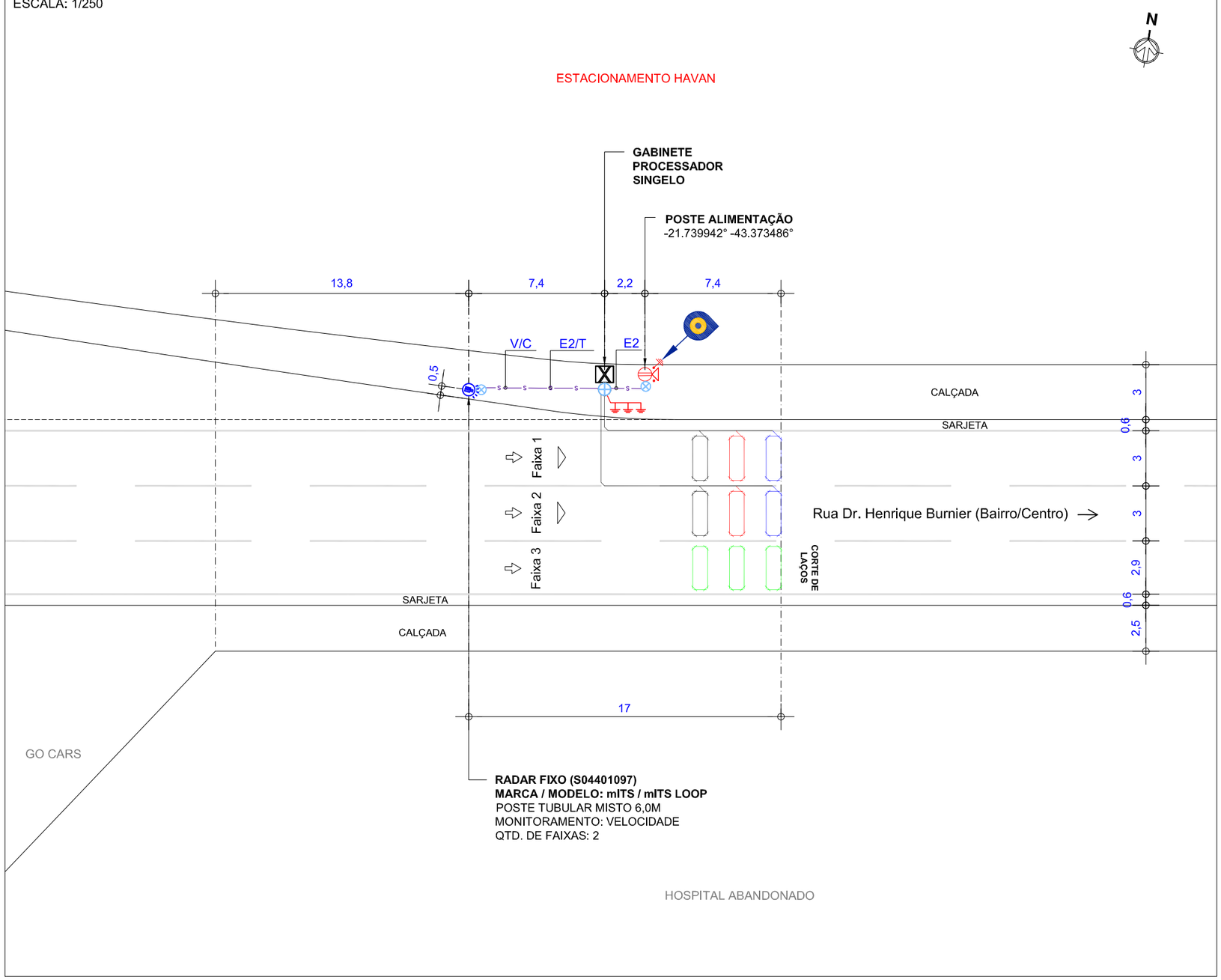
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	10/06/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN
Sentido: BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.739965°
Longitