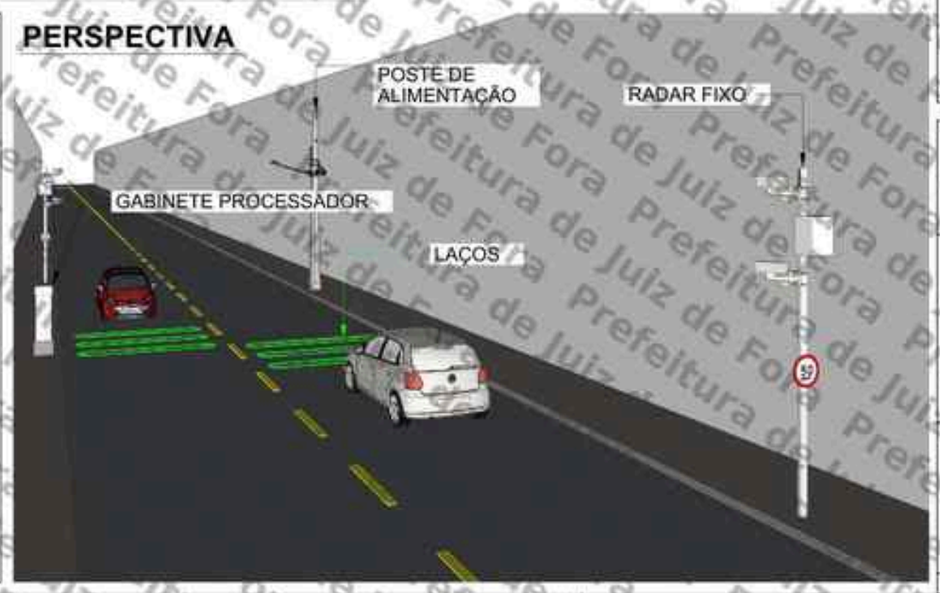
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo: S04401100 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude / Longitude: -21.784313° -43.323109°

Endereço: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho
Data: 01/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	30/09/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztubarao.1doc.com.br/verificacao/346E-DB66-83C4-6E56 e informe o código 346E-DB66-83C4-6E56.

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784313°, -43.373199°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

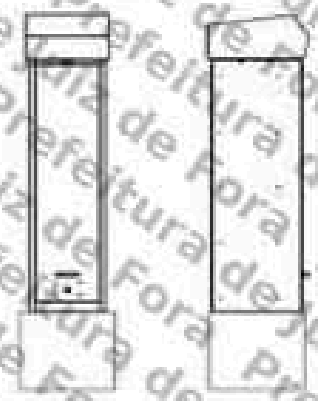
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

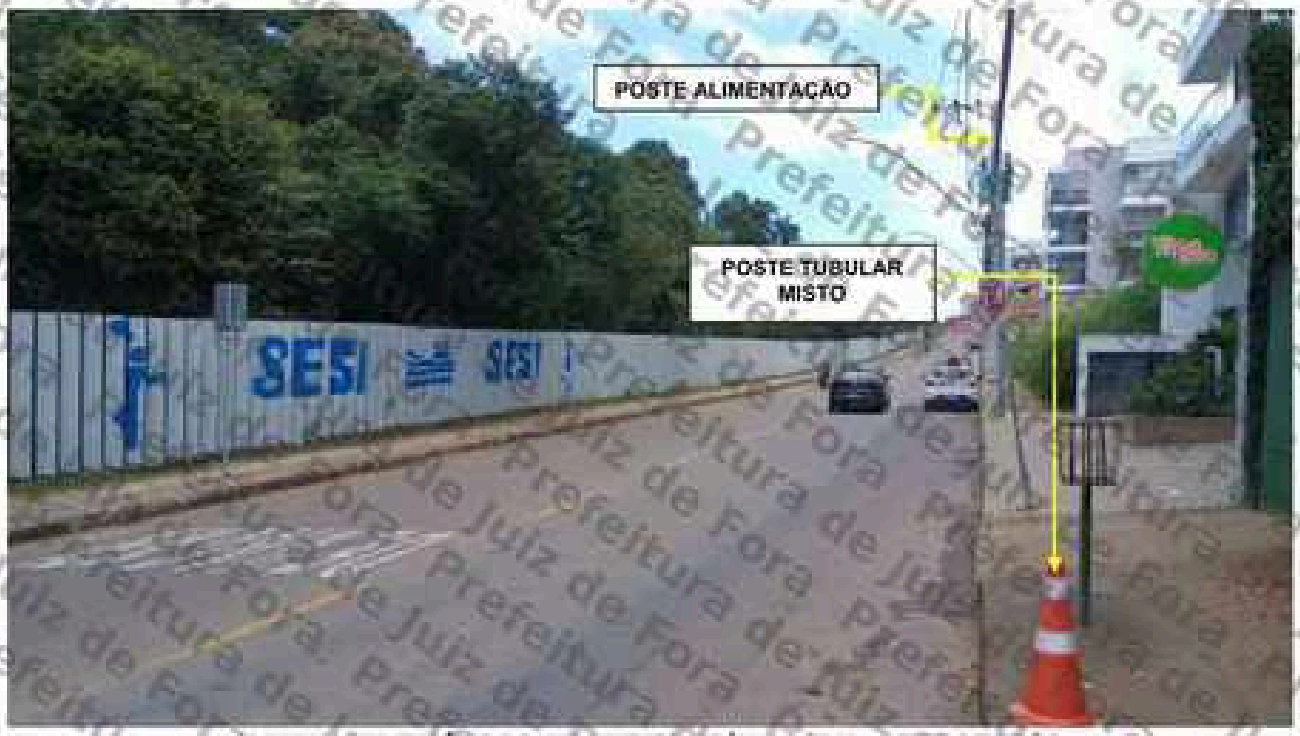
SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda.
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/04DE-D826-83C4-6E58 e informe o código 04DE-D826-83C4-6E58



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

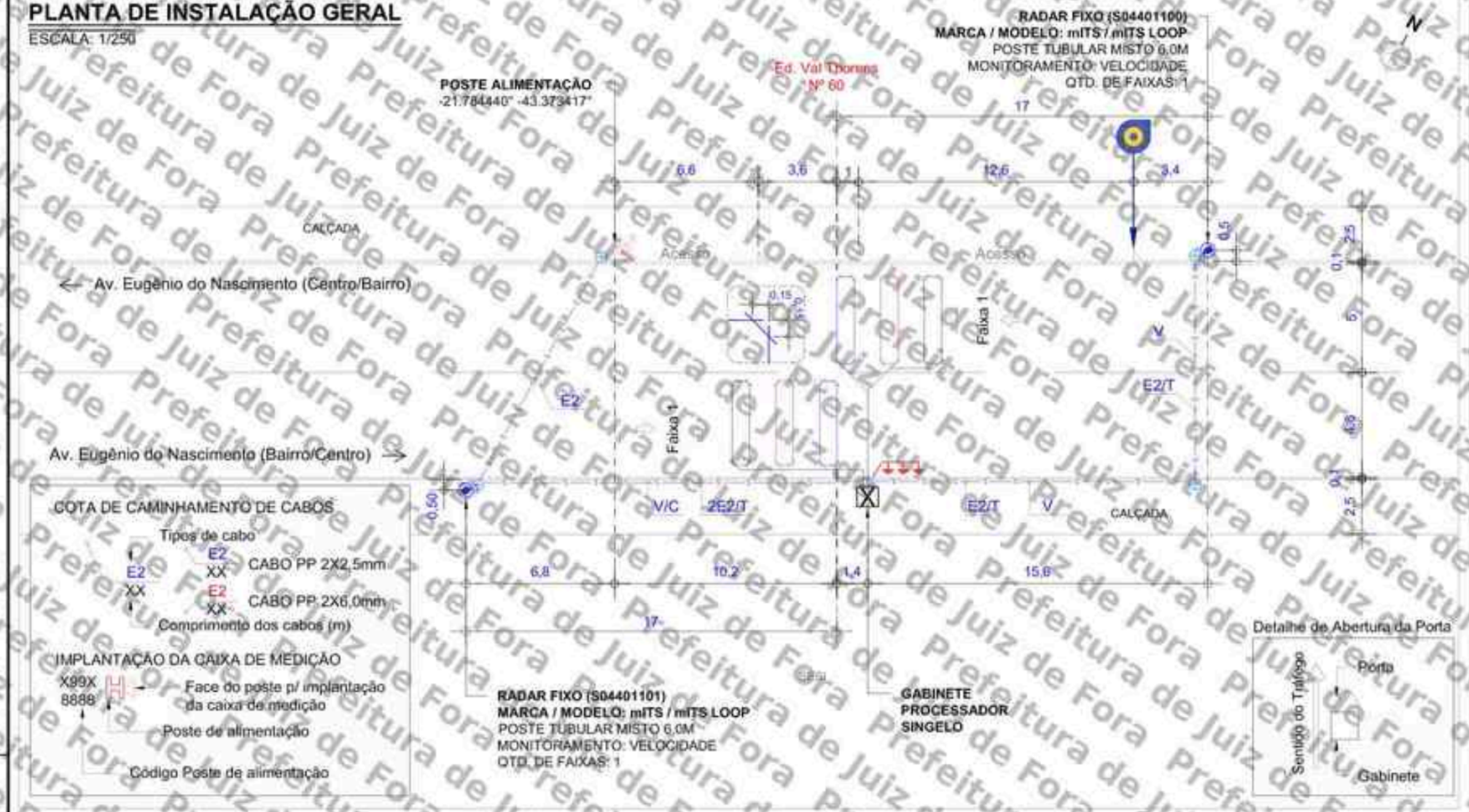


S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/340E-0626-83C4-6E58 e informe o código 340E-0626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

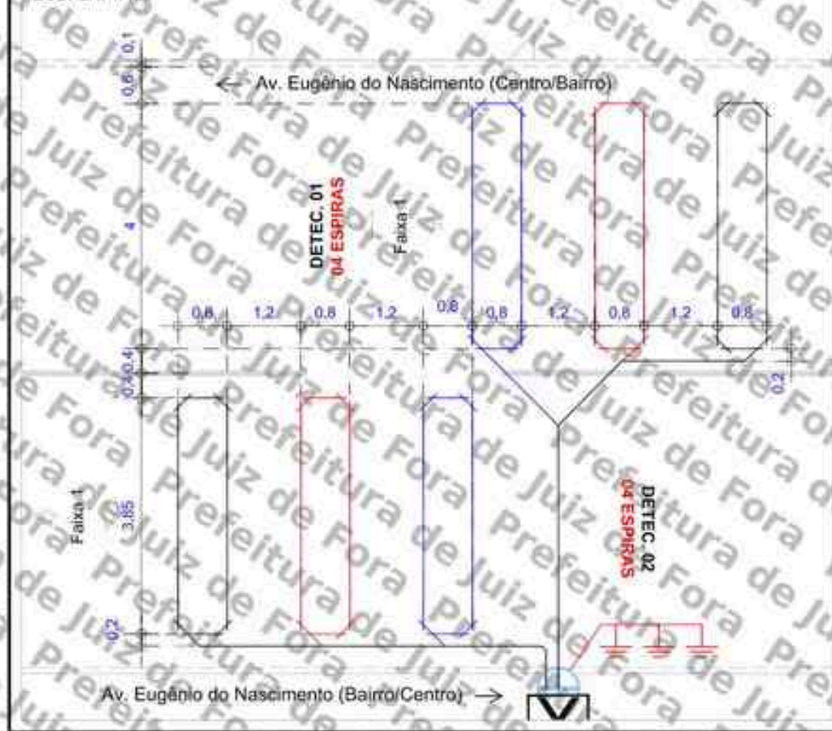
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

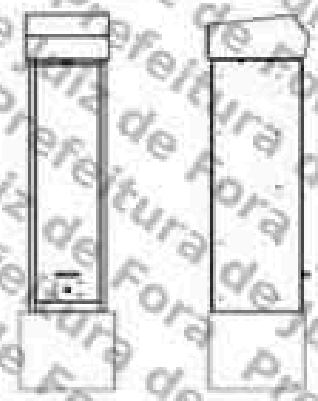
Local: 1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO 1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas 1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199° 1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 01/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	CREA RNP: 2003455000
					Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

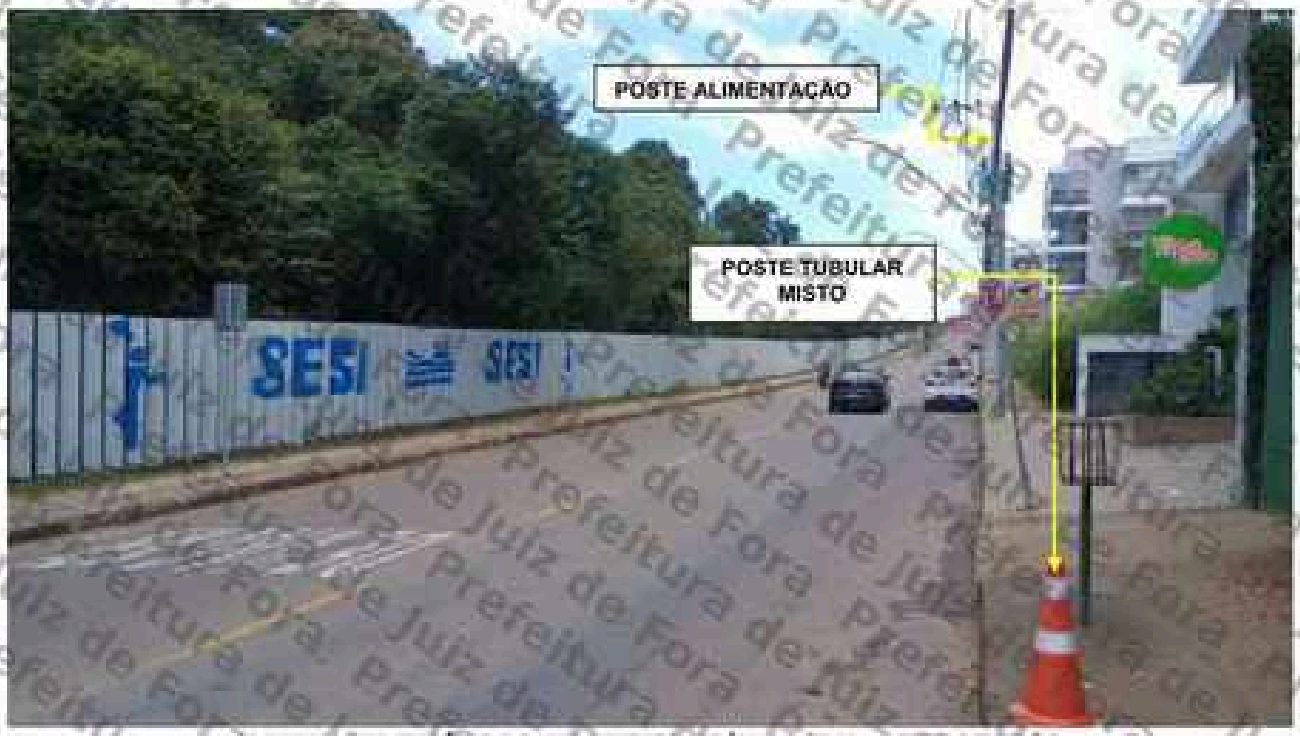
SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda.
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/04DE-D826-83C4-6E58 e informe o código 04DE-D826-83C4-6E58



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

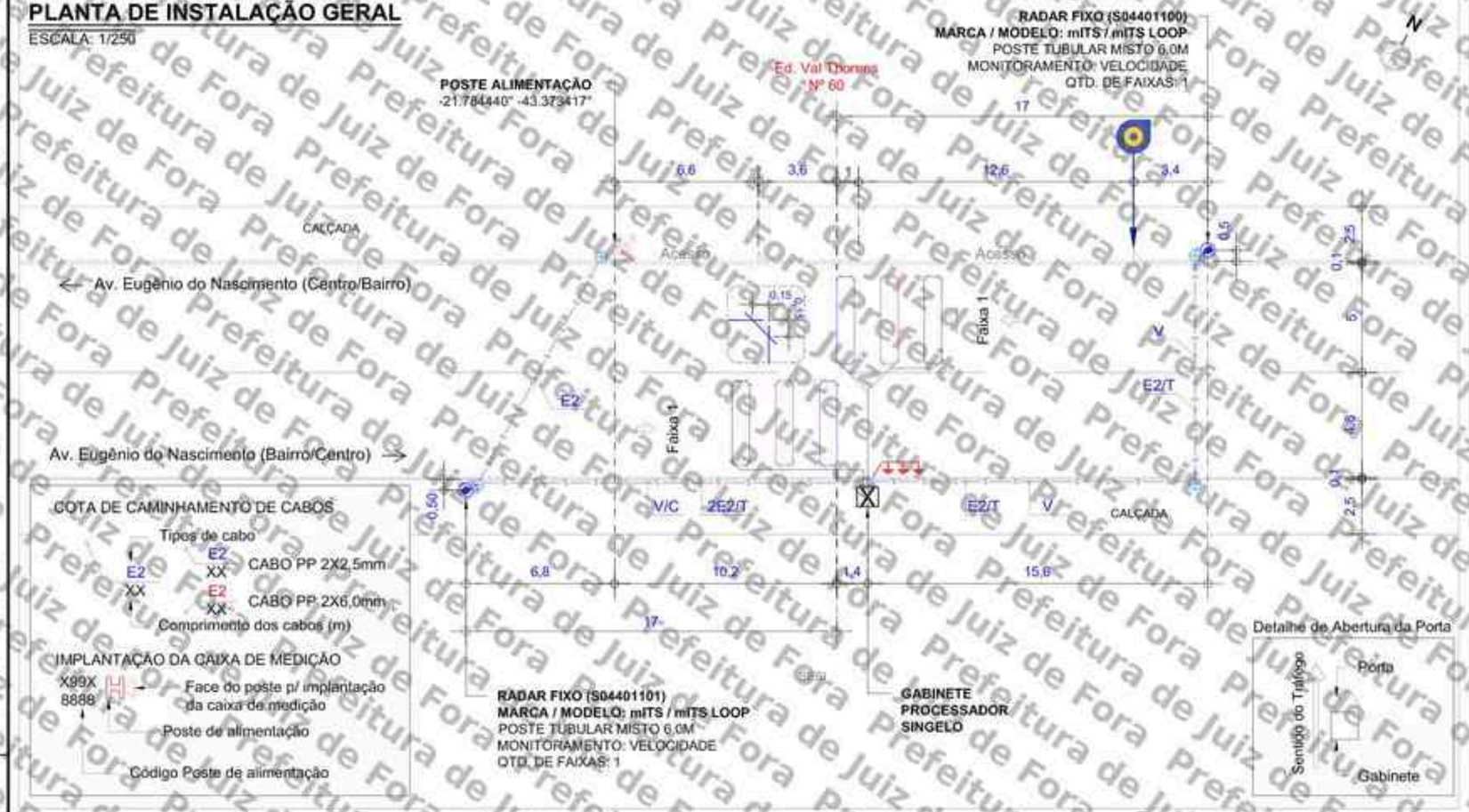


S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/340E-0626-83C4-6E58 e informe o código 340E-0626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

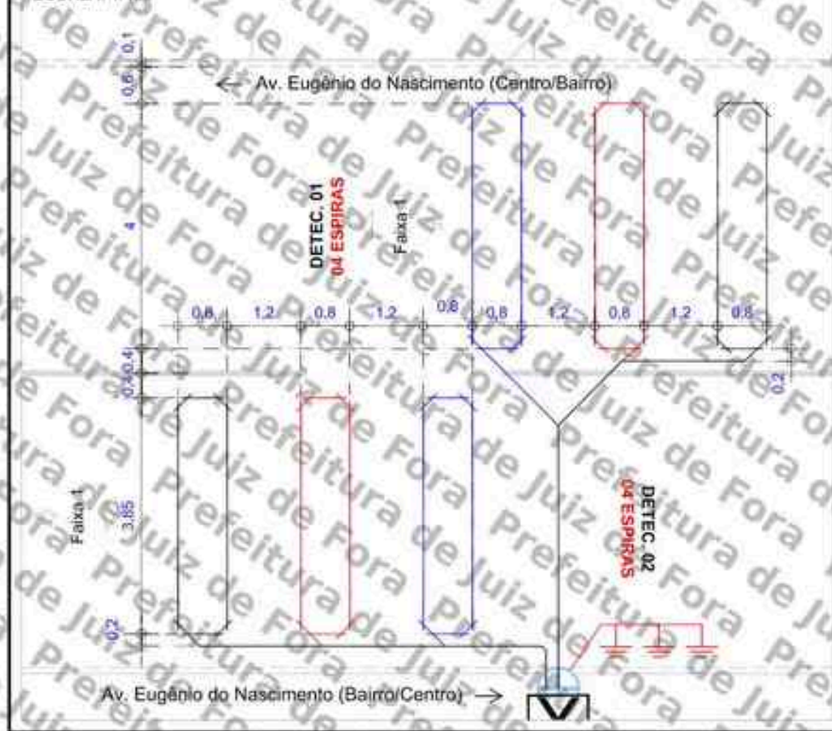
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Local: 1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO 1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas 1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199° 1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 01/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	CREA RNP: 2003455000
					Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.373419°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

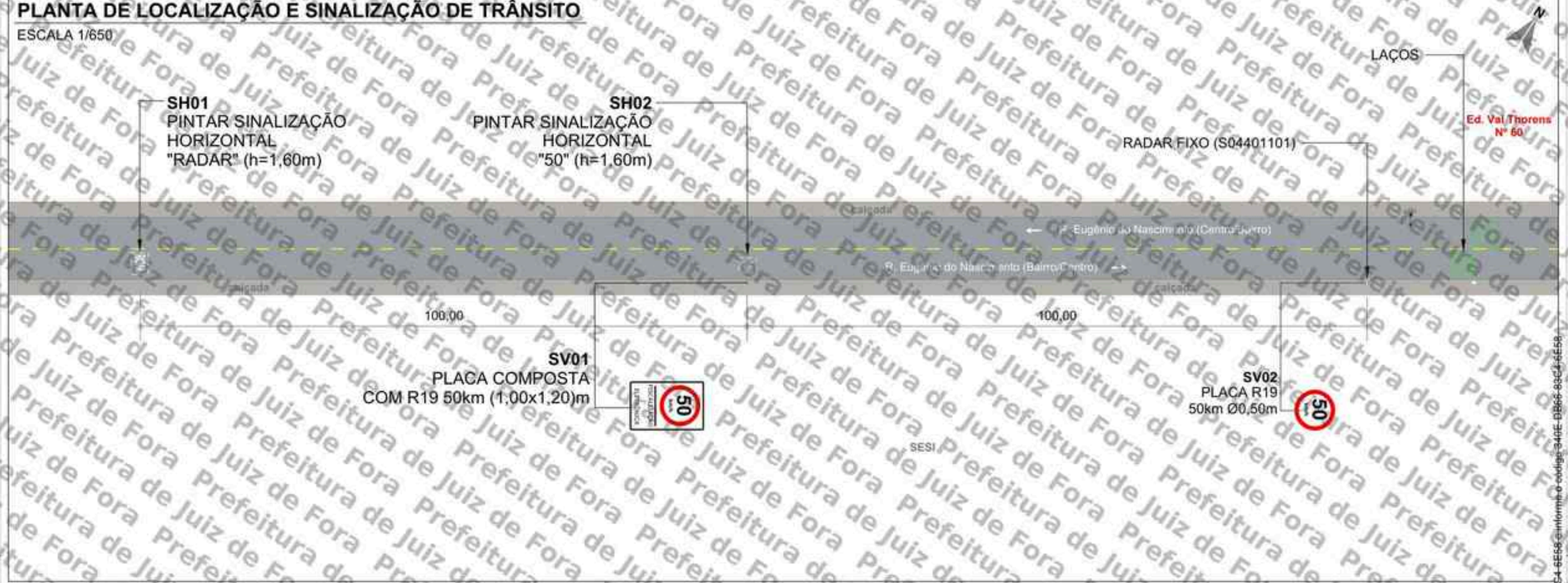
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



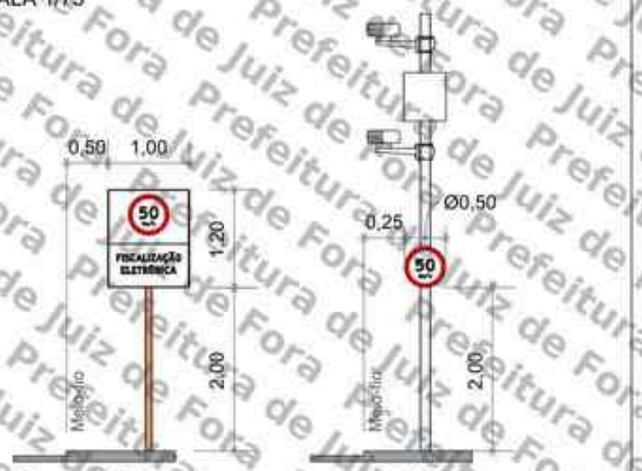
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

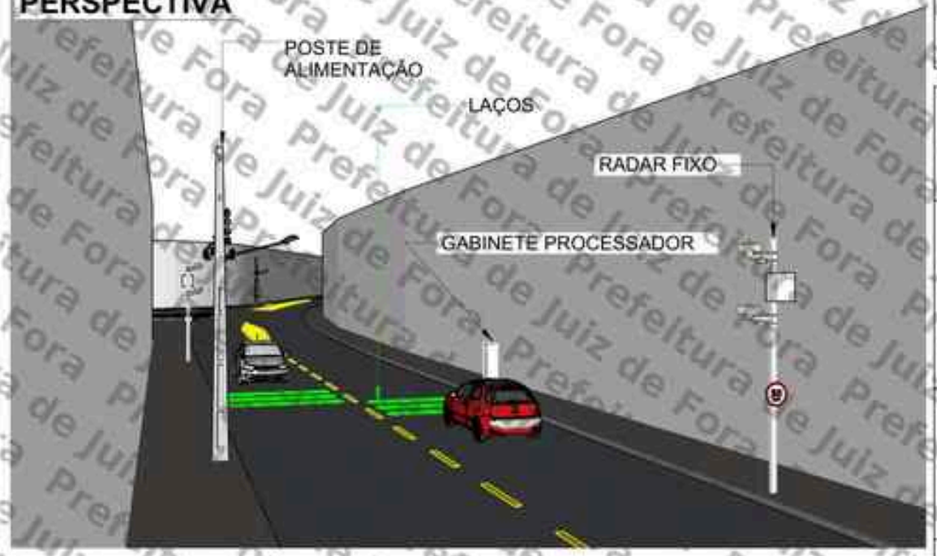
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo: S04401101 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: 21,784559° | Longitude: 43,373419°

Endereço: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO PRÓX AO Nº 60 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho

Data: 28/05/2026

Nome: FELIPE GIRÃO

Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	29/05/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA

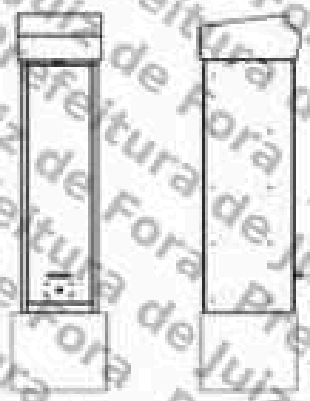
Para verificar as assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 346E-DB66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402013

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402013
Local: Av. Brasil, 6095 – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:

Latitude: -21.740732°
Longitude: -43.368273°

Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Dezembro/2021

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/946E-D665-83C4-6E58 e informe o código 946E-D665-83C4-6E58

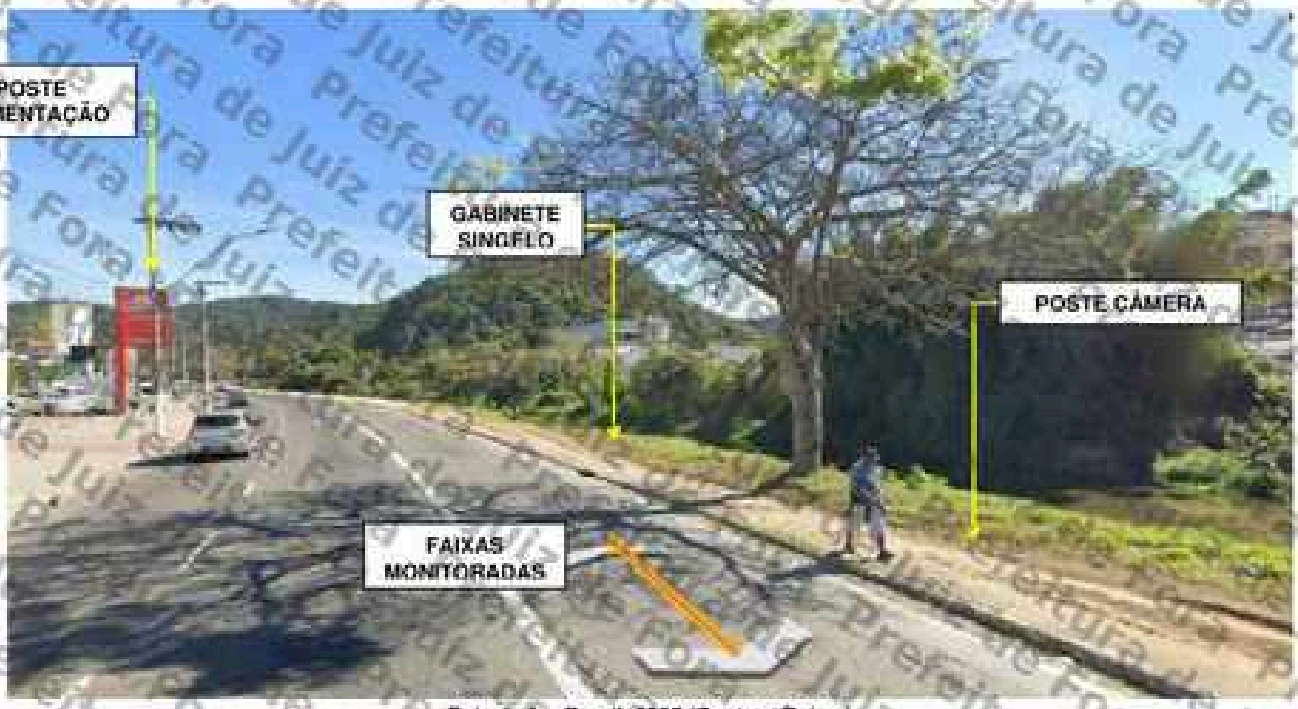


Foto 1: Av. Brasil, 6095 (Centro / Bairro).

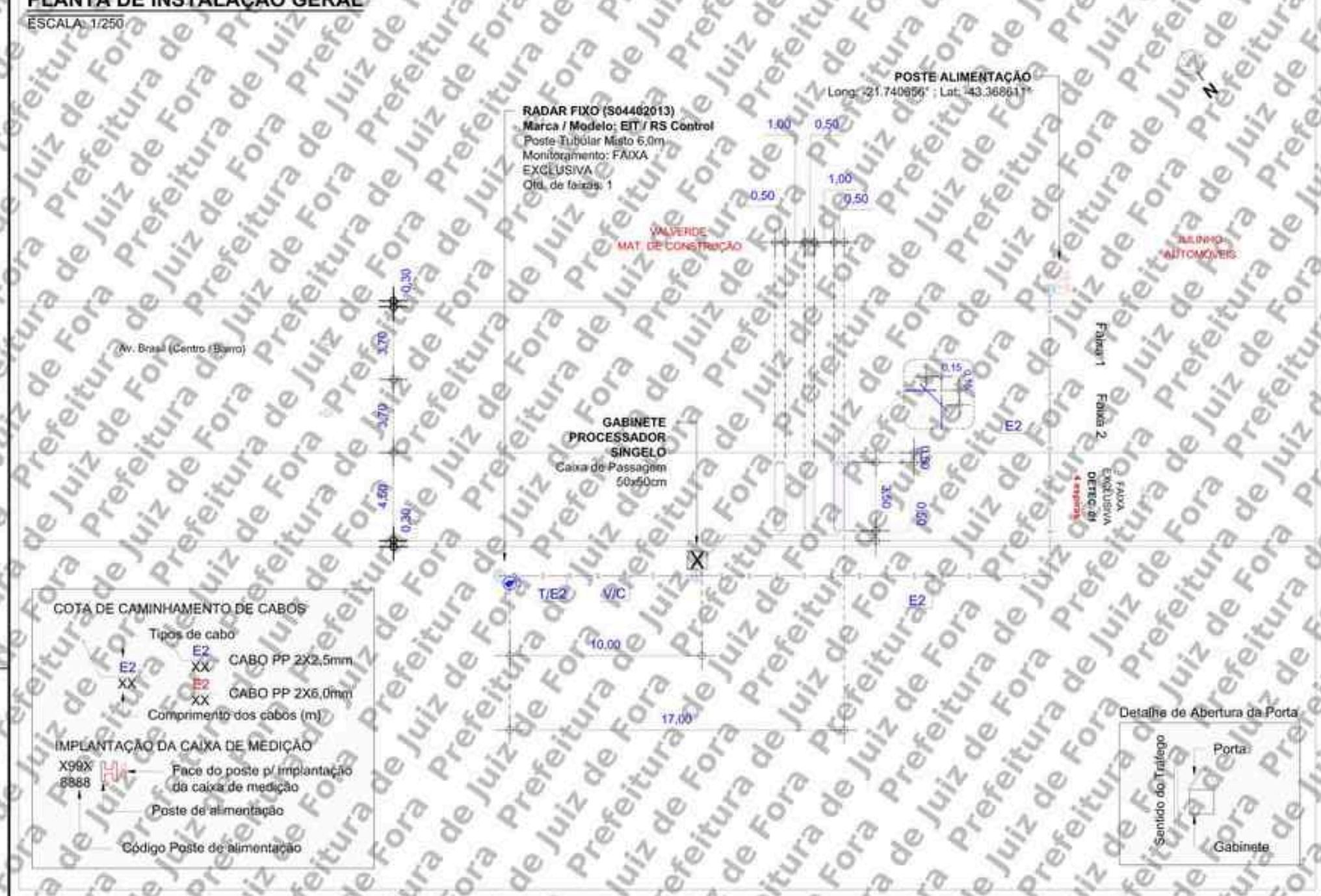
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/340E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B6B-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MATEUS DE SOUSA PINTO DE MEDEIROS
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA / CONVENÇÕES

Existente	Árvore
Remover	Calçada a construir
Gabinete Processador	Sentido do Tráfego
Poste Tubular (Spot Flash)	Sentido de Monitoramento
Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)	Cabeamento de Laço
Display	Cabeamento Subterrâneo
Caixa de Passagem	Cabeamento Aéreo
Haste de Aterramento	Sinalização Horizontal Implantar
Anel de Concreto (Floreira)	L Cabo de sensor { L1 (AFD 6AWG-3 Fios); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial, Cables 24AWG)
Poste	E Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias)
Poste de Alimentação	F Cabo de Iluminador /Flash
Poste com Caixa de Medição	S Cabo de Semáforo
Poste de Iluminação	T Cabo de Aterramento
Semáforo Fiscalizado	V Cabo de Vídeo
	C Cabo de Comunicação
	D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (EF galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	09/12/2021
01	-		-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402013 — Planta de Instalação geral

Local: Av. Brasil, 6095 Sentido: Centro/Bairro		Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.740732 Longitude: -43.368273		Tipo: Radar Misto	Gerente: Ricardo Freitas
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Rogério Menezes
			CREA RNP: 2001878923
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 09/12/2021	Desenhista: Mateus Sousa	Projetista: Rafael Sampaio

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740732, -43.368273

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 6.095

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400

SH01
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"ÔNIBUS" (h=1,60m)

SH02
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"60" (h=1,60m)

SH03
REVITALIZAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
(E=0,15m L=20,0m)

SV02
PLACA COMPOSTA COM R19 60km (1,00x1,20)m

SV03
PLACA R19 60km
Ø0,50m

SV02
PLACA EDUCATIVA
"Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

RADAR MISTO
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

SENSORES

POSTE ALIMENTAÇÃO

Av. Brasil (Centro/Bairro)

calçada

VALVERDE MATERIAL DE CONSTRUÇÃO

JULINHO AUTOMÓVEIS Nº 6090

20,00

Faixa 1

Faixa 2

Faixa Exclusiva

9,60

7,40

11,00

43,00

45,00

120,00

ÔNIBUS

60

60

60

60

60

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (TAFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico, Resolução CONTRAN nº 738 de 12/06/2018)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04402013	MG	JUIZ DE FORA	24M	7.594.983	668.741

Endereço:
AV. BRASIL 6095

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido Centro/Bairro
Captura traseira
Planchas: 01/01

Escala: Indicada

Desenho	Revisões			
Data: 18/03/2022		Alteração	Data	Visto
Nome: Felipe Dias	1	Ajustes Sionalização	10/05/24	
Visto:	2			
ESTUDO TÉCNICO	3			
	4			
	5			

PROJETO EXECUTIVO

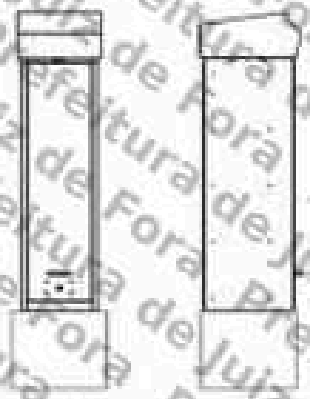
SÍTIO S04402016

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402016
Local: Avenida Brasil, 7423 - São Dimas – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:

Latitude: -21.736460°
Longitude: -43.381056°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Fevereiro/2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/346E-D626-83C4-6E58 e informe o código 346E-D626-83C4-6E58



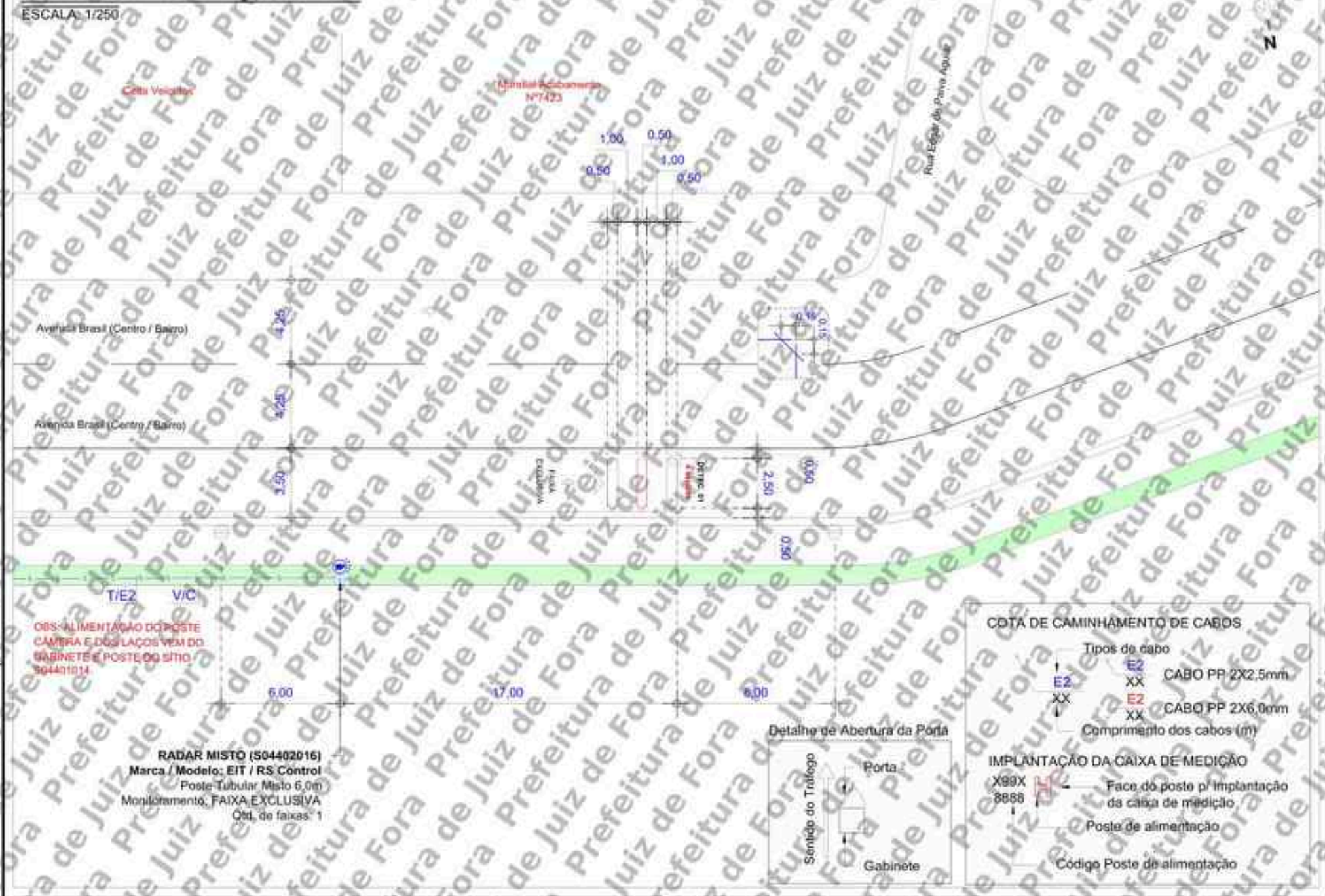
Foto 1: Avenida Brasil, 7423 (Centro / Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1doc.ebm.br/verificacao/340E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B6B-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85-4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA / CONVENÇÕES

Existente	Árvore
Remover	Calçada a construir
Gabinete Processador	Sentido do Tráfego
Poste Tubular (Spot Flash)	Sentido de Monitoramento
Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)	Cabeamento de Laço
Display	Cabeamento Subterrâneo
Caixa de Passagem	Cabeamento Aéreo
Haste de Aterramento	Sinalização Horizontal Implantar
Anel de Concreto (Florarin)	L Cabo de sensor { L1 (AFD 6AWG-3 Fios); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial, Cables 24AWG)
Poste	E Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias)
Poste de Alimentação	F Cabo de Iluminador /Flash
Poste com Caixa de Medição	S Cabo de Semáforo
Poste de Iluminação	T Cabo de Aterramento
Semáforo Fiscalizado	V Cabo de Vídeo
	C Cabo de Comunicação
	D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	22/02/2021
01	-		-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402016 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Avenida Brasil, 7423
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.736460°
Longitude: -43.381056°

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	22/02/2022	Mateus Sousa	Rafael Sampaio

Assinado por 1 pessoa: MATEUS DE SOUSA PEREIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://verificador.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736460, -43.381056

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7423

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1083

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

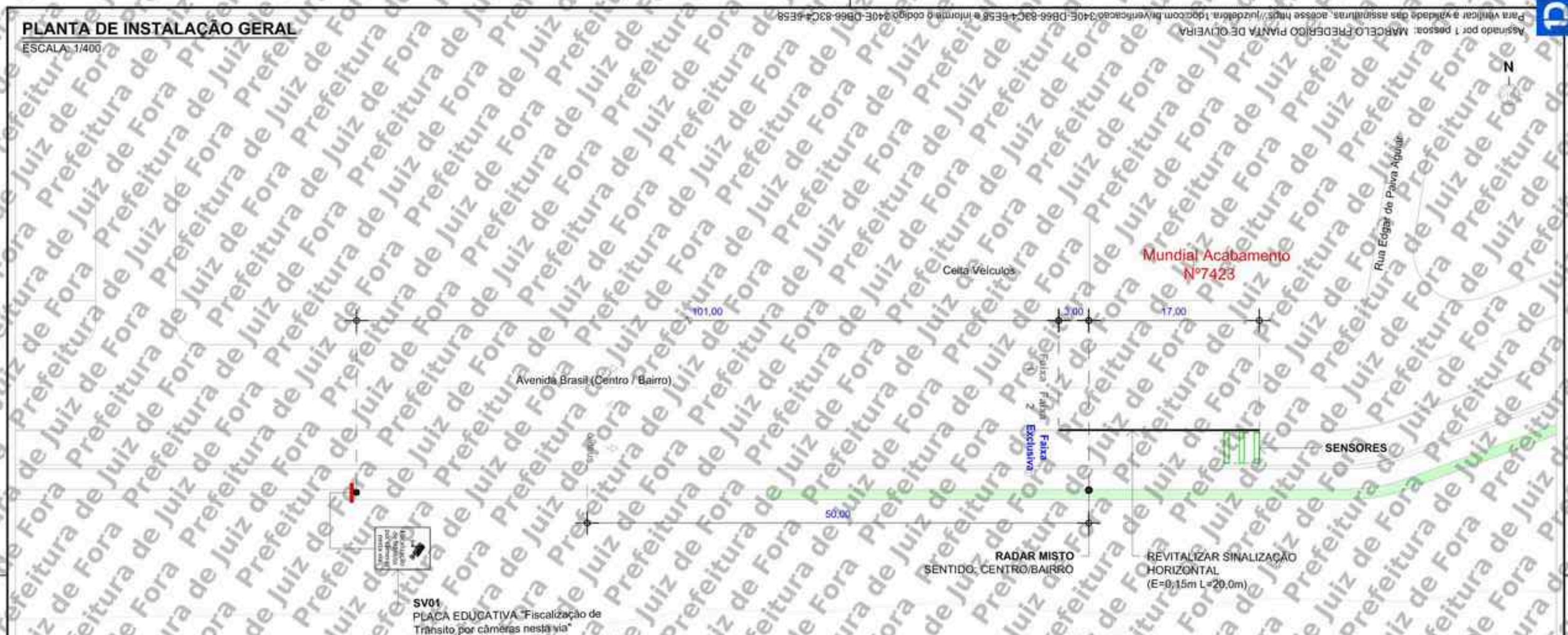
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/400



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cabtes 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO		
	Equipamento: RADAR MISTO		
Visto do Responsável pelo Órgão	Código do Desenho: S04402016	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA
	Coordenadas UTM: Zona 23K; Sul 7.595.466; Leste 667.432		
Data do Visto	Endereço: AV. BRASIL, 7423		
Observações: Sentido: Centro/Bairro Captura traseira Planchas: 01(0)	Desenho Data: 21/03/2022 Nome: Felipe Dalto Visto:	Revisões 1 Ajustes Sinalização 12/05/22	
Escala: Indicada	ESTUDO TÉCNICO	2 3 4 5	

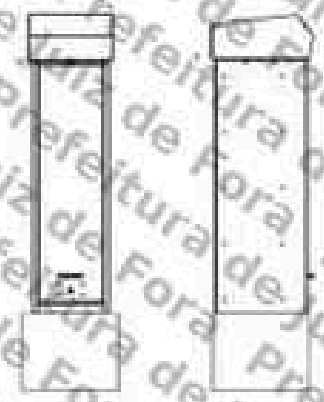
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402018

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402018 - Disposição Relativa: Mestre
Cidade: Juiz de Fora
Local: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°



Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: Tráfego em Local / Horário Não Permitido.
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza / CE
Dezembro / 2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-832
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 640E-D695-53C4-6E5B



Foto 1:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Sena - Bairro / Centro



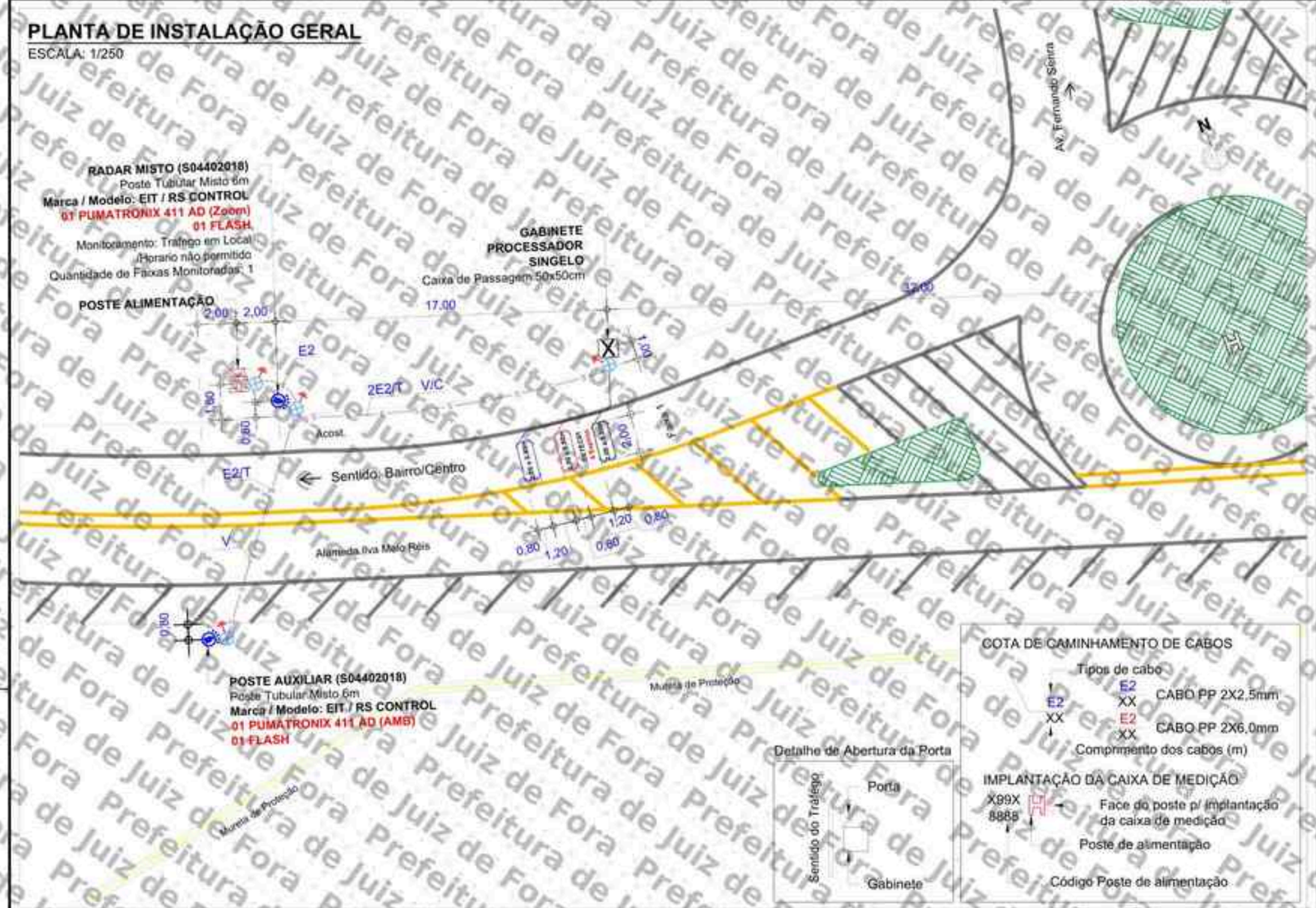
Foto 2:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Sena - Bairro / Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/verificacao.html e informe o código 640E-D8E6-E3C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estiro). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os ondes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Vander Santos	06/12/2022
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402018 — Planta de Instalação de laços

Local: Alameda Ilva Melo Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	06/12/2022

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Tipo: Radar Misto	Gerente: Douglas Juhas
Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Ana Paula Hallidays
Desenhista: Vander Santos	CREA RNP: 0615803822
	Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO RIBEIRO PIANTA DE OLIVEIRA e Rafael Sampaio
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770943, -43.298290

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana: _

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: COLETORA

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5303

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

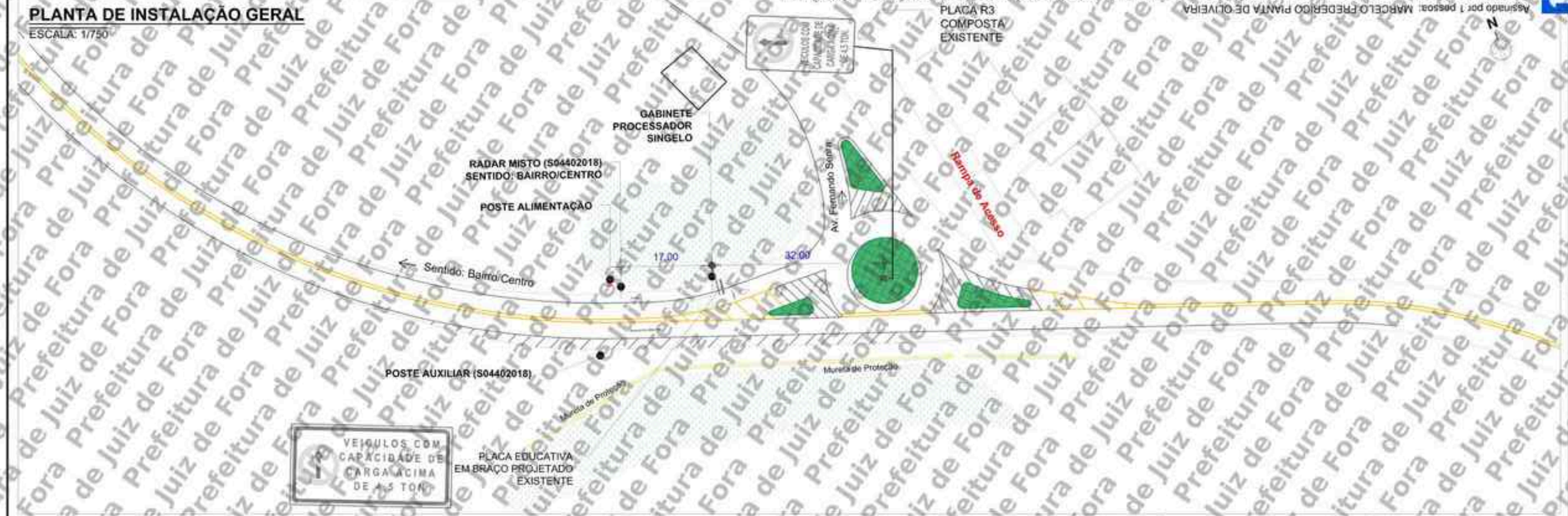
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

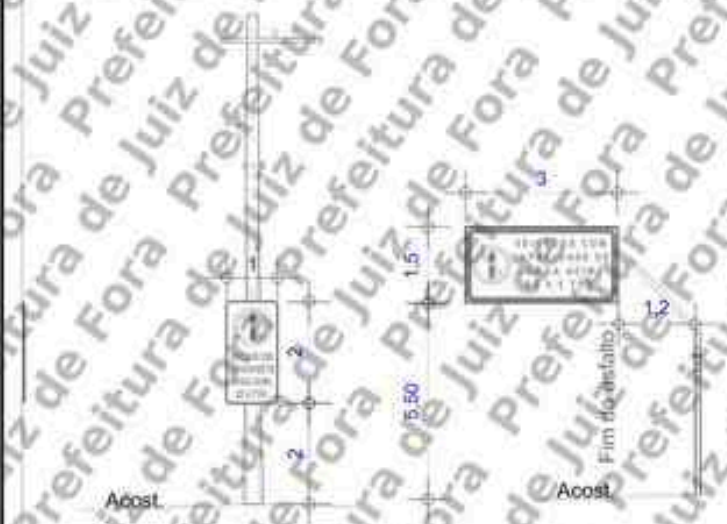
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/750



SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE

ESCALA: 1/150



SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

ESTUDOS TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS REDUTORES DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico, Resolução CONTRAN nº 798 de 02/07/2020)
CROQUI DOS LOCAIS PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	S=N	Leste
S04402018	MG	JUIZ DE FORA	23K	7591561	675935

Endereço:
Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Diurno/Noturno
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 10/05/2024
Nome: Felipe Dias
Visto:

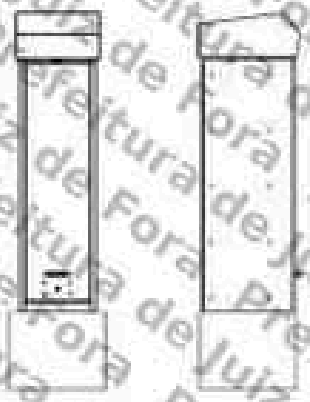
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1	Legendas das placas	10/05/2024	
2			
3			
4			
5			

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402019 / S04402020

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402019 - Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas:
Latitude: - 21,784930°
Longitude: - 43,364616°

Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

SÍTIO S04402020 - Disposição Relativa: Escravo
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro

Coordenadas:
Latitude: - 21,785362°
Longitude: - 43,364141°

Tipo de Monitoramento: Velocidade e Avanço
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOPP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Maio/2023

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 640E-D6B6-83C4-6ES



Foto 1: S04402019 Av. Paulo Japiassú Coelho x Rua Tom Fagundes (Centro / Bairro).



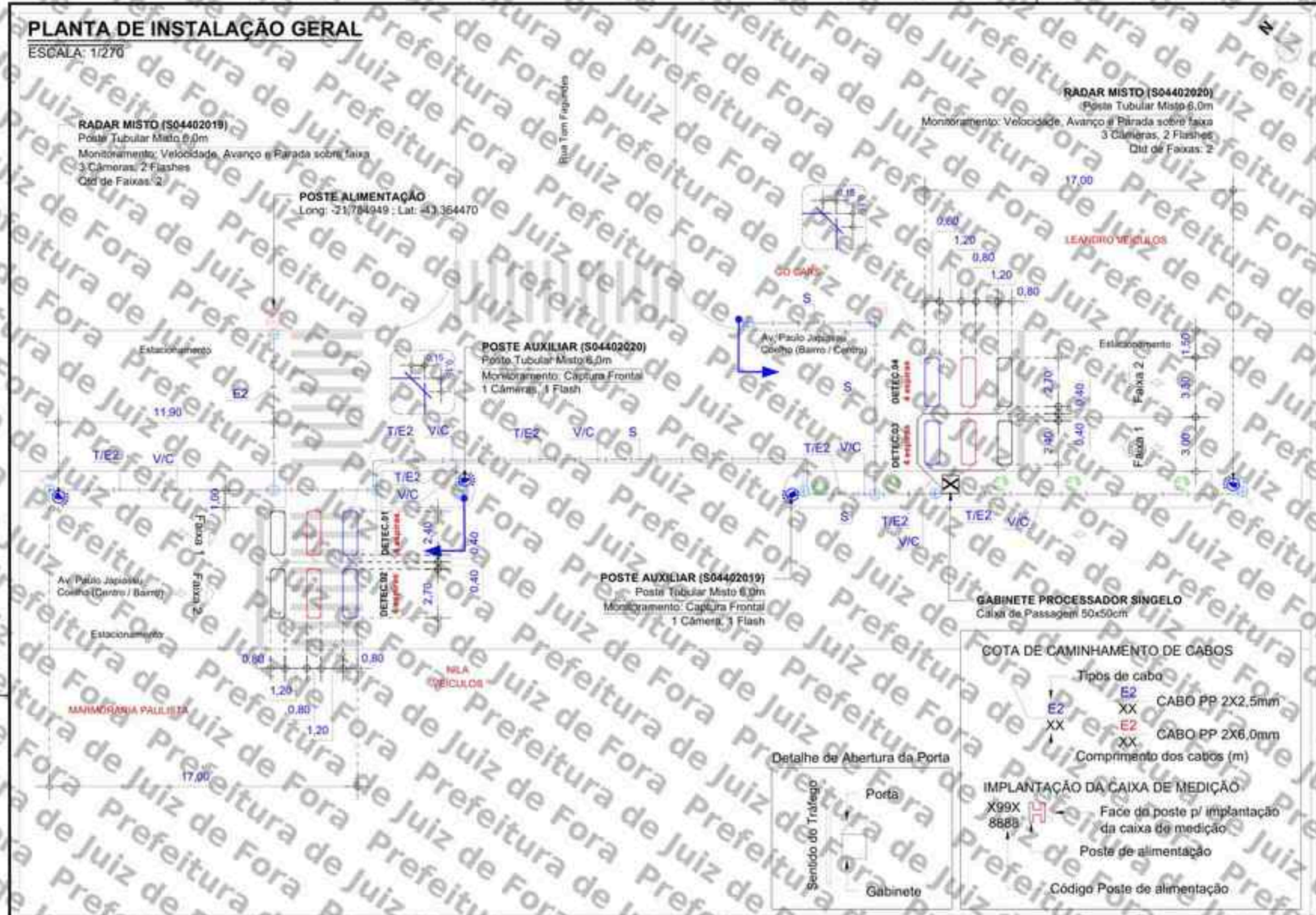
Foto 2: S04402020 Av. Paulo Japiassú Coelho x Rua Tom Fagundes (Bairro / Centro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4000.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e verifique o código 640E-D6B6-83C4-6ES3 e informe o código 640E-D6B6-83C4-6ES3

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/270



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

Detalhe de Abertura da Porta

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:

- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial - Retrofit Sítios S04402003 S04402004	Thais Pinheiro	11/05/2023
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402019 S04402020 — Planta de Instalação geral

Local:
2019 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Centro/Bairro
2020 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
S04402019: Lat: -21,794930°, Long: -43,364616°
S04402020: Lat: -21,785362°, Long: -43,364141°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:
A3	Indicada	01/01	11/05/2023

Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923
Desenhista: Thais Pinheiro
Projetista: Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PEREIRO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.785362°-43.364141°

2.1.2 [_] RODOVIA: _km: _Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9974

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

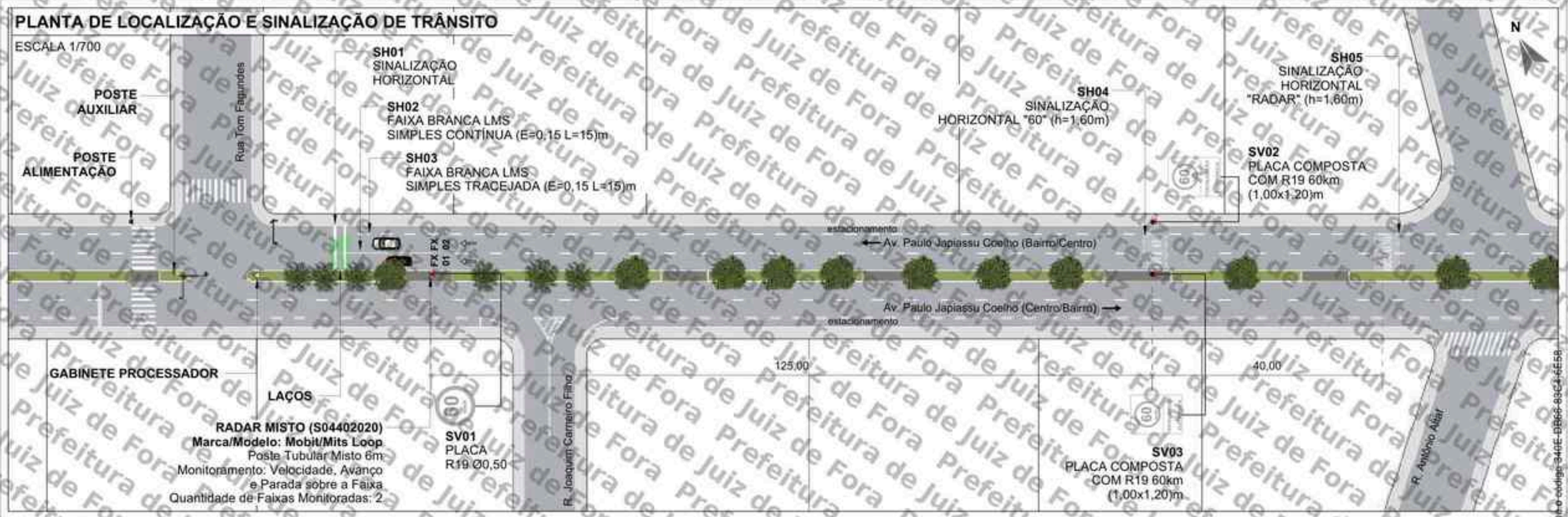
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



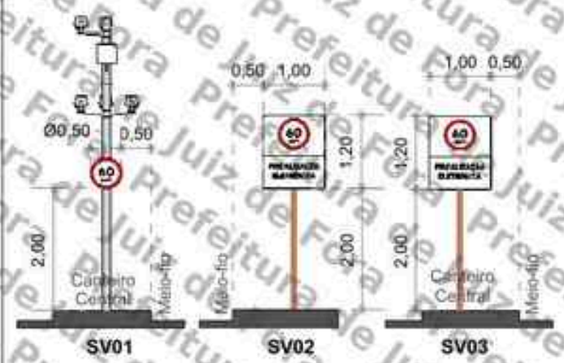
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARRETE SIMPLES	BARRETE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02/SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	125	2,00	1	-	-
SH01	Faixa de retenção branca (E=0,40, L=5,50m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Tracejada (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH04	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-	-
SH05	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	165	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrete a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Básico - Resolução CONTRAN Nº 606 de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO	Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop			
Código do Dispositivo: S04402020	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: 21°785362"	Longitude: 43°564141"

Endereço:
Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf
Retrofit do sítio anterior S04402004

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 14/06/2023
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
Δ	Alteração	Data	Visto
1	Atualização de projeto	10/04/24	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755975°,-43.350992°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16274

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

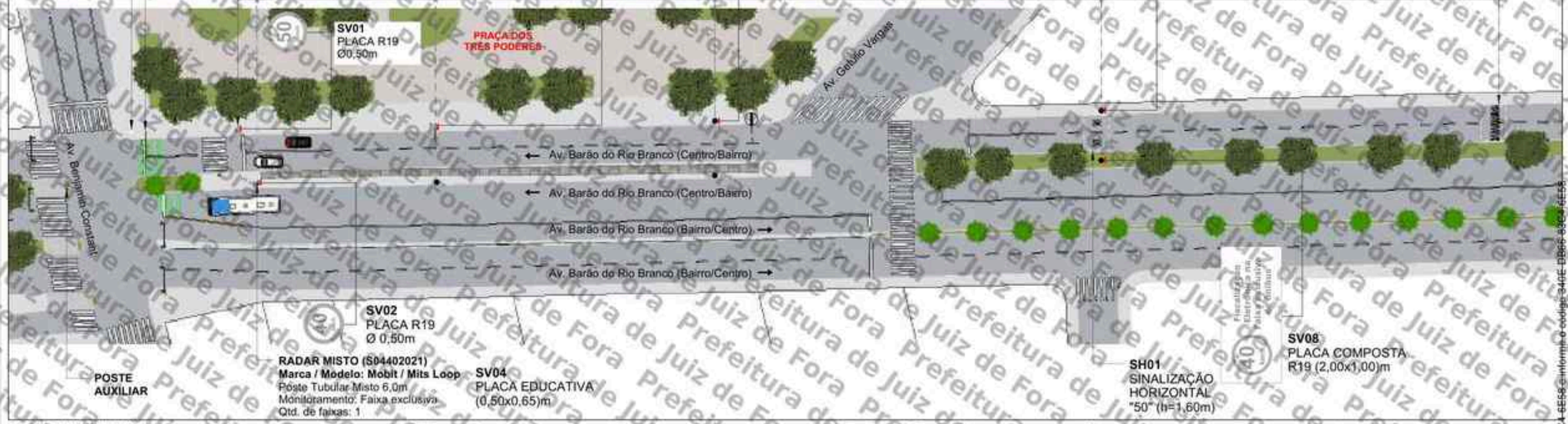
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA 1/700

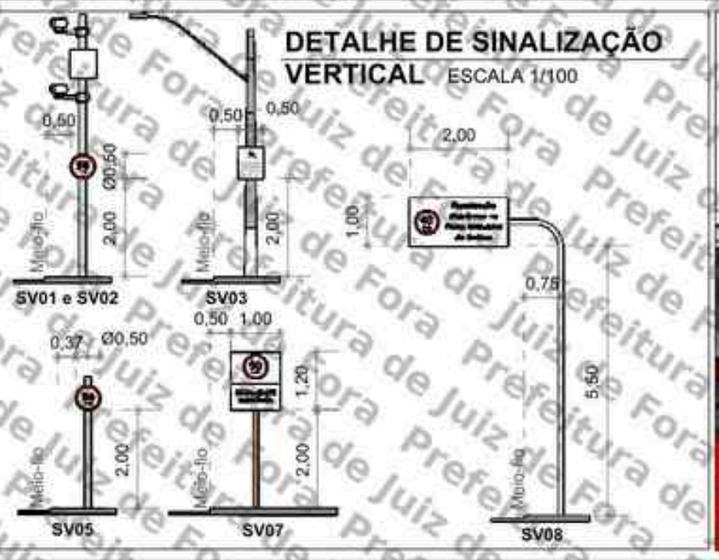


QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	3	2,00	-	-	-
SV03	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	34	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	82	2,00	1	-	-
SV07	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	146	2,00	1	-	-
SV08	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2,00	146	2,00	-	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	146	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	215	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 594, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
Código do Daterro: S04402031 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,755975° Longitude: -43,350892
Endereço: AV. BARÃO DO RIO BRANCO X AV. BENJAMIM CONSTANT
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa .skp .pdf
Retrofit do sítio anterior S04402006

Visto do Responsável da Gerência
Data do visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 21/11/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização sinalização vertical	10/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMPÃO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 340E-DB66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755838°,-43.351176°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. rio branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16615

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

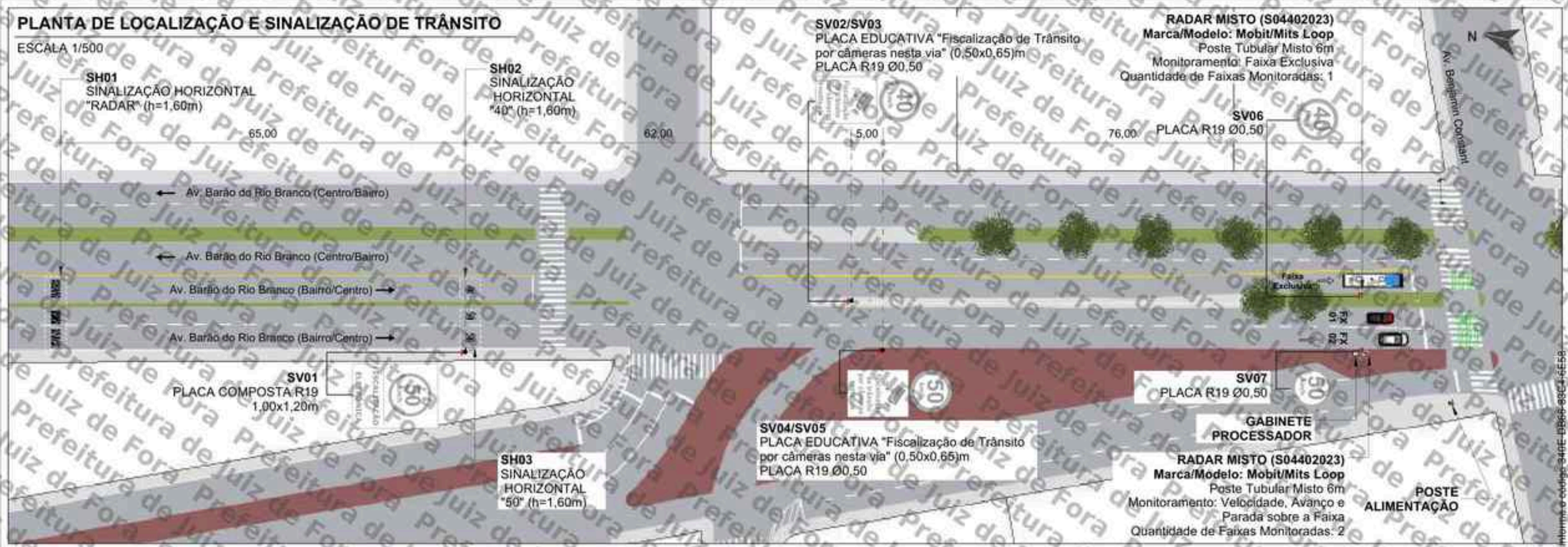
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	143	2,00	1	-	-
SV02	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	81	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	81	2,00	1	-	-
SV04	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	76	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	76	2,00	1	-	-
SV06/SV07	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	2	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	208	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	143	-	-	-	-

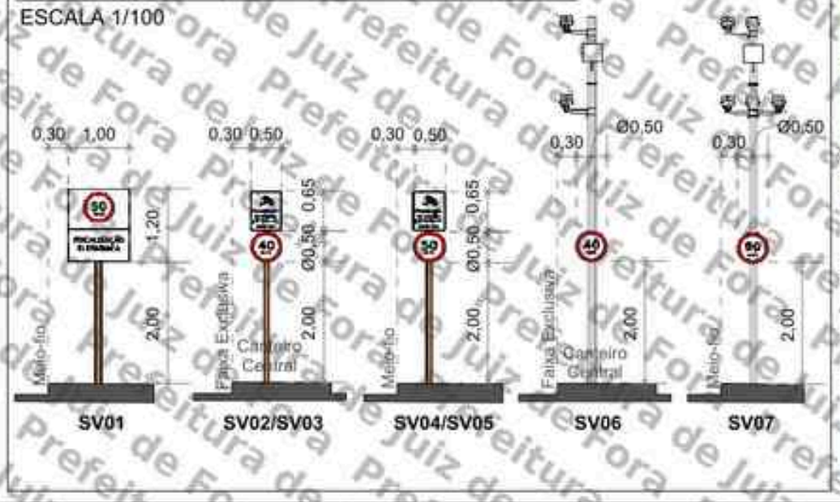
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Código do Detentor: S04402023 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: -21,765838° Longitude: -43,351176°
Endereço: Av. Barão do Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp. .pdf
Retrofit do sítio anterior S04402009

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto:
Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Detentor
Data: 12/09/2023
Nome: Ioel Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
Δ	Alteração	Data	Visto
1	Atualização de projeto	16/04/24	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718790, -43.400791

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17781

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400

SV01
PLACA EDUCATIVA "Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

SV03
PLACA COMPOSTA
COM R19 60km
(0,60x0,90)m

Av. Presidente Juscelino Kubitschek (Centro/Bairro)

Av. Presidente Juscelino Kubitschek (Bairro/Centro)

FAIXA DE CONVERSÃO

BAIA DE ÔNIBUS

N° 2945

GABINETE PROCESSADOR SINGELO

SENSORES

POSTE AUXILIAR
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

REVITALIZAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SV02
PLACA EDUCATIVA "Fiscalização de Trânsito por câmeras nesta via"
(0,50x0,65)m

SV04
PLACA COMPOSTA
COM R19 60km
(0,60x0,90)m

SH01
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"RADAR" (h=1,60m)

SH02
PINTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
"60" (h=1,60m)

POSTE ALIMENTAÇÃO

SV05
PLACA R19 60km
Ø0,50m

RADAR FIXO
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (NFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO		
	Equipamento: RADAR MISTO		
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402026	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA
	Coordenadas UTM: Zona: 23K	Sul: 7.597.443	Leste: 665.407
Data do Visto	Endereço: AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945		

Observações:	Desenho	Revisões			
Sentido Bairro/Centro	Data: 10/05/2024		Alteração	Data	Visto
Captura traseira	Nome: Felipe Dalto	1			
Prancha: 01/01	Visto:	2			
	ESTUDO TÉCNICO	3			
		4			
Escala: Indicada		5			

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718678, -43.400459

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16330

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

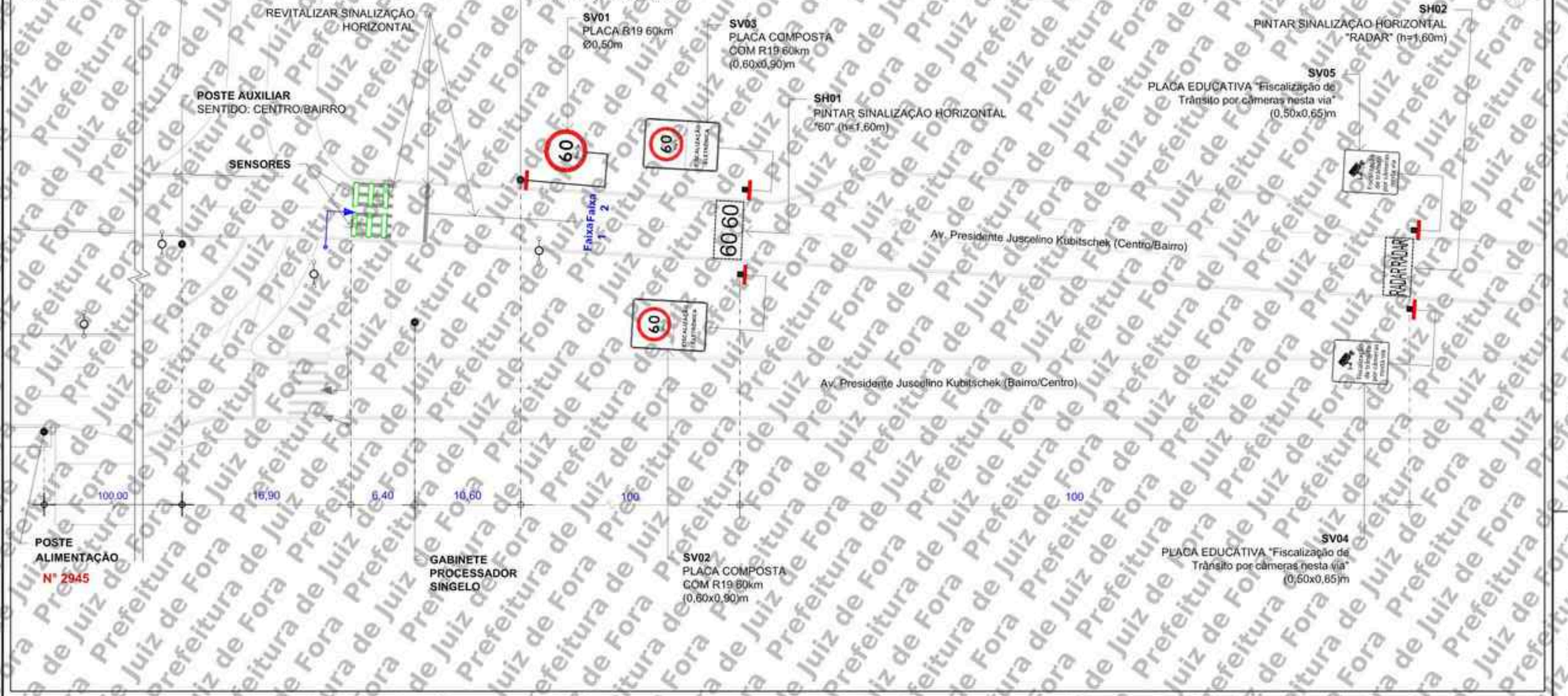
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 24OE.QB66.89C1.6E68 e informe o código 24OE.QB66.89C1.6E68

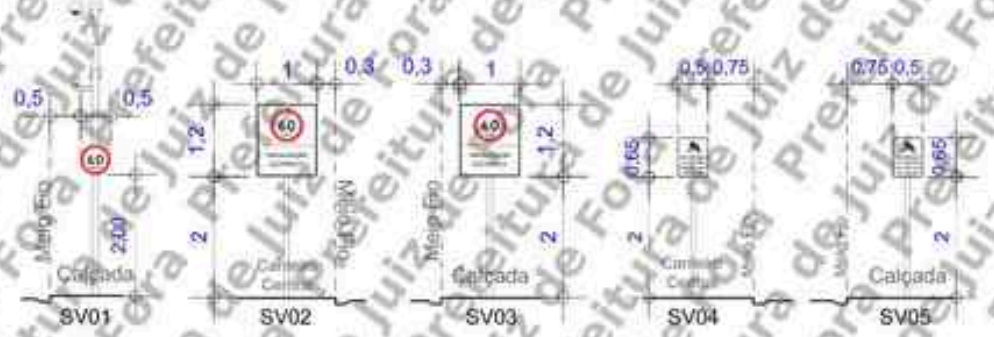
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Cogitel Cabos 24AWG))
- E — Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias))
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA — Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Para Levantamento Inicial Resolução CONTRAN nº 798 de 12/08/2020)			
	CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR MISTO			
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402027	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas UTM — Zona: 23K; Sul: 7.597.453; Leste: 665.452
/ / Data do Visto	Endereço: AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945			
Observações: Sentido Centro/Bairro; Captura traseira; Planchas: 01/01; Escala: Indicada	Desenho: Data: 10/05/2024; Name: Felipe Dalio; Visto:			
	ESTUDO TÉCNICO	Revisões: 0 Alteração — Data — Visto; 1 ----; 2; 3; 4; 5; 6		

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775219, -43.345932

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10507

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500

SH02
FAIXA AMARELA LMS SIMPLES CONTÍNUA (E=0,15m L=15m)

SH01
SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS

POSTE AUXILIAR

RADAR MISTO (S04402028)
Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Poste Tubular Misto 6m
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 2

SV01
PLACA R19
Ø0,50

SH03
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "50" (h=1,60m)

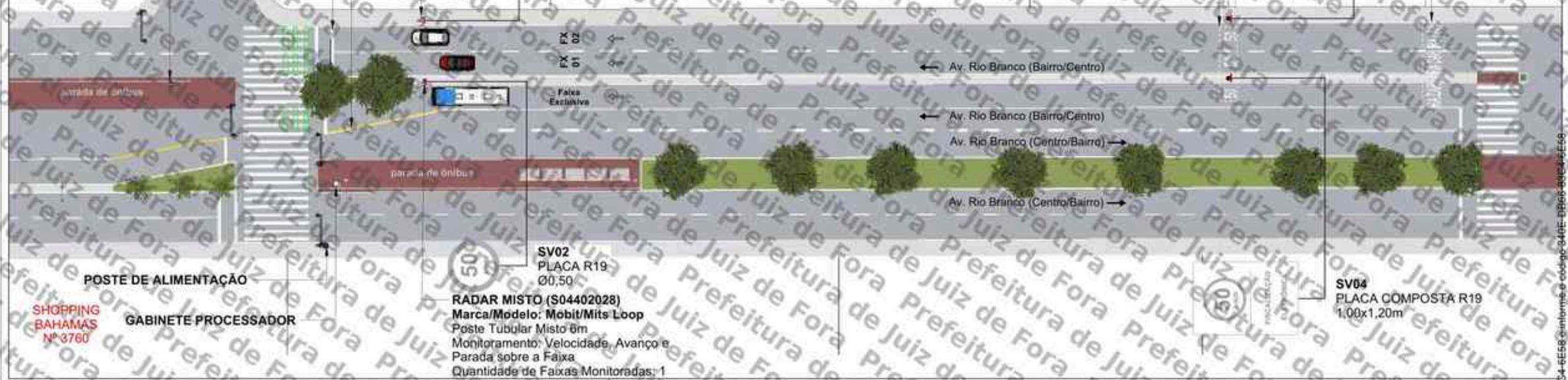
SH04
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL "RADAR" (h=1,60m)

100,00

25,00

SV03
PLACA COMPOSTA R19
1,00x1,20m

N



SV02
PLACA R19
Ø0,50

SV04
PLACA COMPOSTA R19
1,00x1,20m

POSTE DE ALIMENTAÇÃO

SHOPPING BAHAMAS Nº 3760

GABINETE PROCESSADOR

RADAR MISTO (S04402028)
Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Poste Tubular Misto 6m
Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada sobre a Faixa
Quantidade de Faixas Monitoradas: 1

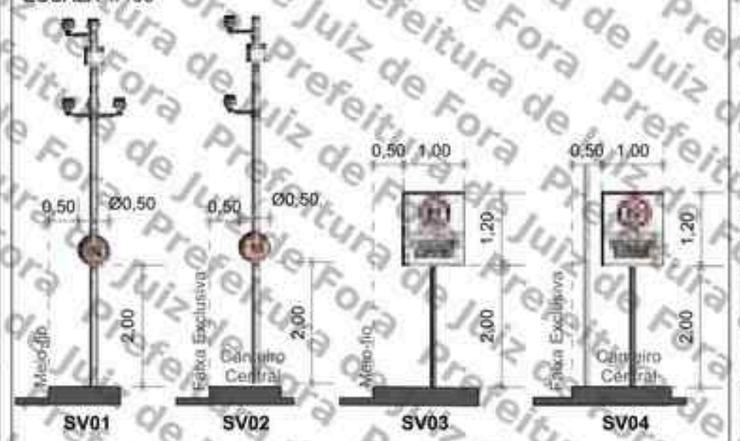
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV03/SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	2,40	200	2,00	-	2
SH01	Sinalizações Horizontais	1	-	0	-	-	-
SH02	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15m L=15m)	1	-	0	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH04	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 808, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Desenho: S04402028	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,775219 / -43,345932

Endereço: Av. Rio Branco, Nº 3760

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Retrofit do site anterior S04402007.

Visto do Responsável Técnico:

Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 01/06/2023
Nome: Iael Leite
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	30/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/344E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775046, -43.346233

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15131

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.745145°, -43.383539°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Rui Barbosa, Nº 175, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9753

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



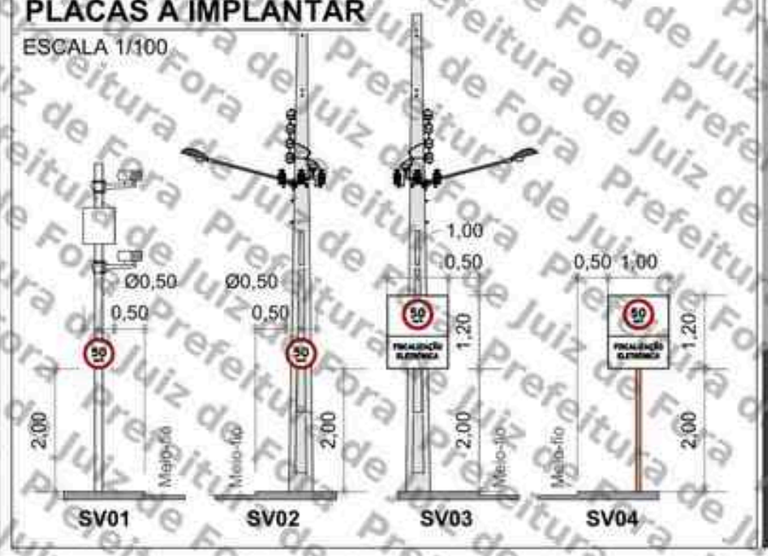
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARRETE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	110	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	100		-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	160		-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrete a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 924, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: | Mobil / Mat. Loop

Código do Desenho: S04401088 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,745145° -43,353539

Endereço: AV. RUI BARBOSA, Nº 175

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, pkp, pdf.

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 22/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data	Visto
1			
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztore.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.813447°, -43.375559°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 4895

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13479

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

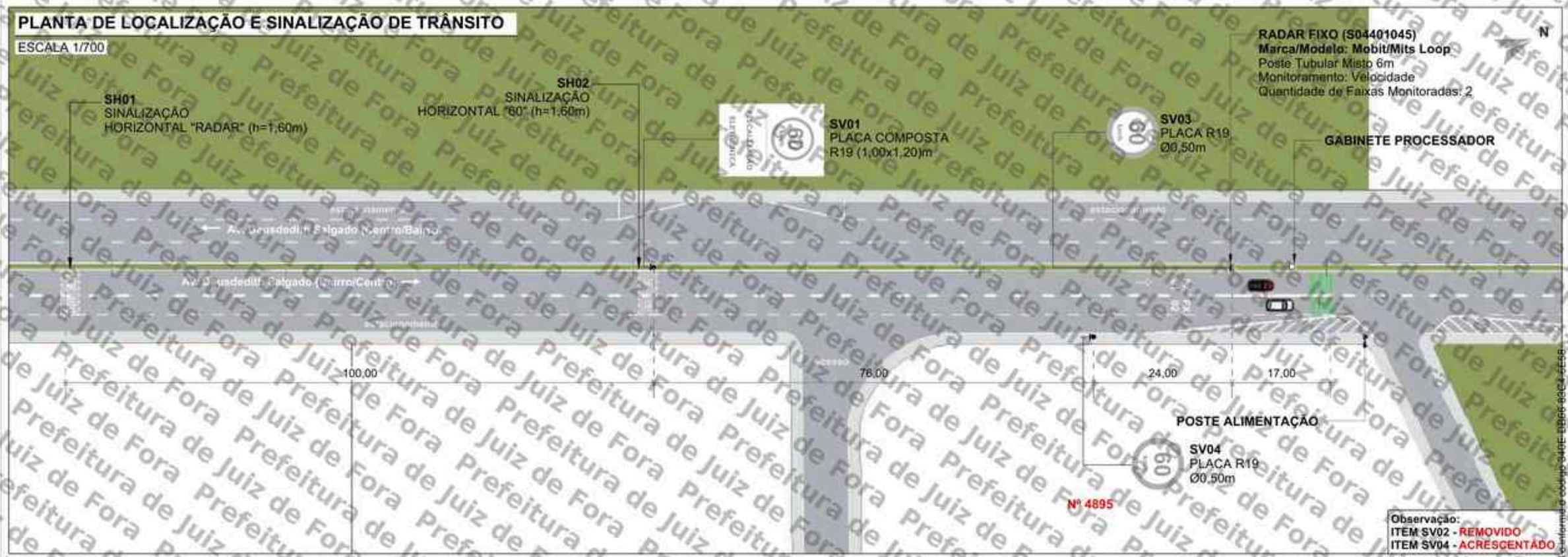
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	24	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop
Código do Desenho: S04401045 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA
Coordenadas Latitude | Longitude: -21,613447° -43,376559°
Endereço: Av. Deusdedith Salgado, Nº 4895
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.
Retrofit do ano anterior S04401004

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Gaveta: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Detalhe
Data: 03/07/2023
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	26/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/verificacao-34E5-0B66-83C4-6E58.pdf

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.801568°,-43.369858°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 3300

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16673

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

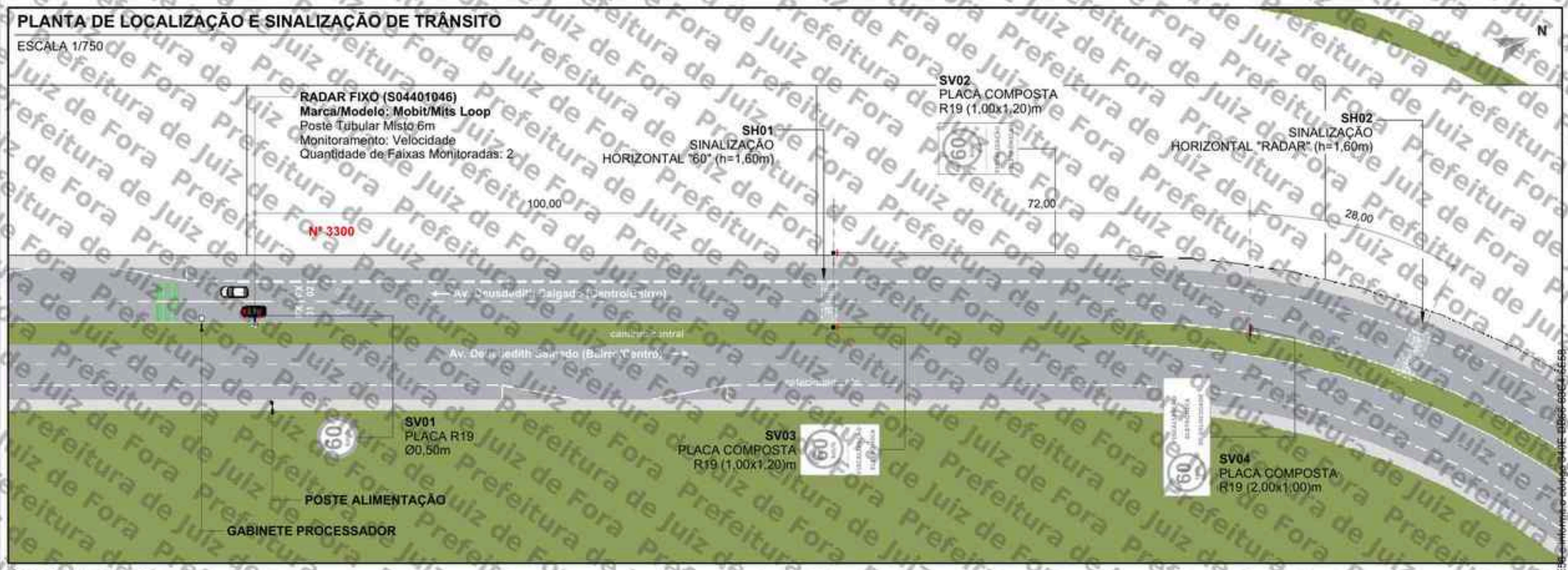
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



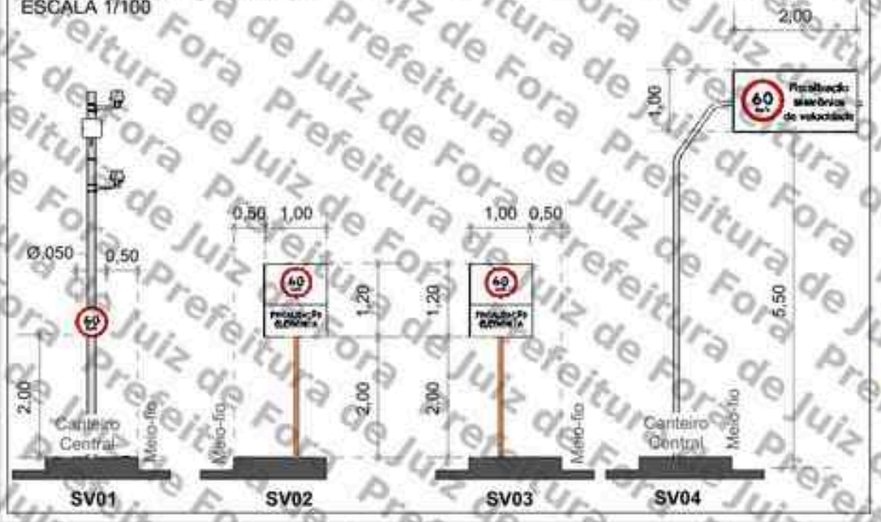
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02/SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	1,20	100	2,00	1	-	-
SV04	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	172	2,00	1	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Continua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 504, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Daerro: S04401046	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: -21,801568°	Longitude: -43,369658°
Endereço: Av. Deusdedith Salgado, Nº 3300				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf				
Retrofit do sítio anterior S04401009				

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto:
Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 30/06/2023
Nome: Iael Leite
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	05/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/346E-DB66-83C4-6EB6

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.778710° -43.359480°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Itamar Franco, Nº 3309

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16272

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA 1/650



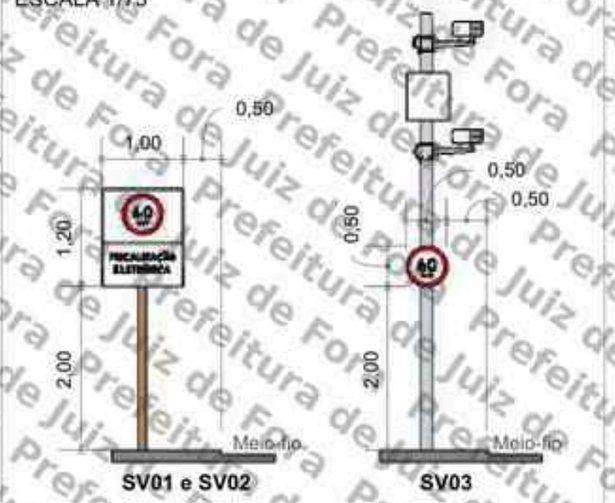
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01/SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,2	100	2,00	2	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Continua (E=0,5, L=0,20)	1	-	0	-	-	-	-

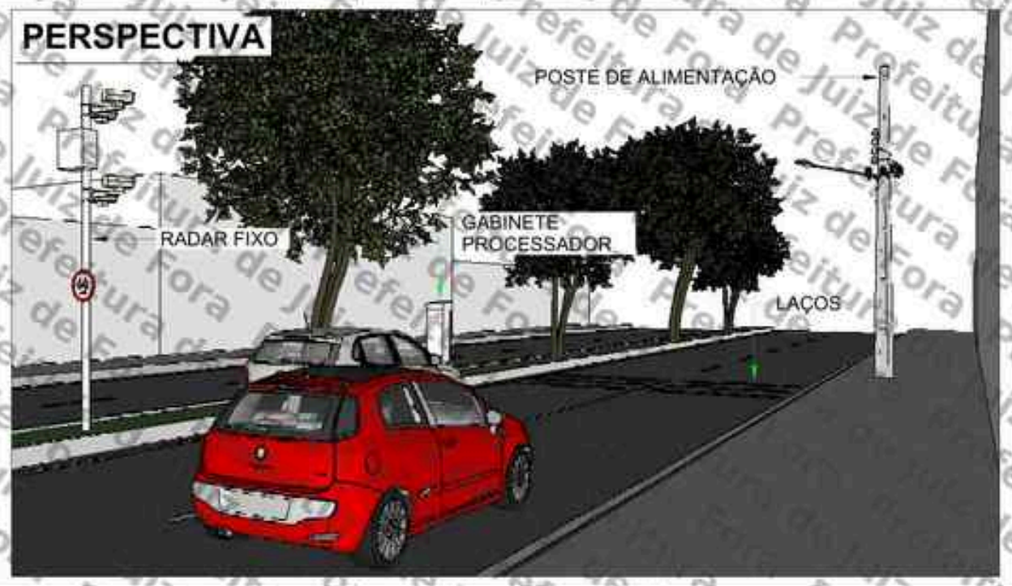
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a impantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop		
Código do Daterro: S04401047	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: -21,778710°	Longitude: -43,359480°	
Endereço: AV. PRESIDENTE ITAMAR FRANCO, 3309					
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões rfa; skp; pdf					
Retrofit do sítio anterior S04401008					

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto:
Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

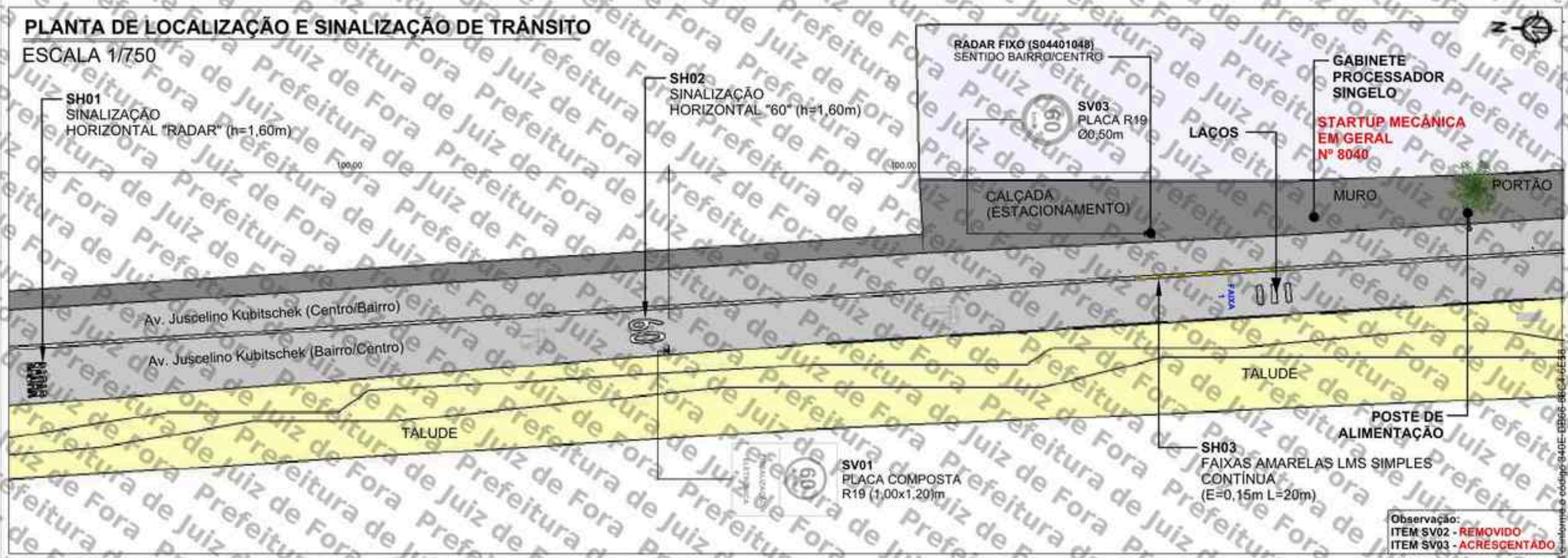
Desenho		Revisões		
Data: 16/11/2022	Δ	Alteração	Data	Visto
Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto	05/04/24	
Visto:	2			
ESTUDO TÉCNICO	3			
	4			
	5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 346E-DB66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-
SH03	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-

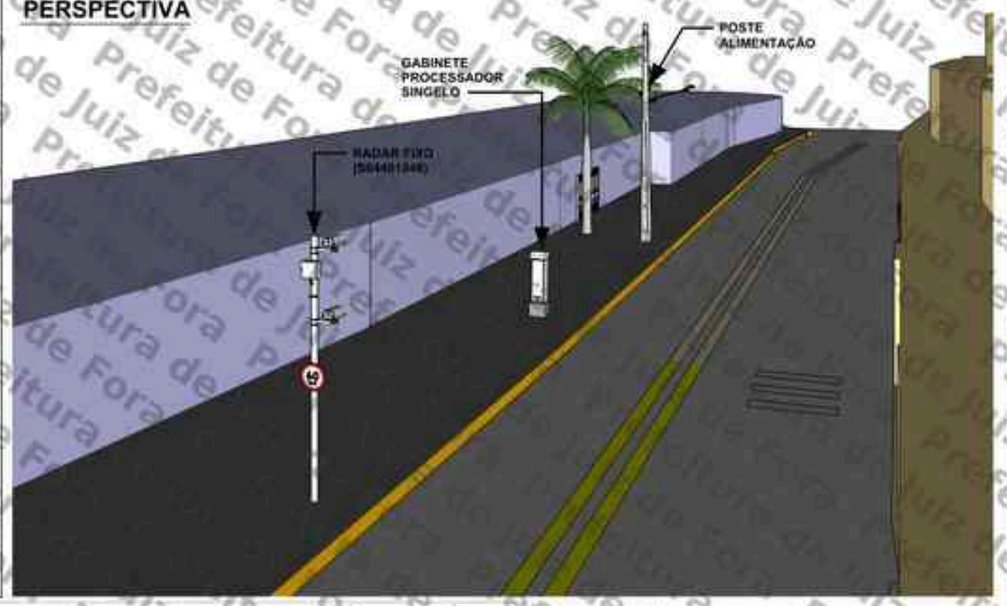
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 804, de 15/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca / Modelo: Mobil/ Mini Loop

Código do Desenho	UF	Município	Coordenadas Latitude	Coordenadas Longitude
S04401048	MG	JUIZ DE FORA	-21,675743	-43,432?

Endereço: AV. Juscelino Kubitschek, 8040

ARQUIVO ELABORADO NA PLATAFORMA BIM E DISPONIBILIZADO NAS EXTENSÕES IFC, PDF E SKP.

RETROFIT DO SÍTIO ANTERIOR S04401022

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 30/11/2022
Nome: ANA PAULA GONDIM
Visto:

Revisões

	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	10/04/24
2		
3		
4		
5		

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO HEDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 3405-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.675752, -43.432762

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2223

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

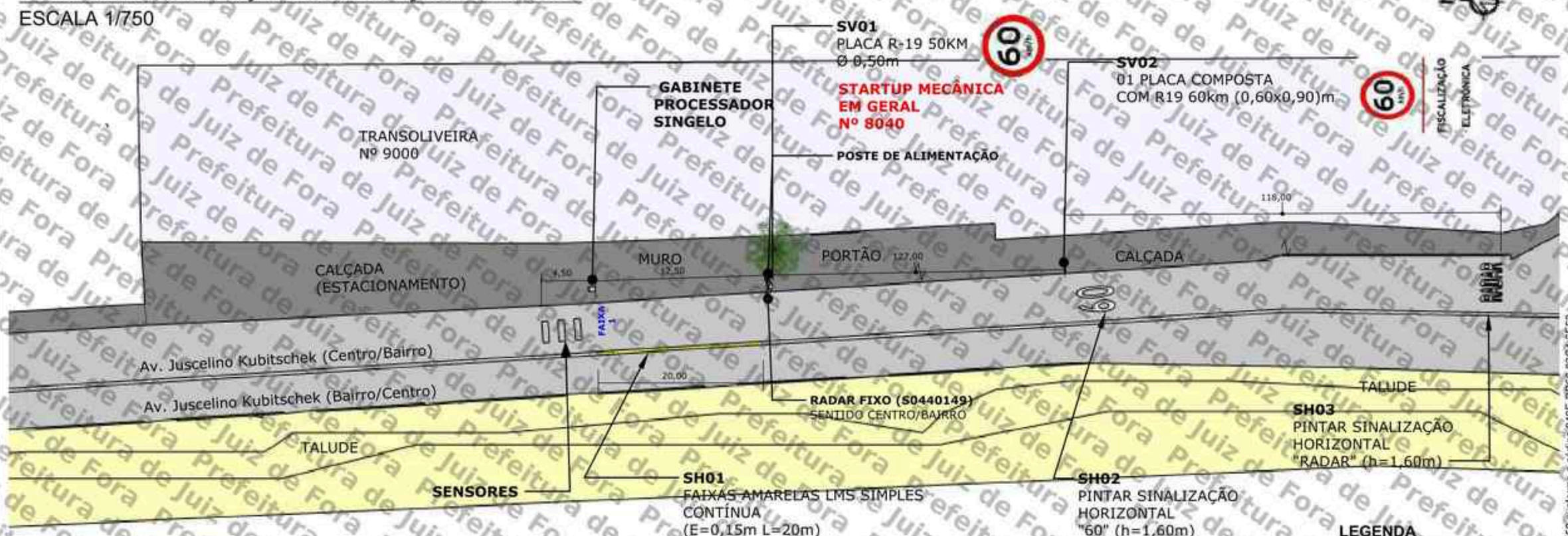
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbeta.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/50



PERSPECTIVA

SEM ESCALA



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	-	2,00	-	-
SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	-	2,00	1	

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a impantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 808, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca / Modelo: Mobil/ Mini Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401049	MG	JUIZ DE FORA	-21.733131°	-44.020833°

Endereço:
AV. Juscelino Kubitschek, 9040

ARQUIVO ELABORADO NA PLATAFORMA BIM E DISPONIBILIZADO NAS EXTENSÕES IFC, PDF E SKP.

RETROFIT DO SÍTIO ANTERIOR S04401023

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro

Captura: Traseira

Prancha: PL01

Escala: Indicada

Projeto
Data: 30/11/2022
Nome: ANA PAULA GONDIM
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	-	
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCOS CESAR PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58
56-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.676059, -43.432738

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificador.html e informe o código 940E-D666-83C4-6E58 ou leia o código QR

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2337

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://autenticar.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705633º -43.417625º

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7243

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

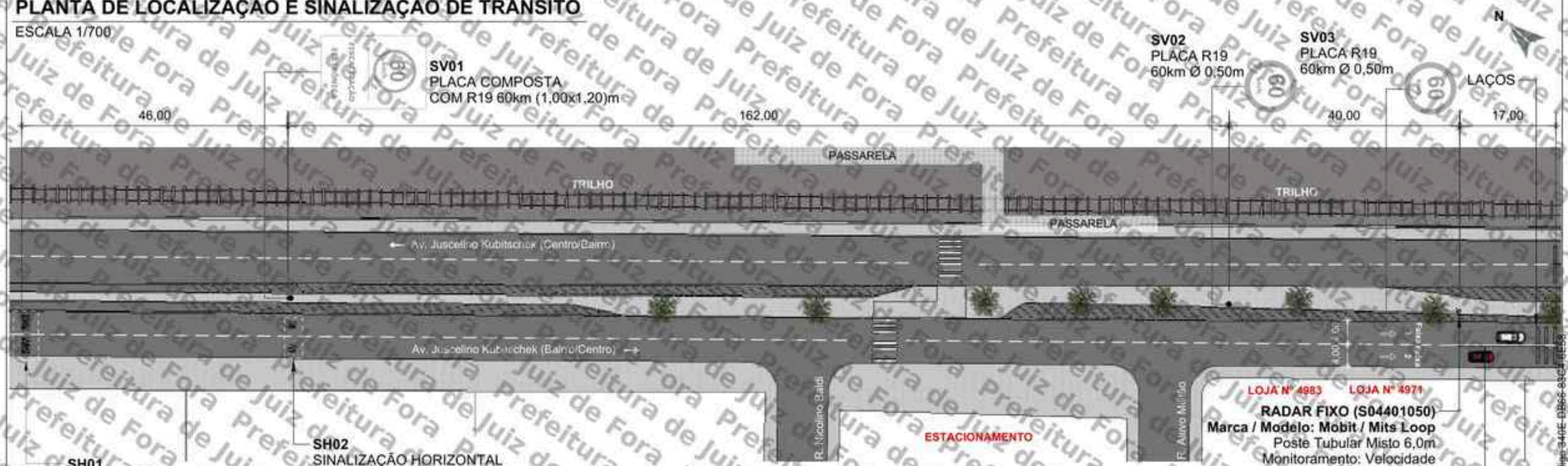
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



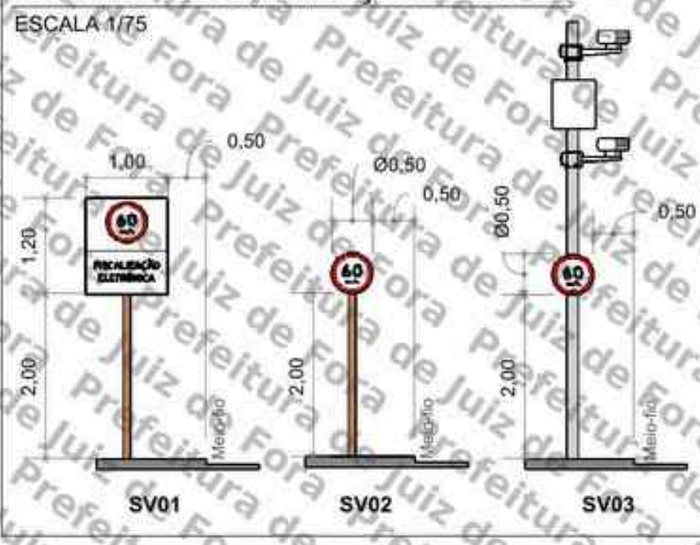
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	202	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	40	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1		248	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	202	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Departo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401050	MG	JUIZ DE FORA	-21,70983°	-43,417625°

Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, 4951
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões rfa; skp; pdf
Retrofit do ativo anterior S04401017

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 29/11/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	09/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztadora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705863°,-43.417412°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7311

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

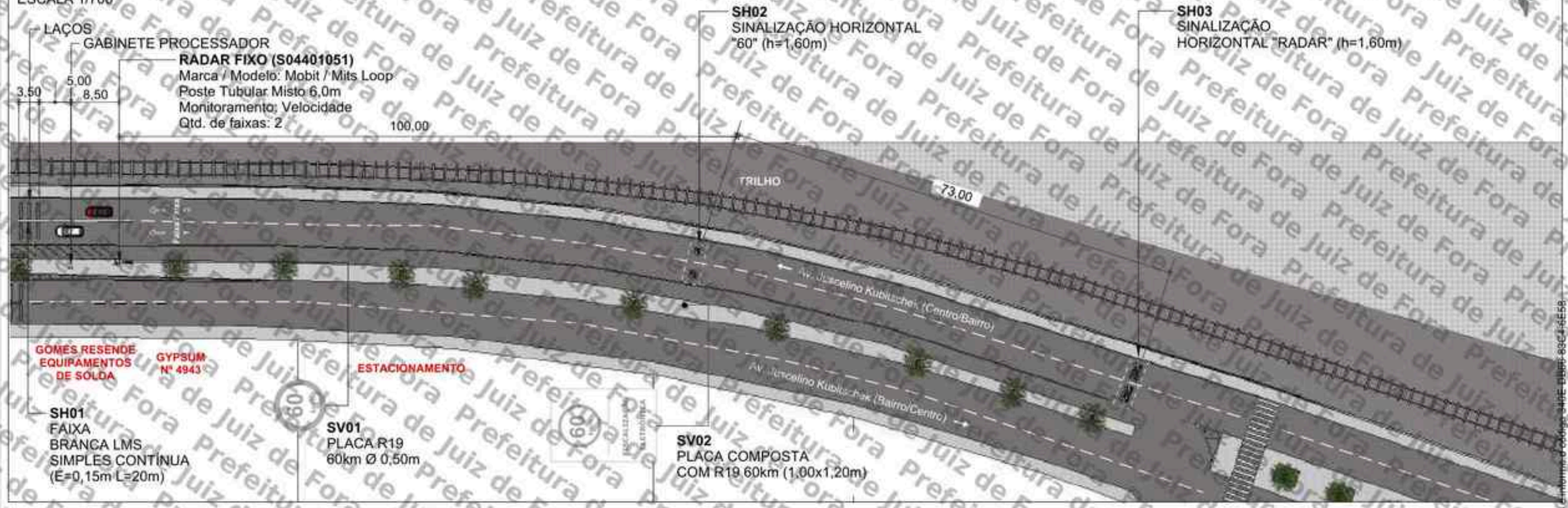
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



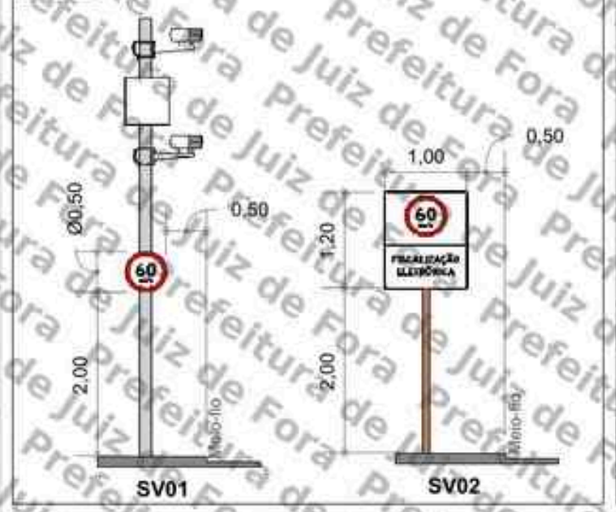
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-	-
SH01	Faixa branca LMS Simples e Continua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	173	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04401051	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: 21,705863° Longitude: 43,347412°	
Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, 4551				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfc .skp .pdf				
Retrofit do site anterior S04401018				

Visto do Responsável pela Gestão
Data do Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 29/11/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	26/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661°,-43.396449°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

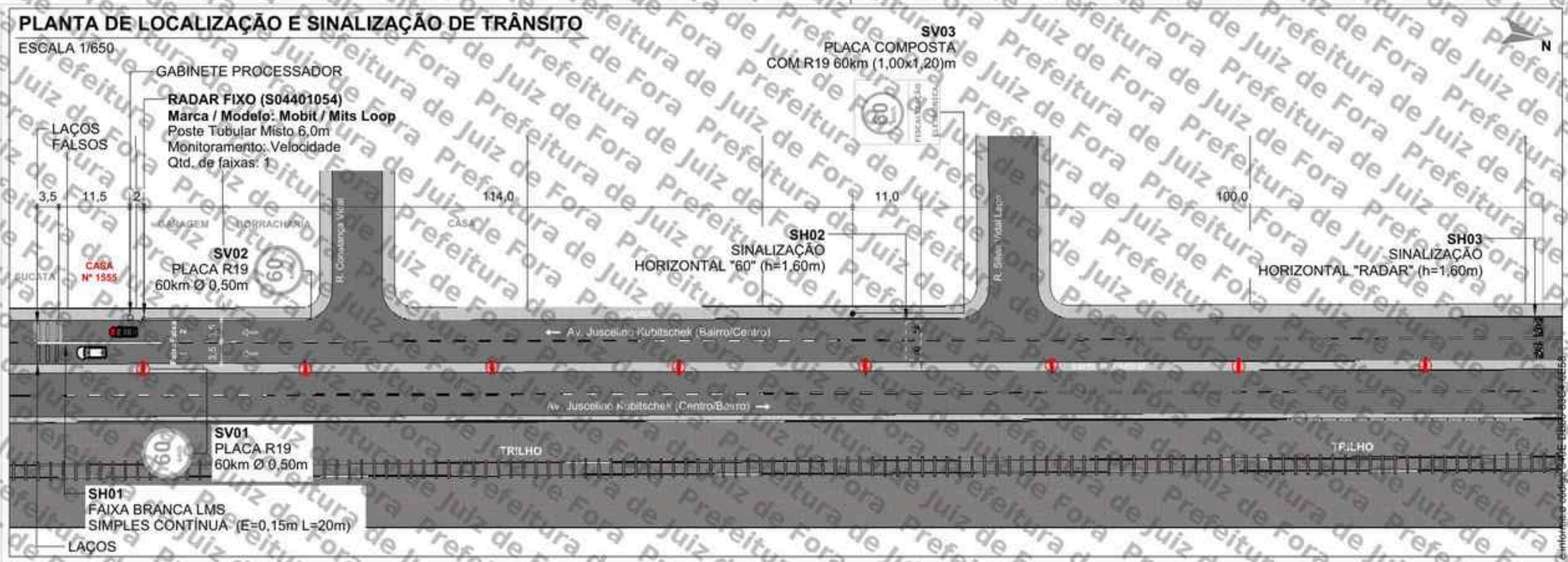
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



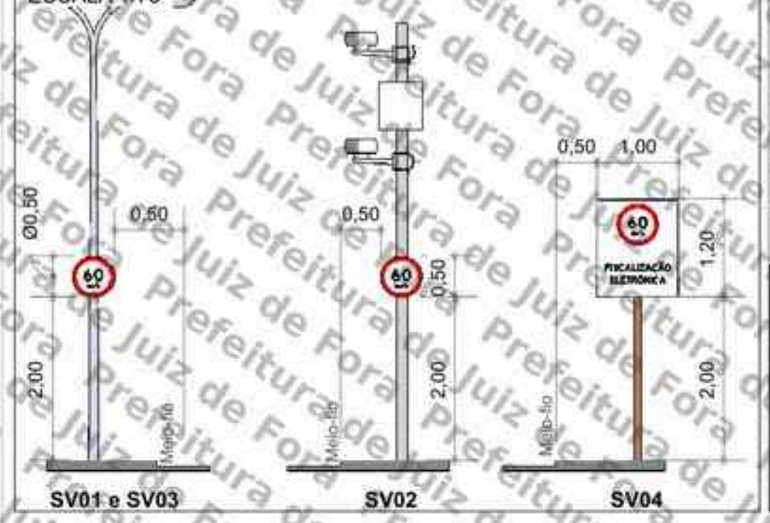
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,20	0	2,00	-	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,2	100	2,00	2	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	225	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Continua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

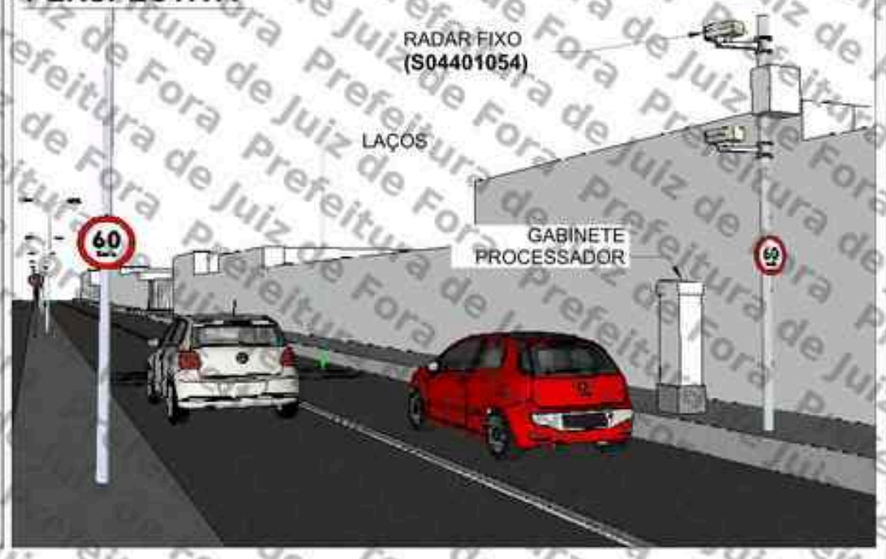
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04401054	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: 21,726661° 43,396449°

Endereço:
AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 1555

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Retrofit do sítio anterior S04401006

Desenho
Data: 14/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	05/04/24
2		
3		
4		
5		

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661°,-43.396252°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13016

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

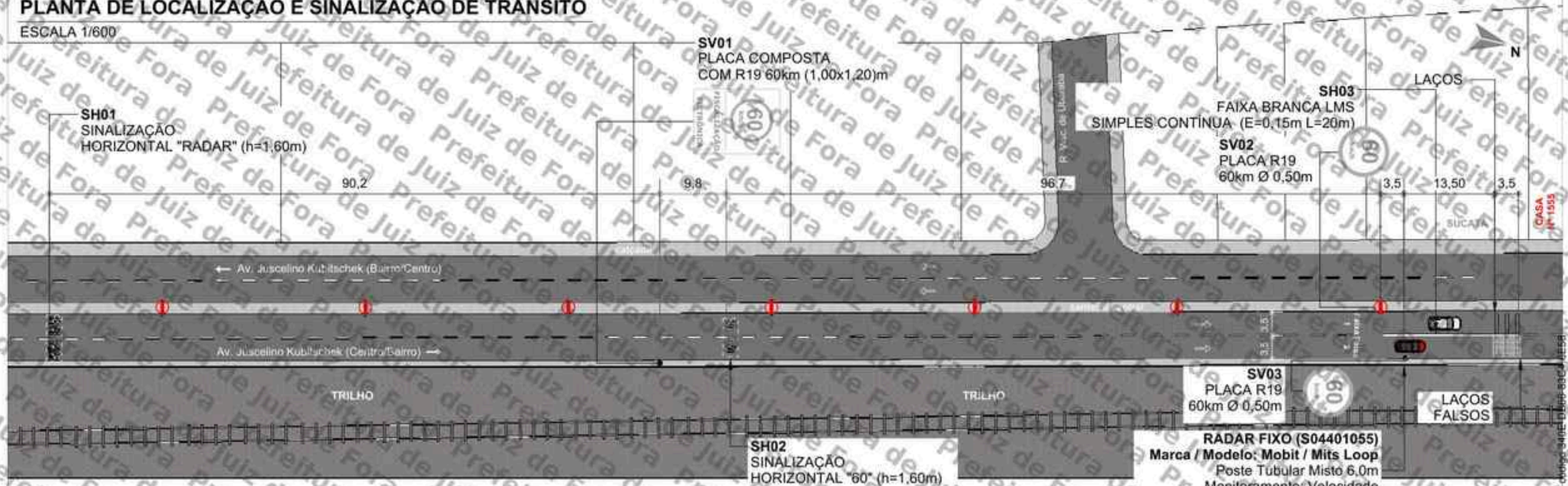
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbeta.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



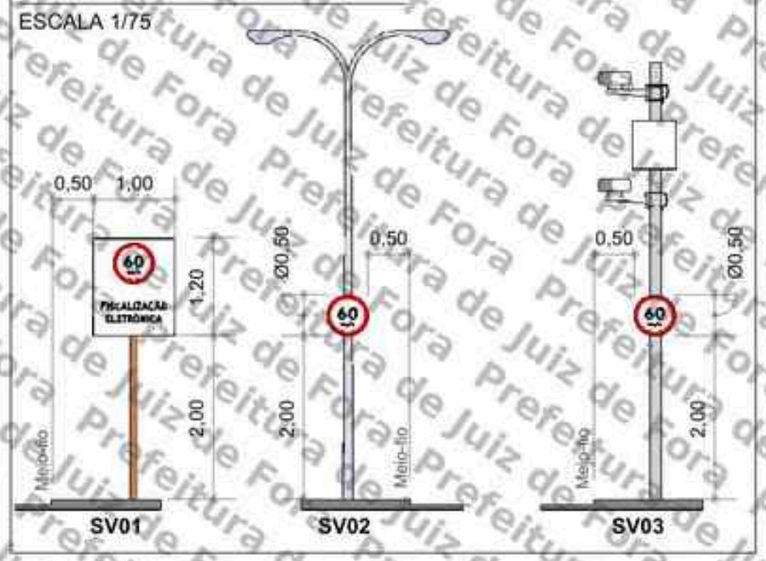
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	110	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	3,5	2,00	-	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	202,2	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100,2	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04401055	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,727021° -43,396252°	
Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 1555				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa .skp .pdf				
Retrofit do sítio anterior S04401007.				

Desenho
Data: 14/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

ESTUDO TÉCNICO

Revisões

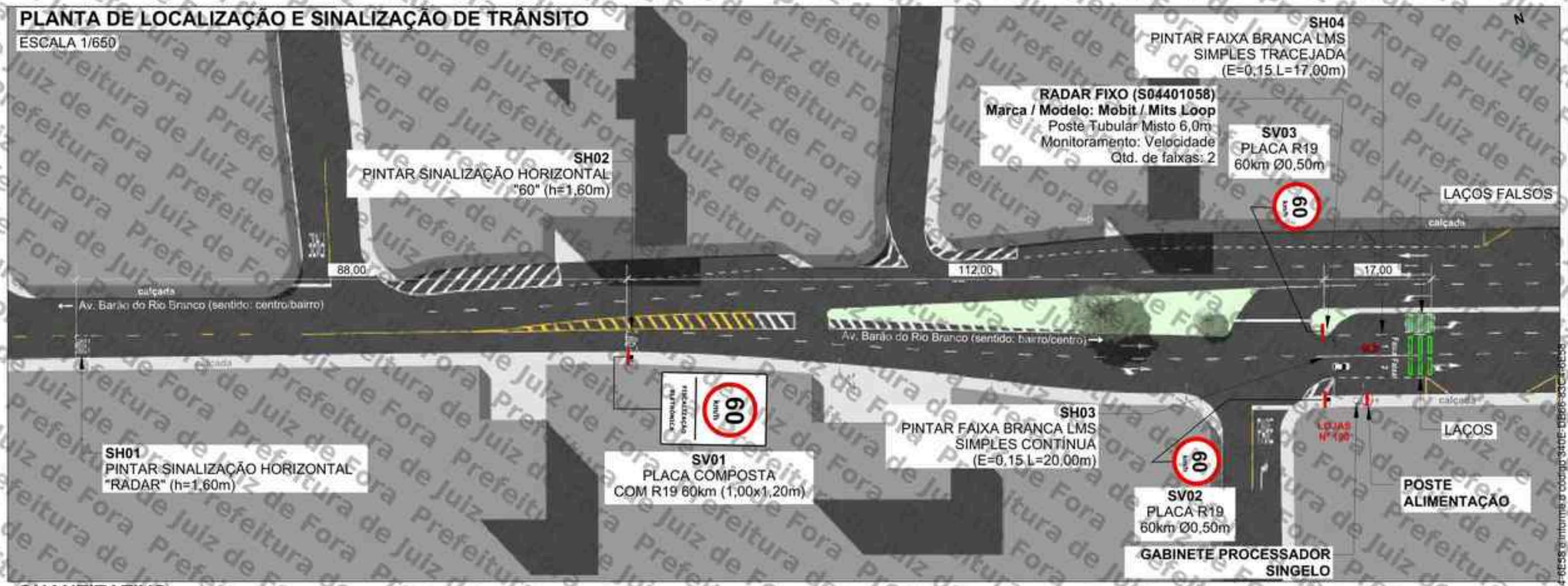
Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	05/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ui.gov.br/verificador/assinatura.html e envie o código 3440E-DB66-83C4-6E58 e/ou o documento original.

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DIST. DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa composta 1,00x1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	112	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	112	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS simples contínua (E=0,15 L=20,00m)	1	-	0	-	-	-	-
SH04	Faixa branca LMS simples tracejada (E=0,15 L=17,00m)	1	-	0	-	-	-	-

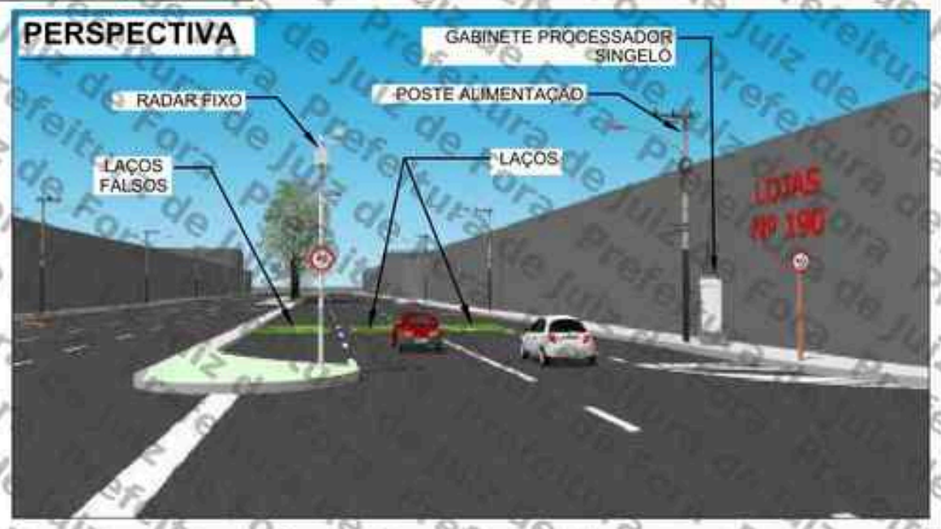
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/150



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Desenho: S04401058 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,740923°,-43,354961°

Endereço: Av. Barão do Rio Branco, Nº 190

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Retrofit do ano anterior S04401003

Desenho: Data: 29/04/2024 | Nome: MARCIO MOTA | Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	29/04/2024
2		
3		
4		
5		

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

ESTUDO TÉCNICO

Indicada

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjedocs.tjdft.jus.br e informe o código 3A0E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740922, -43.354988

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, Nº 190

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdoc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16225

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

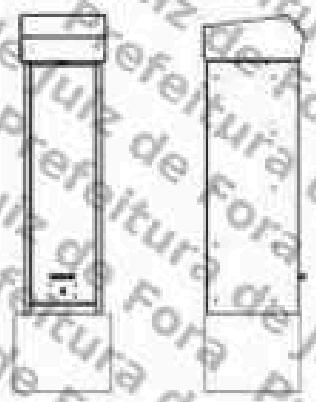
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401060

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401060 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Paracatu, Nº 1250
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.725231°
Longitude: -43.352898°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812,
Fone: +55 85 4000.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juridico.1doc.com.br/verificacao/040E-DB5B-E5C4-6E5A e informe o código 040E-DB5B-E5C4-6E5A

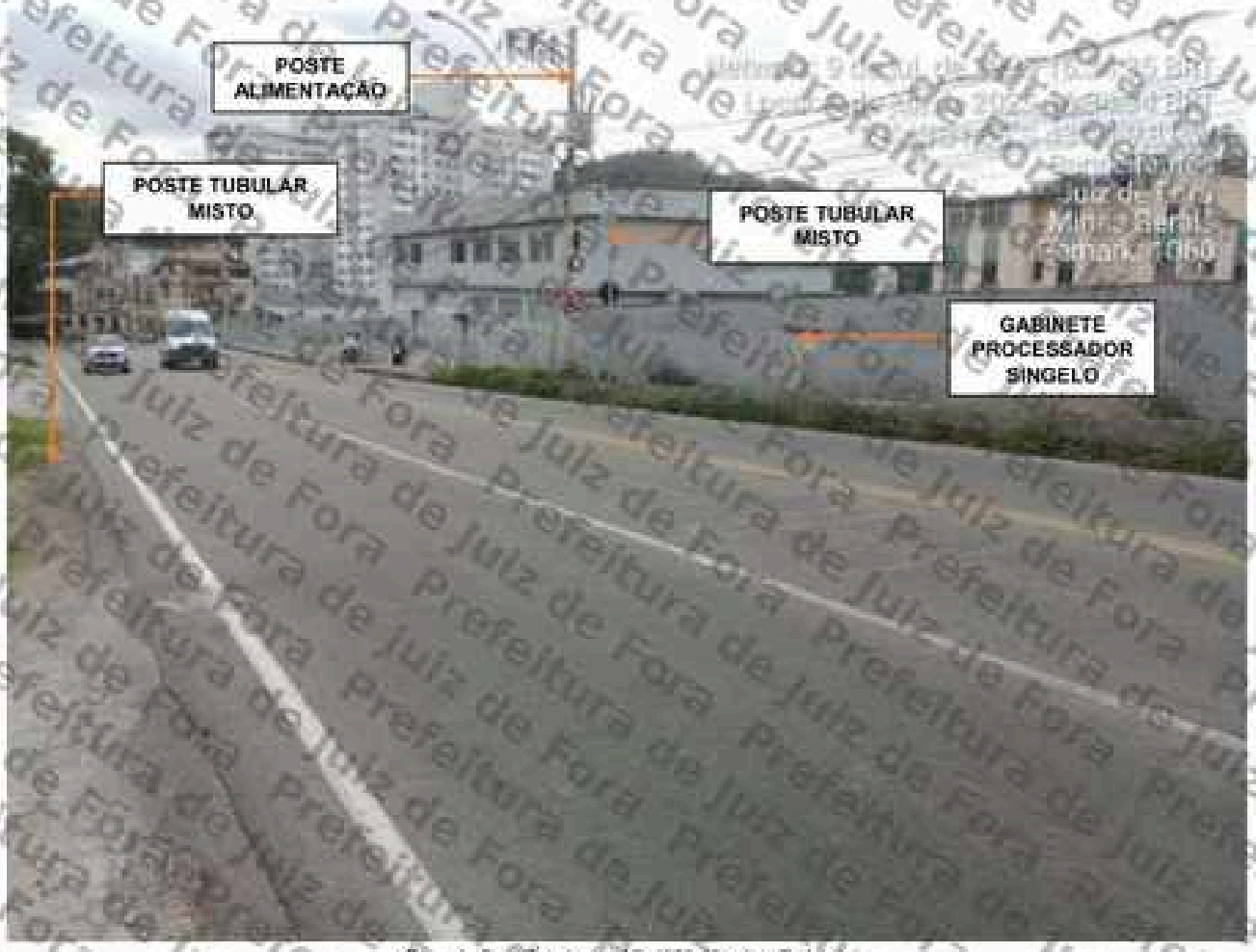


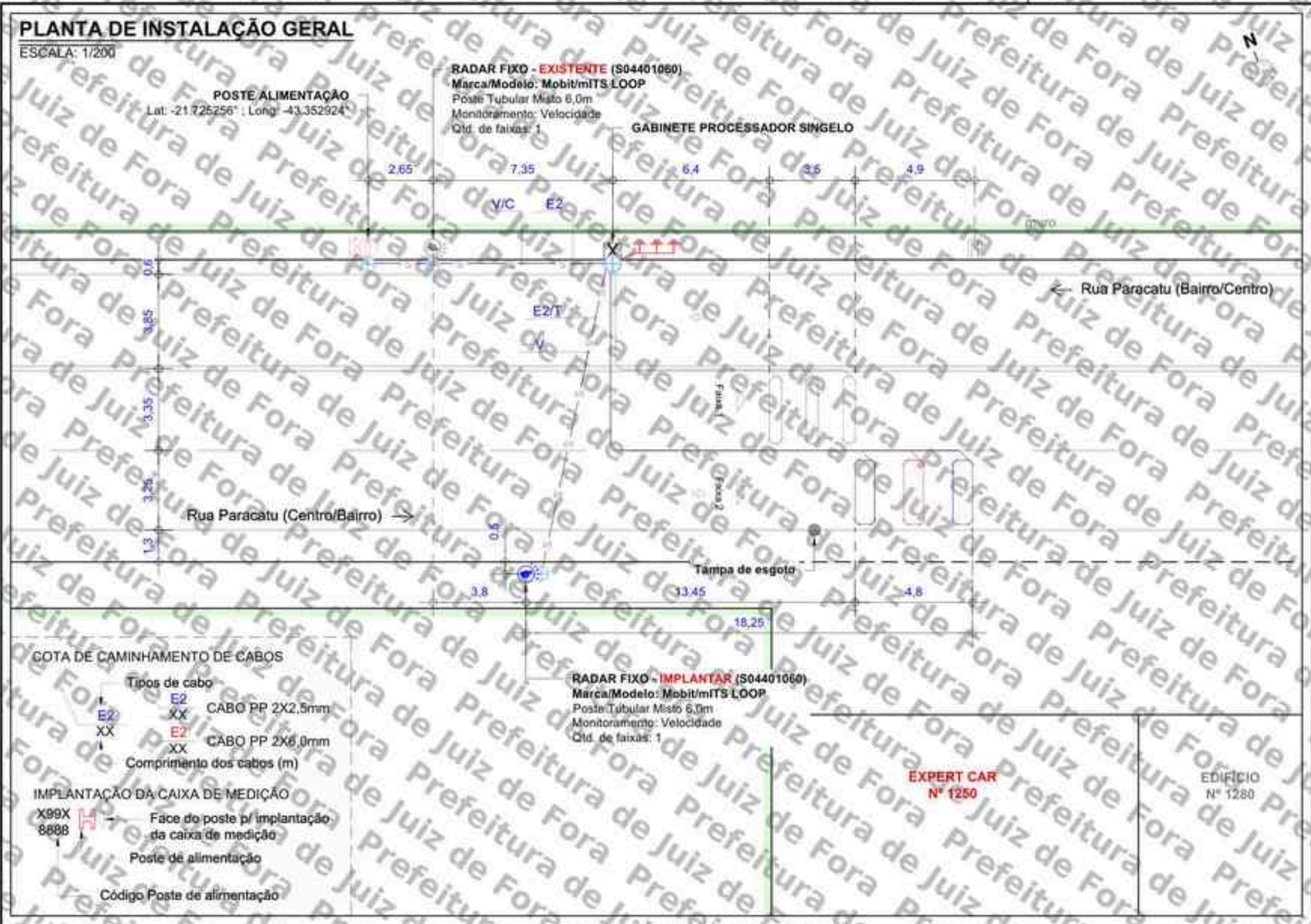
Foto 1: Rua Paracatu, Nº 1250 (Centro/Bairro)

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juntadoc.1doc.com.br/verificacao/04DE-DB5B-E3C4-6E58 e informe o código 04DE-DB5B-E3C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

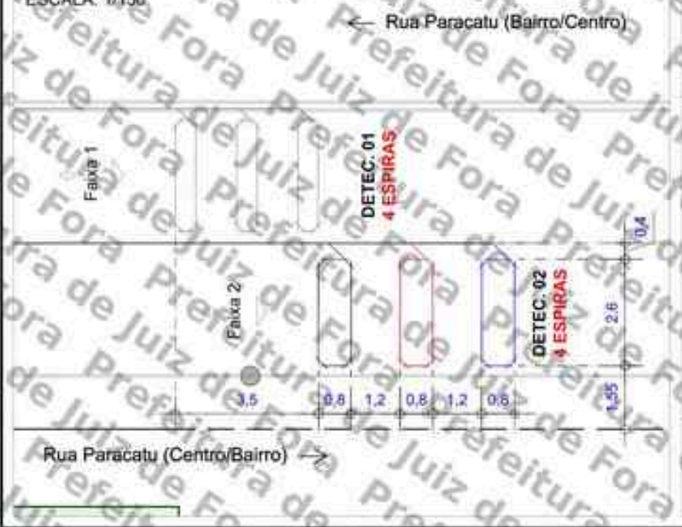
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fioreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor (L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L1+Cabo Trançado 2,5mm / L1 (Coaxial Cables 24AWG))
- E Cabo de Energia (E (cabo de 2 vias) / E+Cabo de 3 Vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C, b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manusio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	16/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401060 — Planta de Instalação Geral

Local: Rua Paracatu, Nº 1250
Sentido: Centro/Bairro
Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.725231°
Longitude: -43.352898°

Marca/Modelo	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Mobit/mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel
Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 16/07/2025	Desenhista: Iael Leite / Projetista: Hygo Silva

Assinado por 2 pessoas: MARCELO VALERIO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725231°, -43.352898°

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1250

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11590

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

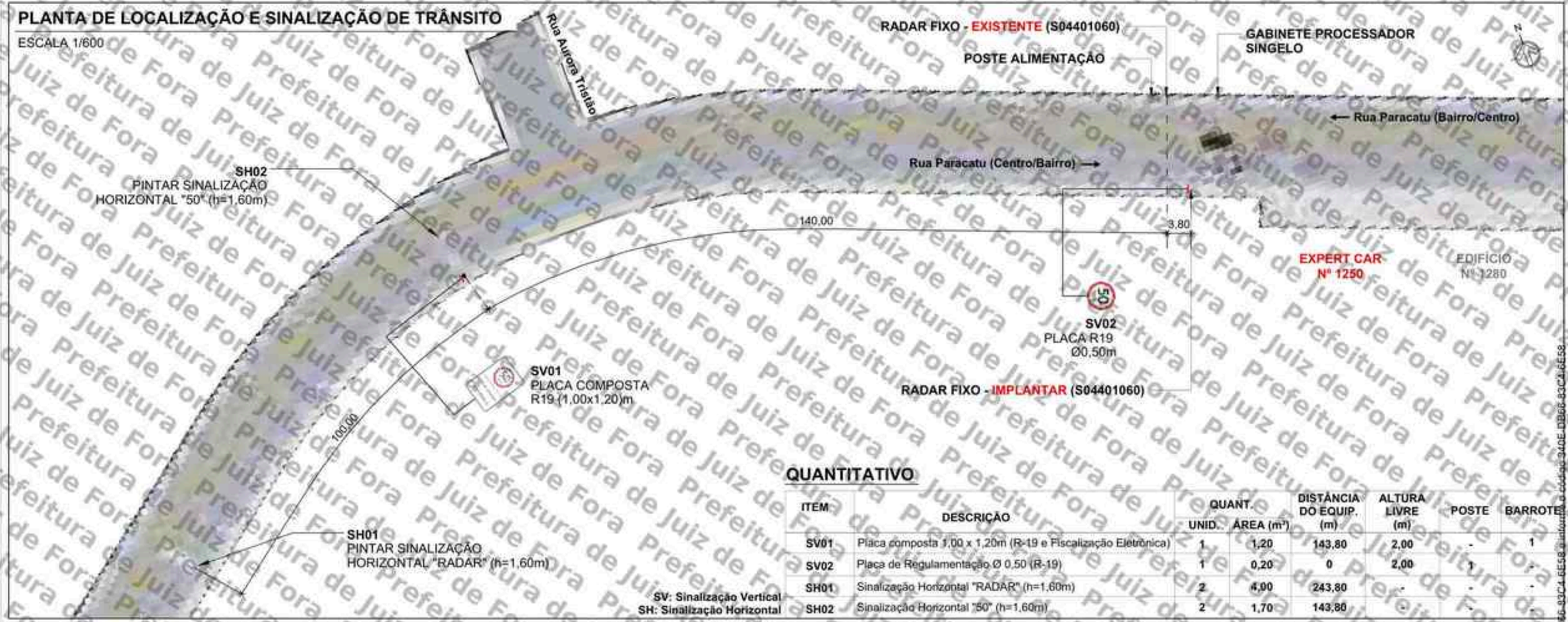
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbeta.1doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



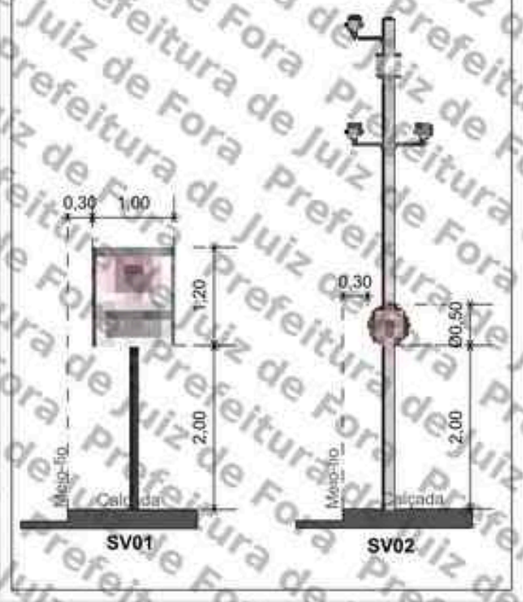
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	143,80	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	243,80	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,70	143,80	-	-	-

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobis/Mita Lobo
Código do Desenho: S04401060 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,725231° -43,352698°
Endereço: Rua Paracatu, Nº 1250
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões IFC .dgn .pdf

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gaveta: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho: Data: 16/07/2025 | Nome: Iael Leite | Visto:
Revisões: Δ | Alteração | Data

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse o https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771831, -43.330629

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4954

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e verifique o código 940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



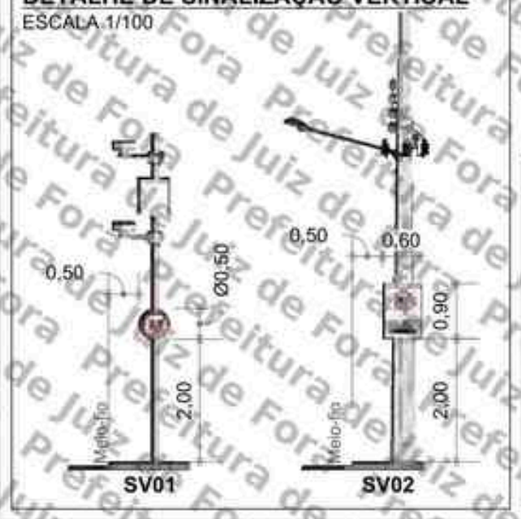
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	1	-
SH01	Zebrado Amarelo	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Desenho: S04401064 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude / Longitude: -21,771807° -43,330796°

Endereço: AV. FRANCISCO VALADARES, 1000

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Retrofit do ano anterior S04401024.

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Datiloscopo
Data: 13/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

Revisões			
Δ	Alteração	Data	Visto
1	Atualização de projeto	11/04/24	
2			
3			
4			
5			

ESTUDO TÉCNICO

Indicada

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjelabora.1doc.com.br/verificacao/3405-0B66-83C4-6E58 e informe o código 3405-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771707, -43.330940

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9573

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbeta.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



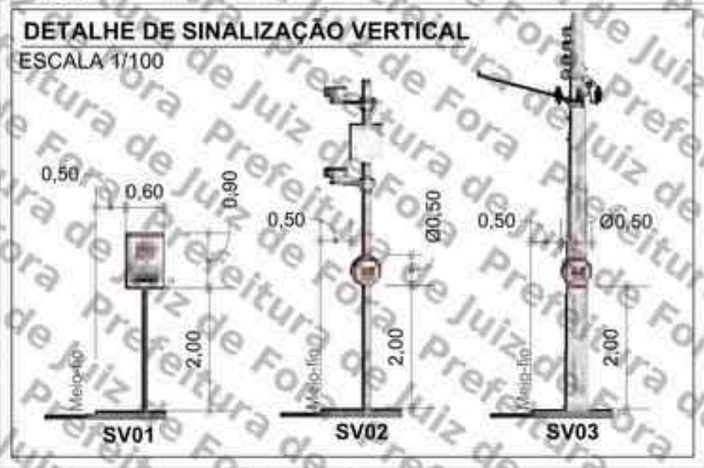
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,54	100	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	85	2,00	1	-
SH01	Pintar Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	185	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
Código do Desenho: S04401065 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude / Longitude: -21,771607 -43,330796
Endereço: AV. FRANCISCO VALADARES, 1000
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, pkp, pdf.
Retrofit do site anterior S04401025

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 13/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	11/04/24
2		
3		
4		
5		

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 0A4C-0B05-A6C4-AE58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.765201, -43.332170

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 669

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4304

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

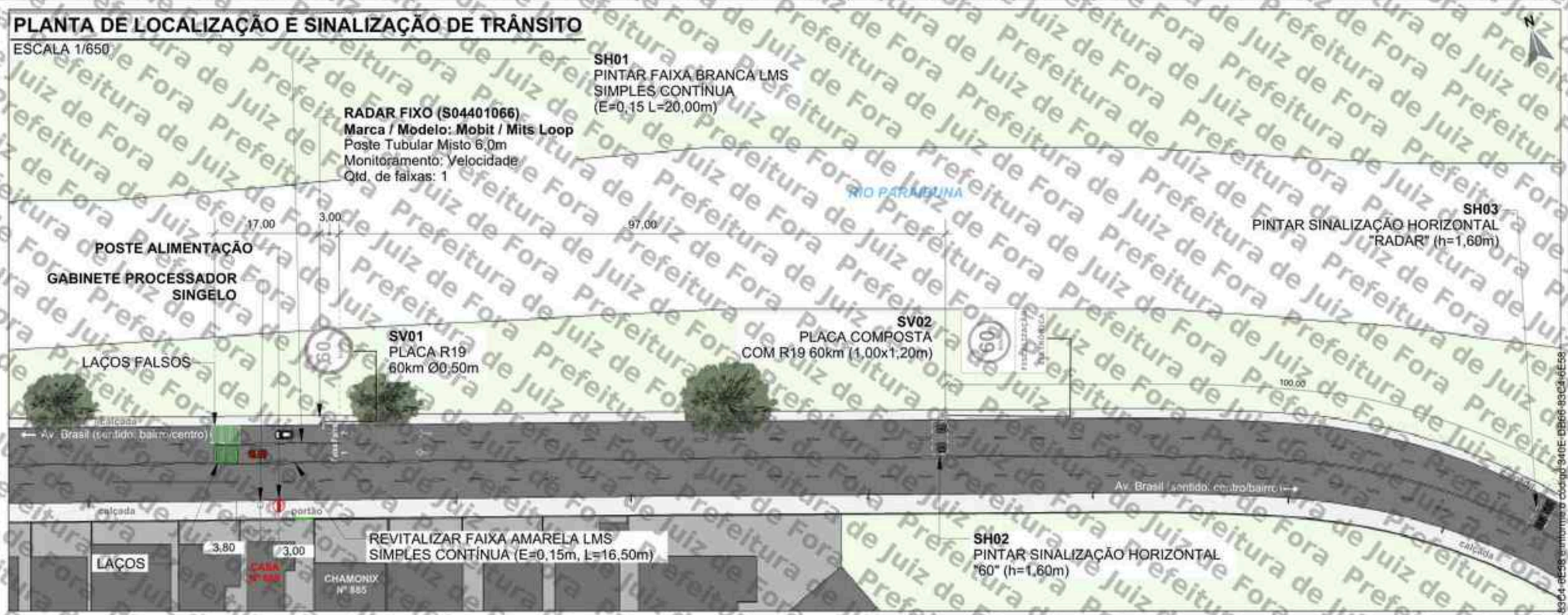
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbeta.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



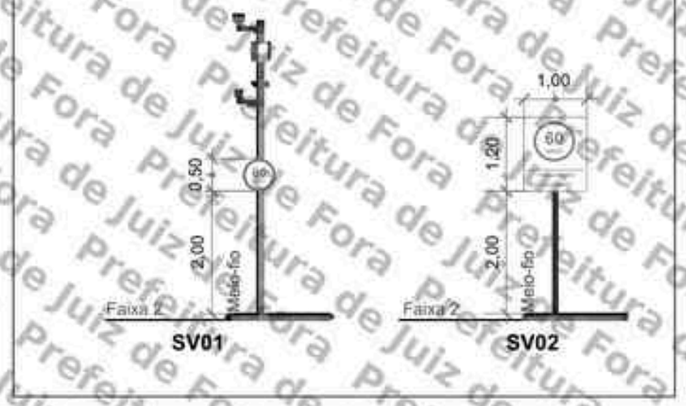
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE SIMPLES	BARROTE DUPLO	RADAR
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-	-
SH01	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,5, L=0,20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 696, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
Código do Desenho: S04401066 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude / Longitude: -21,765201° -43,332170°
Endereço: Av. Brasil, Nº 889
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.
Retrofit do sítio anterior S04401002

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Gaveta: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho: Data: 04/04/2024 | Nome: MARCIO MOTA | Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

	Alteração	Data
0	-	-
1	Atualização de projeto	05/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3405-0B66-83C4-6E58 e informe o código 3405-0B66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401068

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401068 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Brasil, 248
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.756385°
Longitude: -43.343486°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 03
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Janeiro/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/946E-D665-83C4-6E58 e informe o código 946E-D665-83C4-6E58



Foto 1: Av. Brasil, 248 (Centro/Bairro).



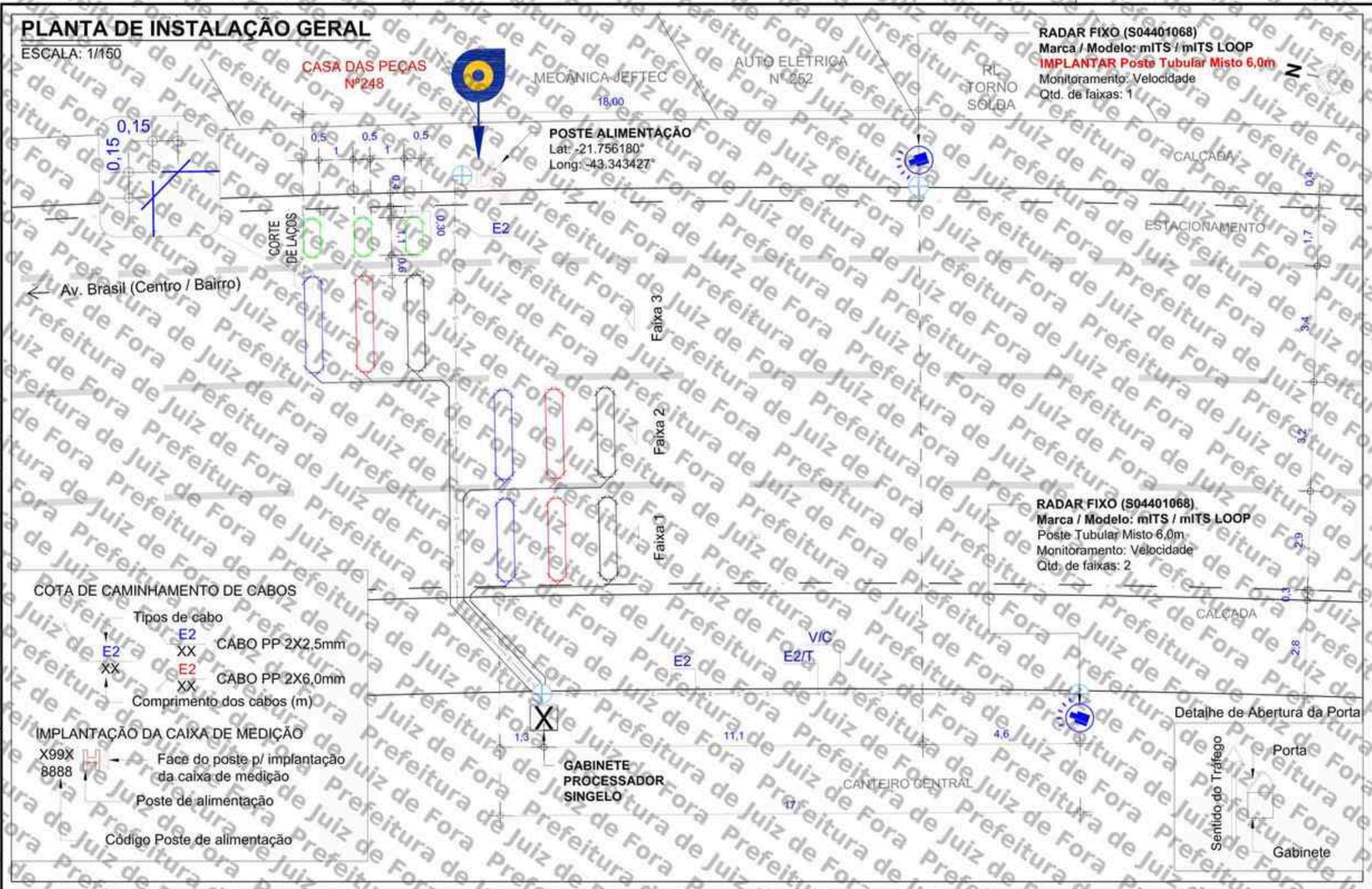
Foto 2: Av. Brasil, 248 (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.br.verificador.340E-D826-83C4-6E58 e informe o código 340E-D826-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/150



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

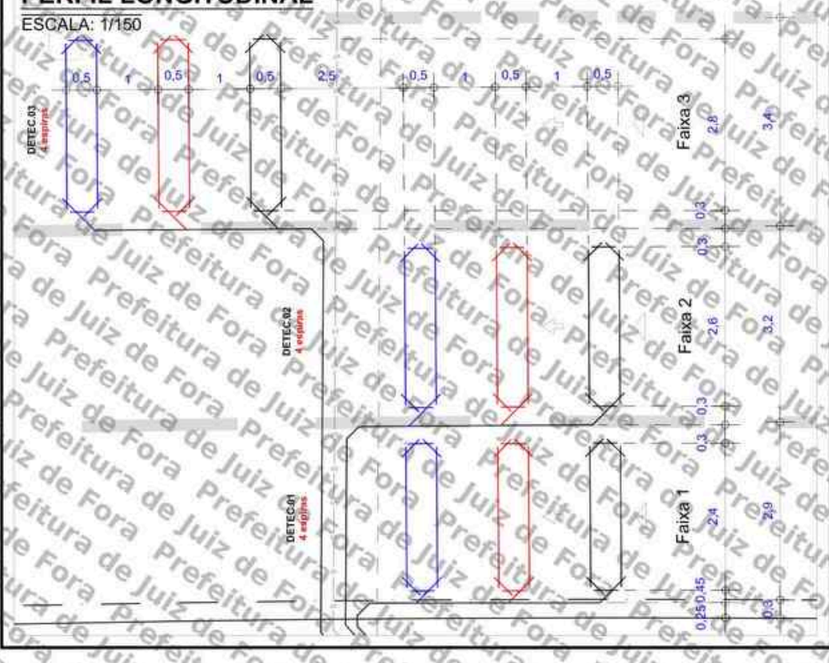
IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X
8888

- Face do poste p/ implantação da caixa de medição
- Poste de alimentação
- Código Poste de alimentação

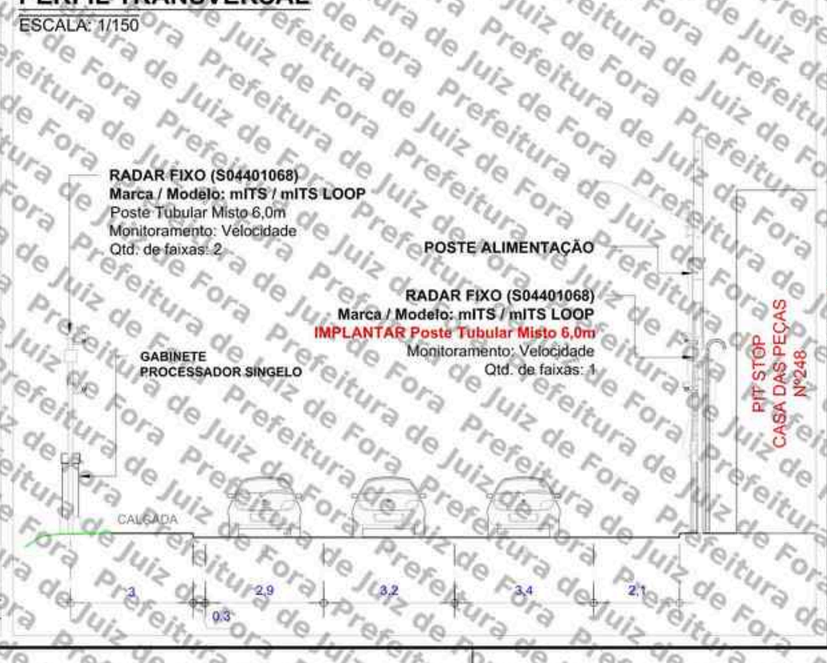
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aereo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial (Antigo S04401013)	Hygo Silva	14/01/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401068 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil, 248 - Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.756385°
Longitude: -43.343486°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	14/01/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTINO OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pdfsteam.1doc.com.br/verificacao/DE1C-D6E5-0C4A-9E36 e informe o código 5AE1-D6E5-93C4-9E36

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.756385°, -43.343486°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 248

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [ ] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9666

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 12/01/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

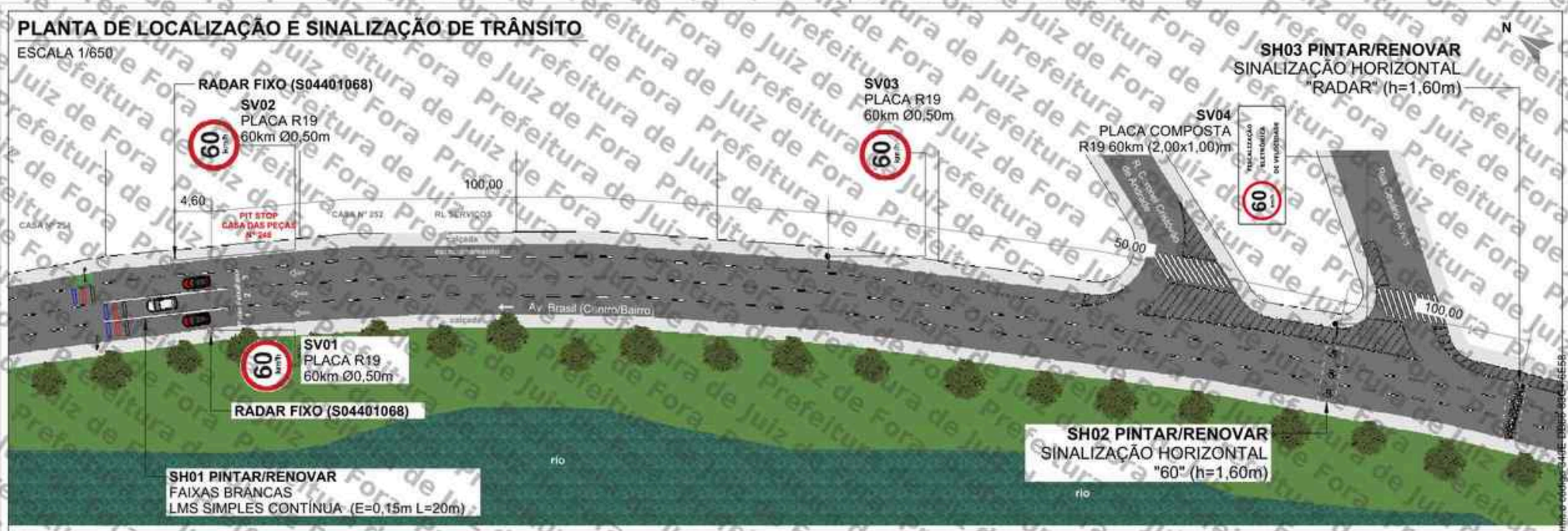
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BRAÇO PROJETADO
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	100	2,00	1	-
SV04	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2	150	2,00	-	1
SH01	Faixas Brancas LMS Simples Contínua (E=0,15m L=20m)	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	150	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	250	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 598, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mob Lbop

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401068	MG	JUIZ DE FORA	-21,756385°	-43,343456°

Endereço:
AV. BRASIL, Nº 248

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Retrofit do sítio anterior S04401013

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 12/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
Δ	Alteração	Data	
1	Atualização de projeto	30/04/24	
2	Adição de fotos 3 no Memorando	15/01/26	
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.751082, -43.350398

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil MD, Nº 3.357

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificador.html e informe o código 940E-D666-83C4-6E58 ou leia o código QR

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15097

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeiro1.tocdf.com.br/verificador.html e informe o código 940E-D666-83C4-6EE8

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



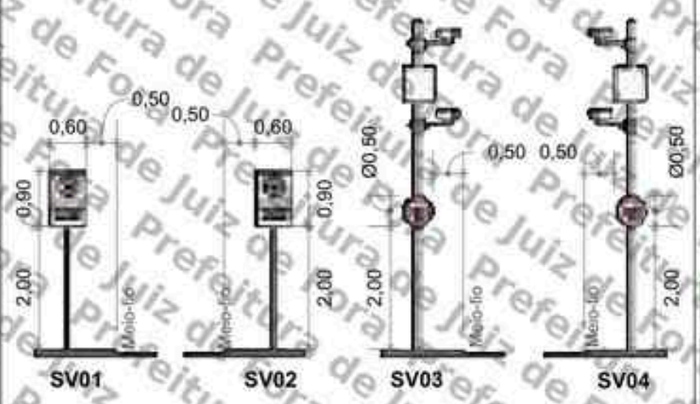
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	-	2
SV03/SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	2	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH03	Faixa Branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
Código do Desenho: S04401069 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude / Longitude: -21,751082° -43,350398
Endereço: AV. BRASIL 3375
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.
Retrofit do ano anterior S04401028

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto
Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Gestura: Traseira
Prancha: 0001
Indicada

Desenho
Data: 30/11/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	12/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/34ED-0B66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744025, -43.359047

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 437

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18565

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

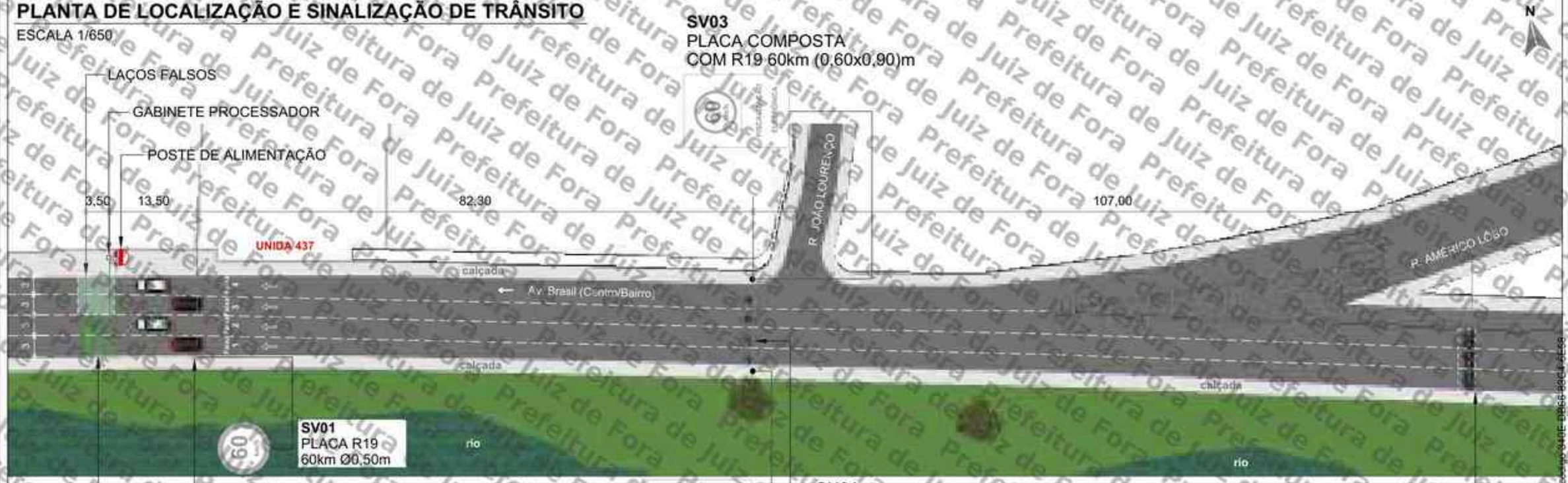
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



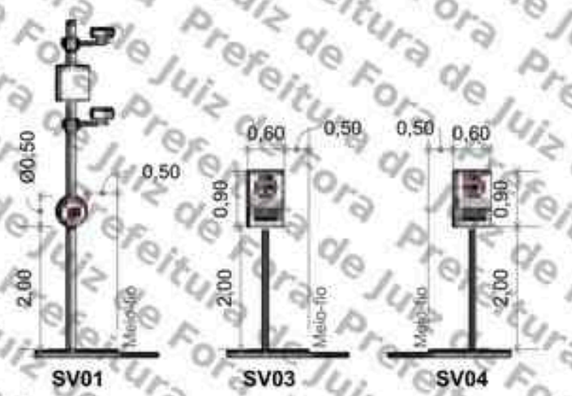
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03/SV04	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	82,30	2,00	-	2
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	82,30	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	189,30	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Código do Dispositivo: S04401070	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,744025° -43,359047°	
Endereço: AV. BRASIL Nº 437 - SANTA TEREZINHA				
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões dtc, skp, pdf.				
Retrofit do ano anterior S04401041				

Visto do Responsável do Órgão
Data da Visita
Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 02/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

Revisões

Nº	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	12/04/24
2		
3		
4		
5		

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A7E-DB66-83C4-4E58 e informe o código 3A7E-DB66-83C4-4E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736711, -43.380290

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7.395

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [ ] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22076

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

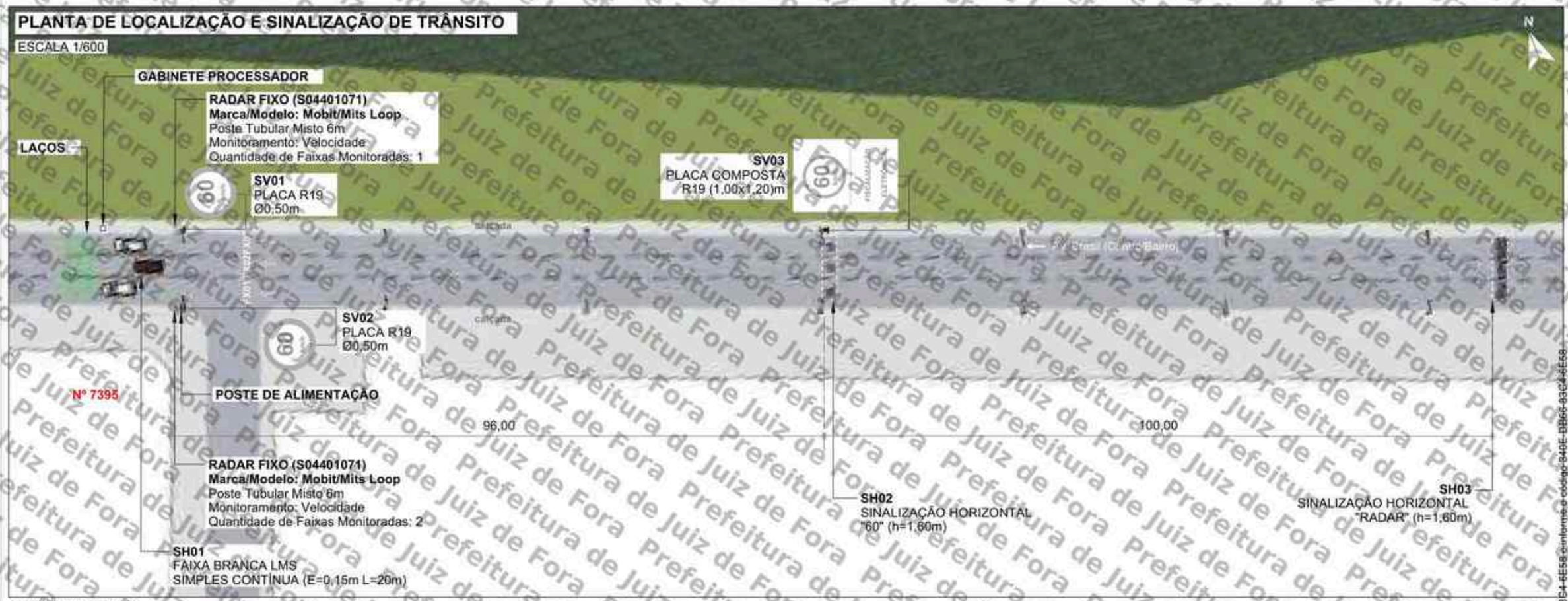
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	96	2,00	-	1
SH01	Faixa Branca LMS Simples Contínua (E=0,15m L=20m)	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	96	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	196	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I - Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Código do Desenho: S04401071	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude	Longitude: -21,736711° -43,380290°

Endereço: Av. Brasil, Nº7395
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.
Retrofit do ano anterior S04401014

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Data: 30/05/2023
Nome: Iael Leite
Visto:

Revisões			
Δ	Alteração	Data	Visto
1	Atualização de projeto	16/04/24	
2			
3			
4			
5			

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3405-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738735, -43.380983

2.1.2 [ ] RODOVIA: km; Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº 580

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [ ] Centro/Bairro

2.2.3 [ ] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [ ] Via Rural:

2.3.3 [ ] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [ ] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjunodeira1.tocdf.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20391

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

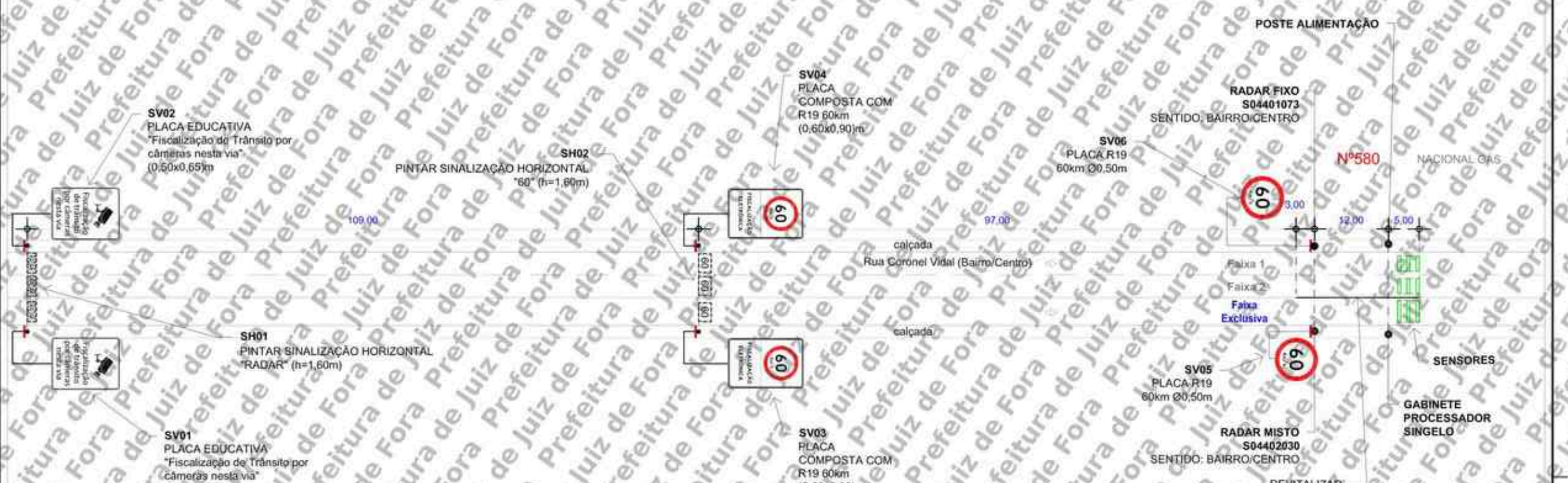
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

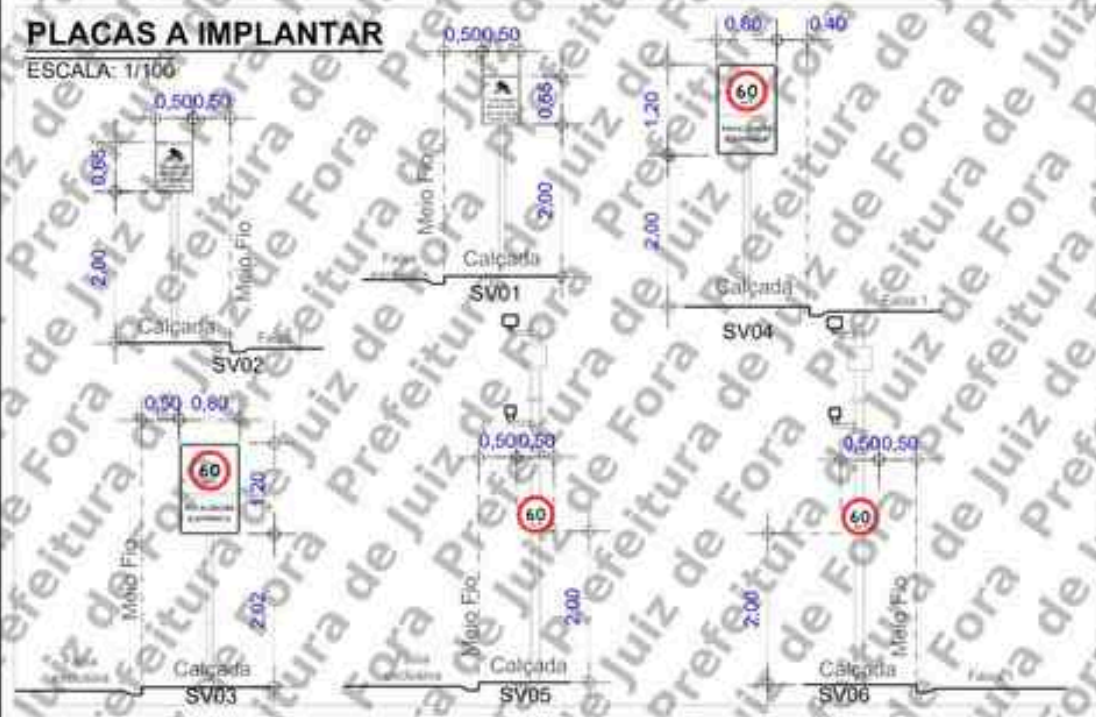
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/650



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/100



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido Bairro/Centro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico Resolução CETRAN nº 754 de 12/03/2020

CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04401073/2030	MG	JUIZ DE FORA	23K	7.595.232	667.469

Endereço:
Rua Coronel Vidal, 580

Desenho
Data: 10/03/2022
Nome: Felipe Dias
Visto:

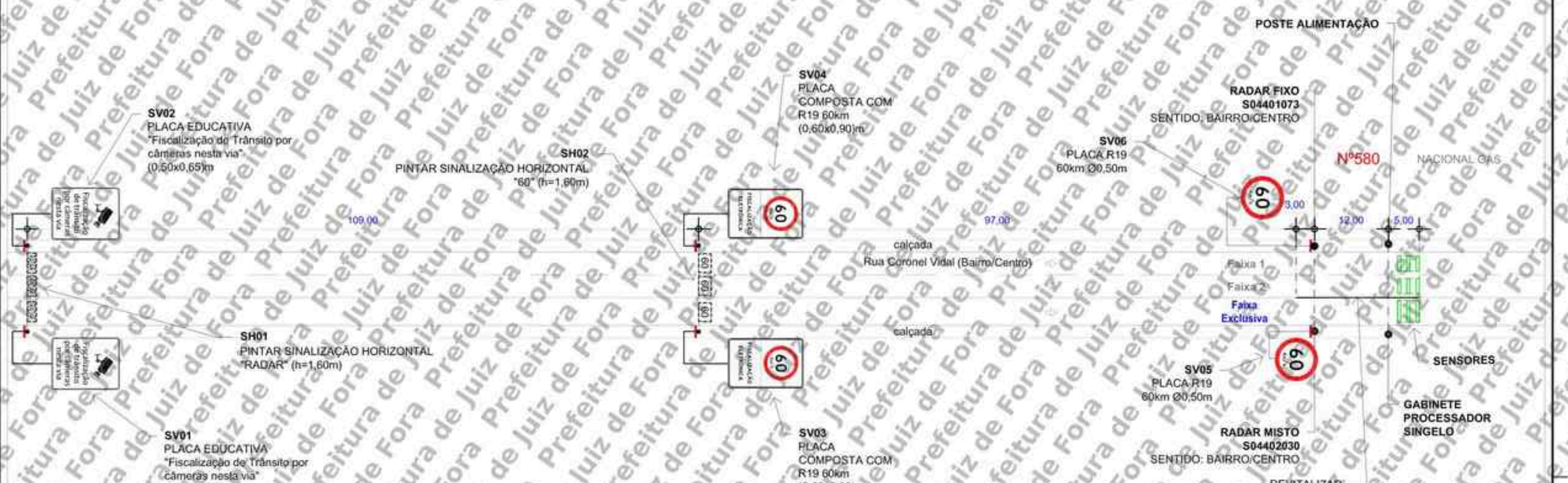
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1	Ajuste Sinalização	10/05/24	
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

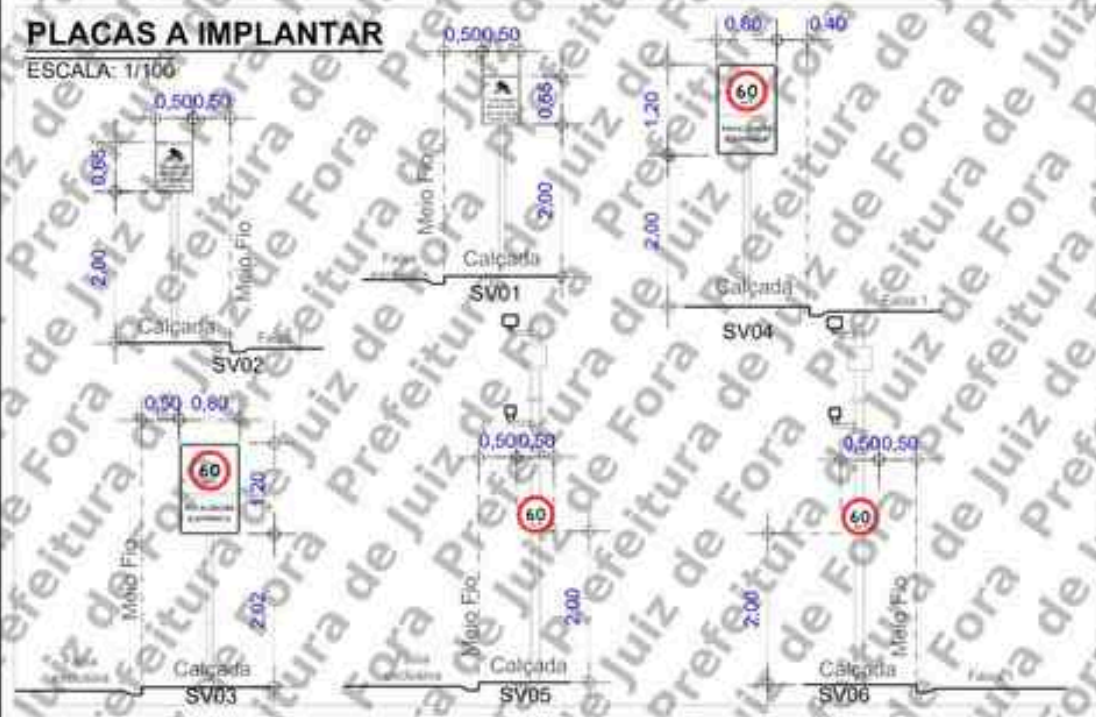
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/650



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/100



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável pelo Órgão

Data do Visto

Observações:
Sentido Bairro/Centro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento Técnico Resolução CETRAN nº 754 de 12/03/2020

CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
			Zona	Sul	Leste
S04401073/2030	MG	JUIZ DE FORA	23K	7.595.232	667.469

Endereço:
Rua Coronel Vidal, 580

Desenho
Data: 10/03/2022
Nome: Felipe Dias
Visto:

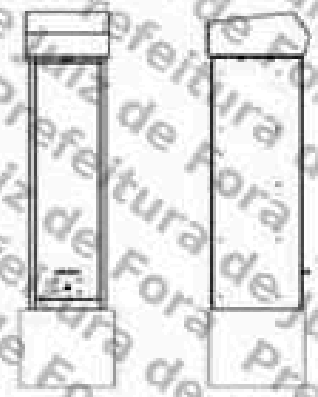
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	Alteração	Data	Visto
1	Ajuste Sinalização	10/05/24	
2			
3			
4			
5			

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401080

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04401080
Local: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena– Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.744541°
Longitude: -43.360133°

Marca/Modelo: **Mobit – mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Agosto/2024

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

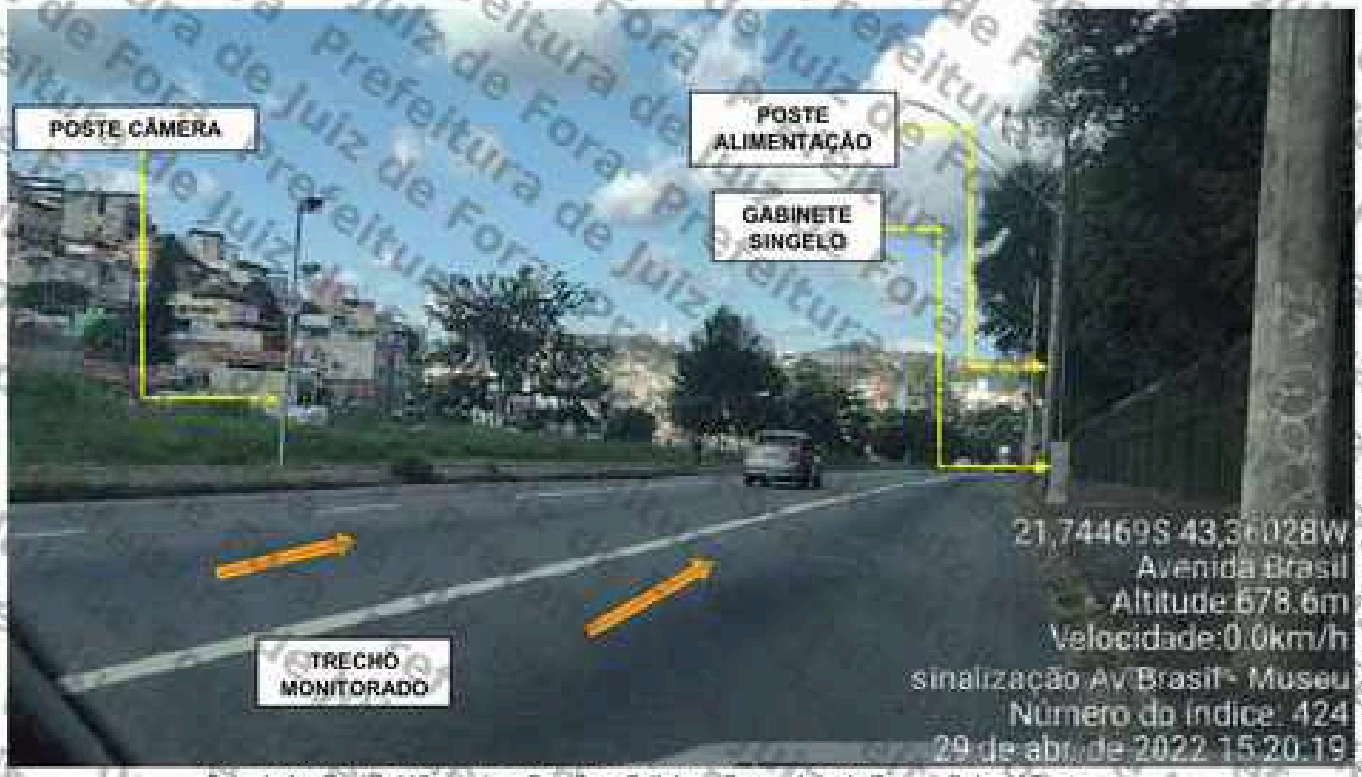


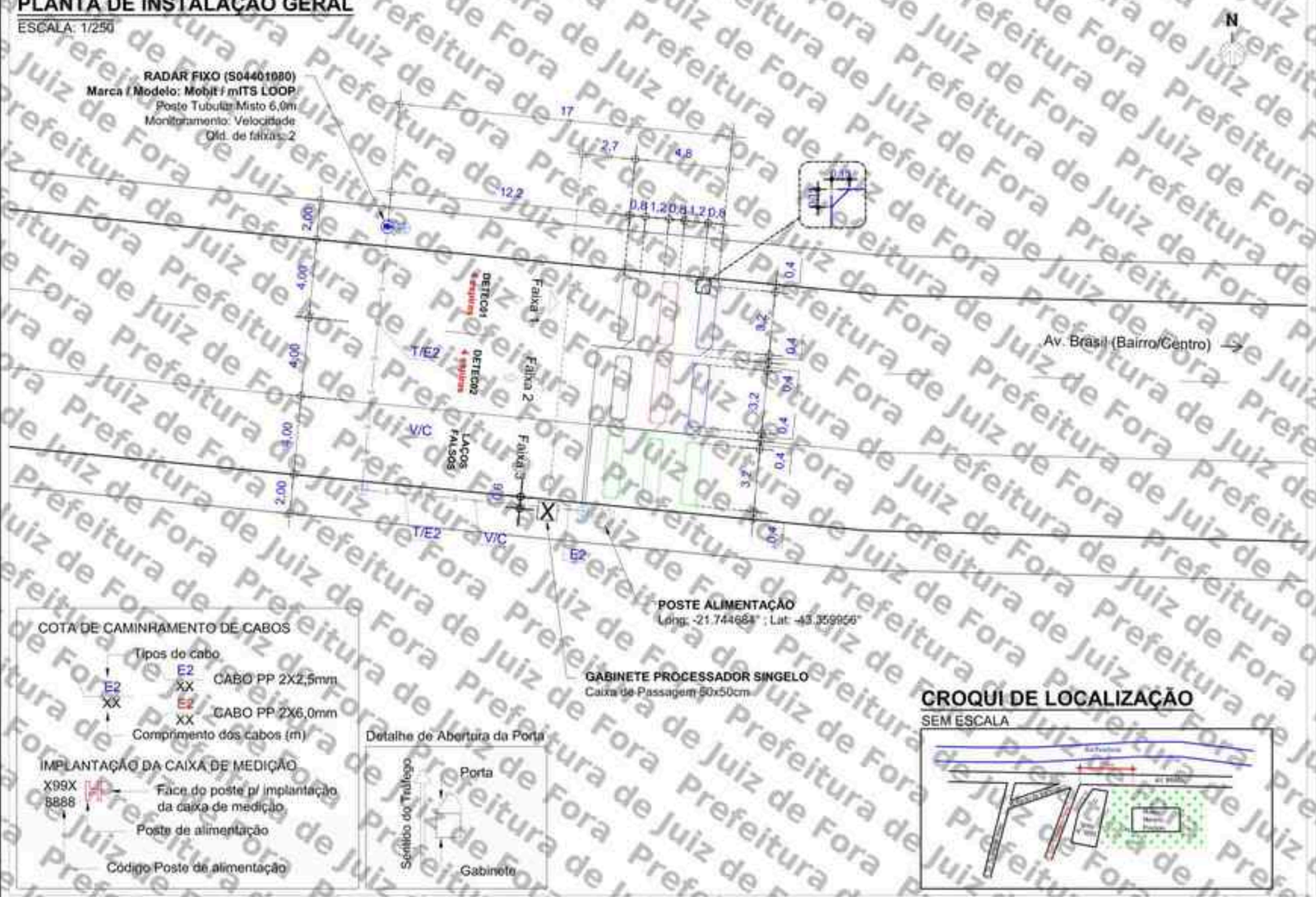
Foto 1: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena - Juiz de Fora - Bairro / Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificacao/04DE-0626-83C4-6E58 e informe o código 04DE.0626.83C4.6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estrias). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo da lâmpada: -

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos do cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

SEM ESCALA

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial. O site será ativado substituindo o antigo: S04407042.	Marcio Mota	27/08/2024
01	Ajustes no sentido e nomeclaturas.	Gabriel Rômulo	19/08/2024

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401080 — Planta de Instalação de laços

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.744603°
Longitude: -43.360066°

Marca/Modelo	Gerente
Mobit/mITS LOOP	André Rangel
Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel
Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	19/08/2024	Gabriel Rômulo	Rafael Sampaio

Assinado por 2 pessoas: MARCELO HENRIQUE PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744603° -43.360066°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, 115M Após a Rua Sen. Feliciano Pena

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

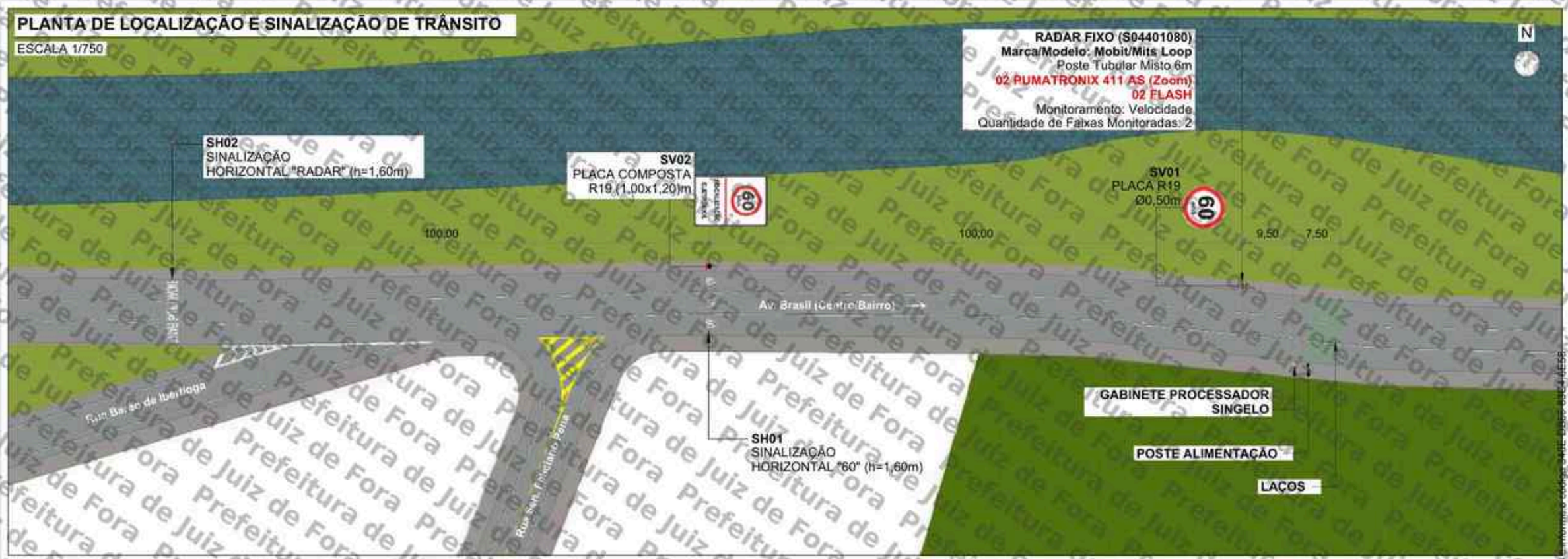
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://portalbelem1.doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E5s e informe o código 340E-D666-83C4-6E5s

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



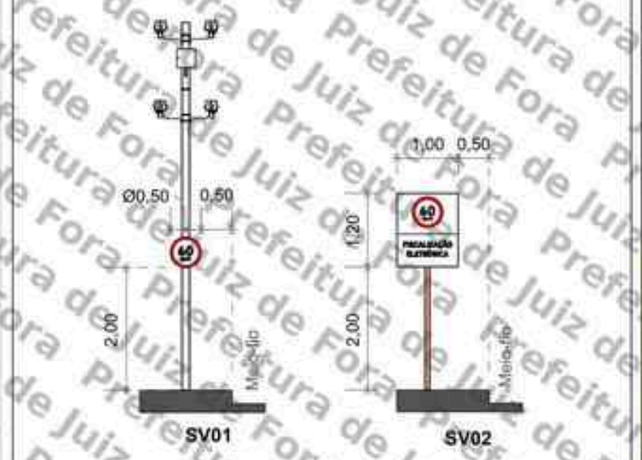
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1

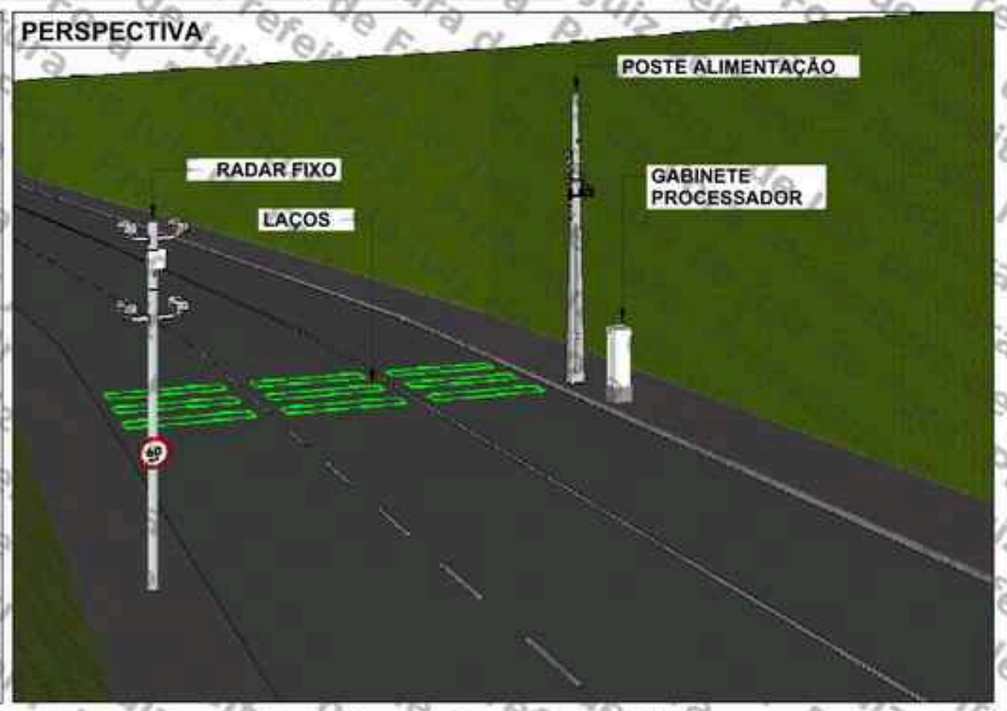
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 598, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop

Código do Dispositivo: S04401080 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude: -21,744603° Longitude: -43,360066°

Endereço: Av. Brasil, 115 (Após R. Sen. Feliciano Pena)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Emissão Inicial. Site será ativado substituindo o antigo: S04407042

Visto do Responsável pela Gestão

Data do Visto:

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 23/07/2024
Nome: Felipe Girão
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

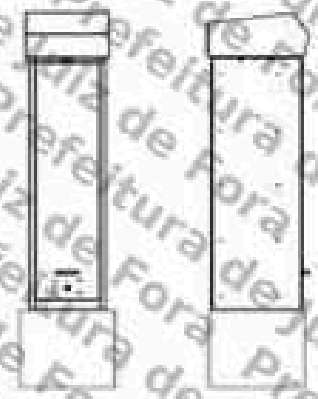
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401083

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401083 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Paracatu, Nº 1581
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.725121°
Longitude: -43.350888°



Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/946E-D665-83C4-6E58 e informe o código 946E-D665-83C4-6E58



S044401083: Rua Paracatu, Nº 1581 – Bairro/Centro.



S044401083: Rua Paracatu, Nº 1581 – Bairro/Centro.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FRIEDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/346E-0626-83C4-6E58 e informe o código 346E-0626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

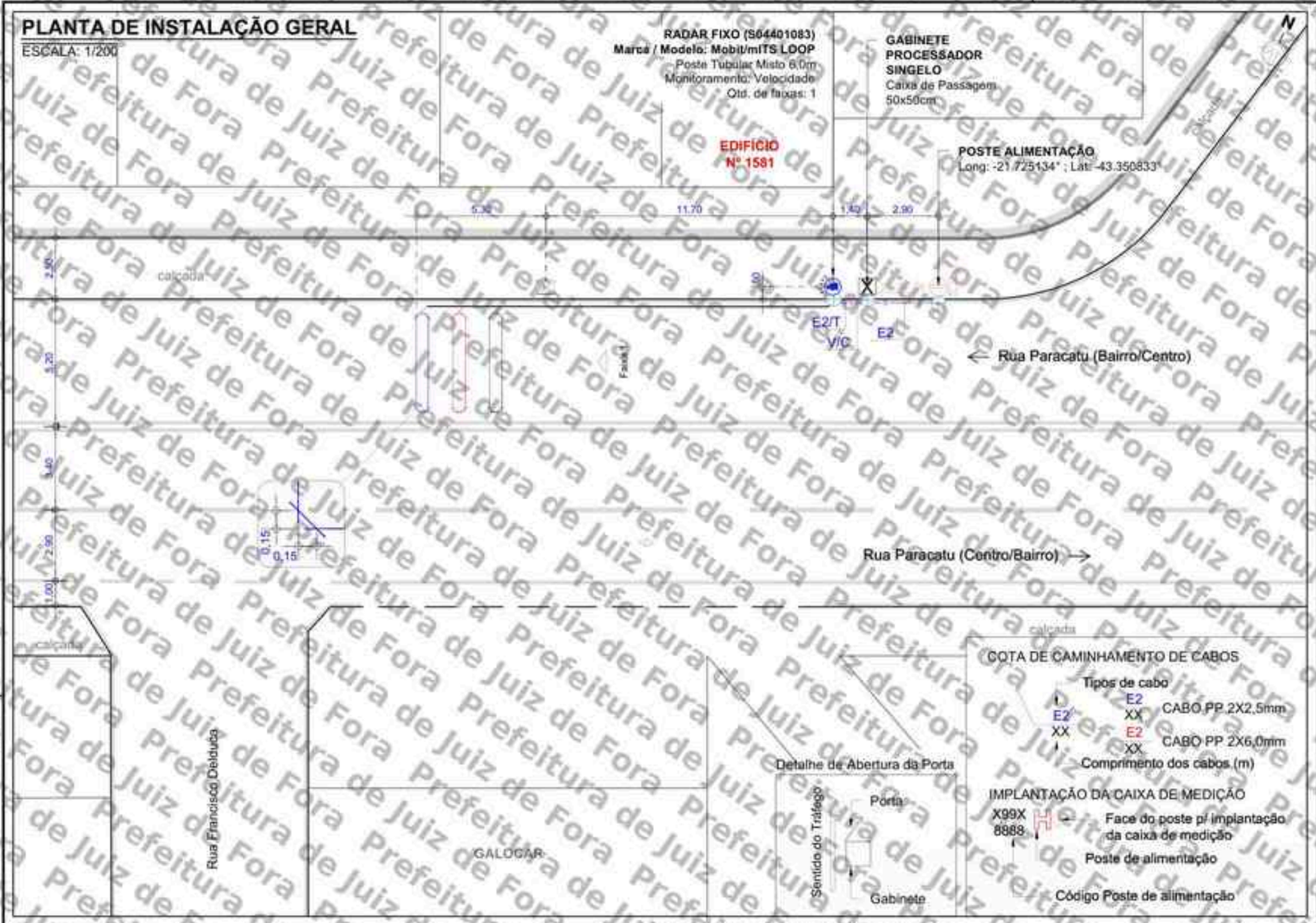
ESCALA: 1/200

RADAR FIXO (S04401083)
Marca / Modelo: Mobit/mITS LOOP
Poste Tubular Misto 6,0m
Monitoramento: Velocidade
Qtd. de faixas: 1

EDIFÍCIO Nº 1581

GABINETE PROCESSADOR SINGELO
Caixa de Passagem 50x50cm

POSTE ALIMENTAÇÃO
Long: -21.725134° ; Lat: -43.350833°



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

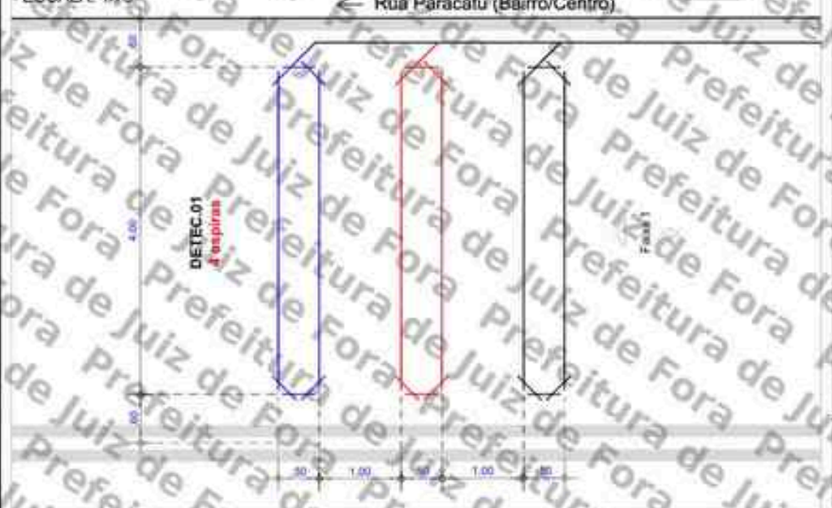
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fioreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	11/07/2025
01			

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401083 — Planta de Instalação Geral

Local: Rua Paracatu, Nº 1581 Sentido: Bairro/Centro		Cliente: PM Juiz de Fora - MG	
	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Gerente: André Rangel	
	Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel	
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.725121° Longitude: -43.350888°	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 11/07/2025		Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.mg.gov.br/verificador3 40E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725121°-43.350888°

2.1.2 [_] RODOVIA: _km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1581, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10384

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	4,30	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	135	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	135	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	235	-	-	-

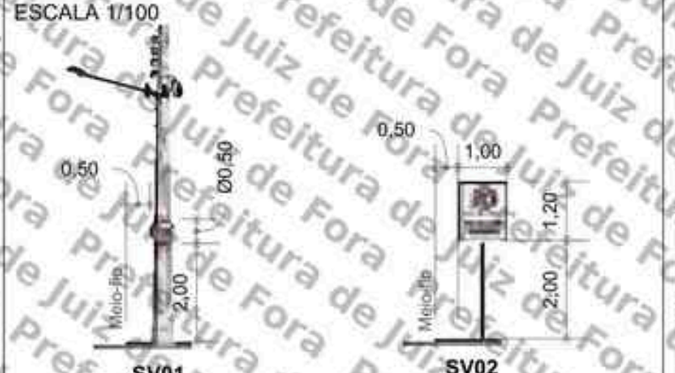
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável do Órgão

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobil / Mls Loop
Código do Desenho: S04401083	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,725121° -43,350888°

Endereço:
R. PARACATU, Nº 1581

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, pkp, pdf.

Retrofit do ano anterior S04401064

Datacho	Revisões		
Data: 11/07/2025	Δ	Alteração	Data
Nome: FELIPE GIRÃO	1		
Visto:	2		
	3		
ESTUDO TÉCNICO	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse o https://validar.iti.gov.br e utilize o código 340E-0B66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

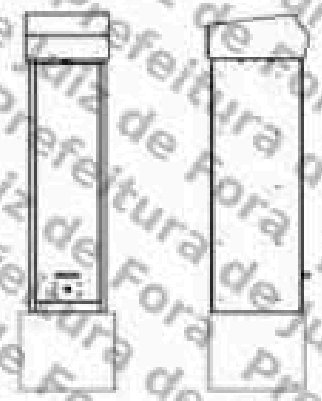
SÍTIO S04401084

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401084 – Disposição Relativa: Mestre

Local: Av. Itamar Franco, 4000
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.781364°
Longitude: -43.365068°



Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/346E-D666-83C4-6E58 e informe o código 346E-D666-83C4-6E58



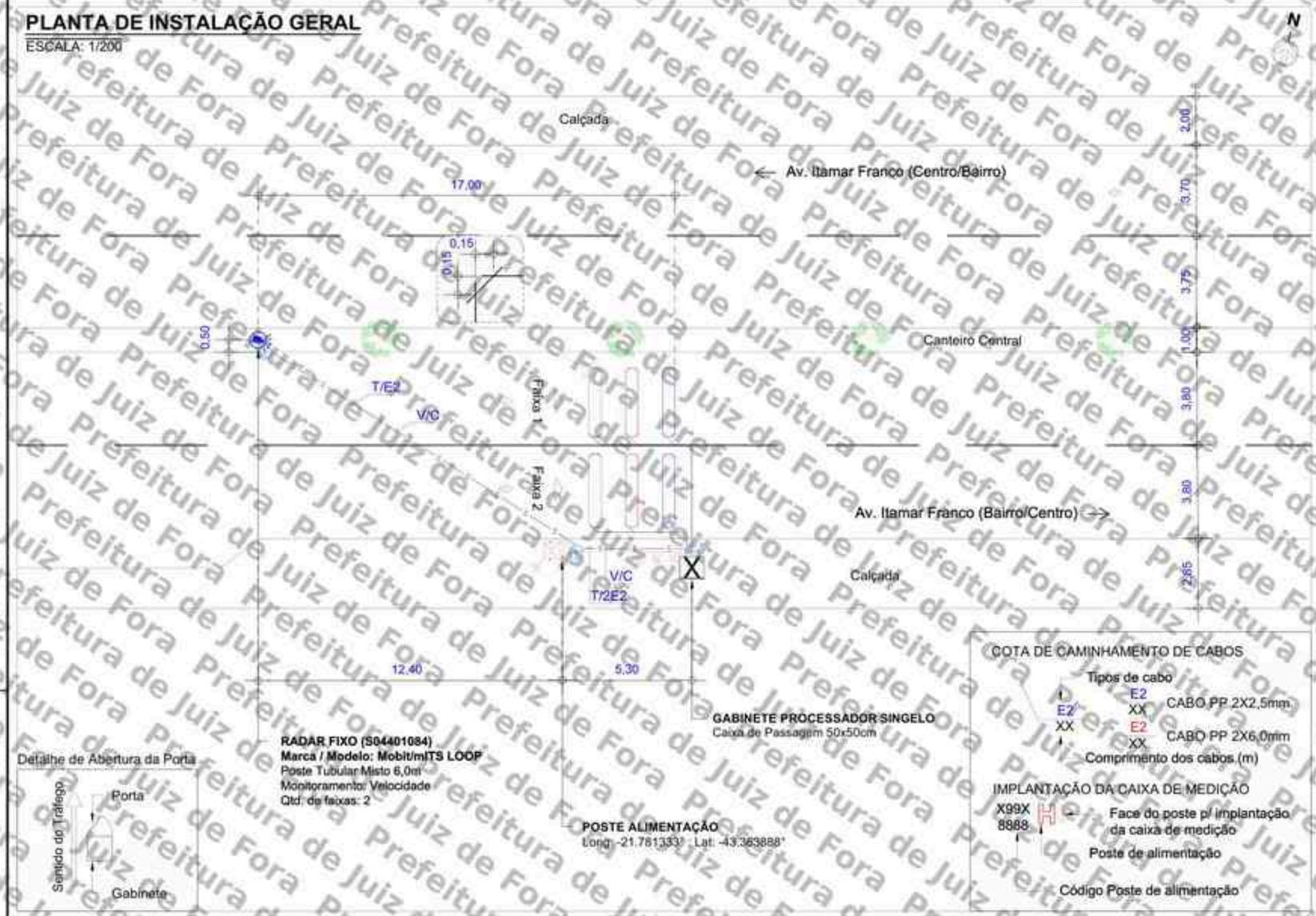
504401084: Av. Itamar Franco, 4000 (Bairro/Centro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1doc.ebm.br/verificacao/946E-D666-83C4-6E58 e informe o código 946E-D666-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

LEGENDA/CONVENÇÕES

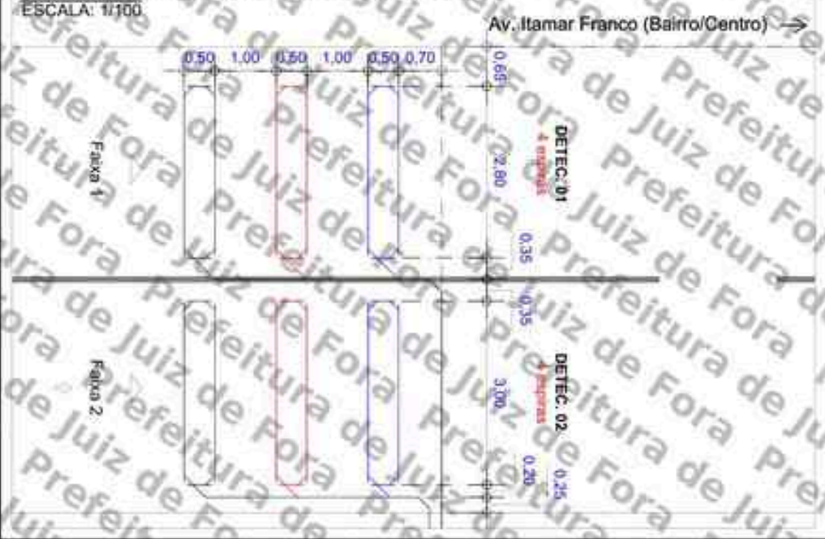
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Partes) / L2 (Cabo 3 trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cabtes 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

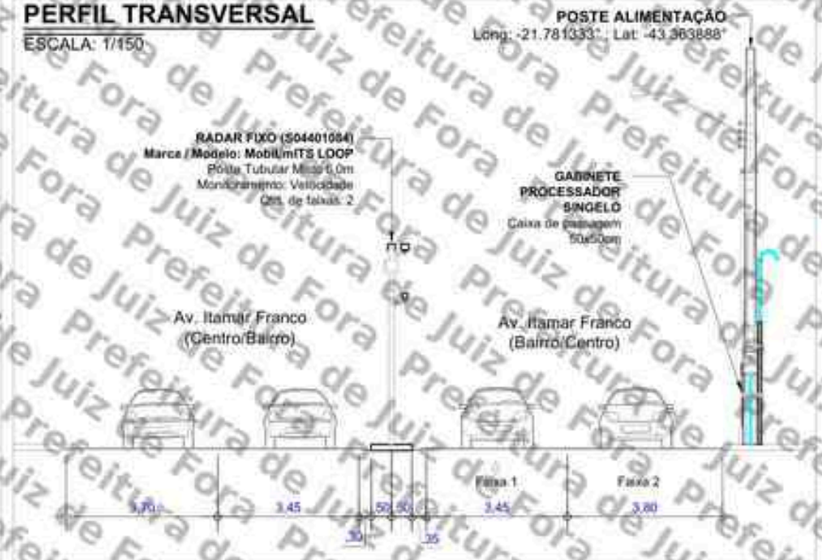
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Site antigo S04407029	Felipe Girão	19/07/2025
01			

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401084 — Planta de Instalação Geral

Local: Av. Itamar Franco, 4000 Sentido: Bairro/Centro		Cliente: PM Juiz de Fora - MG	
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.781364 Longitude: -43.365068	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Gerente: André Rangel	
	Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel	
	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/01 / Data: 19/07/2025	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Hygo Silva	

Assinado por 1 pessoa: MARCELO ROBERTO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58.

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781364°, -43.365068°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Itamar Franco, 4000, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D666-83C4-6E58 e informe o código 340E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [✓] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

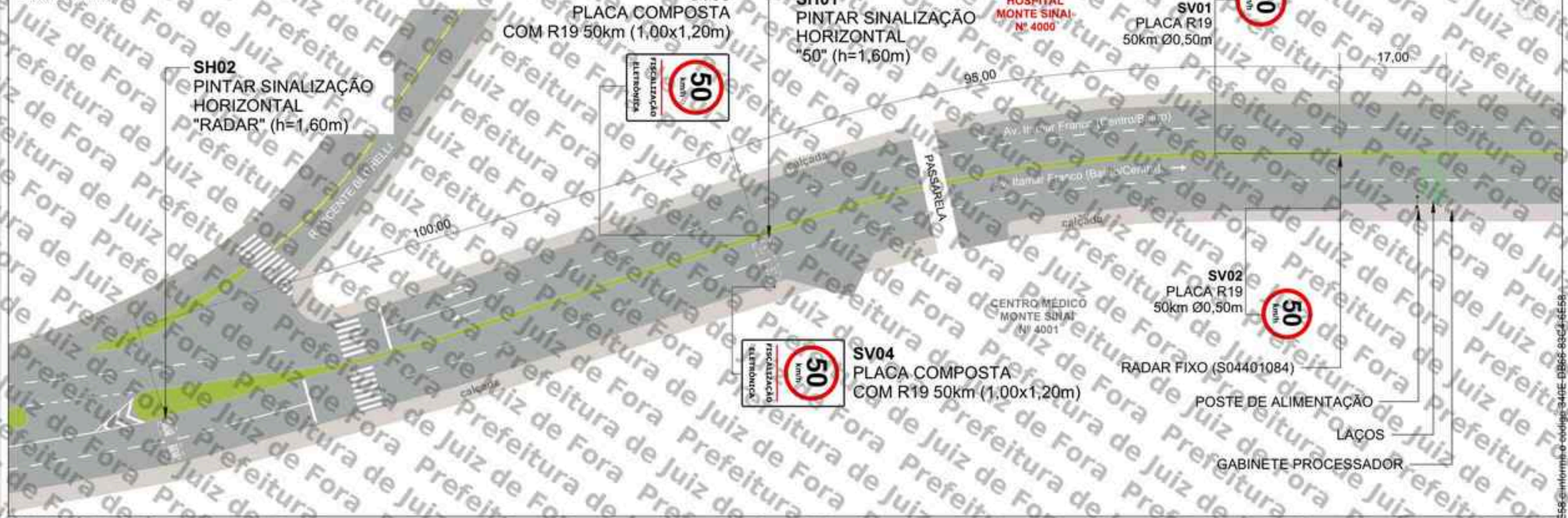
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D6E6-83C4-6E5B e informe o código 940E-D6E6-83C4-6E5B

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	95	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	95	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,50	95	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	195	-	-	-

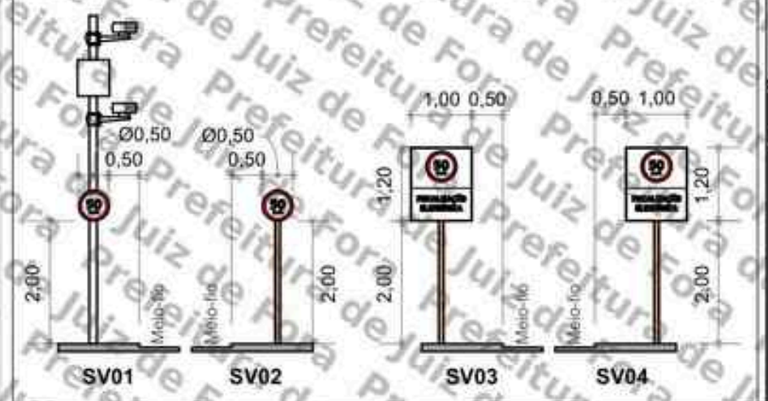
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mes Lbop

Código do Dispositivo: S04401084 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude / Longitude: -21,781364° -43,365666°

Endereço: AV. ITAMAR FRANCO, 4000

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa .skp .pdf

Retrofit do ativo anterior S04407029

Visto do Responsável da Gestão

Data da Vistoria: / /

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: indicada

Desenho
Data: 20/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Velocidade adotada para 50 km/h	24/08/2025
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ui.gov.br/verificador e envie o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.360705°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Ladeira Alexandre Leonel, 785, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12670

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

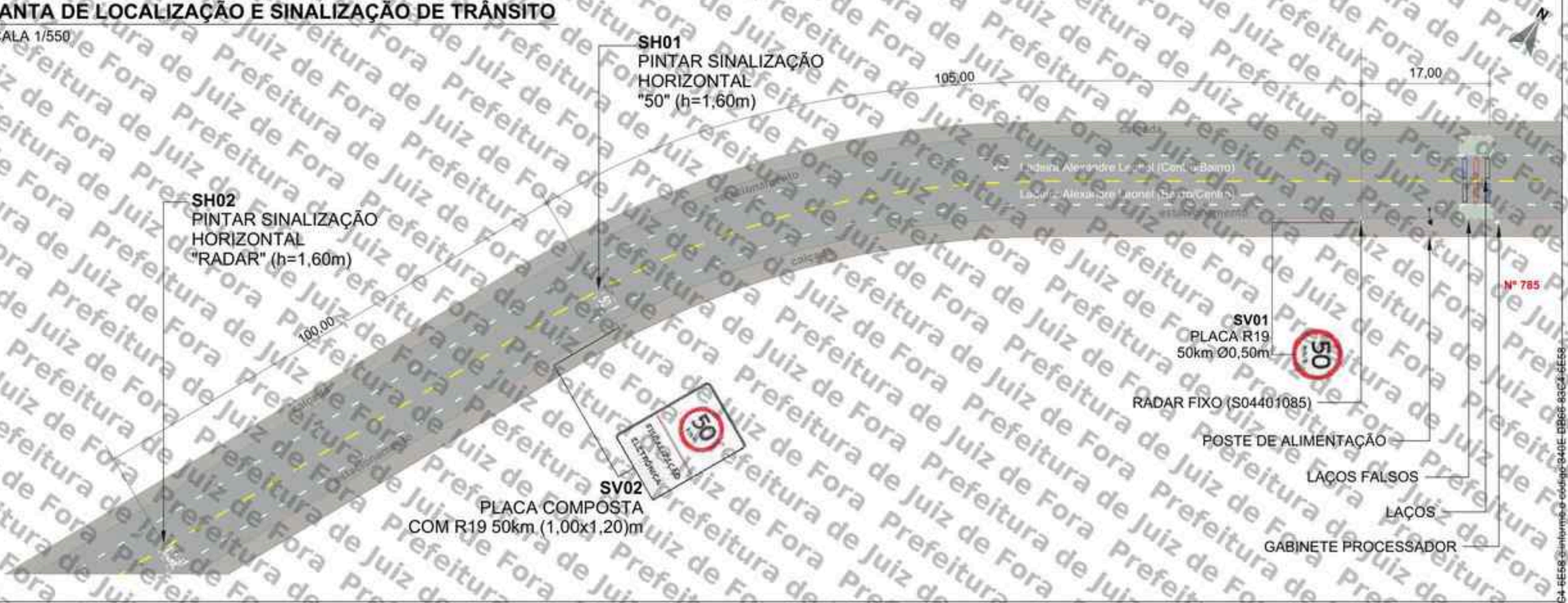
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



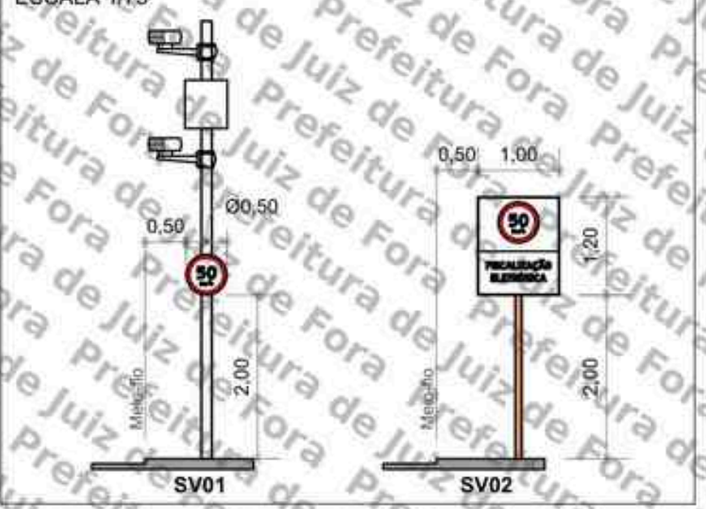
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UND.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo:	Mobil / Mob Loop
Código do Desenho: S04401085	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude:	21,764559° -43,360705°

Endereço: LADEIRA ALEXANDRE LEONEL Nº 785
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.
Retrofit do sítio anterior S04407034

Visto do Responsável do Órgão:
Data do Visto:
Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 16/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

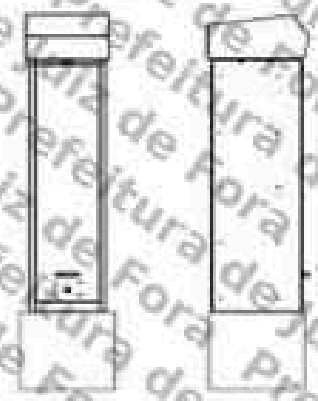
Revisões			
Nº	Alteração	Data	Visto
1			
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://pjedocs.tjde.jus.br/verificador/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401085/S04401086

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04401085 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Ladeira Alexandre Leonel, 785
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.784559°
Longitude: -43.360705°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

SÍTIO S04401086 – Disposição Relativa: Escravo
Local: Ladeira Alexandre Leonel, 785
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.784318°
Longitude: -43.360535°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE

Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D626-83C4-6E58 e informe o código 340E-D626-83C4-6E58



S04401085: Ladeira Alexandre Leonel, 785 – Bairro/Centro.



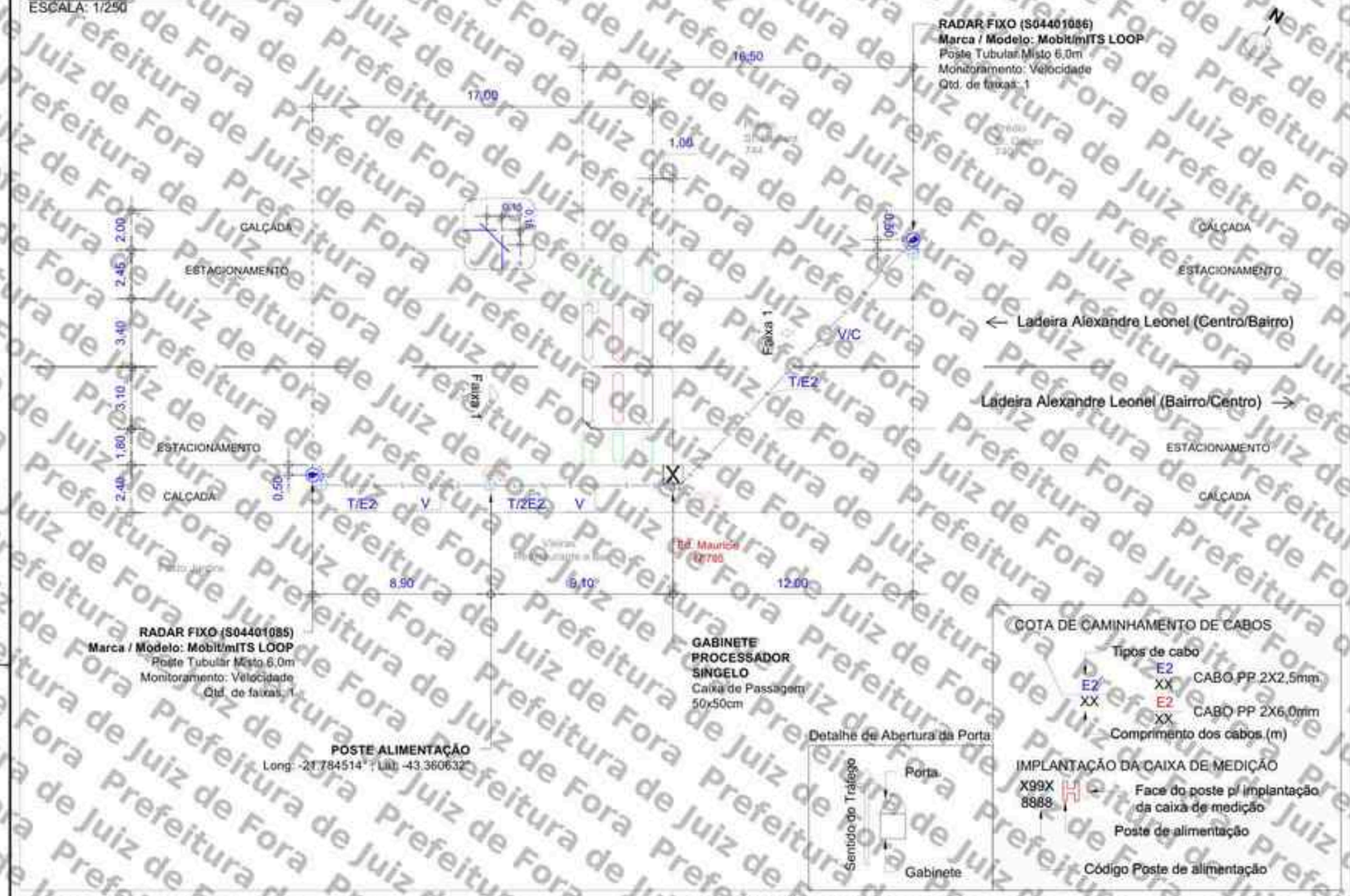
S04401086: Ladeira Alexandre Leonel, 785 – Centro/Bairro.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/340E-0626-83C4-6E58 e informe o código 340E-0626-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda.
Avenida Brasil 196, sala 08, térreo
Jardim Glória, Juiz de Fora - MG, CEP: 36.030-110
Fone: +55 (32) 4000-1289

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA/CONVENÇÕES

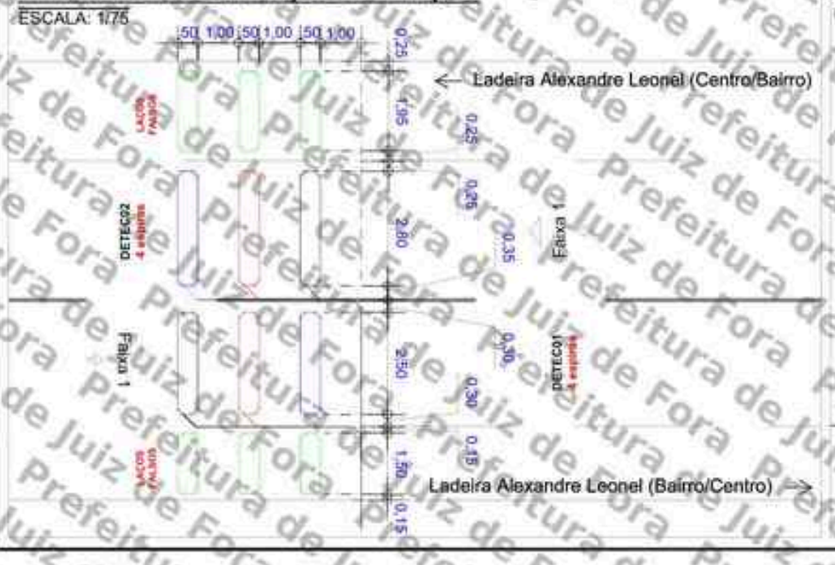
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Partes) | L2 (Cabo 3 trançado 2,5mm) | L3 (Coaxial Cabtes 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) | E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Sites antigos S04407034 e S04407038	Felipe Girão	15/07/2025
01			

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401085 S04401086 — Planta de Instalação Geral

Local: S04401085 - Ladeira Alexandre Leonel, 785 - B/C; S04401086 - Ladeira Alexandre Leonel, 785 - C/B	Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG	
	Tipo: Radar Fixo	Gerente: André Rangel	
Coordenadas Geográficas: S04401085 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.360705°; S04401086 - Lat.: -21.784318° Long.: -43.360535°	Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel	
		CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 15/07/2025
		Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FERREIRO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58.

PROJETO EXECUTIVO

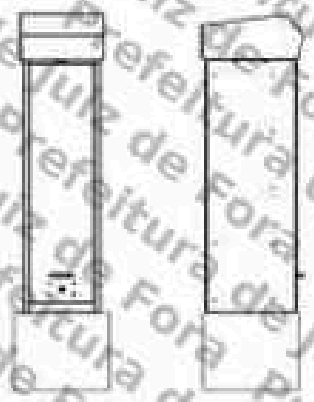
SÍTIO S04401087

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401087 – Disposição Relativa: Mestre

Local: Av. Brasil - MD, 6345
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.739708°
Longitude: -43.370114°



Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/346E-D626-83C4-6E58 e informe o código 346E-D626-83C4-6E58

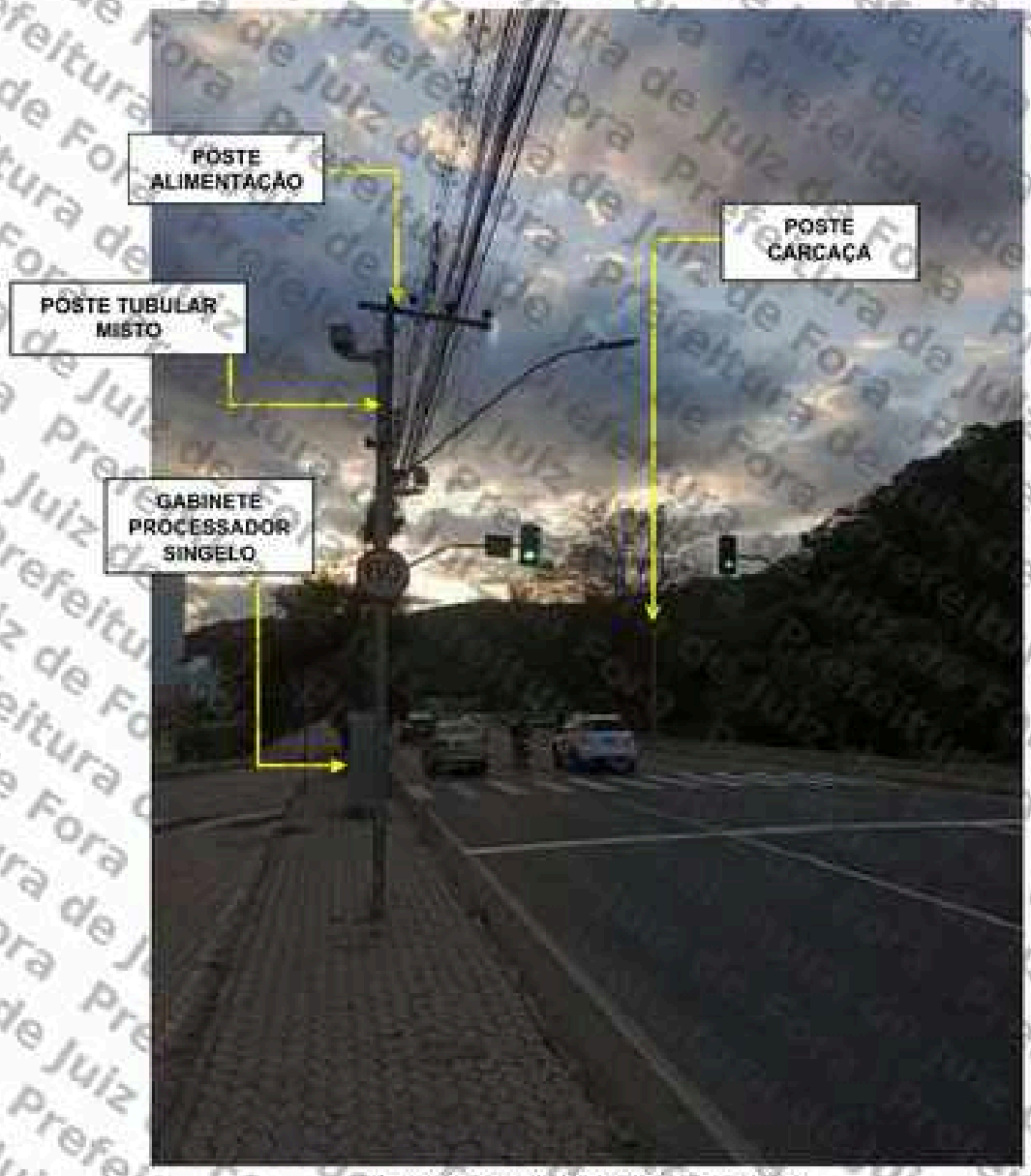


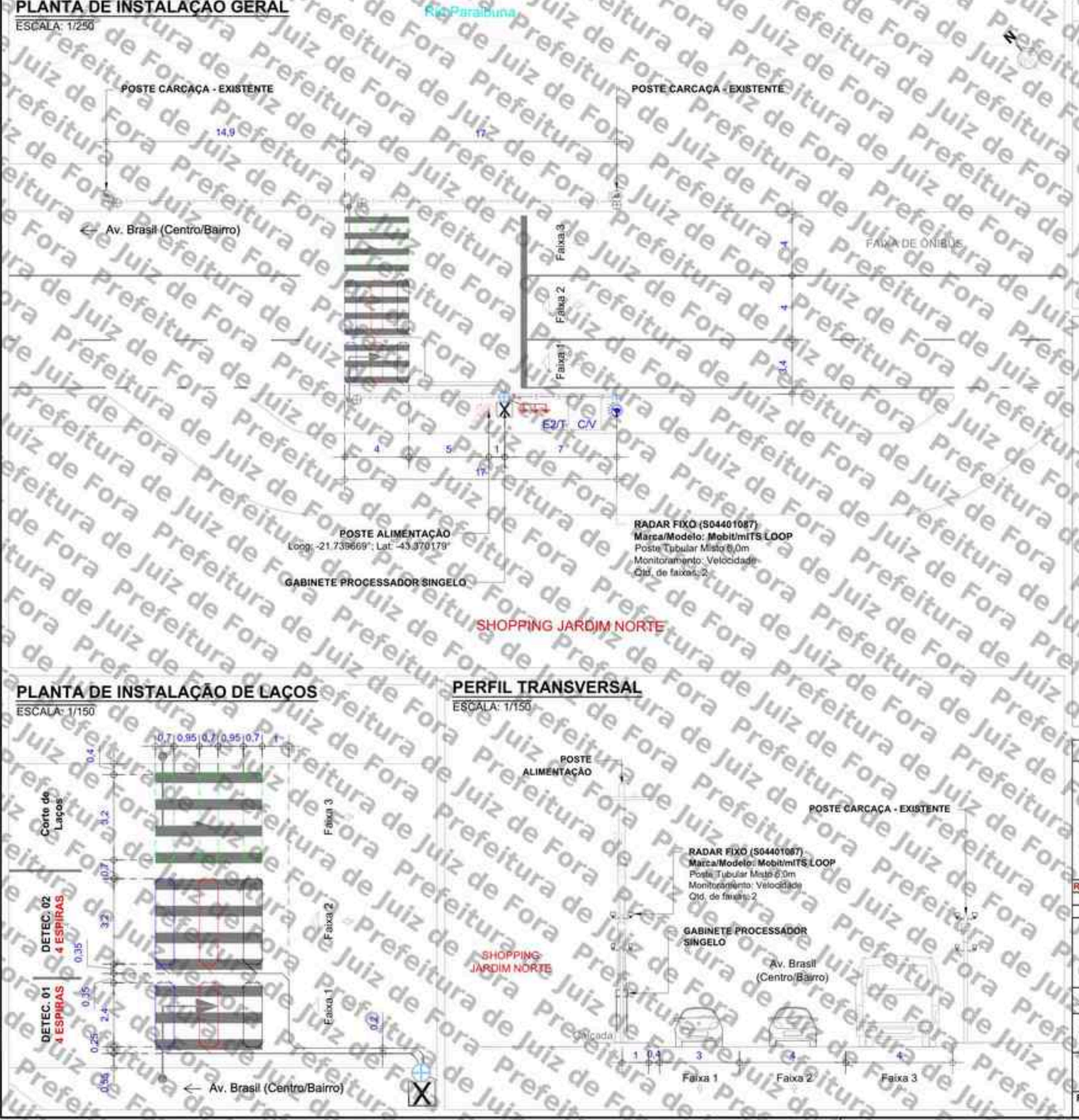
Foto 1: Av. Brasil - MD, 6345 (Centro/Bairro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/346E-0626-83C4-6E58 e informe o código 346E-0626-83C4-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Camera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiorelho)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L: Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E: Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 Vias) }
- F: Cabo de Iluminador /Flash
- S: Cabo de Semáforo
- T: Cabo de Aterramento
- V: Cabo de Vídeo
- C: Cabo de Comunicação
- D: Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Iael Leite	24/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401087 — Planta de Instalação Geral

Local: Av. Brasil - MD, 6345				Cliente: PM Juiz de Fora - MG	
Sentido: Centro/Bairro				Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas				Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel
Latitude: -21.739708°				Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Longitude: -43.370114°				Desenhista: Iael Leite	Projetista: Hygo Silva
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 24/07/2025		

Assinado por 2 pessoas: MARCELO PIERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739708°, -43.370114°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Brasil – MD, 6345, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D666-83C4-6E58 e informe o código 940E-D666-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24681

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

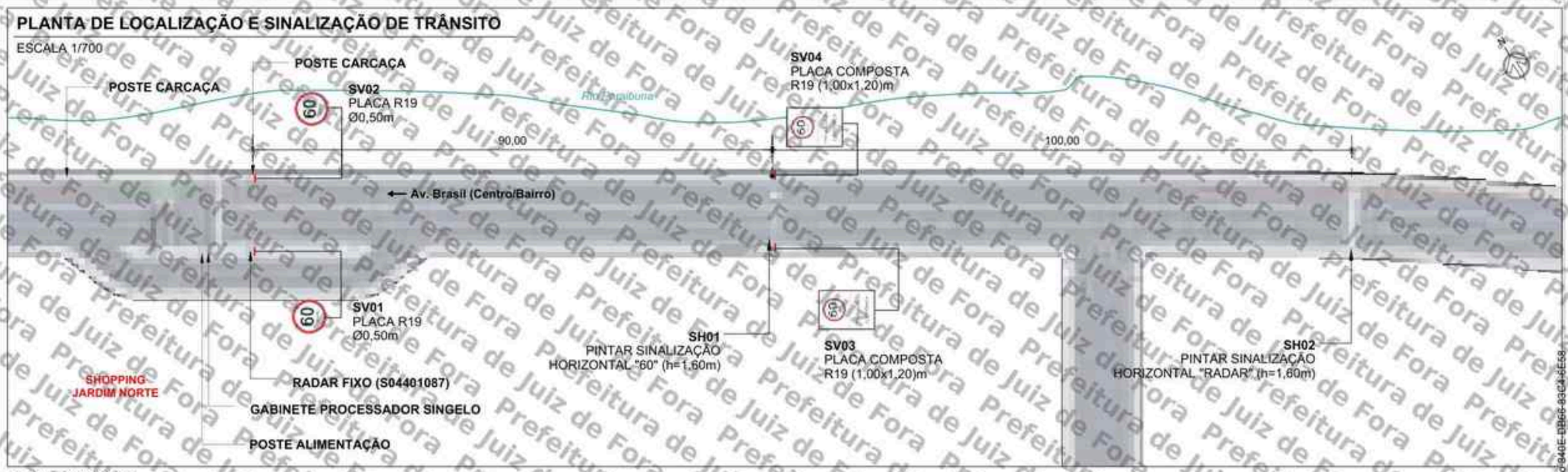
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



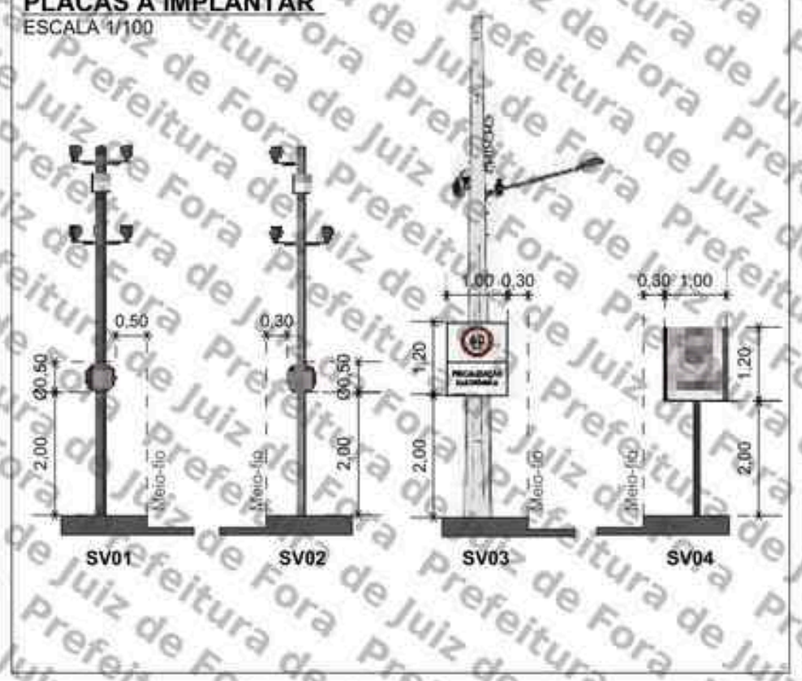
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	-	1	-
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	3	2,55	90	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	190	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 15/01/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO.

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobil/Mob Loop

Código do Detetho: S04401087 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas Latitude: -21.739708° Longitude: -43.370114°

Endereço: Av. Brasil - MDC 8345

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .dgn, .tap, .pdf.

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Câmera: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 24/07/2025
Nome: Iael Leite
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

ESTUDO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-0B66-83C4-6E58 e informe o código 340E-0B66-83C4-6E58.

PROJETO EXECUTIVO

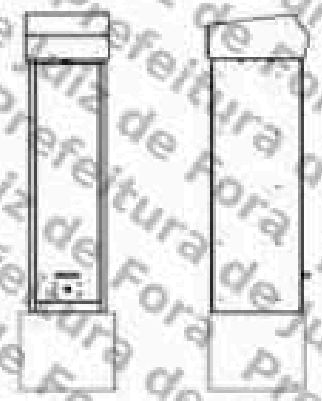
SÍTIO S04401088

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401088 – Disposição Relativa: Mestre

Local: Av. Rui Barbosa, Nº 175
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.745145°
Longitude: -43.363539°



Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/946E-D665-83C4-6E58 e informe o código 946E-D665-83C4-6E58



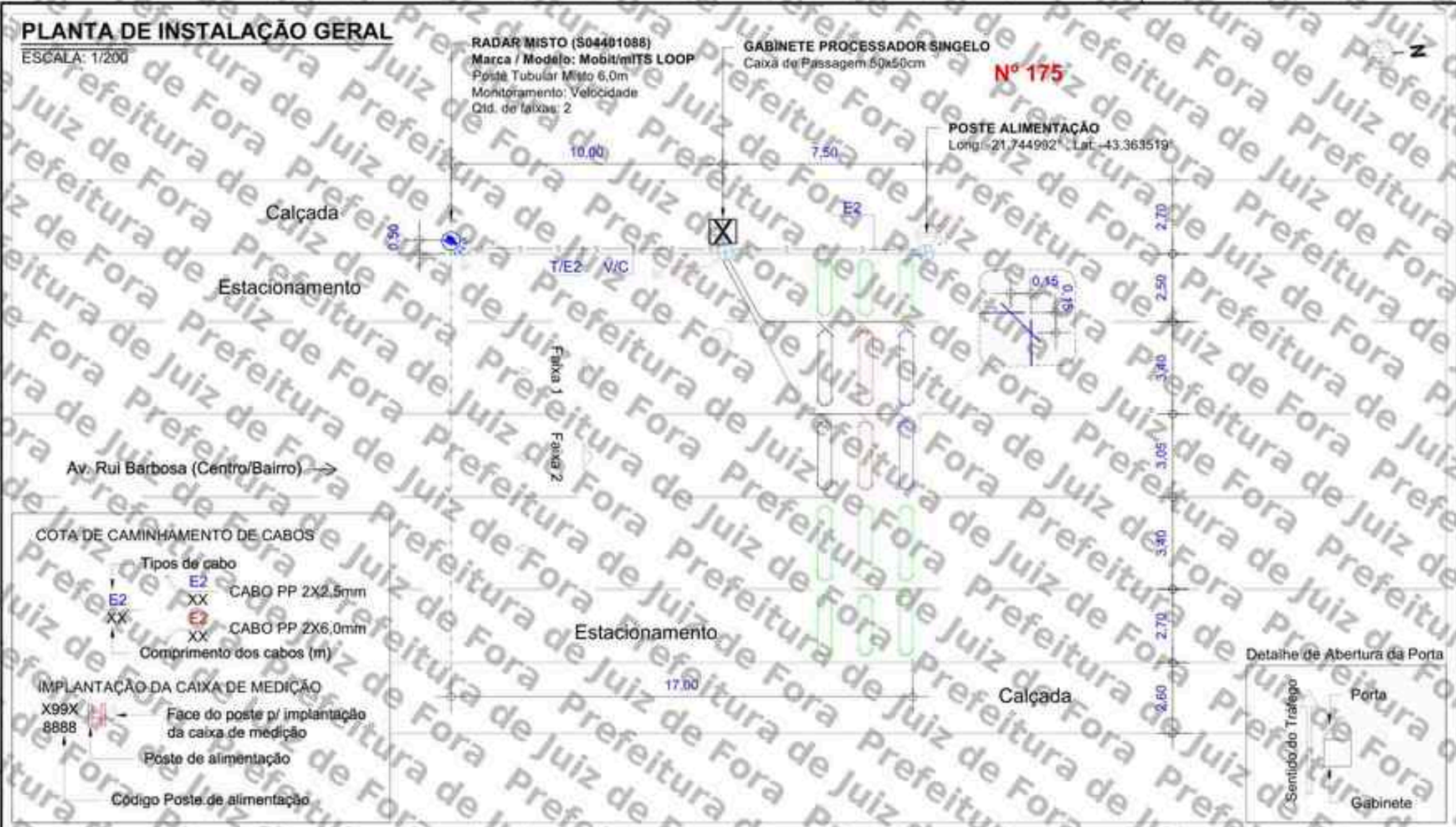
S04401088: Av. Rui Barbosa, Nº 175 - Centro/Bairro.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/verificacao/340E:D685:83C4:6E58 e informe o código 340E:D685:83C4:6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



LEGENDA/CONVENÇÕES

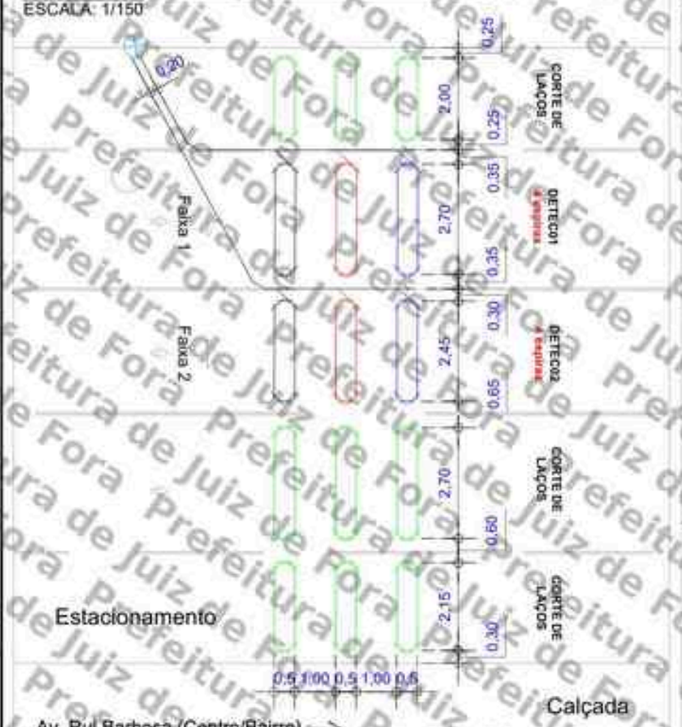
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cabtes 24AWG)
- E Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

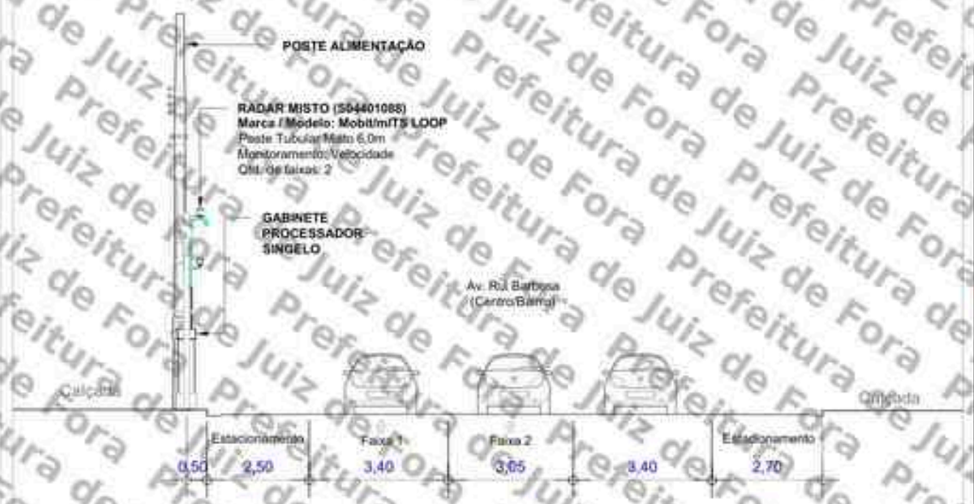
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	22/07/2025
01			

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401088 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Rui Barbosa, Nº 175
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.745145°
Longitude: -43.363539°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	22/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO TERCIO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

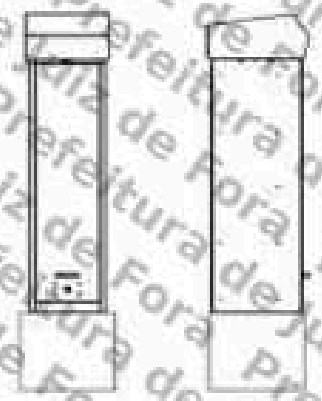
SÍTIO S04401089

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401089 – Disposição Relativa: Mestre

Local: Rua Diva Garcia, 1677
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.735404°
Longitude: -43.330567°



Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Janeiro/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/946E-D665-83C4-6E58 e informe o código 946E-D665-83C4-6E58



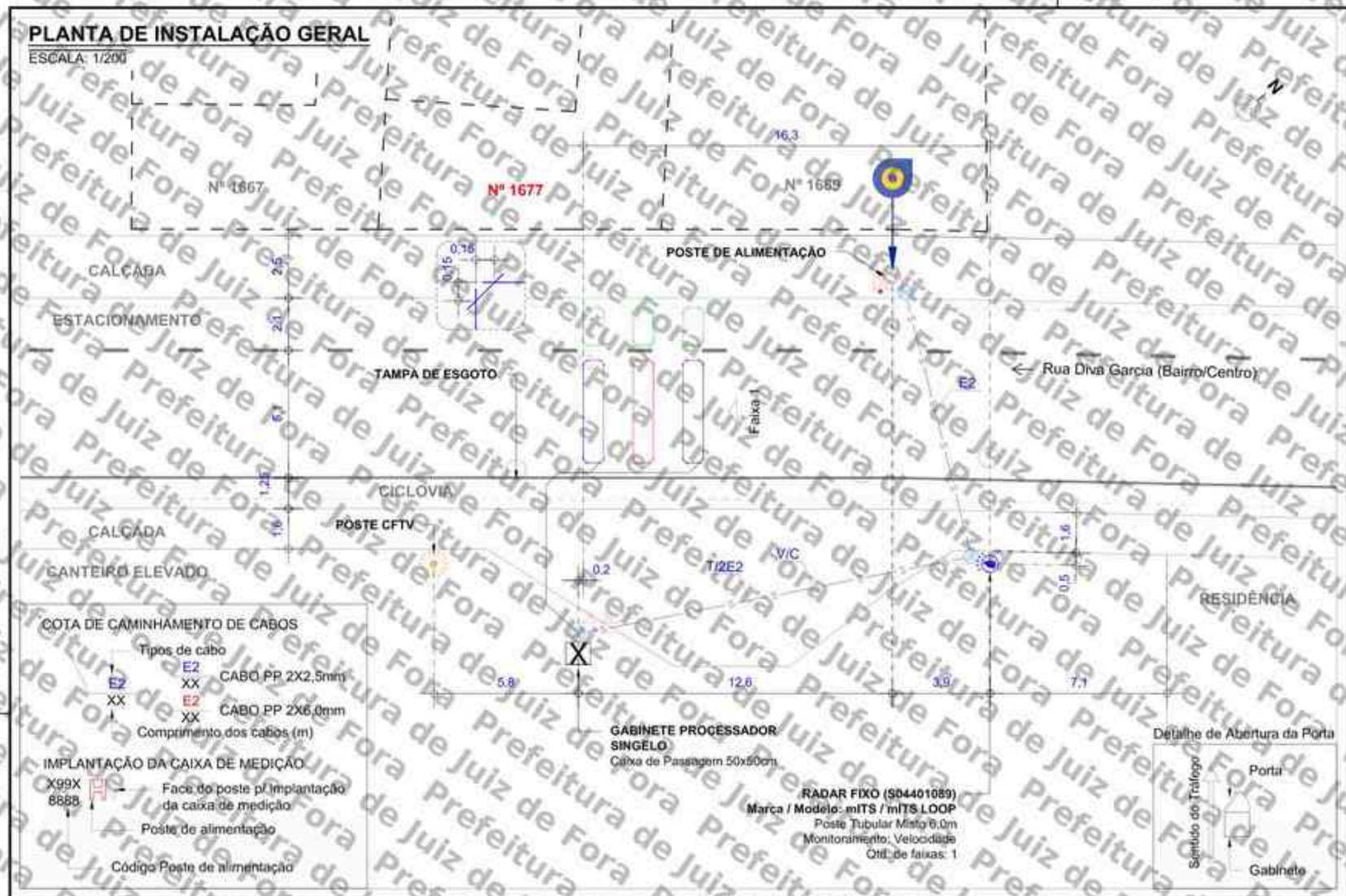
S04401089: Rua Diva Garcia, 1677- Bairro/Centro.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-812
Fone: +55 85 4006.7200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 946E:0626:83C4:6E58 e informe o código 946E:0626:83C4:6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

GABINETE PROCESSADOR SINGELO
Caixa de Passagem 50x50cm

RADAR FIXO (S04401089)
Marca / Modelo: mITS / mITS LOOP
Poste Tubular Misto 6,0m
Monitoramento: Velocidade
Qtd. de faixas: 1

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA/CONVENÇÕES

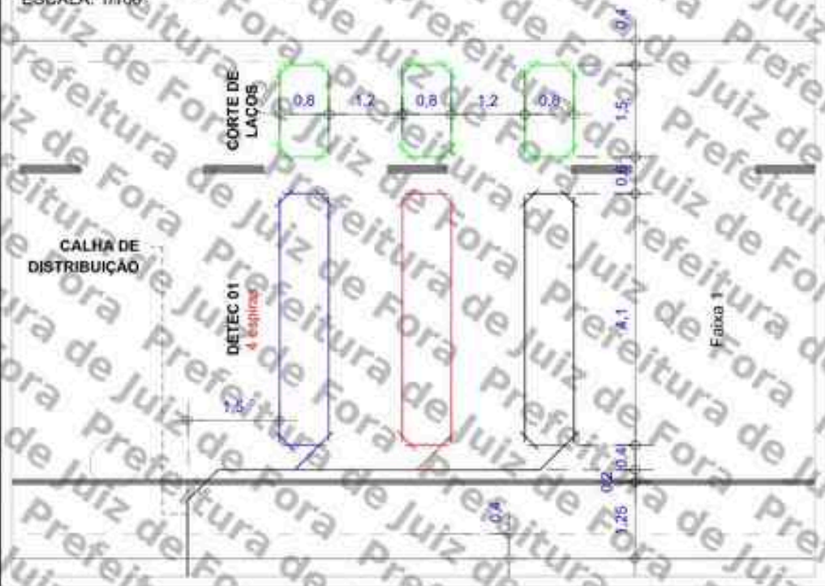
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores: preta, vermelha e azul; para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C, b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo ganganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

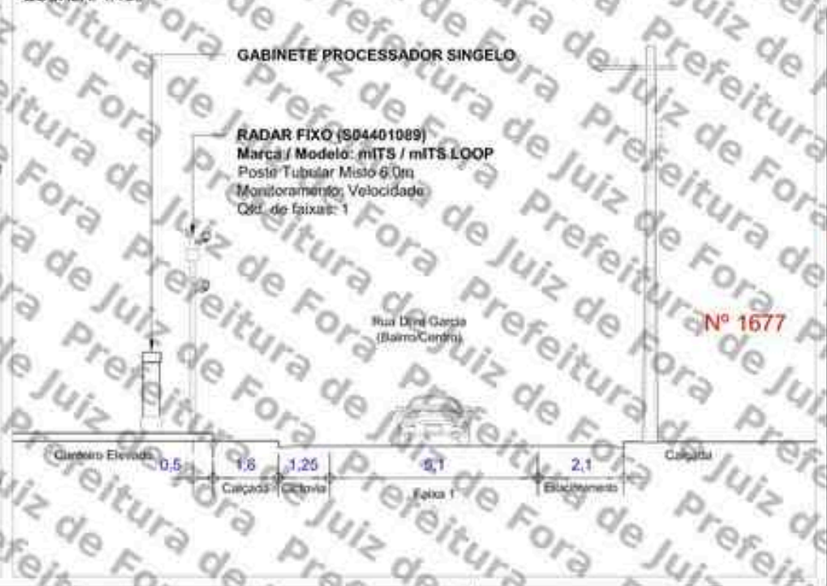
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Site antigo S04407039.	Felipe Girão	21/01/2025
01	Atualização da quantidade de faixas na via.	Hygo Silva	13/01/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401089 — Planta de Instalação Geral

Local: Rua Diva Garcia, 1677		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Sentido: Bairro/Centro			Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.735404° Longitude: -43.330567°		Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 13/01/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO HENRIQUE PINTO DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.735404°, -43.330567°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Diva Garcia, 1677

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/0A0E-D6B6-83C4-6E58 e informe o código 0A0E-D6B6-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [ ] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6778

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 12/01/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

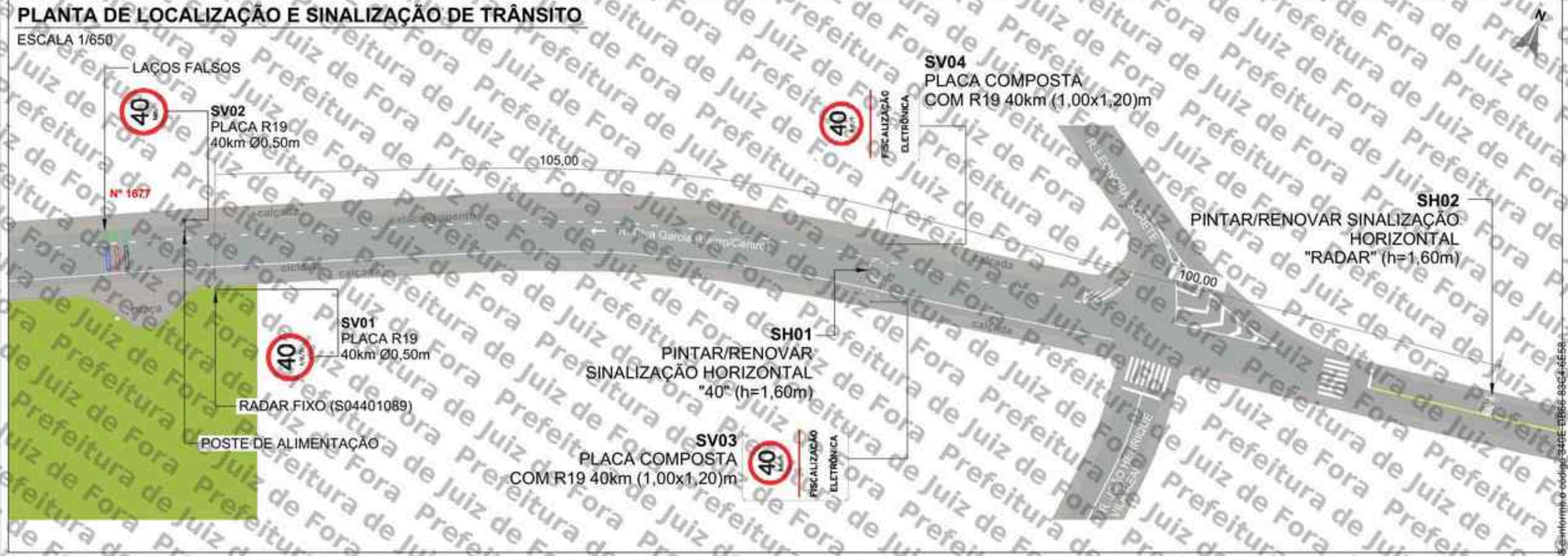
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D665-83C4-6E58 e informe o código 940E-D665-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



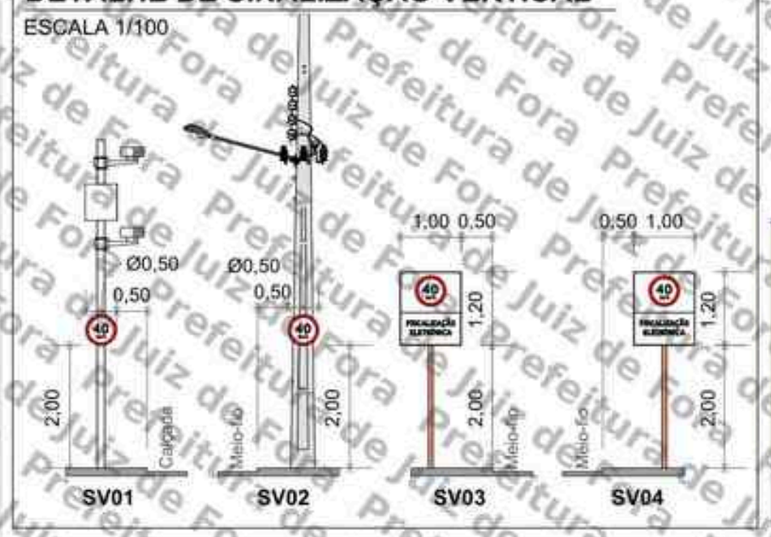
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	4	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00		1
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2	205	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: miTS / miTS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401089	MG	JUIZ DE FORA	-21,735556°	-43,330667°

Endereço: AV. DIVA GARCIA, 1677

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Retrofit do sítio anterior S04407039

Visto do Responsável da Gestão / Data do Visto

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 21/07/2025
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
ESTUDO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Atualização qtd. faixas	21/07/25
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ujzdnbvre.1doc.com.br/verificacao/3A0E-0B66-83C4-6E58

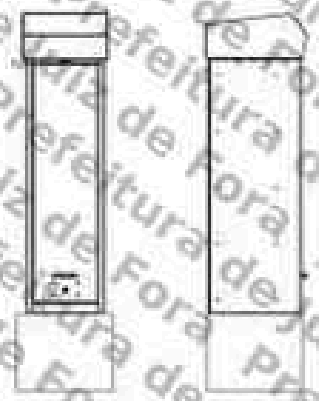
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401090

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401090 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas:
Latitude: -21.753922°
Longitude: -43.358604°



Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 84DE:D8E6:83C4:6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Urbana
Rua [illegible], Sala 201, 10º andar
Jardim [illegible] - CEP: 30[illegible]
Fone: +55 (31) 3[illegible]



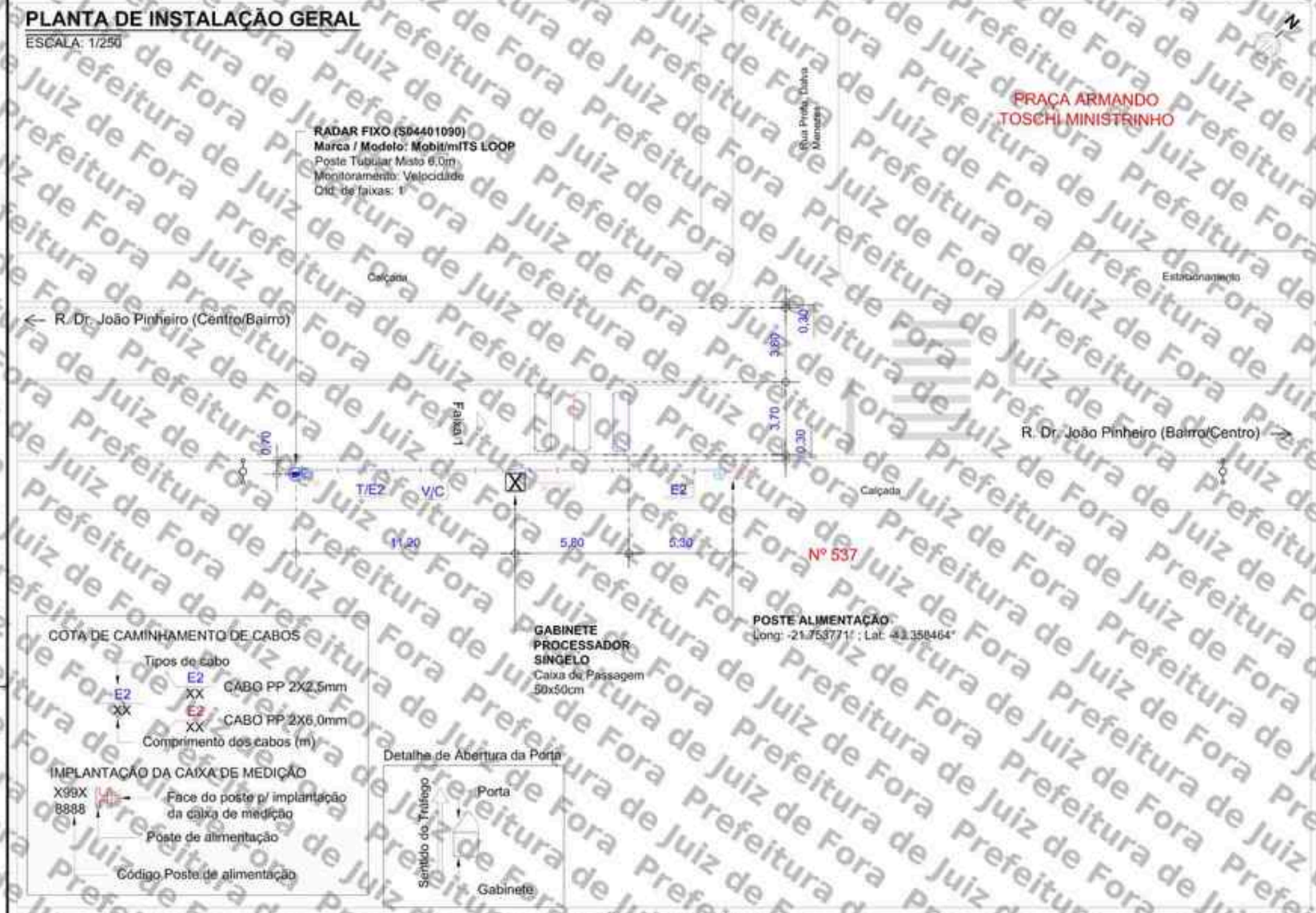
Foto 1: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537 (Bairro/Centro).

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
A validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br/validacao/34DE-D868-83CF-6E58 e informe o código 34DE-D868-83CF-6E58

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Fone: +55 (31) 3555-1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

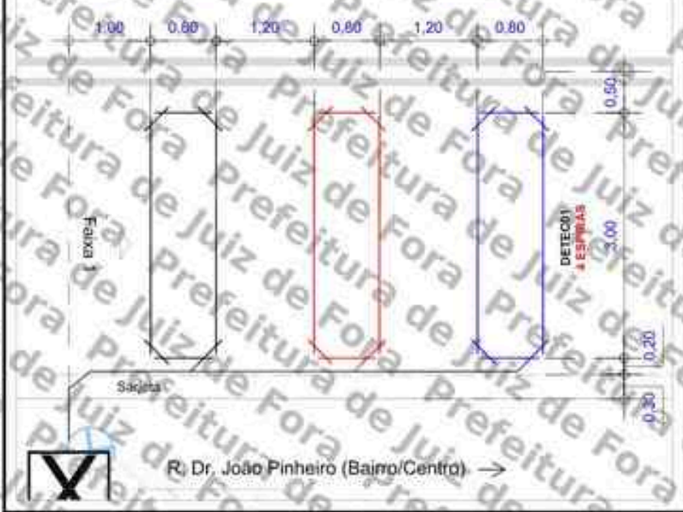
Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

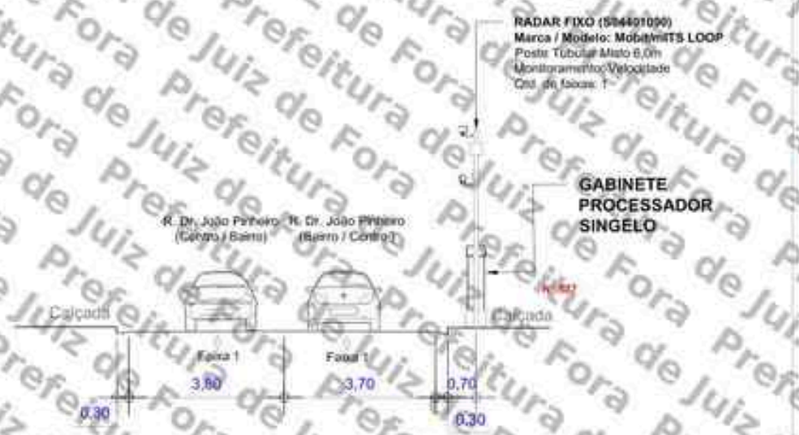
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floresta)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-2 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Felipe Girão	08/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401090 — Planta de Instalação Geral			Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Local: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537 Sentido: Bairro/Centro		Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.753922° Longitude: -43.358604°		Tipo: Radar Fixo	Responsável Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 08/07/2025	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PLANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.defora.mg.gov.br/verificar e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58
340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.753922°, -43.358604°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/940E-D668-83C4-6E58 e informe o código 940E-D668-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4830

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

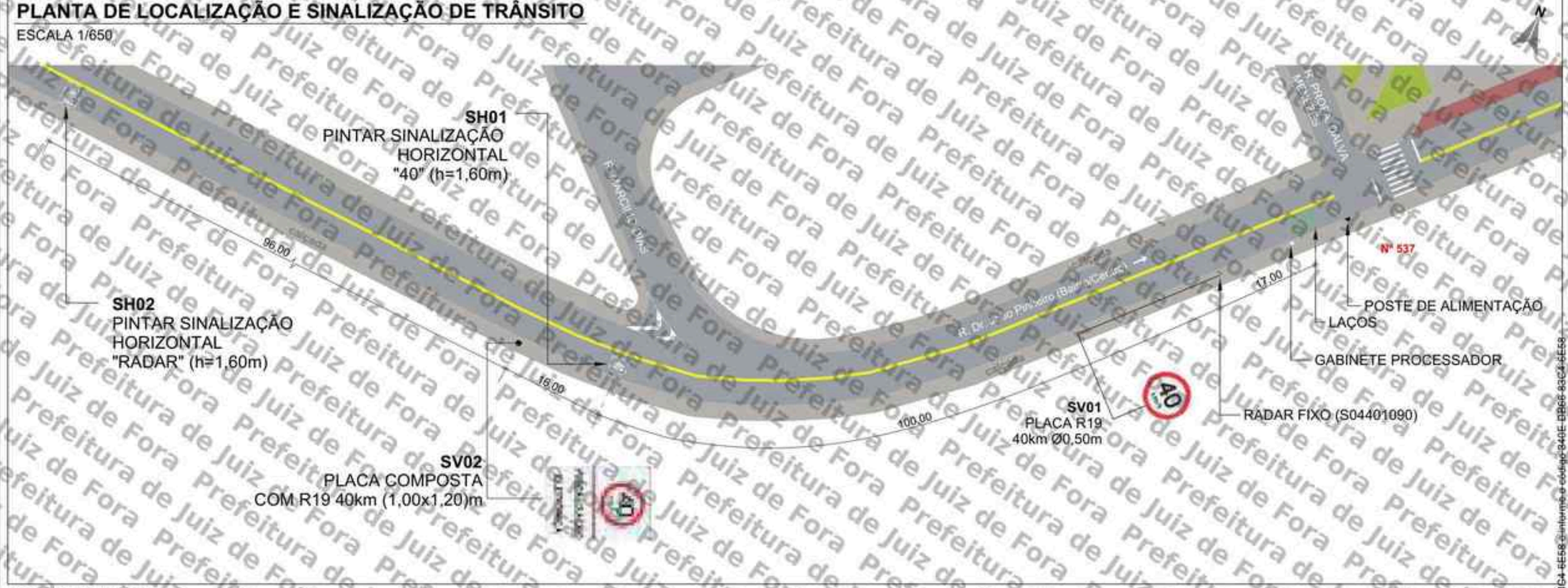
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PUNTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/940E-0B6B-83C4-6E58 e informe o código 940E-0B6B-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



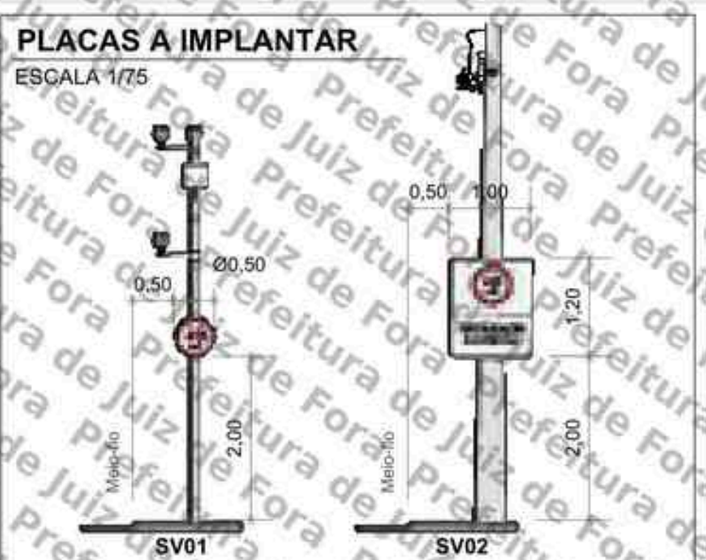
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UND.	QUANT. ÁREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	116	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	212	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

Visto do Responsável do Órgão

Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 996, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO			Marca/Modelo: Mobil / Mob Loop	
Código do Desenho: S04401090	UF: MG	Município: JUIZ DE FORA	Coordenadas: Latitude / Longitude:	21,753922° -43,358604°

Endereço:
AV. DR. JOÃO PINHEIRO, Nº 537

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Desenho: Data: 07/07/2025; Nome: FELIPE GIRÃO; Visto:

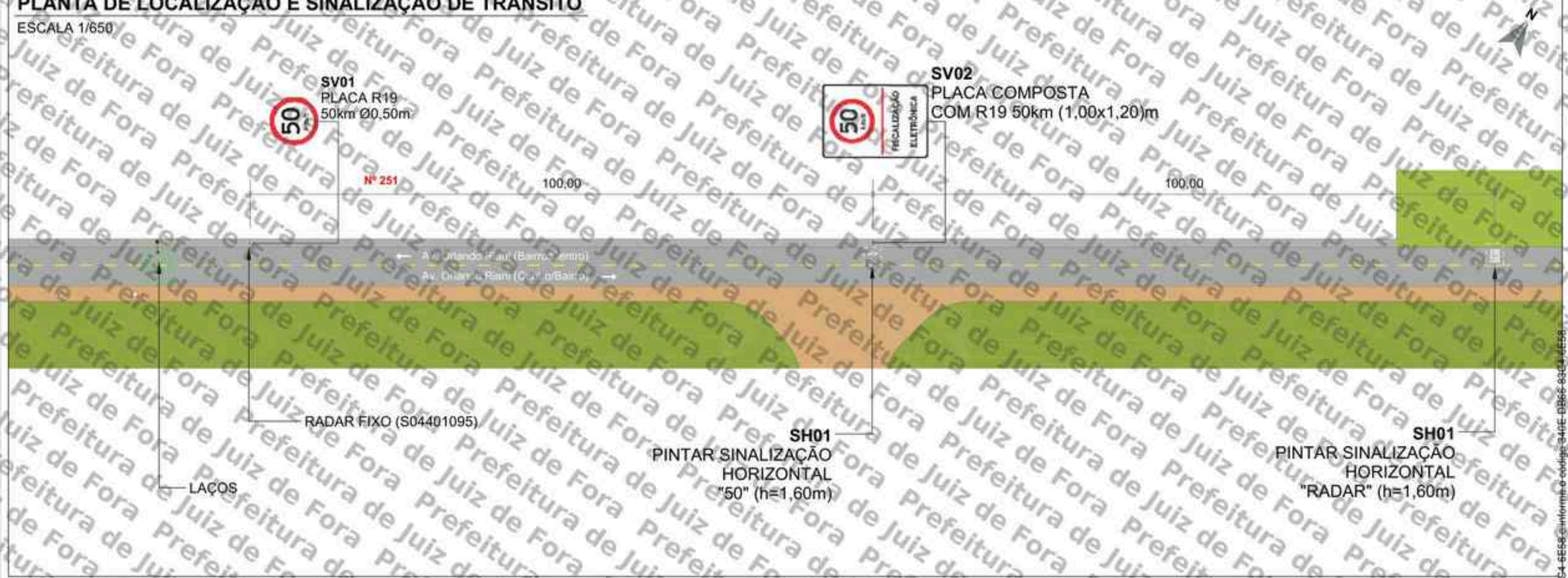
ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
Nº	Alteração	Data	Visto
1			
2			
3			
4			
5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



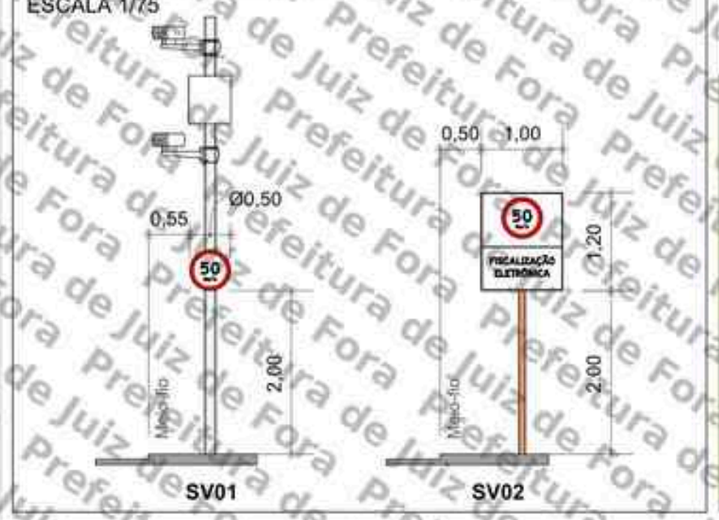
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-

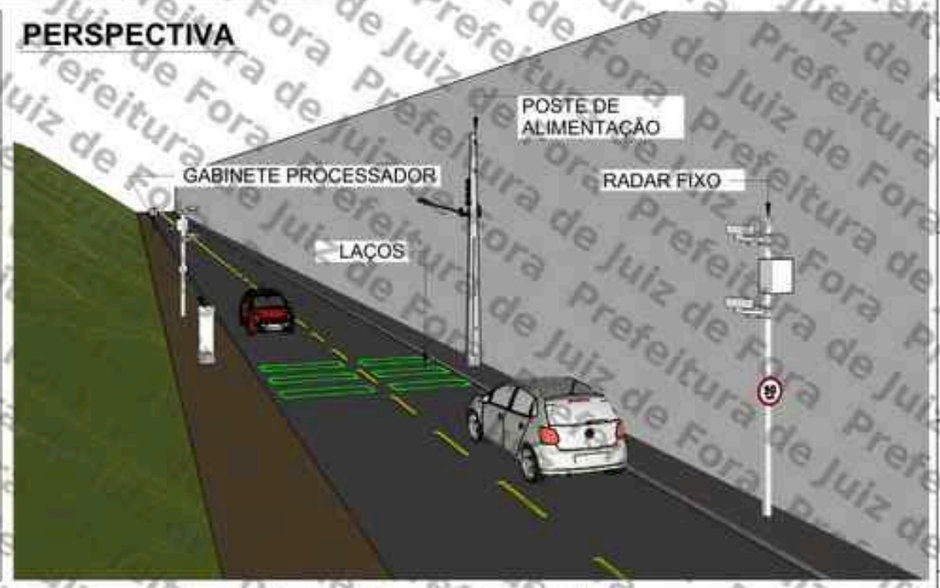
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inITS / inITS LOOP

Código do Dispositivo: S04401095 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: 21,672994° | Longitude: 43,316850°

Endereço: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 10/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztadora.1doc.com.br/verificacao/346E-DB66-8354-6E58 e informe o código 346E-DB66-8354-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.672994°, -43.316896°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/D4DE-D6B6-83C4-6E58 e informe o código D4DE-D6B6-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

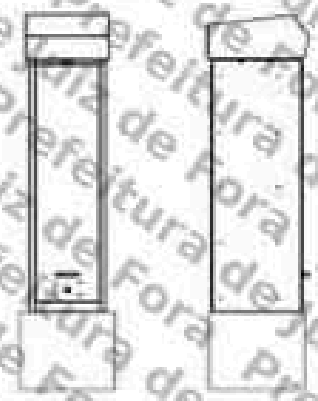
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

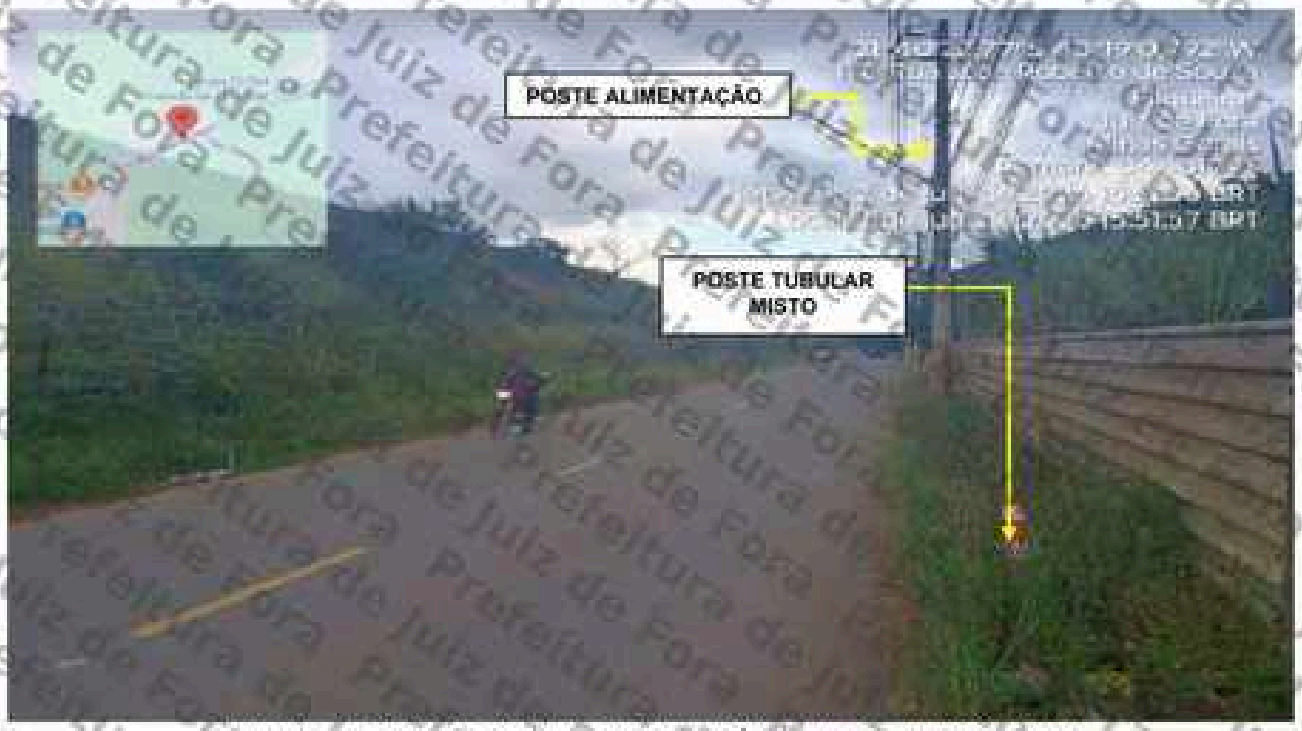
SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D826-83C4-6E58 e informe o código 340E-D826-83C4-6E58



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.

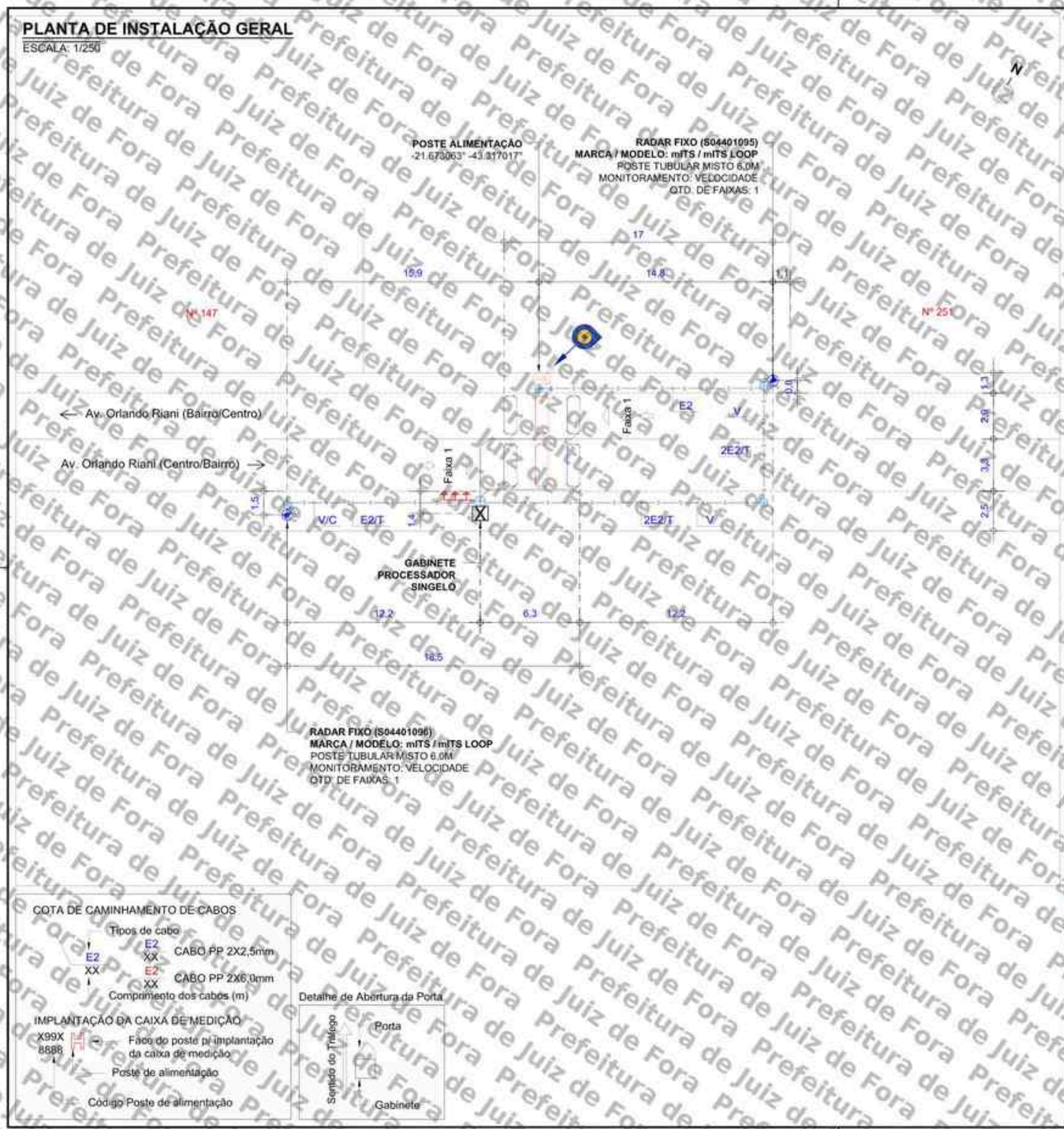


S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/346E-0626-83C4-6E58 e informe o código 346E-0626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão:	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

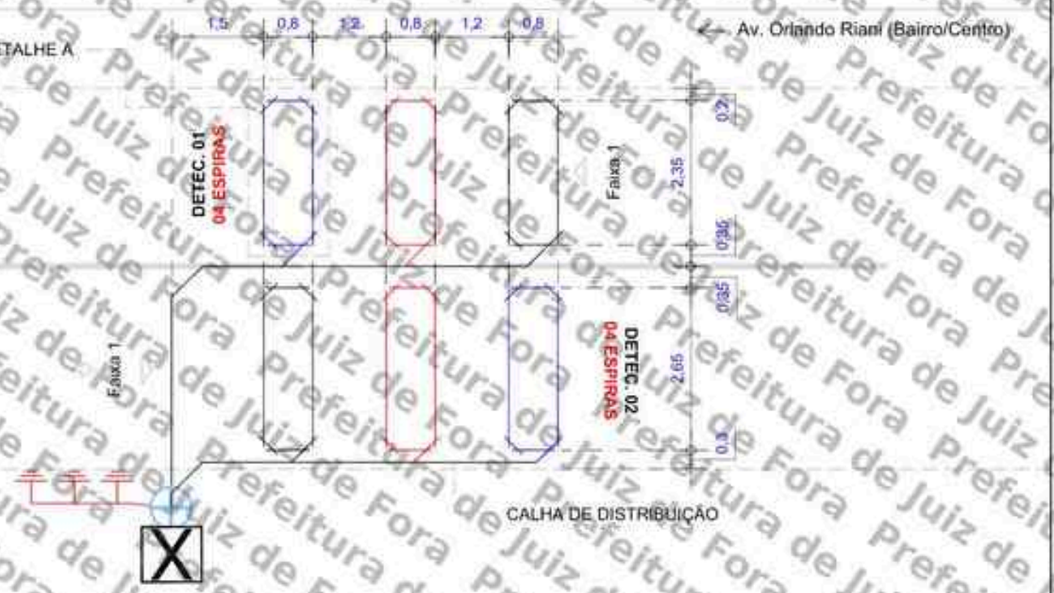
SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação Geral

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

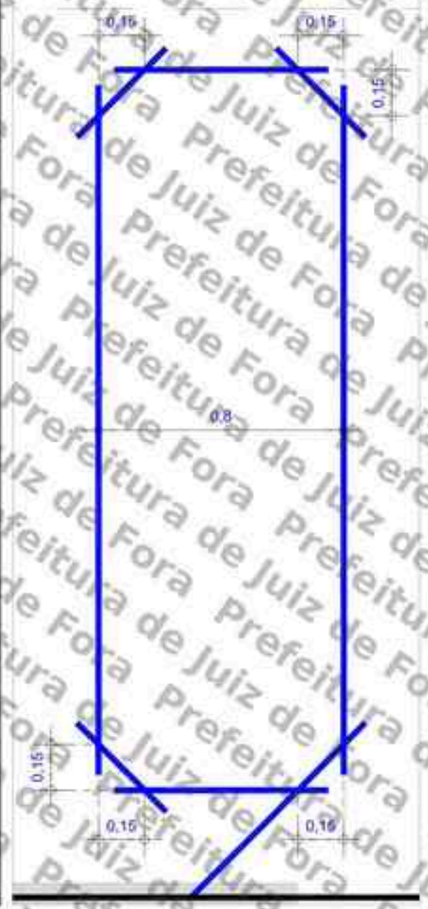
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR: RESPONSAVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR: RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços

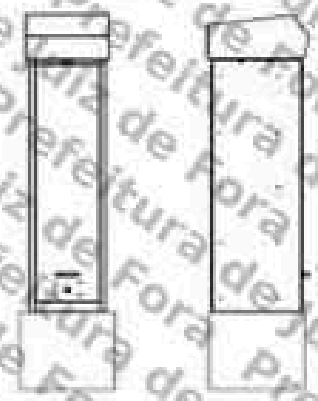
Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsavel Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG



SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

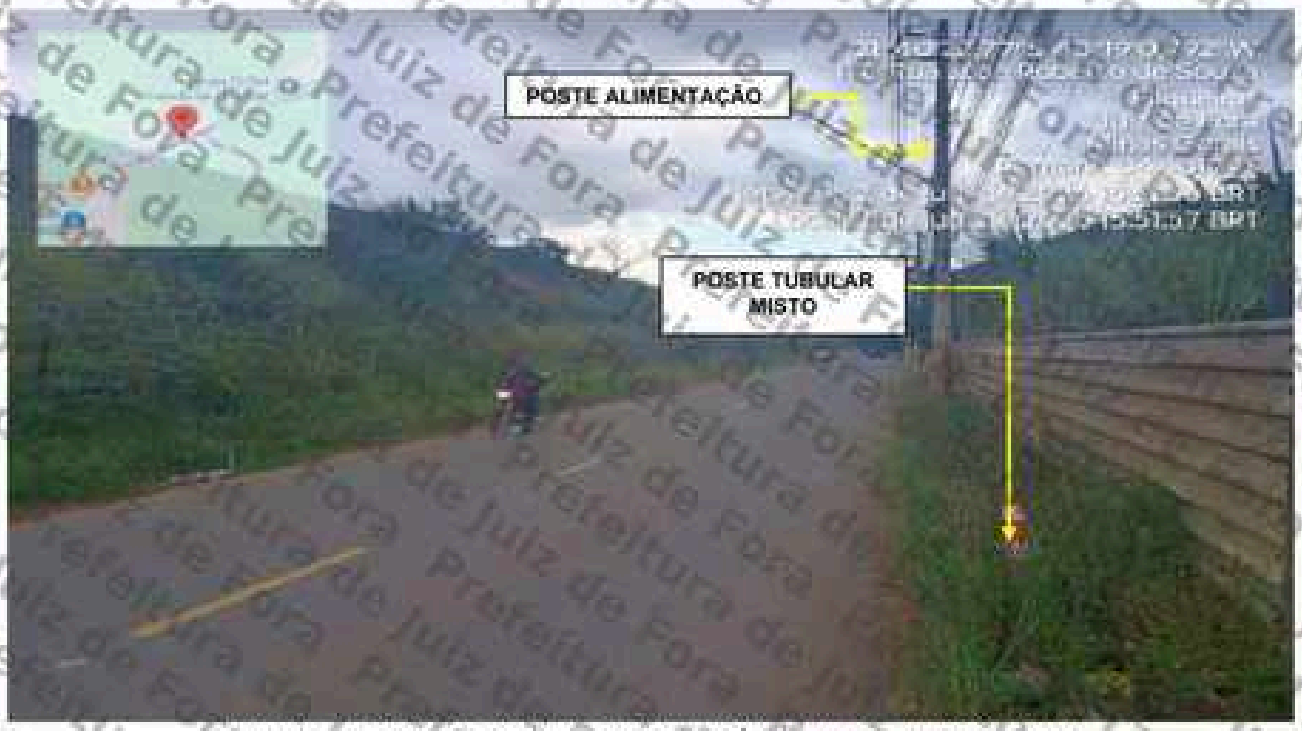
SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-D826-83C4-6E58 e informe o código 340E-D826-83C4-6E58



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.

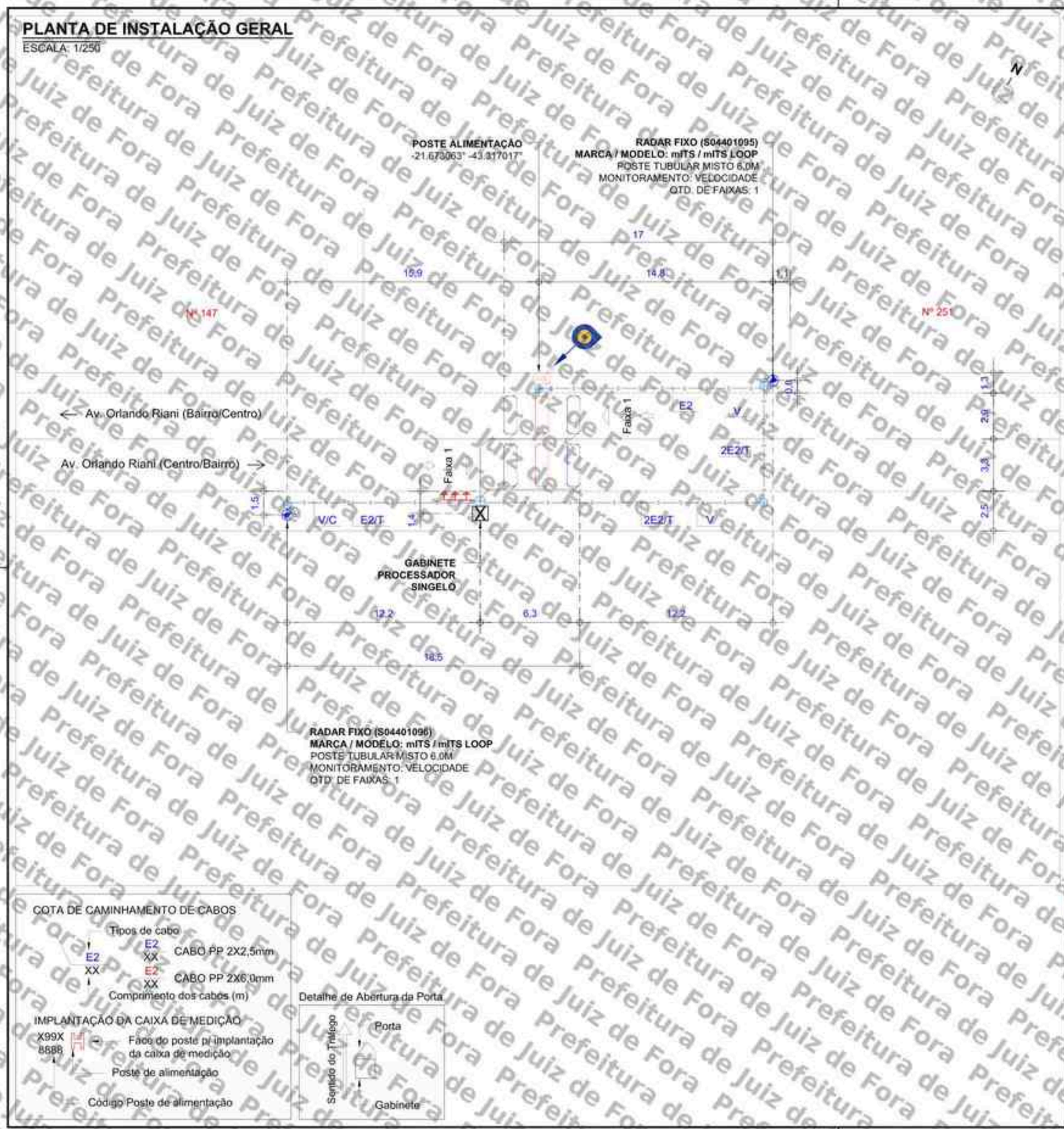


S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.ebs.br/verificador/346E-0626-83C4-6E58 e informe o código 346E-0626-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão:	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

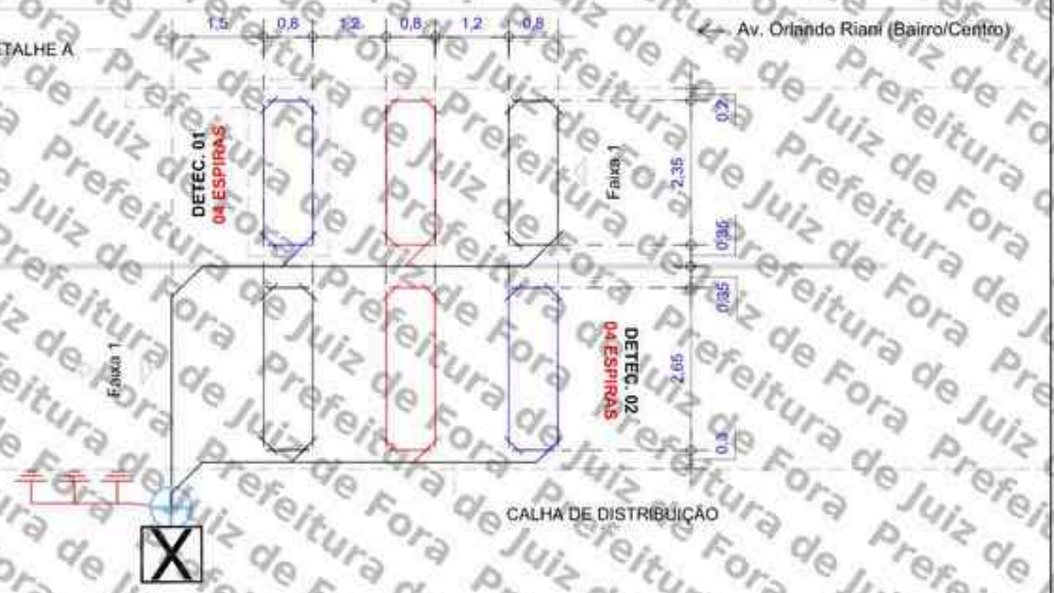
SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação Geral

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO PEREIRA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

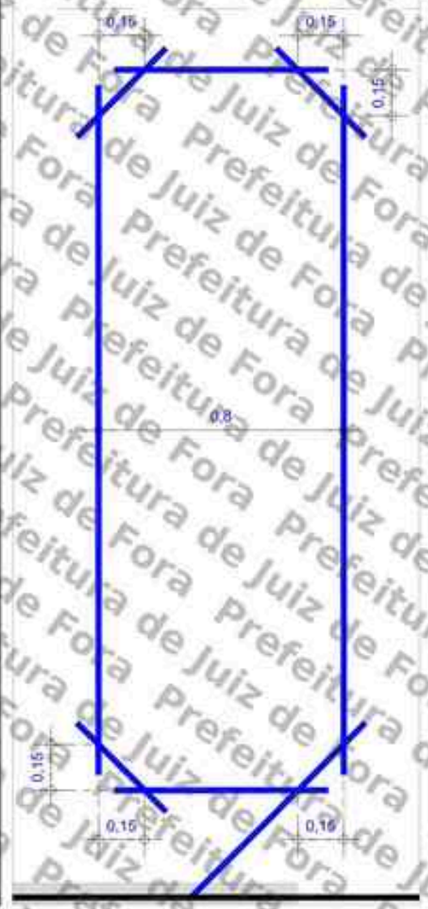
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR: RESPONSAVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR: RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsavel Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.673206°, -43.317106°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/0A0E-D6B6-83C4-6E58 e informe o código 0A0E-D6B6-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Active; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [ ] Veículos não motorizados

2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [ ] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [ ] Passarela

2.10.2 [ ] Passagem subterrânea

2.10.3 [ ] Viaduto

2.10.4 [ ] Ponte

2.10.5 [ ] Pórtico

2.10.6 [ ] Linha Férrea

2.10.7 [ ] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

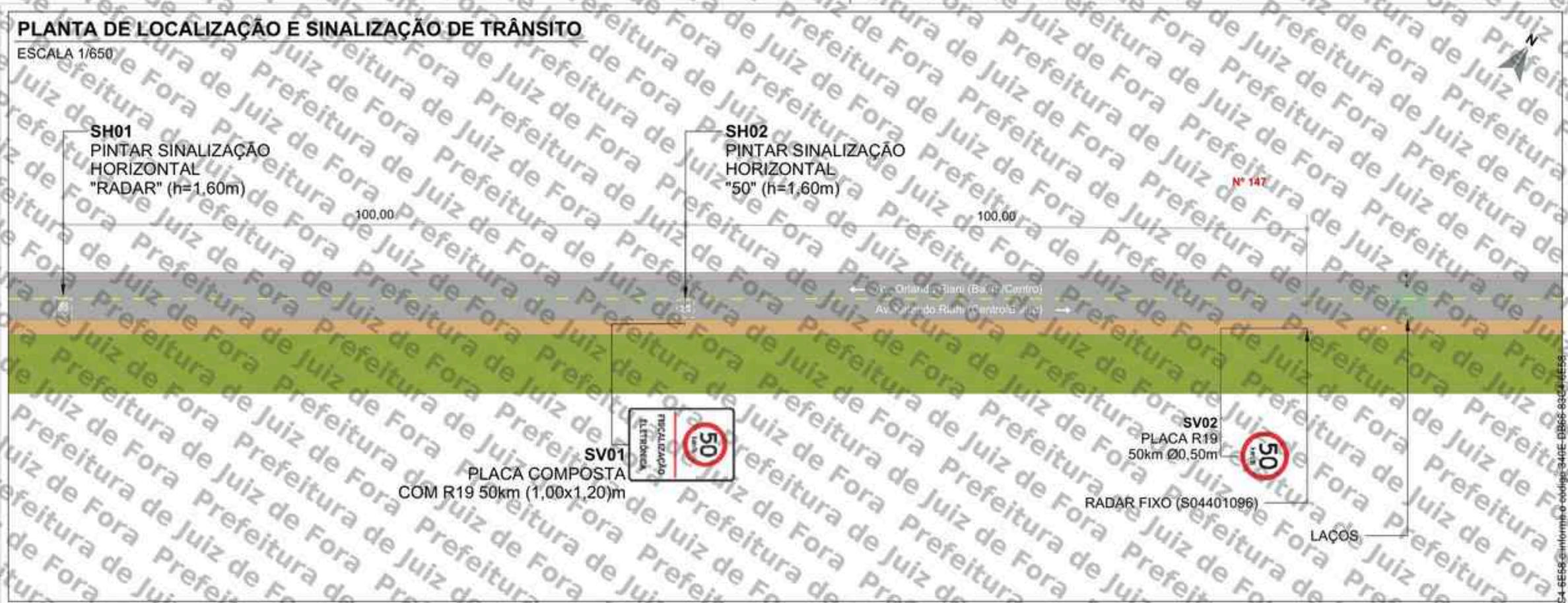
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D666-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D666-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



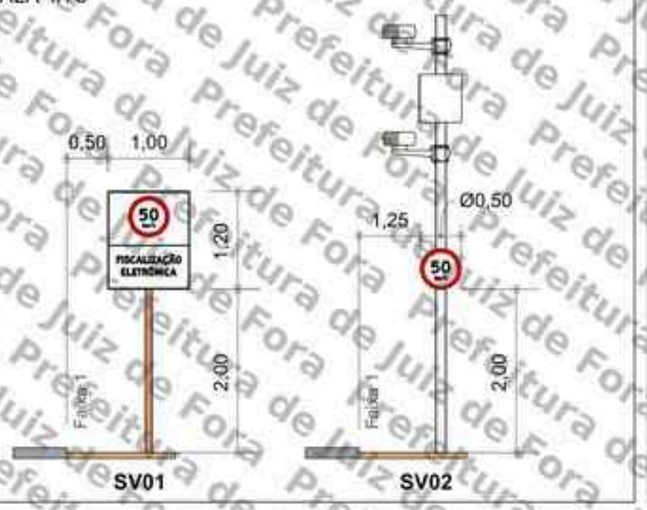
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETRO / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401096	MG	JUIZ DE FORA	21,673200°	43,317100°

Endereço:
AV. ORLANDO RIANI - FIGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão
Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 10/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/346E-DB66-8304-4E58

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739965°, -43.373575°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [✓] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 24/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/3A0E-D626-83C4-6E58 e informe o código 3A0E-D626-83C4-6E58

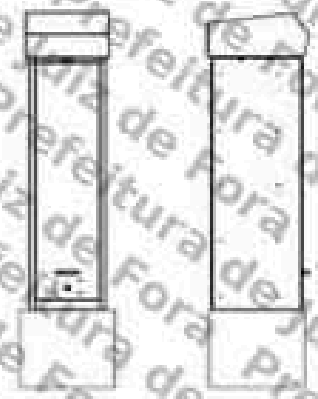
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401097

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401097 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE

LOCAL: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.739965°
LONGITUDE: -43.373575°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Inovação e Tecnologia Ltda.
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificacao/340E-D886-83C4-6E58 e informe o código 340E-D886-83C4-6E58



S04401097: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.br e informe o código 946E-0626-83C4-6E58 e informe o código 946E-0626-83C4-6E58

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 340E-DB66-83C4-6E58

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA (CPF 036.XXX.XXX-18) em 12/08/2026 19:56:45 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58

Prefeitura de Juiz de Fora

Prefeitura
Juiz de Fora

Proc. Administrativo 634- 13.470/2021

De: Helber D. - SMU - SSTR - DEV

Para: SMU - Secretaria de Mobilidade Urbana - A/C Fernanda B.

Data: 24/07/2026 às 11:18:01

Setores envolvidos:

PGM - GAB, GP, SMU, SMU - SSTR - DOT, SMU - SSTR - DPV - SPV, SMU - SSTR - DOT - SUSV, SMU - SSTR - DFV, SMU - SSTR - DFV - SOP1, SMU - SSTR - DFV - SPA, SMU - SSTT, SMU - SSTT - DGOT, SMU - SSTT - DGDS - SDIT, SMU - SAEIN - EXEC - DESATIVADO, SMU - SAEIN - SUP - DESATIVADO, SMU - SAEIN, SAS - SAEIN, PGM - DEPCONSU, SF - SSUF - DEFI - SAD, SF - DEIN, SG - SSRI - DGDA, SG - SSRI - DGDA - SOD, (EXTINTA) STDA - SSLICOM, STDA - SSLICOM - DEPCON - SM, SELICON - SSLICOM - NAGCON, SF - DEIN - SAPCACOL, SF - SSPPC, CGM - DCGO - SNT, PGM - DEPLIC - PJ, SG - SSRI - DGDA - SPDDO, SG - SSRI - DGDA - SODCPT, SELICON - SSLICOM - DCLI - SP, SF - SSAT - DCPI, PGM - DEPCONSU - PT, SMU - LIC, PGM - PROC, PGM - DEPCONSU, PGM - DEPREM - PROC, SMU - SSTR - DPV, SMU - AG, SF - DEIN - SADE, SF - SSAFI - DTPT - SISS, SELICON - SSEIN, SELICON - SSEIN - DEOF, SELICON, SMU - SSTR, SELICON - SSEIN - DSFC - SPCOP, SELICON - SSEIN - DEOF - SED, SELICON - SSEIN - DEOF - SEM, SELICON - SSEIN - DEOF - SLIO, SMU - SAG, SF - DEIN - SCAT

Prestação de Serviços Inerentes a Fiscalização Eletrônica de Velocidade e outras Infrações

Excelentíssima Sra. Secretária Fernanda Meireles Baumgratz - SMU,

Em anexo os projetos de implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade e de outras infrações, em andamento, para vossa apreciação.

Respeitosamente,

Helber Almeida Doro

Agente de Tecnologia e Trânsito III

Anexos:
S04401095_AV_ORLANDO_RIANI_FILGUEIRAS_PROX_AO_N_251_S0_.pdf
S04401095_S04401096_AV_ORLANDO_RIANI_FILGUEIRAS_PROX_AO_N_251_147_OPOSTO_E0_.pdf
S04401095_S04401096_AV_ORLANDO_RIANI_FILGUEIRAS_PROX_AO_N_251_147_OPOSTO_E0_1_.pdf
S04401096_AV_ORLANDO_RIANI_FILGUEIRAS_N_147_OPOSTO_S0_.pdf
S04401097_RUA_DR_HENRIQUE_BURNIER_EM_FRENTE_AO_ESTACIONAMENTO_DA_HAVAN_ET1_.pdf
S04401097_RUA_HENRIQUE_BURNIER_EM_AO_ESTACIONAMENTO_DA_HAVAN_E0_.pdf
S04401097_RUA_HENRIQUE_BURNIER_EM_AO_ESTACIONAMENTO_DA_HAVAN_S1_.pdf
S04401098_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_N_4466_E1_.pdf

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/9B1C-B4D6-6EF9-681E e informe o código 9B1C-B4D6-6EF9-681E

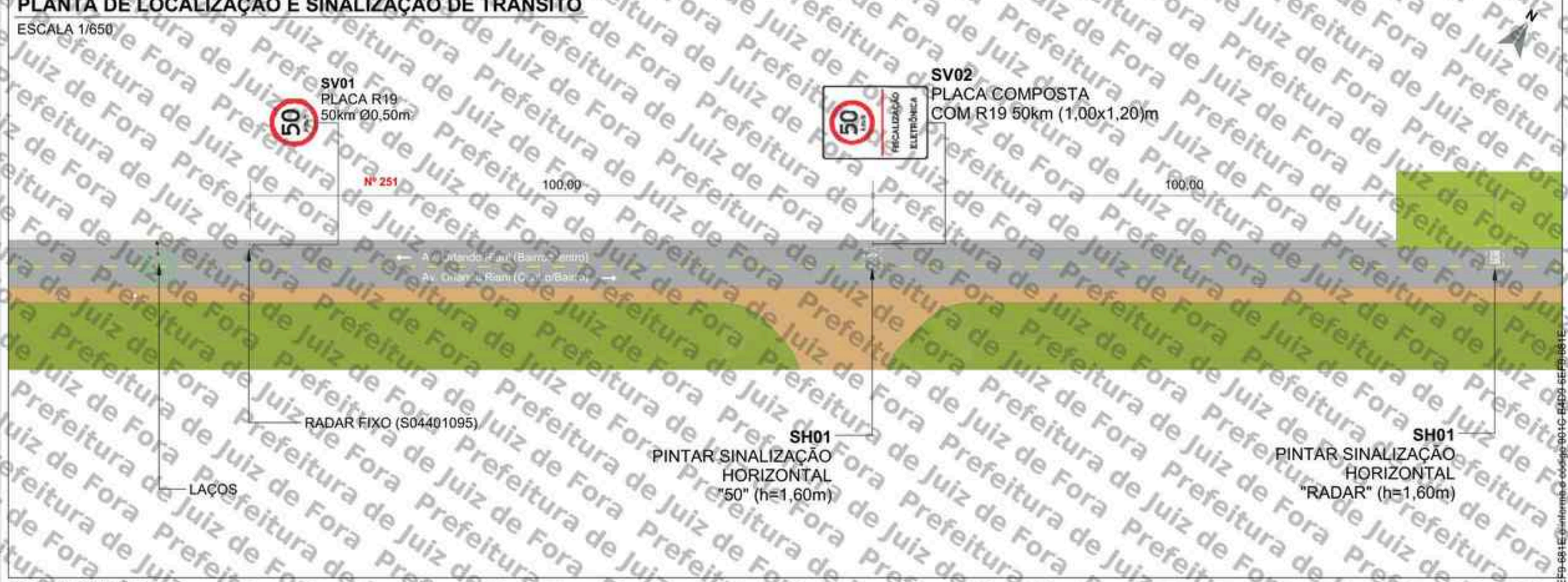
S04401098_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_N_4466_E1_1_.pdf
S04401098_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_N_4466_S1_.pdf
S04401098_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_N_4466_S1_1_.pdf
S04401099_RUA_BENJAMIN_CONSTANT_N_278_E1_.pdf
S04401100_AV_EUGENIO_DO_NASCIMENTO_PROX_AO_N_60_S1_.pdf
S04401100_S04401101_AV_EUGENIO_DO_NASCIMENTO_PROX_AO_N_P60_60_OPOSTO_E0_3_.pdf
S04401100_S04401101_AV_EUGENIO_DO_NASCIMENTO_PROX_AO_N_P60_60_OPOSTO_E0_4_.pdf
S04401101_AV_EUGENIO_DO_NASCIMENTO_PROX_AO_N_60_OPOSTO_S1_.pdf
S04402052_RUA_AMERICO_LOBO_X_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_E0_.pdf
S04402052_RUA_AMERICO_LOBO_X_AV_BARAO_DO_RIO_BRANCO_S0_.pdf

Prefeitura de Juiz de Fora

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA BORGe FERNANDA MENELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D9-6EF9-681E e informe o código 901C-84D9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



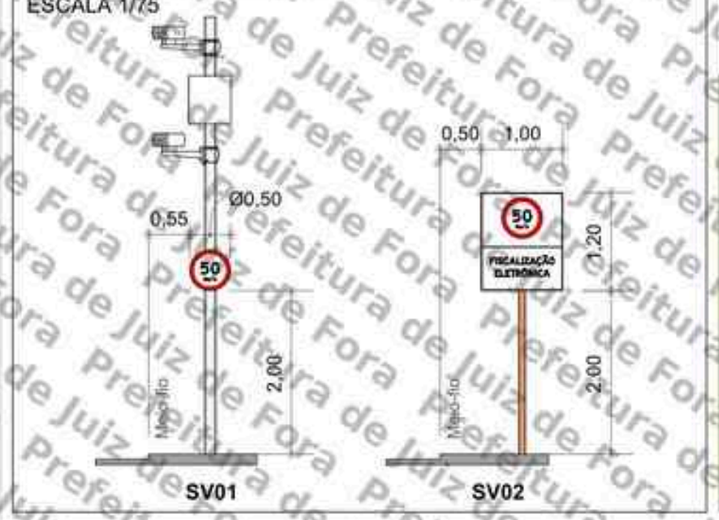
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 598, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inITS / inITS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401095	MG	JUIZ DE FORA	21,672994°	43,316850

Endereço:
AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 10/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:
LEVANTAMENTO TECNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 9010-6AD9-6EF9-681E

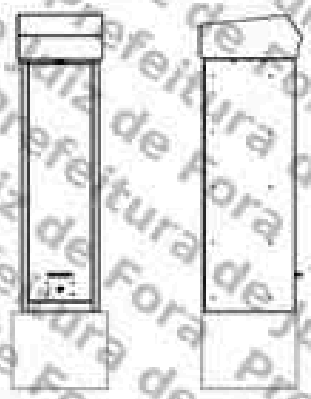
Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/901C-B4D6-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D6-6EF9-681E



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.



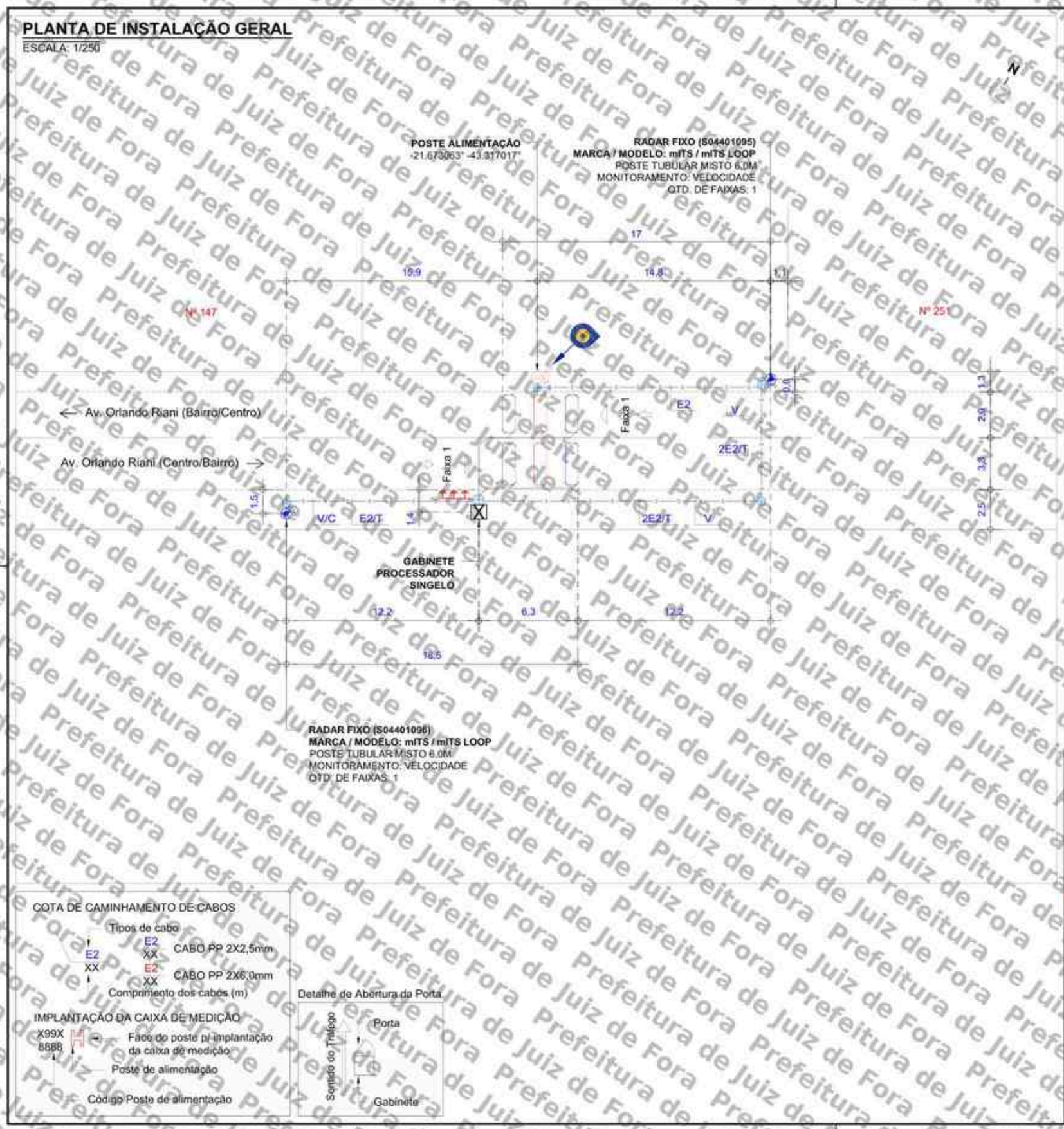
S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/961C-84D9-6EF9-681E e informe o código 961C-84D9-6EF9-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão:	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

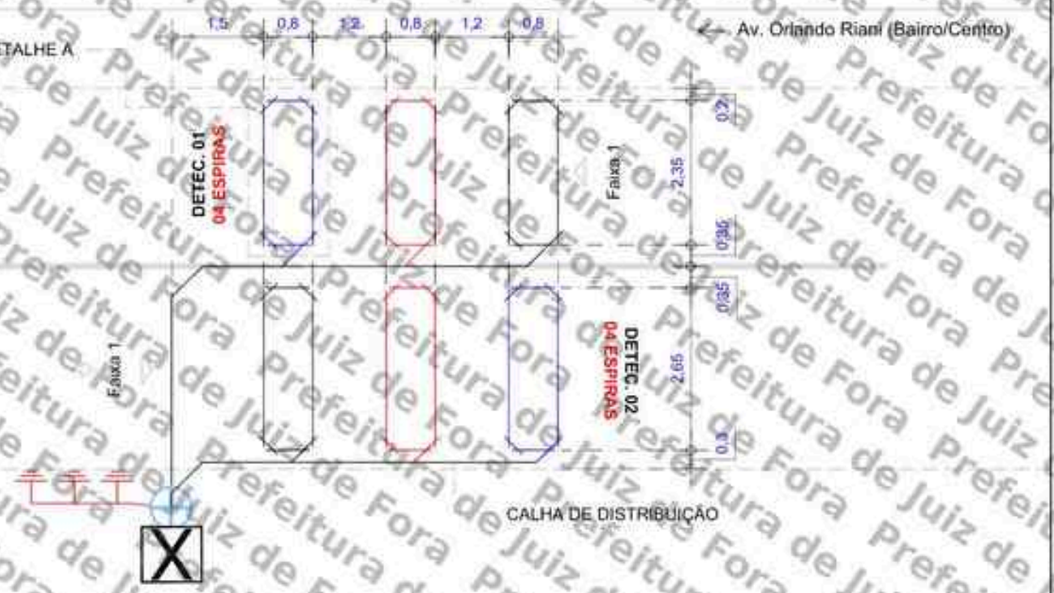
SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação Geral

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBER EDUARDO DA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

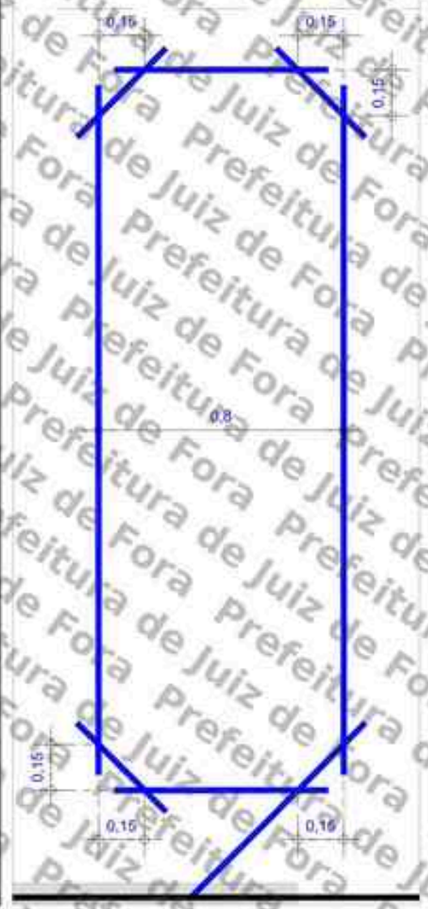
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) } (E) (cabo de 2 vias) (E) (cabo de 3 vias)
- E — Cabo de Energia
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes — CREA RNP: 2003455000

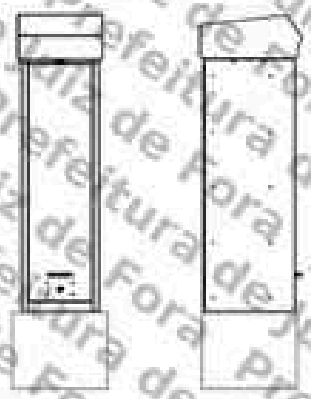
Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as validades das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-8AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-8AD9-6EF9-681E

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/901C-B4D6-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D6-6EF9-681E



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.



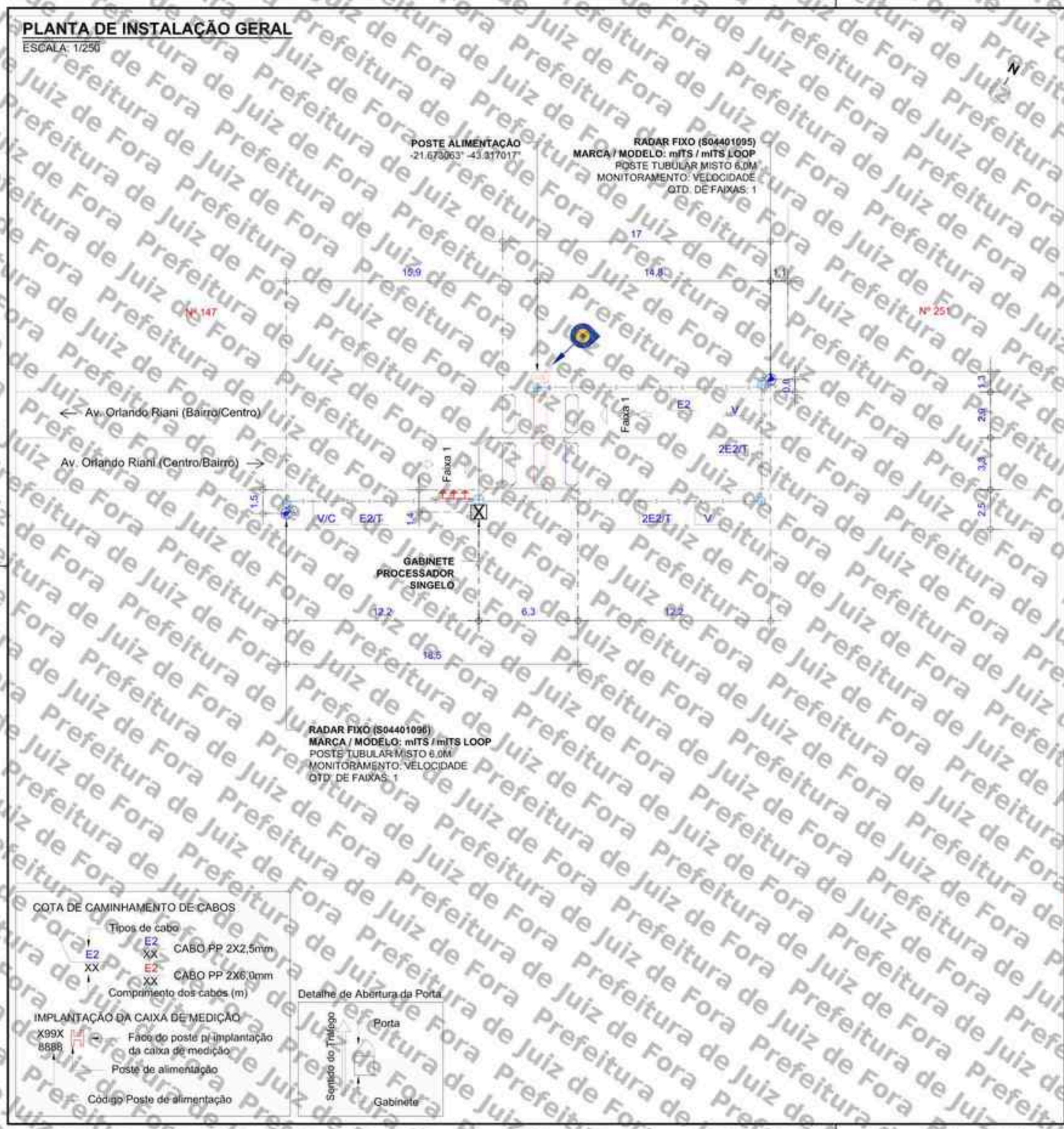
S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/961C-84D9-6EF9-681E e informe o código 961C-84D9-6EF9-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão:	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

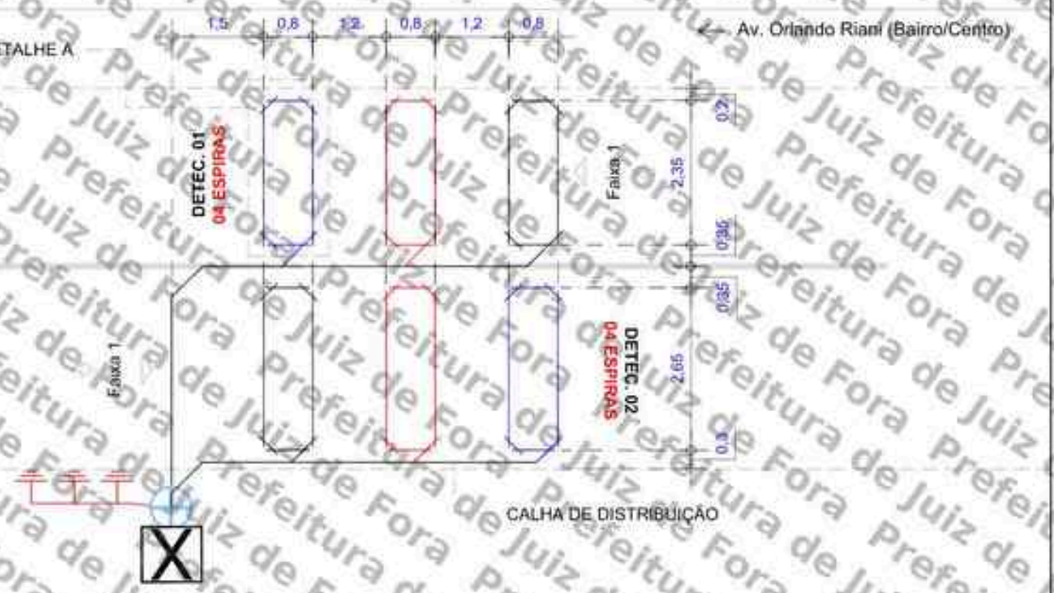
SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação Geral

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°		Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBER EDUARDO DA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

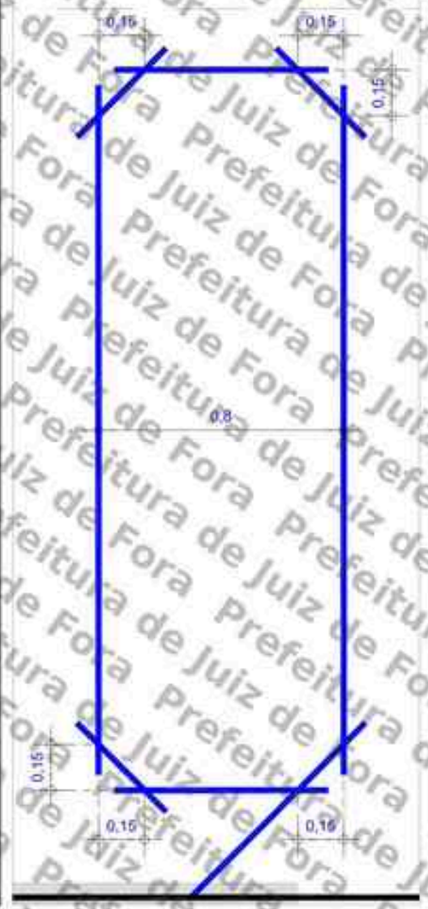
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) } (E) (cabo de 2 vias) (E) (cabo de 3 vias)
- E — Cabo de Energia
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

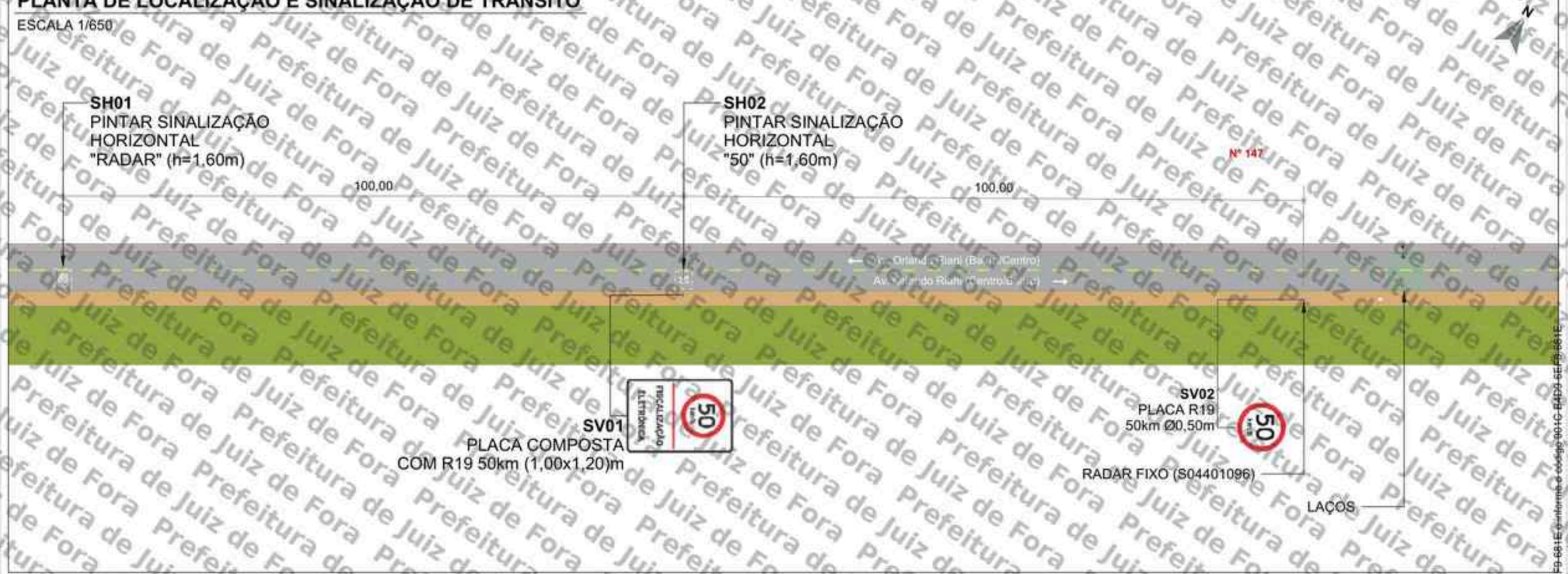
SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços

Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 09/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes — CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as validades das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-8AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-8AD9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



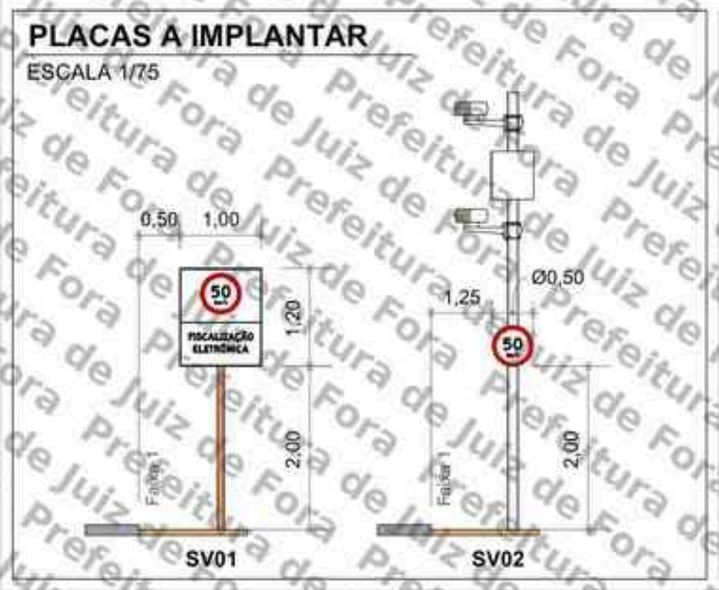
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETRO / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas Latitude	Coordenadas Longitude
S04401096	MG	JUIZ DE FORA	21,673200°	43,372106°

Endereço: AV. ORLANDO RIANI - FIGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .rfa; skp; pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Escala: Indicada

Desenho
Data: 10/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E

Prefeitura de Juiz de Fora

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739965°, -43.373575°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural:

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MENEGELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D6-6EF9-681E e informe o código 901C-84D6-6EF9-681E

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [✓] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 24/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MENEGELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D6-6EF9-681E e informe o código 901C-84D6-6EF9-681E

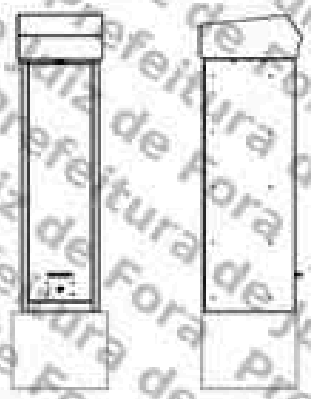
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401097

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401097 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE

LOCAL: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.739965°
LONGITUDE: -43.373575°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.com.br/verificador/901C-B4D8-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D8-6EF9-681E



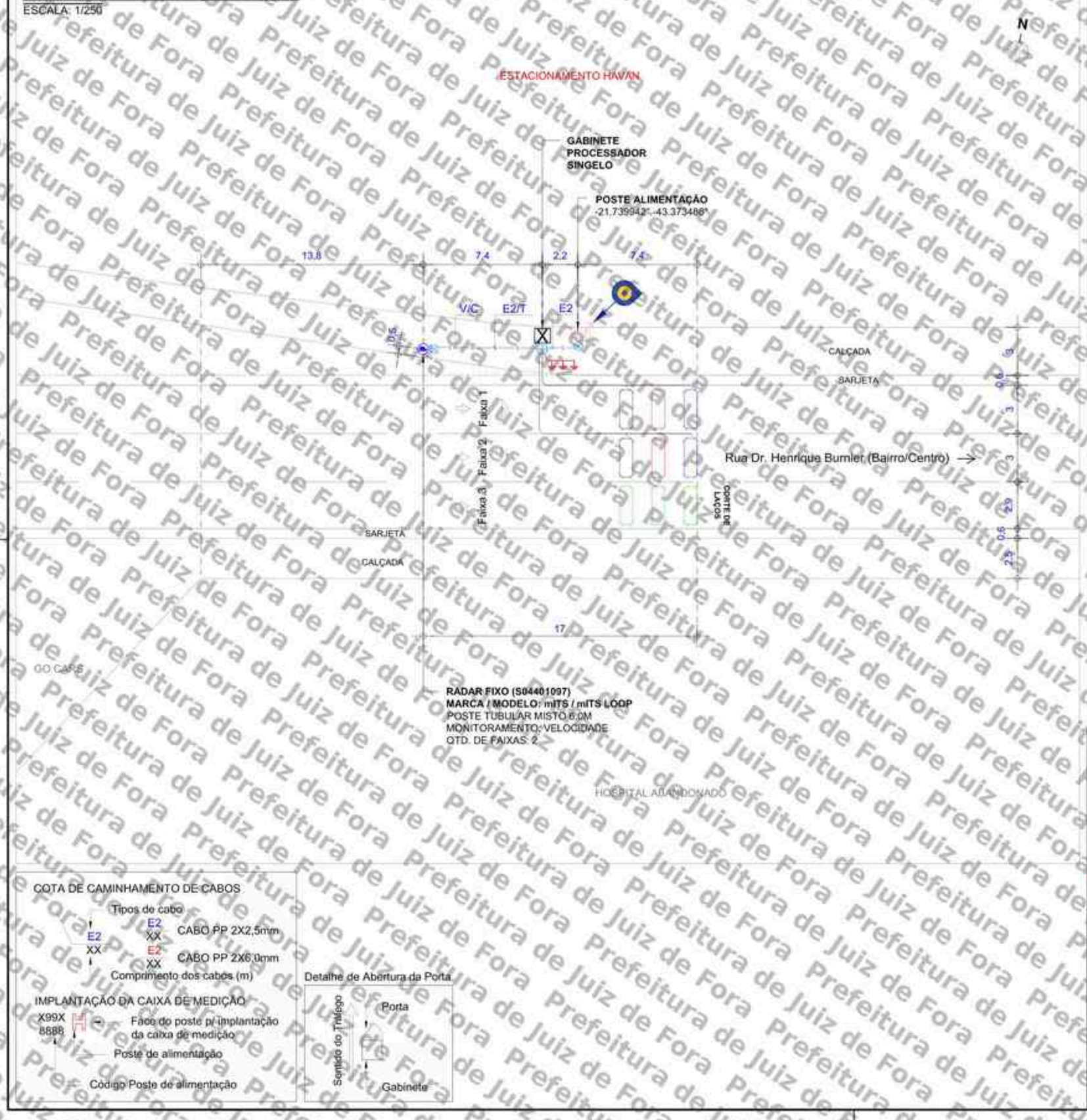
S04401097: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN – BAIRRO/CENTRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-781
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/981C-84D8-6EF8-681E e informe o código 981C-84D8-6EF8-681E

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



RADAR FIXO (S04401097)
MARCA / MODELO: mITS / mITS LOOP
POSTE TUBULAR MISTO 6,0M
MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QTD. DE FAIXAS: 2

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando maquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 — Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	10/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

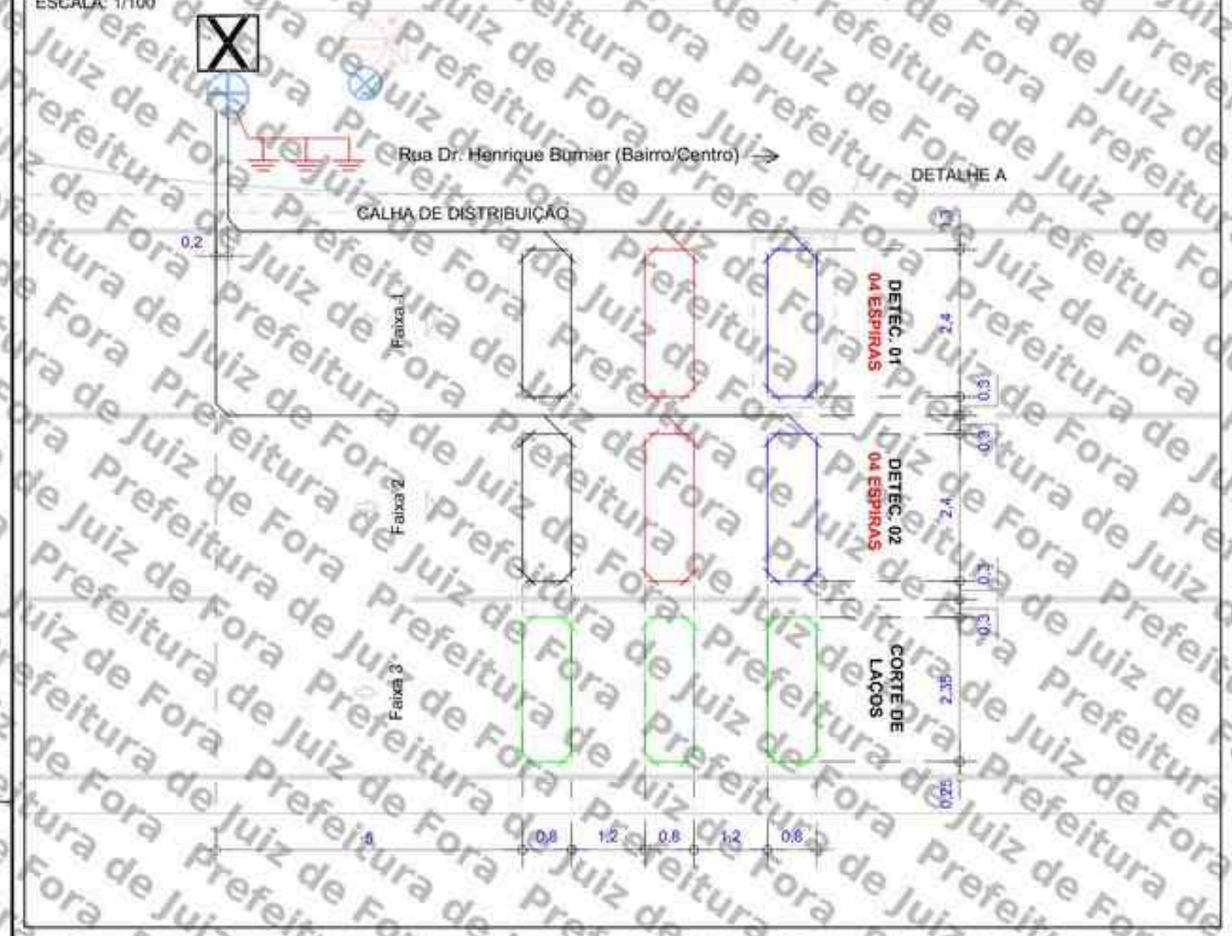
SÍTIO S04401097 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBERT AMANDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-6AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-6AD9-6EF9-681E

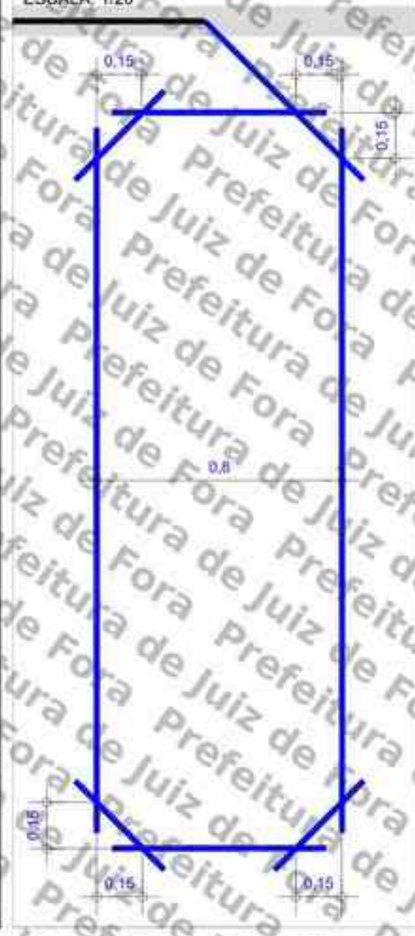
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trancado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais proximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o numero do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs especificos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rigido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

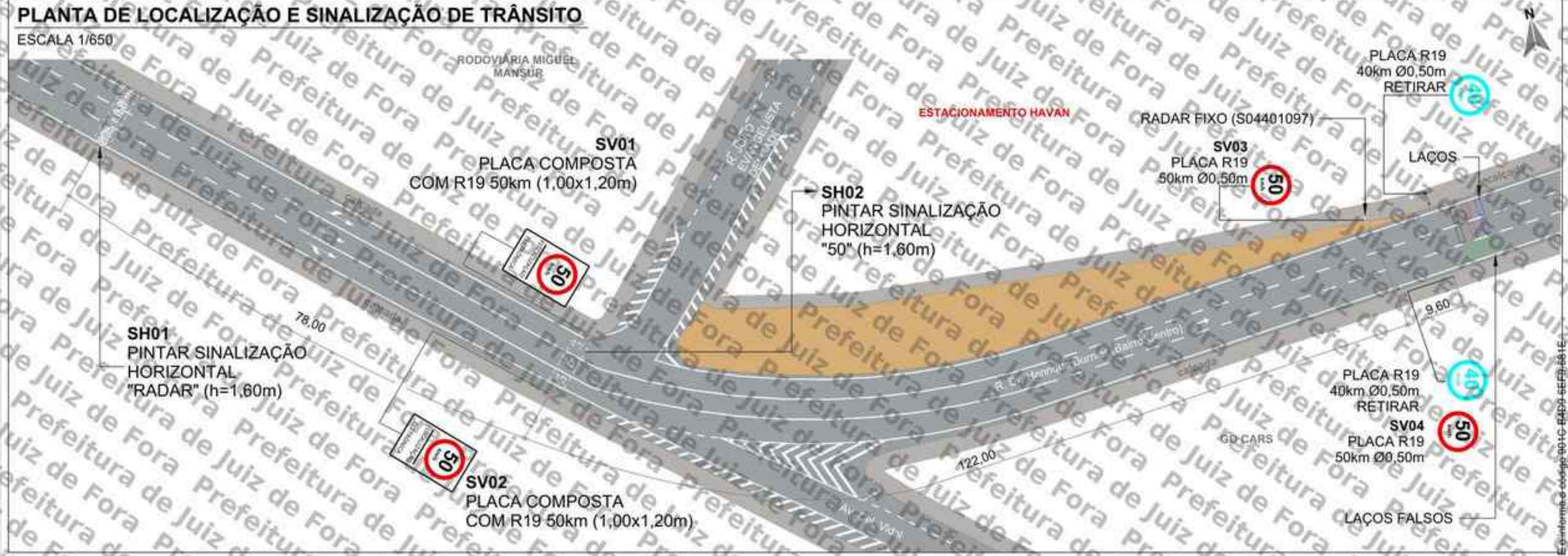
SÍTIO S04401097 — Planta de Instalação de Laços

Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as validade das assinaturas, acesse https://juiz.de.gov.br/verificador e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E
901C-B4D9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



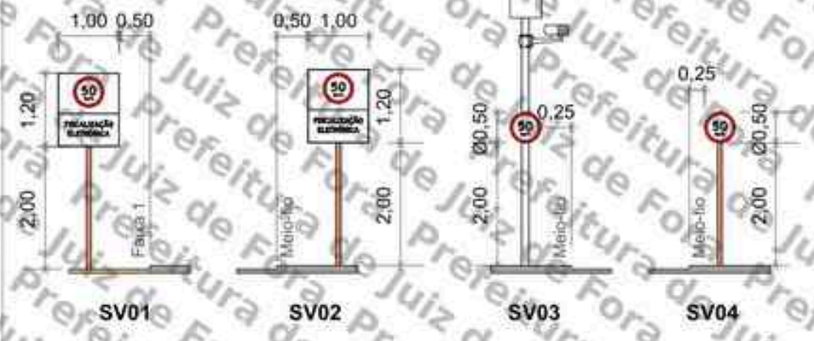
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	9,60	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,37	122	-	-	-

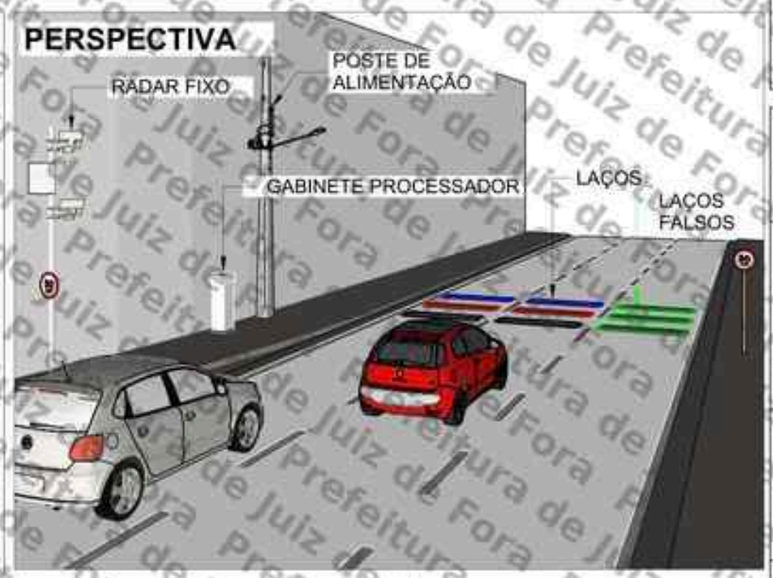
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 594, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: miTS / miTS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude / Longitude
S04401097	MG	JUIZ DE FORA	-21,739965° / -43,373675°

Endereço:
RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc, skp, pdf.

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto: / /

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 11/06/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Mudança de distâncias e velocidade fiscalizada	24/06/26
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e envie o código 9010-6AD3-5EF9-681E

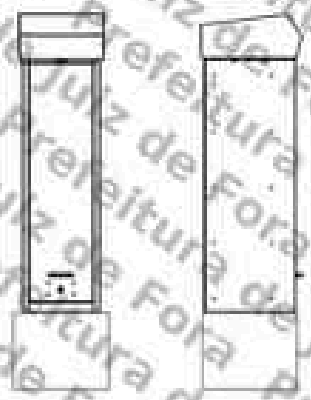
PREFEITURA DE JUIZ DE FORA

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401098

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401098 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.781467°
LONGITUDE: -43.344463°

TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO + GABINETE PROCESSADOR SINGELO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-815
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D6-6EF9-681E e informe o código 901C-84D6-6EF9-681E



FOTO 1: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 (CENTRO/BAIRRO).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/981C-84D9-6EF9-681E e informe o código 981C-84D9-6EF9-681E

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 Vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	05/06/2026
01	Correção do endereço.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

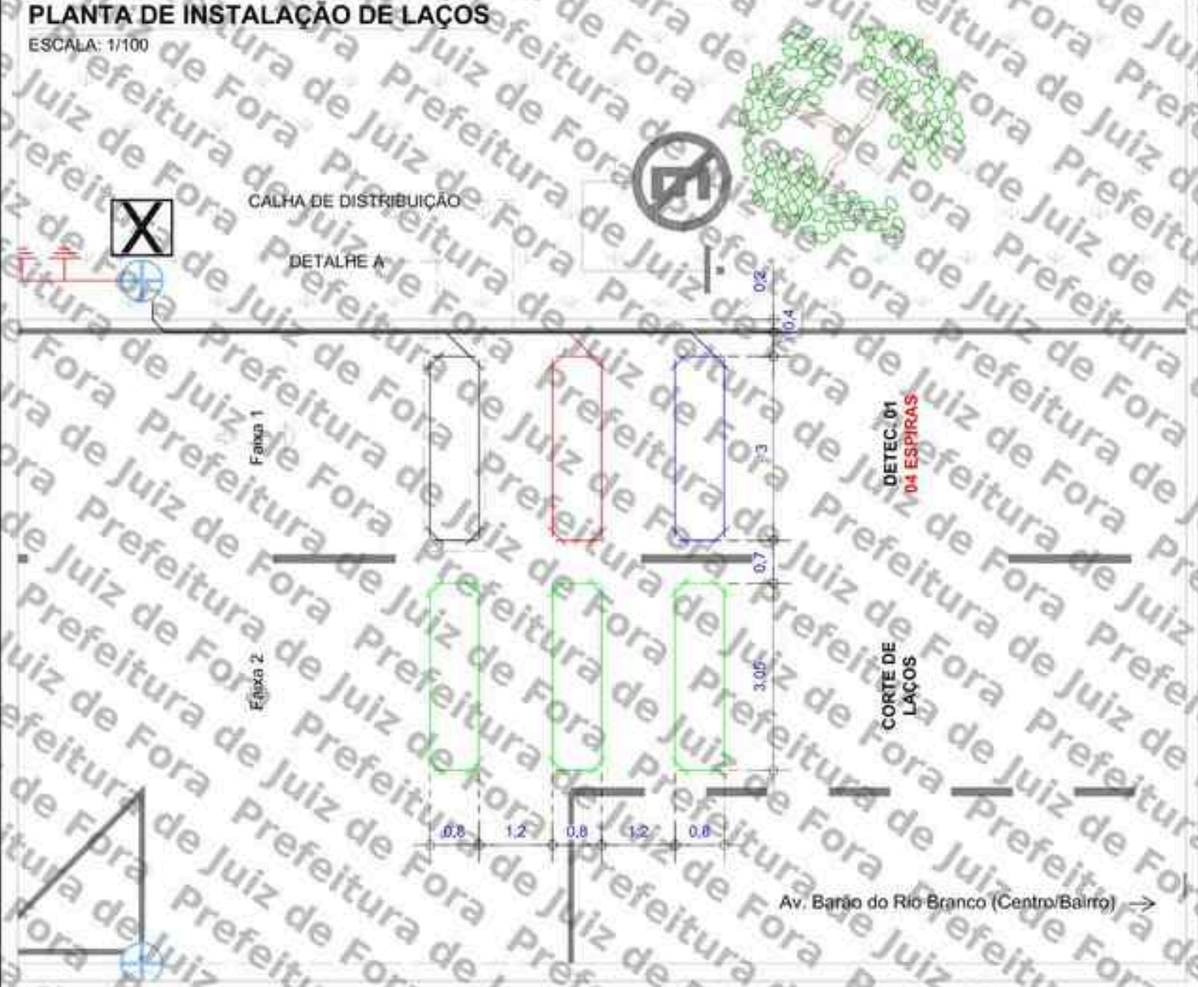
SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação Geral

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
Sentido: CENTRO/BAIRRO	Tipo: RADAR FIXO	Gerente: Ricardo Freitas	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.761467° Longitude: -43.344463°	Datum: SIRGAS 2000	Responsavel Técnico: Monique Rangel	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 19/06/2026
Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes	CREA RNP: 2003455000	

Assinado por 3 pessoas: HELBER DA DORO e FERNANDO MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-6ED9-6EF9-681E e informe o código 901C-6ED9-6EF9-681E

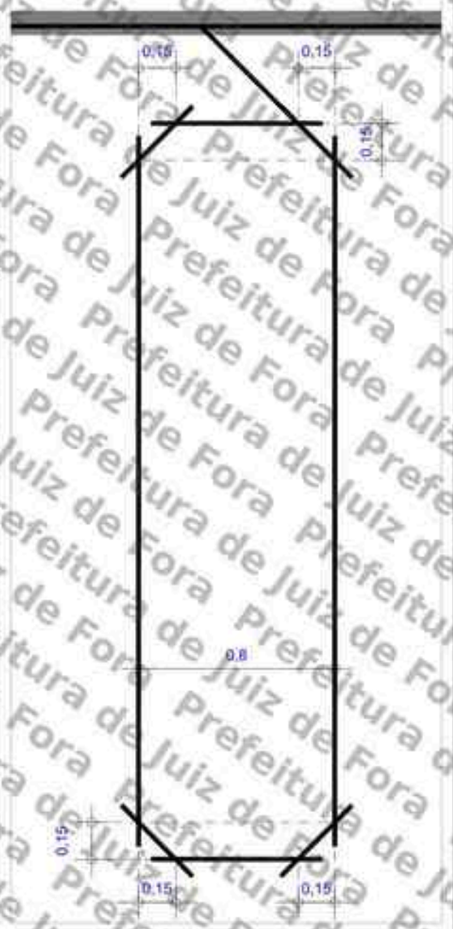
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

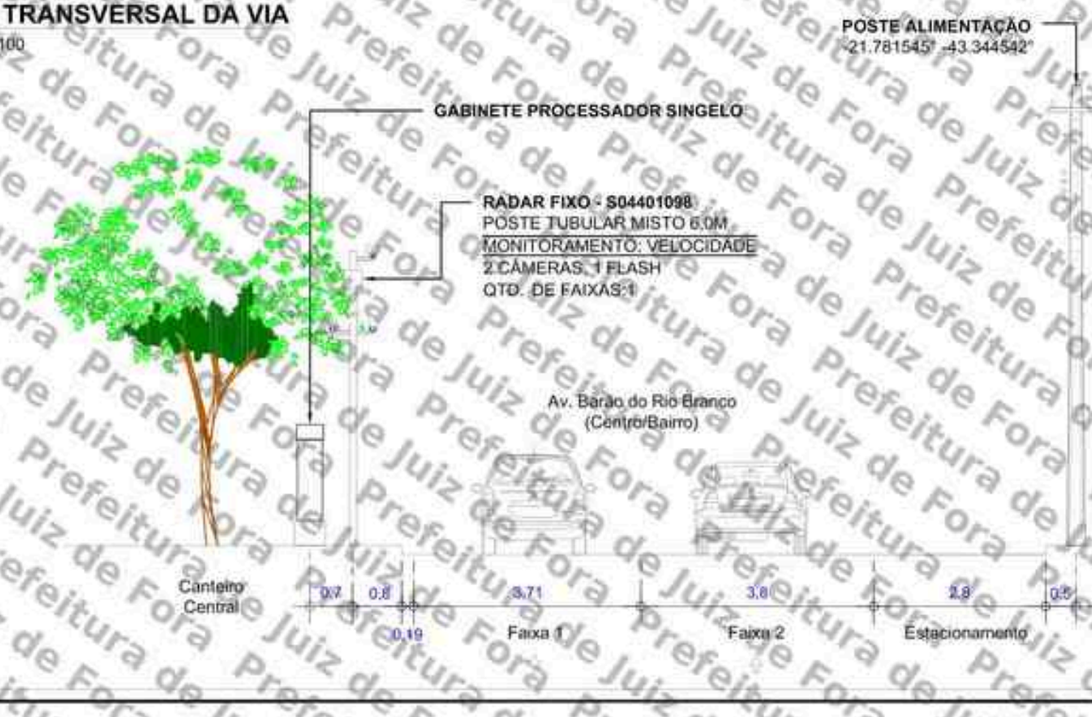
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteirka)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC. b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 Sentido: CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: Ricardo Freitas
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.781467° Longitude: -43.344463°		Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes

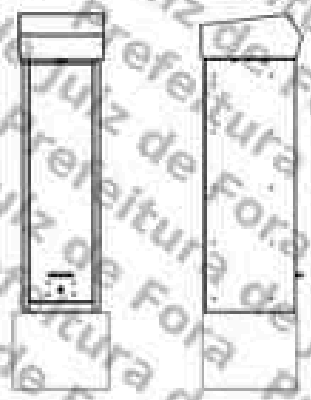
Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.digisa.1doc.com.br/verificacao/901C-6ED9-6EF9-681E e informe o código 901C-6ED9-6EF9-681E

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401098

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401098 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.781467°
LONGITUDE: -43.344463°

TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO + GABINETE PROCESSADOR SINGELO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60820-815
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D6-6EF9-681E e informe o código 901C-84D6-6EF9-681E



FOTO 1: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 (CENTRO/BAIRRO).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/981C-84D9-6EF9-681E e informe o código 981C-84D9-6EF9-681E

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888 → Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 Vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	05/06/2026
01	Correção do endereço.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

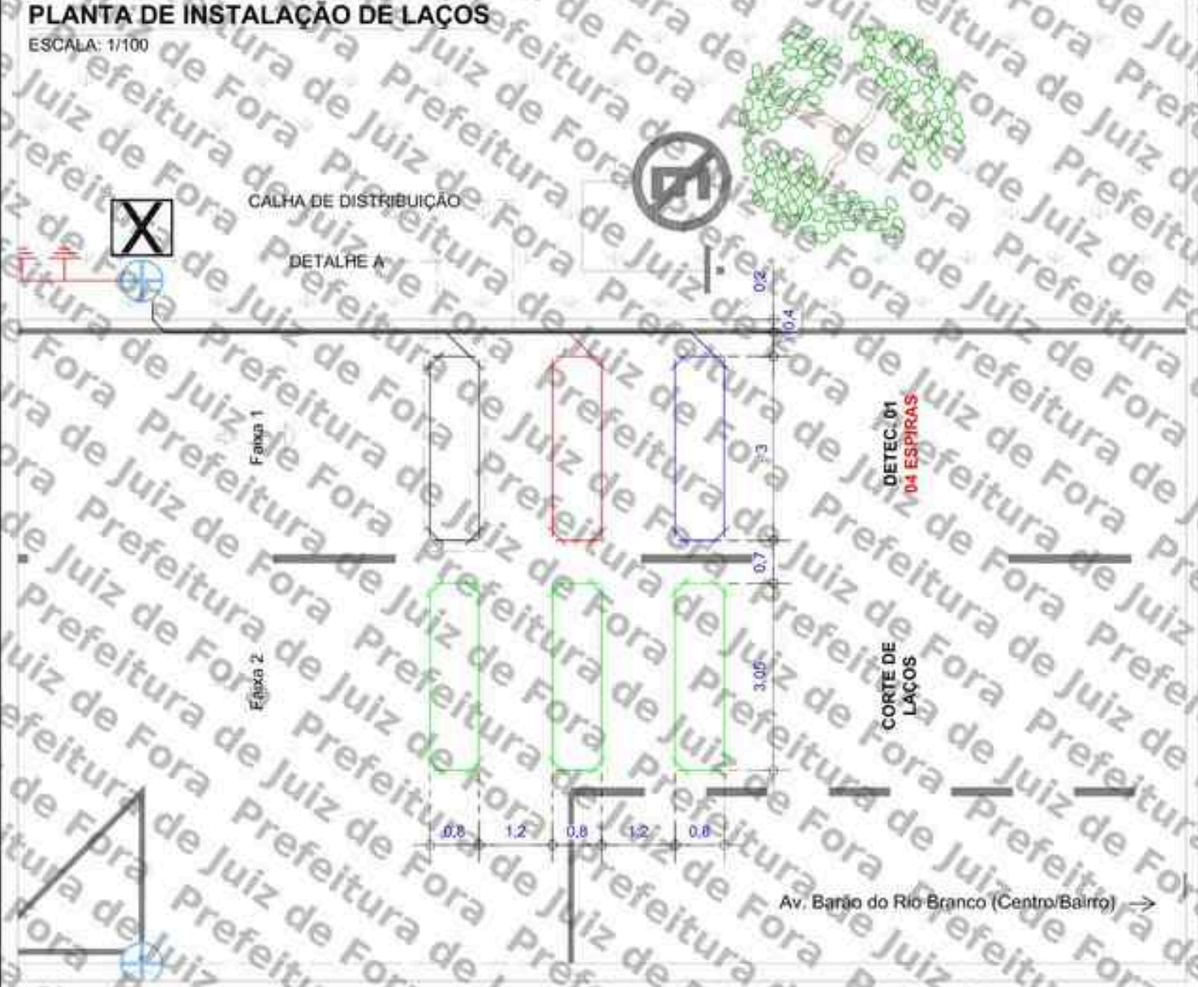
SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação Geral

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
Sentido: CENTRO/BAIRRO	Tipo: RADAR FIXO	Gerente: Ricardo Freitas	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.761467° Longitude: -43.344463°	Datum: SIRGAS 2000	Responsavel Técnico: Monique Rangel	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 19/06/2026
Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes	CREA RNP: 2003455000	

Assinado por 3 pessoas: HELBER DA DORO e FERNANDO MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-6ED9-6EF9-681E e informe o código 901C-6ED9-6EF9-681E

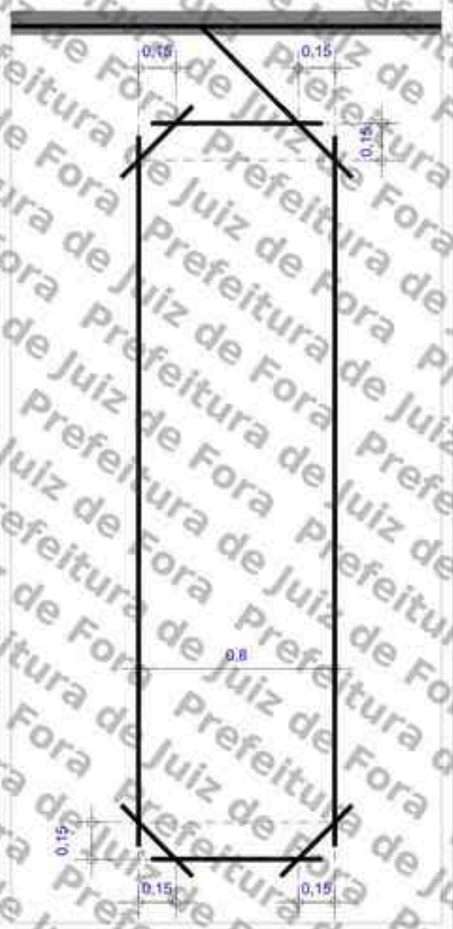
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

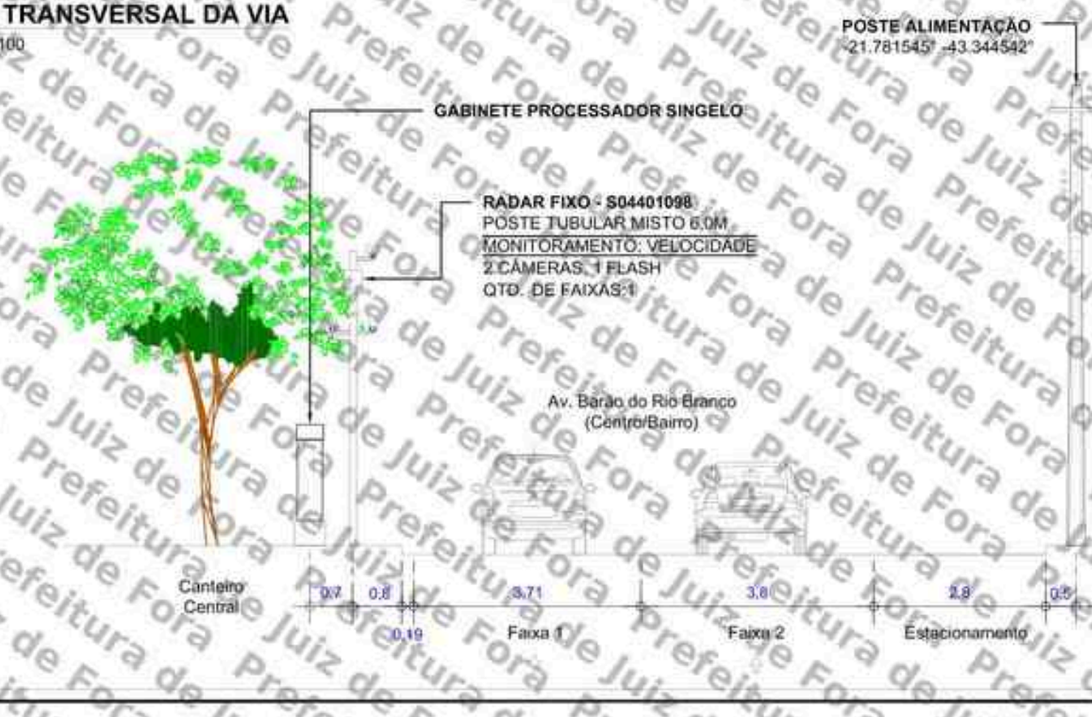
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Fiteirka)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG 3 Pares) / L1 (Cabo Trançado 2,5mm) / L1 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E (cabo de 3 Vias) }
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC. b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (F° galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

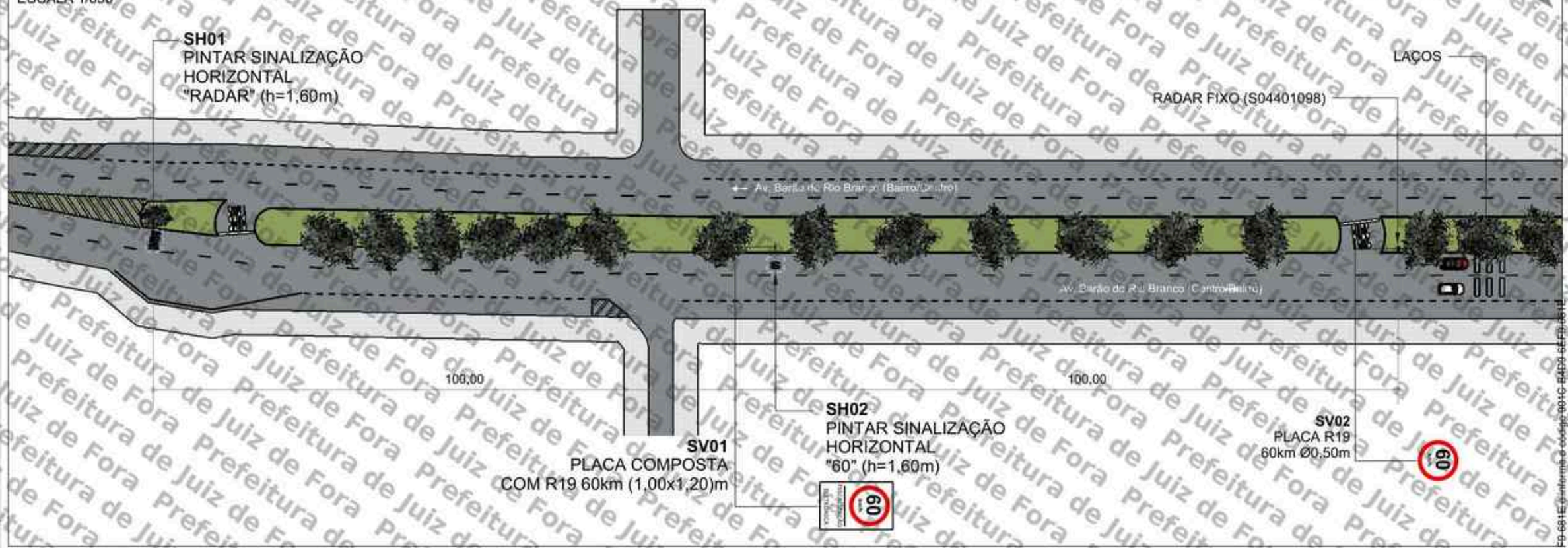
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 Sentido: CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: Ricardo Freitas
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.781467° Longitude: -43.344463°		Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.digisa.1doc.com.br/verificacao/901C-6ED9-6EF9-681E e informe o código 901C-6ED9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



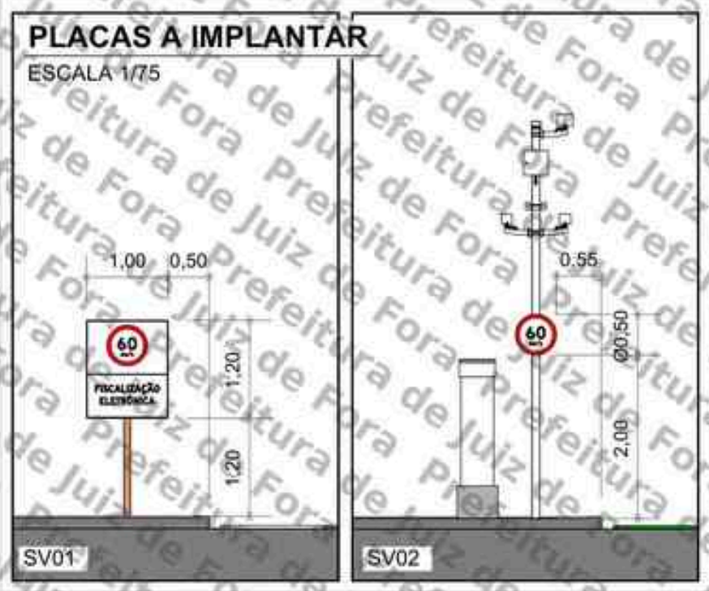
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	1,20	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401098	MG	JUIZ DE FORA	-21,761467°	-43,344463°

Endereço:
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável Técnico

Data da Visita:

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 05/05/2026
Nome: HYGO SILVA
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

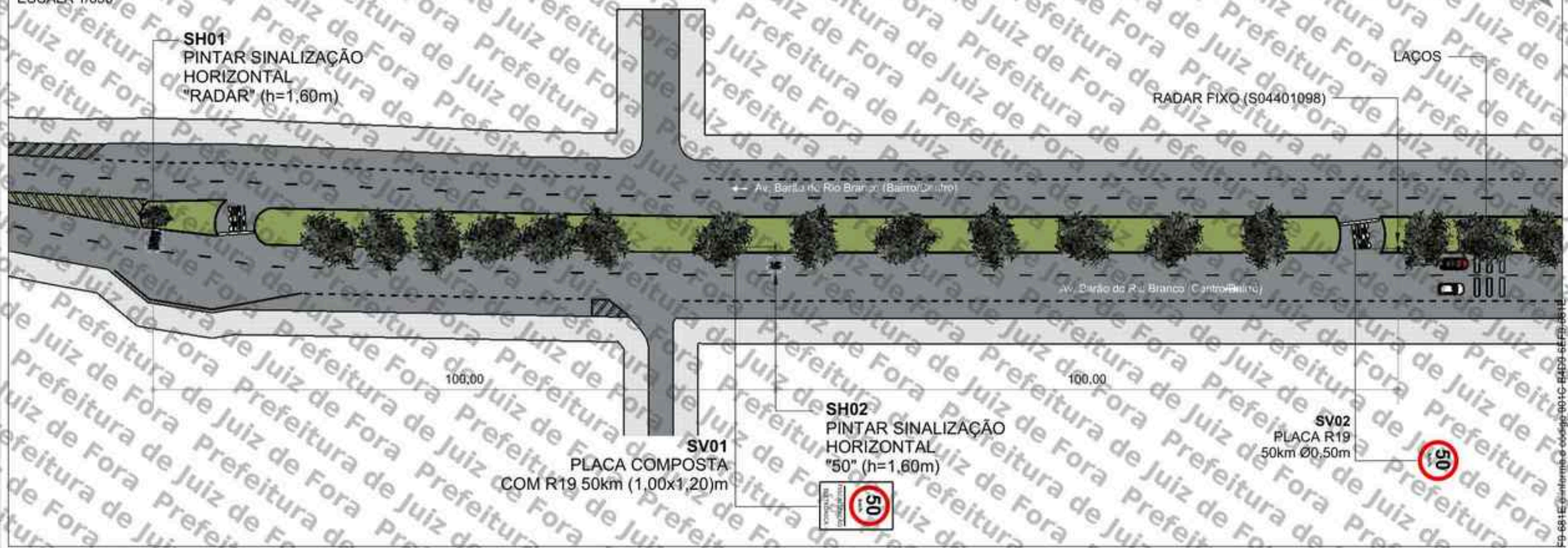
Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção de endereço	19/05/26
2		
3		
4		
5		

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificador/901C-B4D9-6EF9-6B1E

Prefeitura de Juiz de Fora

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



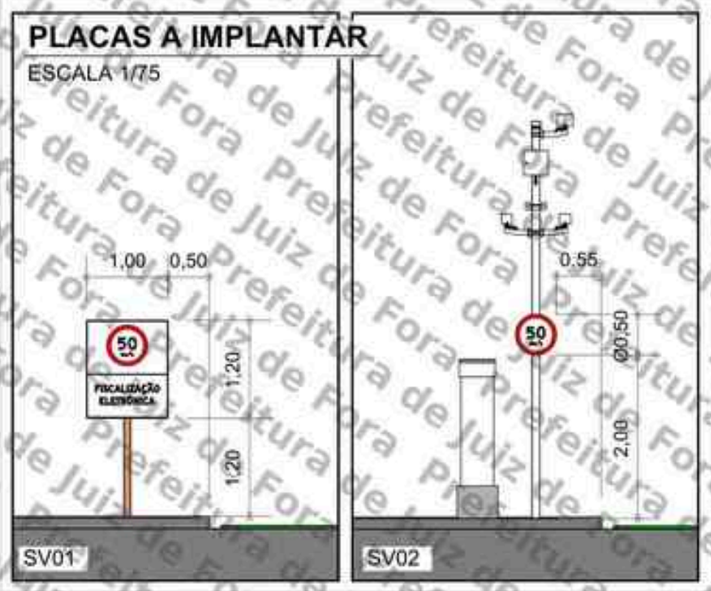
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	1,20	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP
Código do Dispositivo: S04401098 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: 21,781467° | Longitude: 43,344463°
Endereço: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão
Data do Visto: / /

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 05/09/2026
Nome: HYGO SILVA
Visto:
LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Correção de endereço e velocidade	22/05/26
2		
3		
4		
5		

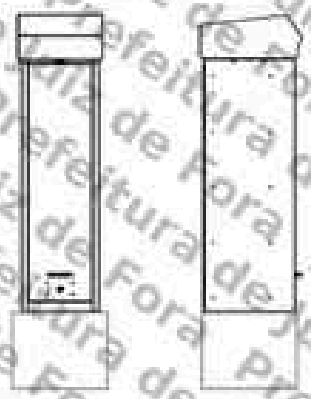
Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-6511

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401099

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401099 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.754323°
LONGITUDE: -43.347301°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + 2 POSTES TUBULARES MISTOS
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.nuvem.gov.br/verificador/901C-B4D6-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D6-6EF9-681E



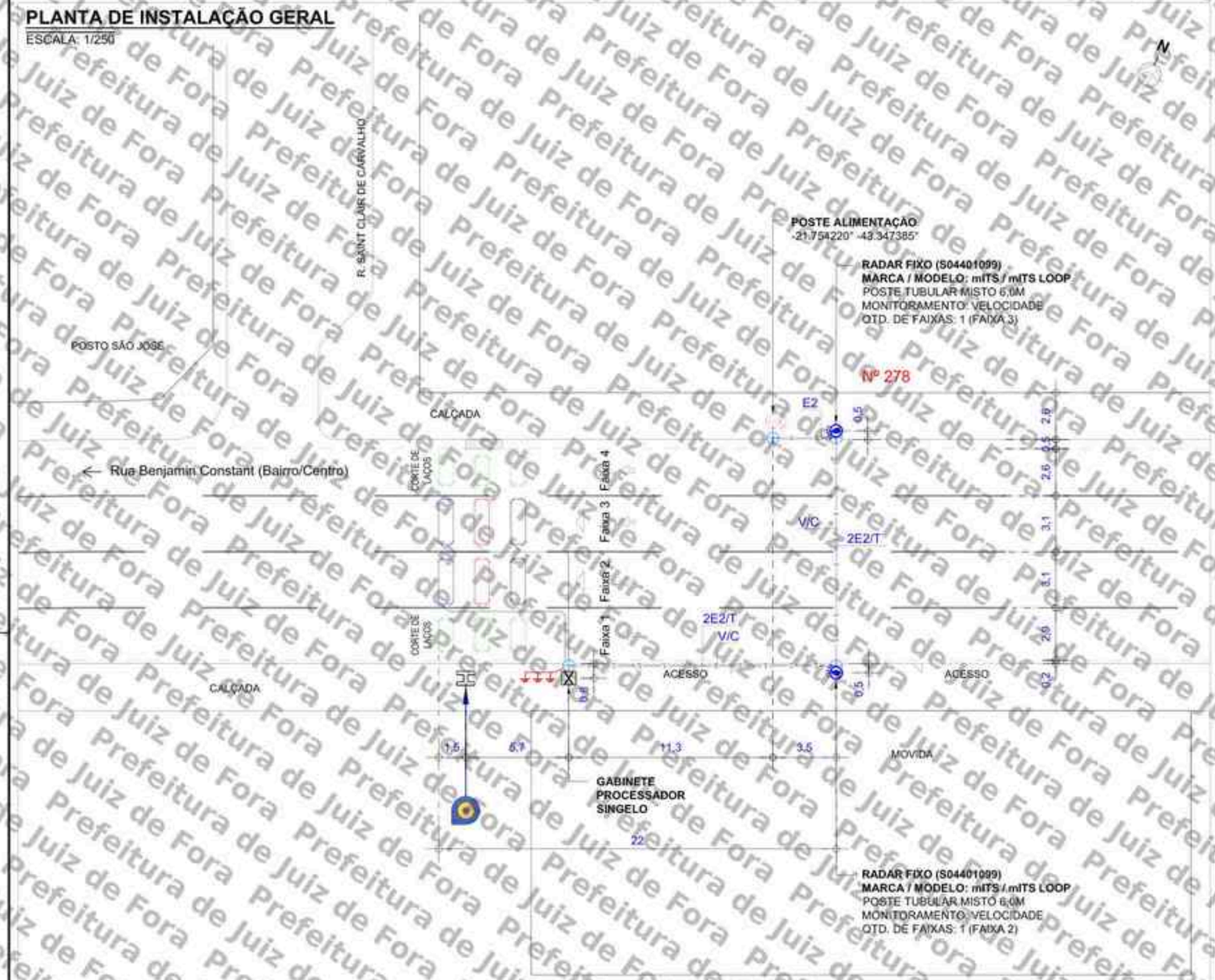
S044401099: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D9-6EF9-681E e informe o código 901C-84D9-6EF9-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	13/06/2026
01	Novo local para implantação	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

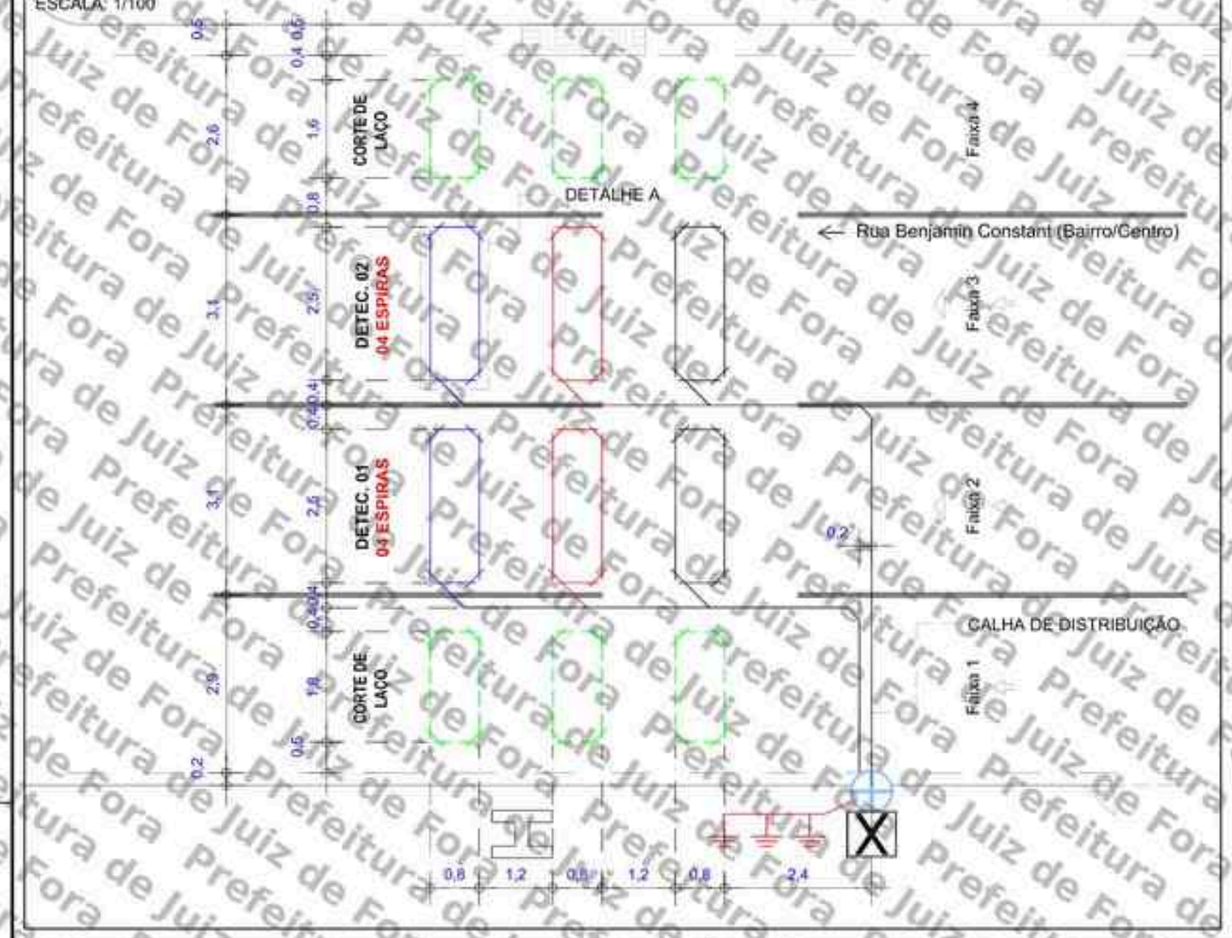
SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278				Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Sentido: BAIRRO/CENTRO				Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°				Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/02	Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes / CREA RNP: 2003455000

Assinado por 2 pessoas: HELBER BOAVENTURA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as assinaturas, acesse https://juiz.defesa.com.br/verificador e informe o código 901C-BAD9-6EF9-681E
901C-BAD9-6EF9-681E

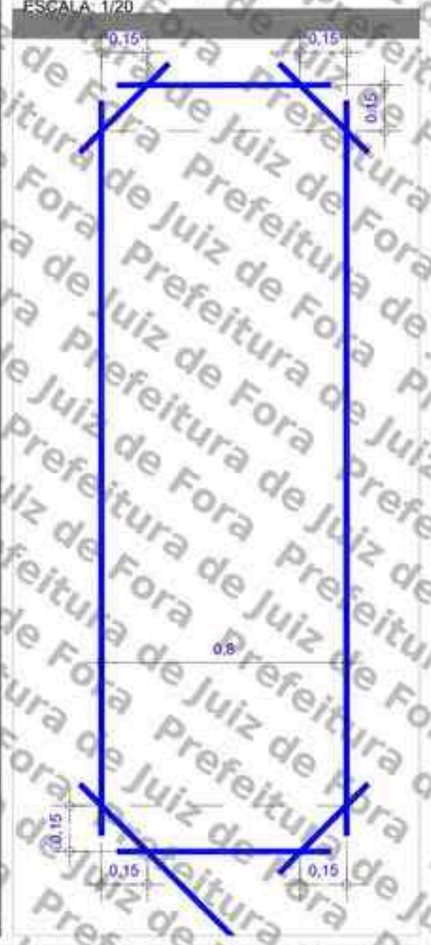
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias); E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1.01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego)

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

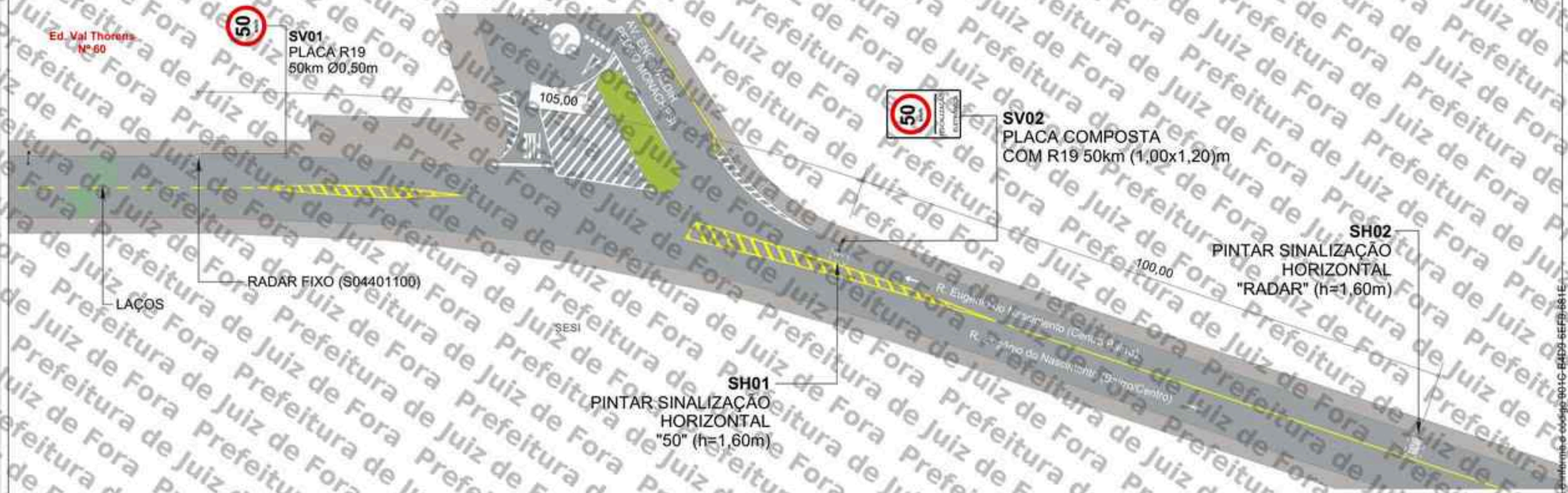
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04401099	Planta de Instalação de Laços		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 Sentido: BAIRRO/CENTRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°		Tipo: RADAR FIXO	Responsável Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026	Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiz.defensa.1doc.com.br/verificacao/901C-8AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-8AD9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



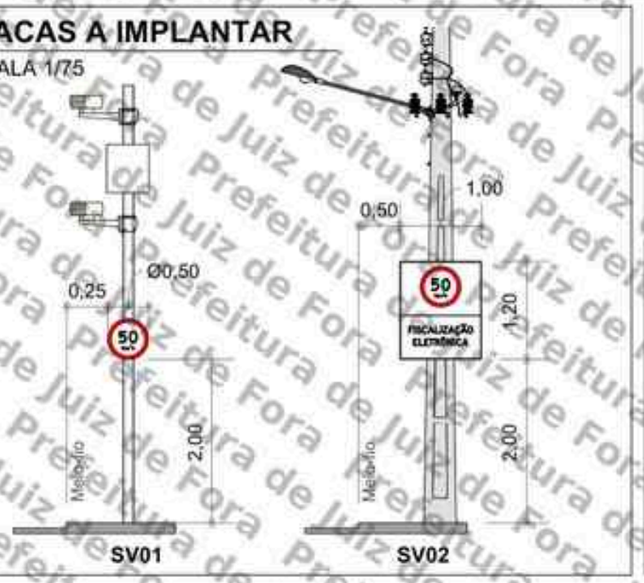
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

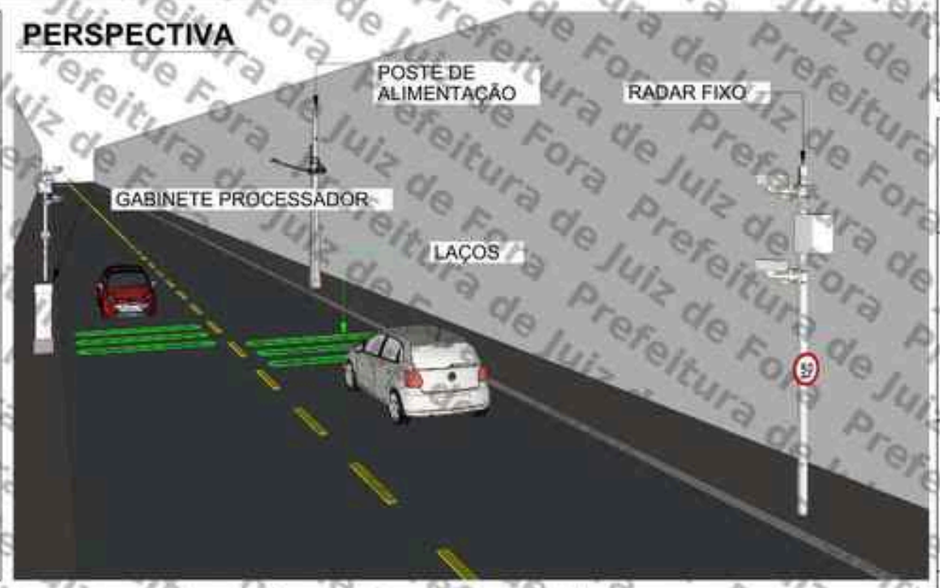
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04401100	MG	JUIZ DE FORA	-21,784313°	-43,373109°

Endereço: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável do Órgão

Data da Visita: / /

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho
Data: 01/09/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Revisões		
Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	15/05/26
2		
3		
4		
5		

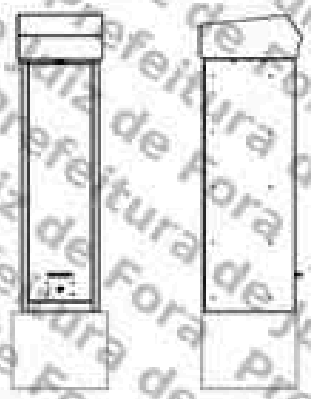
Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juiztadora.1doc.com.br/verificacao/991C-B4D9-6EF9-6B1E e informe o código 991C-B4D9-6EF9-6B1E

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

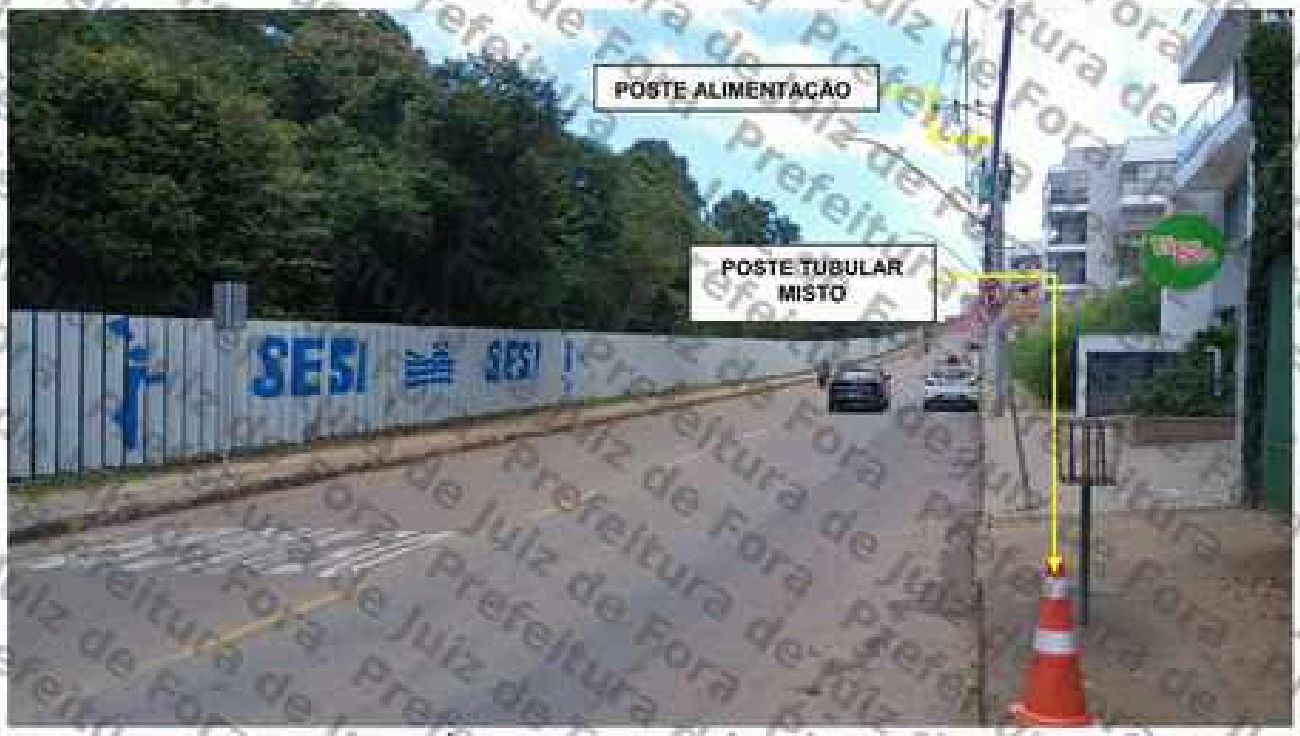
COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4000.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D8-6EF9-681E e informe o código 901C B4D8 6EF9 681E



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.



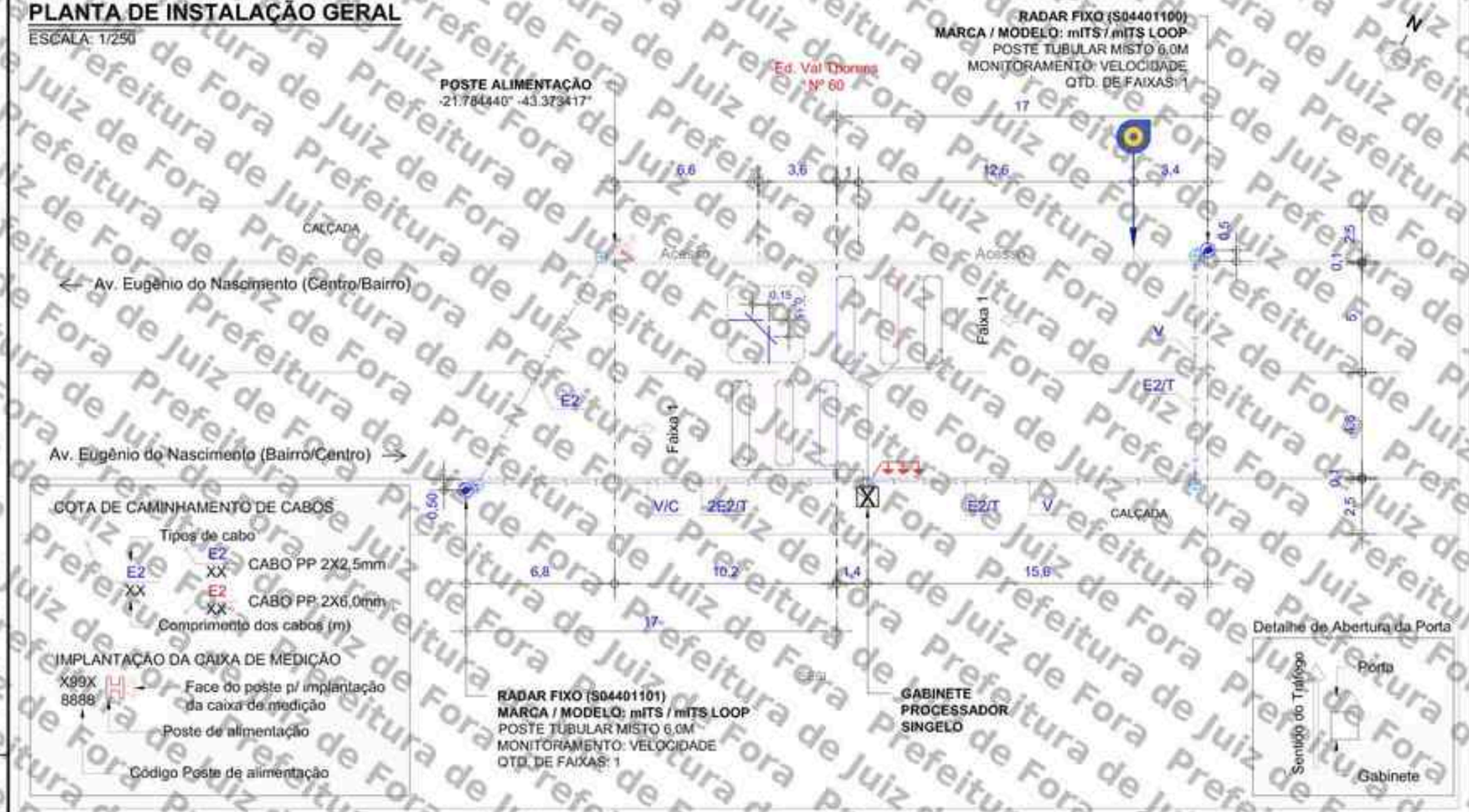
S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.br/verificador/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

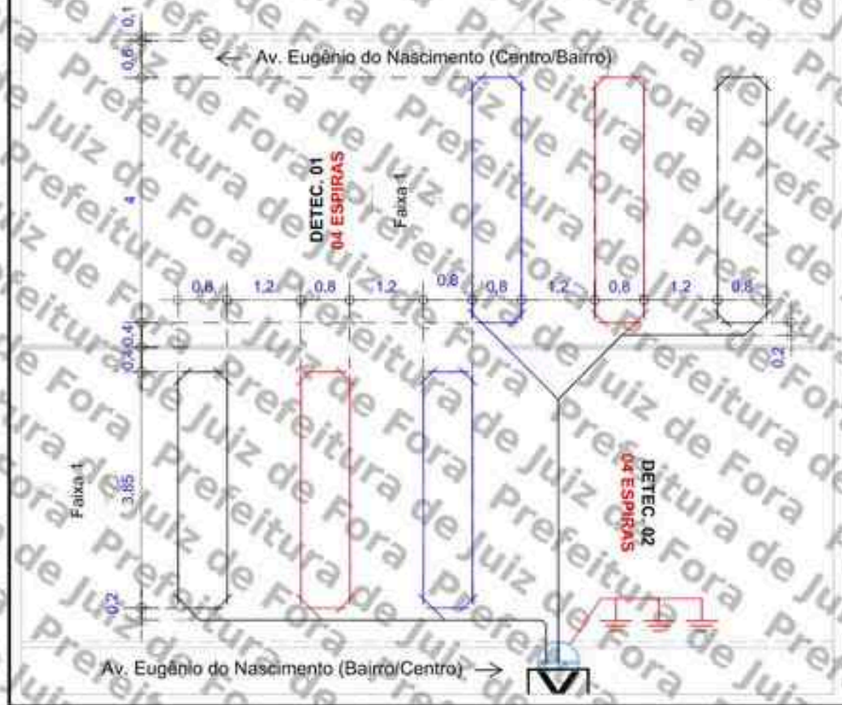
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 59 - CENTRO/BAIRRO
1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°
1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	01/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

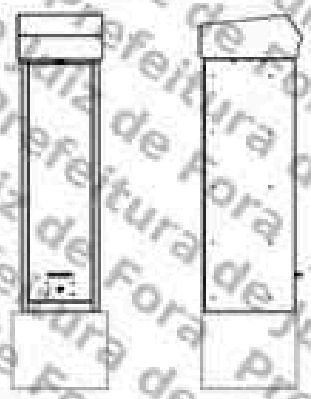
Assinado por 2 pessoas: HELBER ANTONIO DA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO
LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

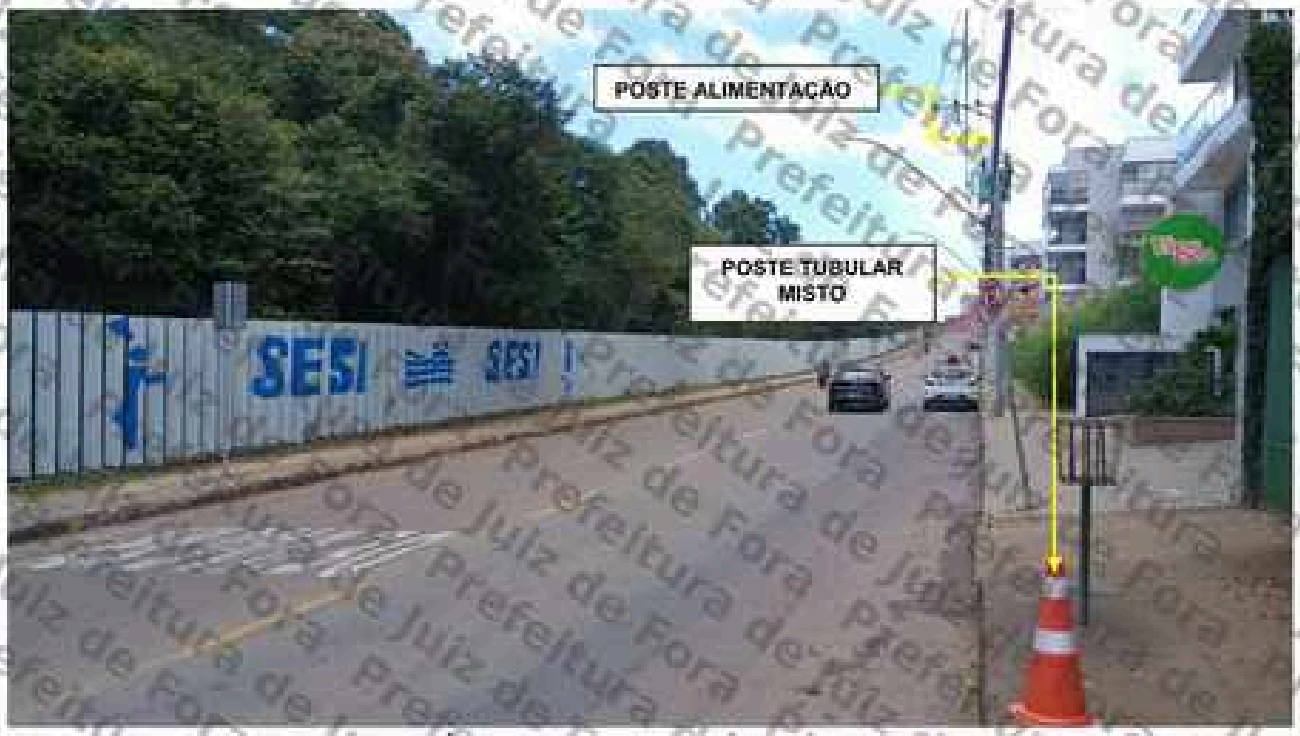
COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4000.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D8-6EF9-681E e informe o código 901C B4D8 6EF9 681E



S044401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.



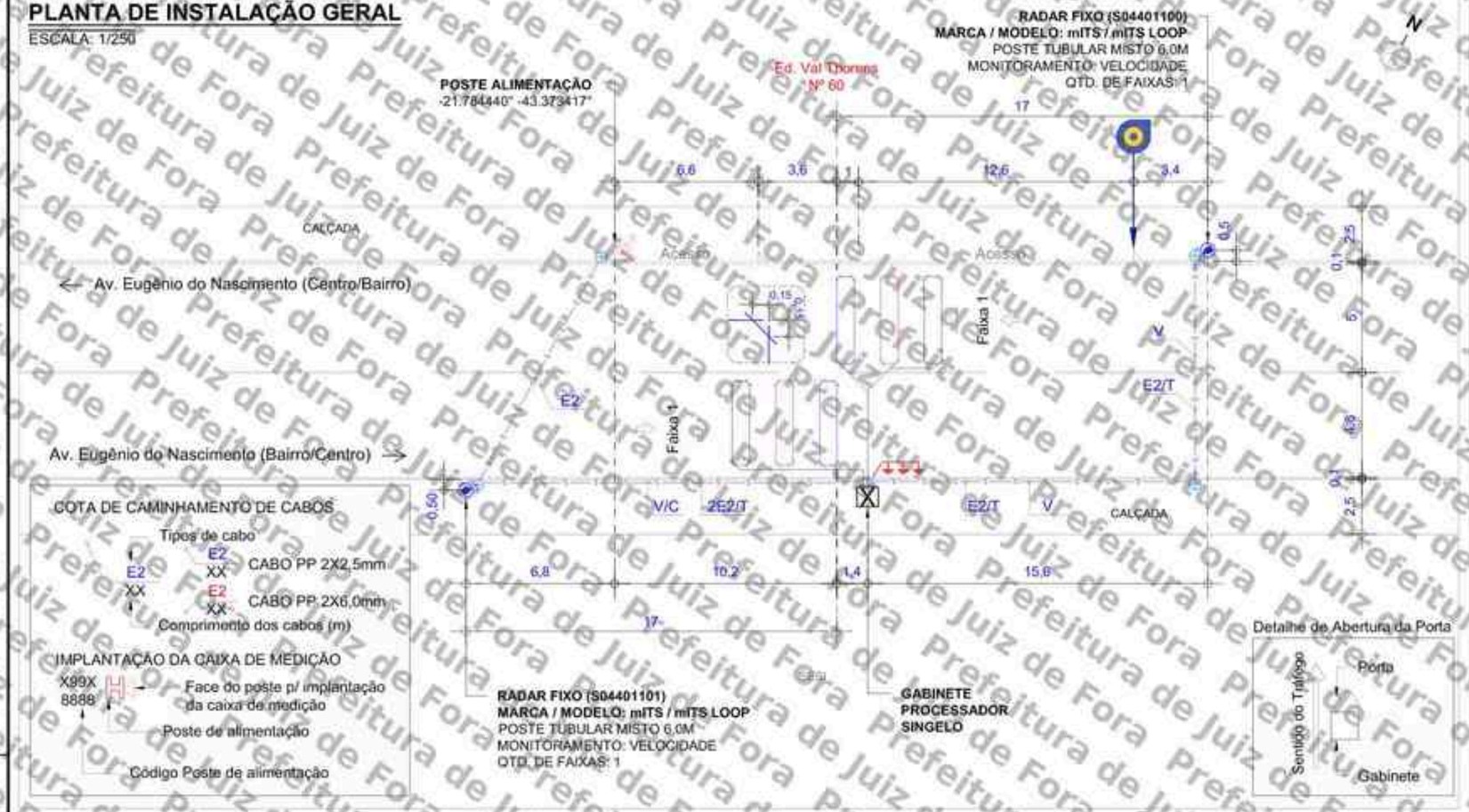
S044401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora1.doc.br/verificador/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

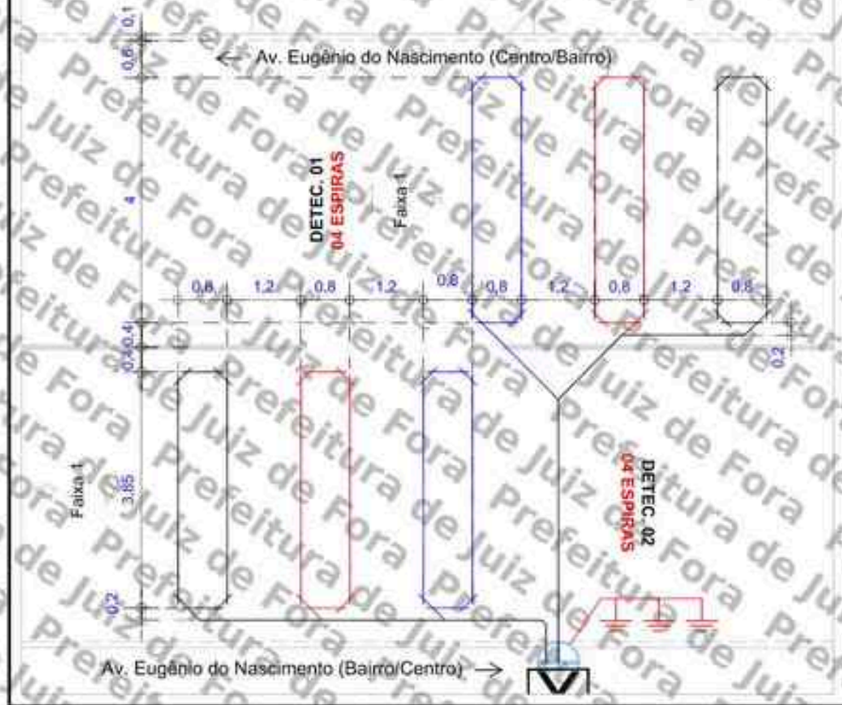
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias) / E3 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da bomeira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:

RESPONSÁVEL CONTRATANTE

CONFERIDO POR:

RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 59 - CENTRO/BAIRRO
1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°
1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

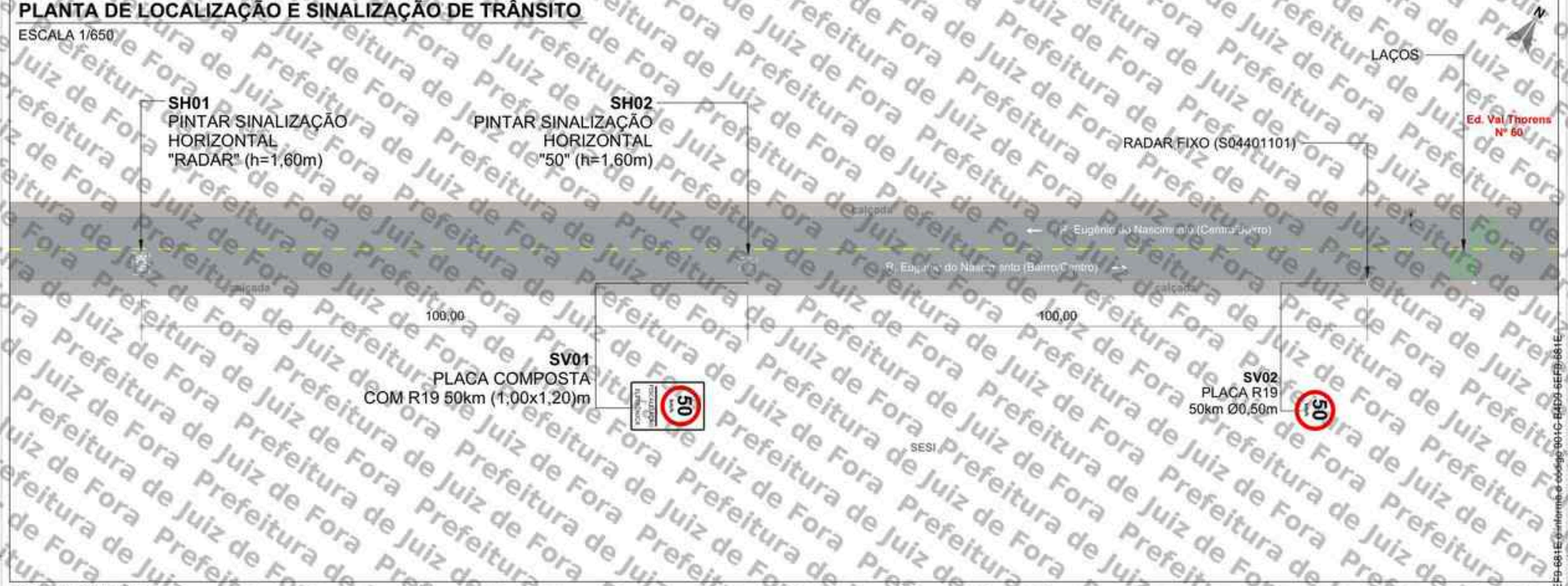
Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	01/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: HELBER ANTONIO DA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E e informe o código 901C-B4D9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



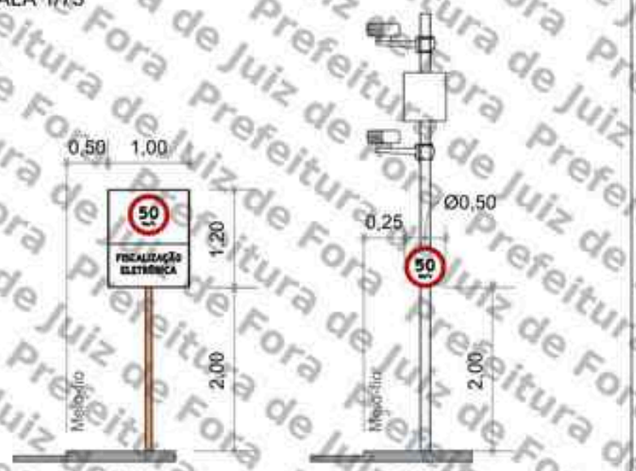
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID.	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 10/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: inMETS / inMETS LOOP

Código do Dispositivo: S04401101 | UF: MG | Município: JUIZ DE FORA | Coordenadas: Latitude: 21,784559° | Longitude: 43,373419°

Endereço: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO PRÓX AO Nº 60 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável Legal: / / Data da Visita

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 28/05/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1	Correção da velocidade	29/05/26
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MERELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://validar.iti.gov.br e utilize o código 9010-6AD9-6EF9-681E

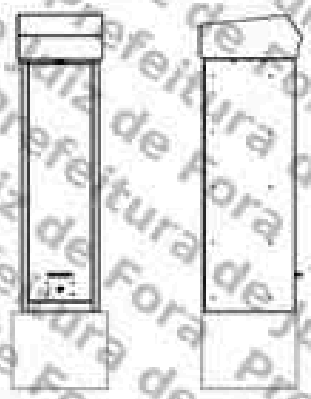
Prefeitura de Juiz de Fora

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402052

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04402052 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.743250°
LONGITUDE: -43.354047°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE, AVANÇO E PARADA SOBRE A FAIXA
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR MISTO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR 116, km 09, 10.000,
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1209

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-84D6-6EF9-681E e informe o código 901C-84D6-6EF9-681E



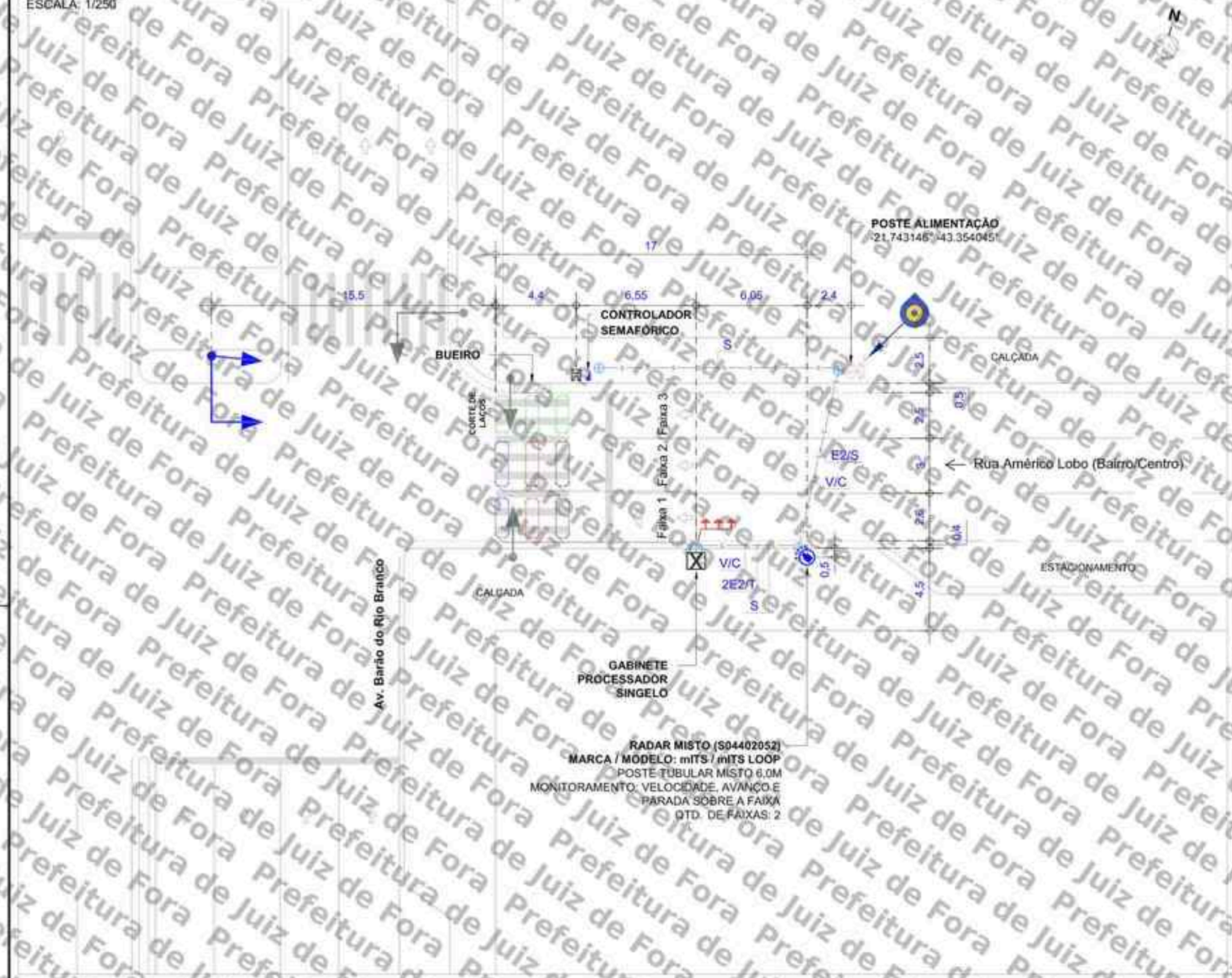
504402052: RUA AMERICO LOBO X AV. RIO BRANCO – BAIRRO/CENTRO.

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/981C-84D8-6EF8-681E e informe o código 981C-84D8-6EF8-681E

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR 116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60810-811
Fone: +55 85 4006.1200

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares) / L2 (Cabo Trançado 2,5mm) / L3 (Coaxial Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { E1 (cabo de 2 vias) / E2 (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

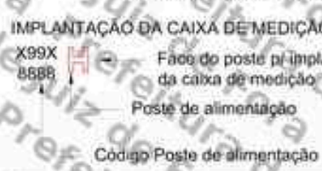
Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO



Detalhe de Abertura da Porta



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial	Felipe Girão	14/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

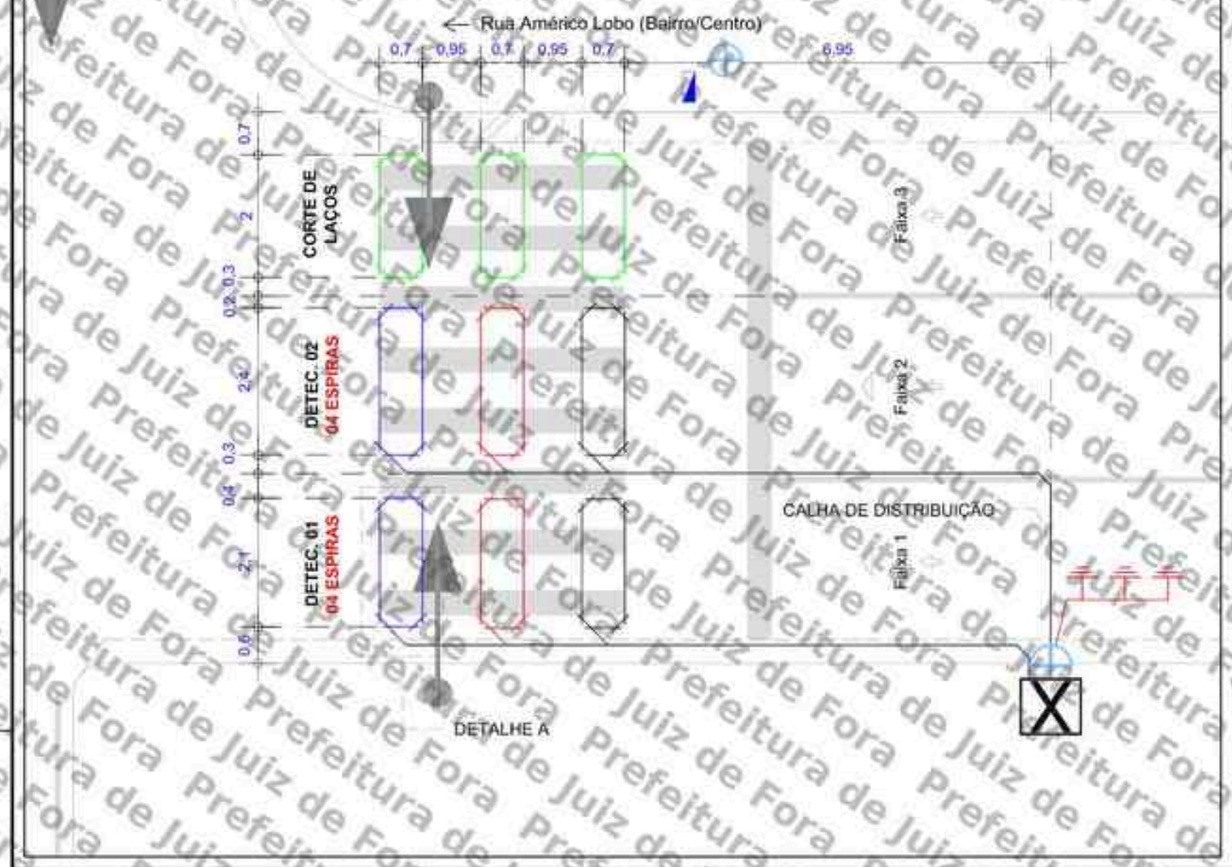
SÍTIO S04402052 — Planta de Instalação Geral

Local: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG	
Sentido: BAIRRO/CENTRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel	
Coordenadas Geográficas: Latitude: -21.743250° Longitude: -43.354047°	Tipo: RADAR MISTO	Responsável Técnico: Monique Rangel	
	Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000	
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 01/02 / Data: 14/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes	

Assinado por 2 pessoas: HELBER EDUARDO DA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-8AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-8AD9-6EF9-681E

PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial/Cables 24AWG) }
- E — Cabo de Energia { El (cabo de 2 vias); El (cabo de 3 vias) }
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250°C; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 8 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSAVEL CONTRATANTE	RESPONSAVEL MOBIT

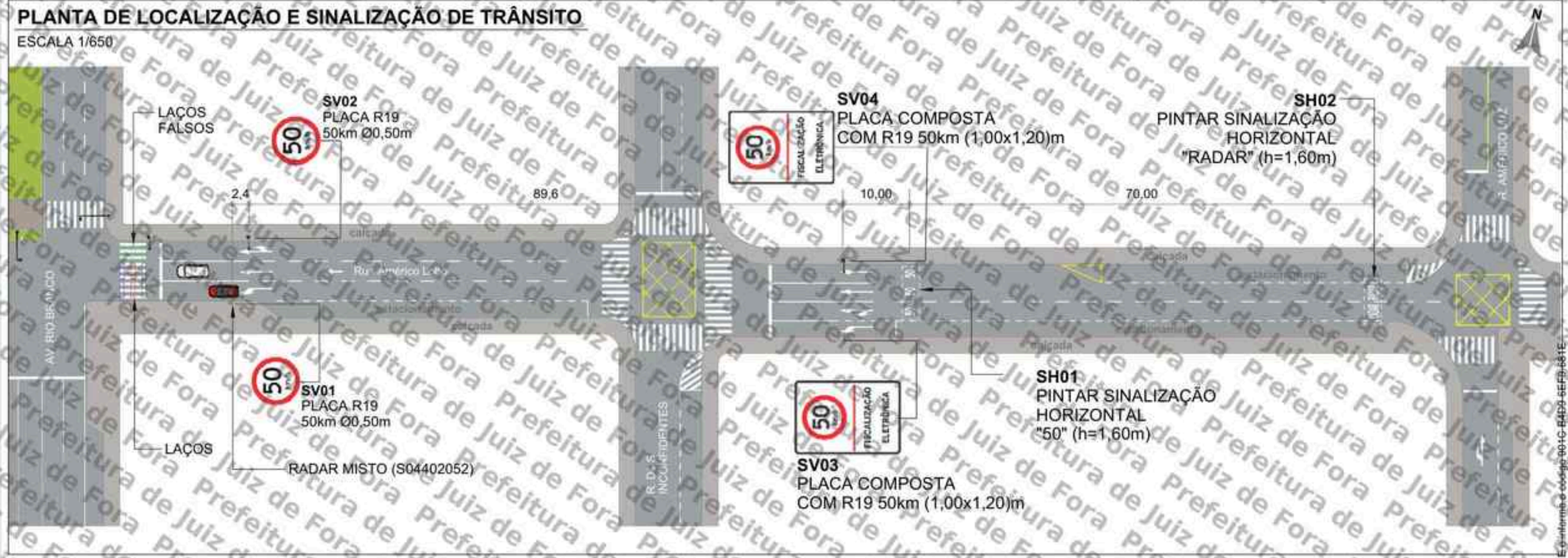
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO & TECNOLOGIA

SÍTIO S04402052 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO Sentido: BAIRRO/CENTRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.743250° Longitude: -43.354047°		Tipo: RADAR MISTO	Responsavel Técnico: Monique Rangel
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 14/06/2026	Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar as validades das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-8AD9-6EF9-681E e informe o código 901C-8AD9-6EF9-681E

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT. UNID	QUANT. AREA (m²)	DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	2,4	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	92	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	92	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	102	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	172	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento Técnico - Resolução CONTRAN Nº 594, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Dispositivo	UF	Município:	Coordenadas: Latitude	Longitude
S04402052	MG	JUIZ DE FORA	-21,743250°	-43,354047°

Endereço:
RUA AMÉRICO LOBO X AV. BARÃO DO RIO BRANCO

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões .ifc .skp .pdf

Visto do Responsável da Gestão
Data do Visto:

Observações:
Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho
Data: 15/05/2026
Nome: FELIPE GIRÃO
Visto:

Revisões

Δ	Alteração	Data
1		
2		
3		
4		
5		

LEVANTAMENTO TÉCNICO

Assinado por 2 pessoas: HELBER ALMEIDA DORO e FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://ujz.to/verificar e informe o código 9D1C-84D3-5EF9-681E

Prefeitura de Juiz de Fora

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 901C-B4D9-6EF9-681E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

HELBER ALMEIDA DORO (CPF 725.XXX.XXX-72) em 24/07/2026 11:31:48 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

FERNANDA MEIRELES BAUMGRATZ (CPF 089.XXX.XXX-60) em 27/07/2026 12:03:36 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/901C-B4D9-6EF9-681E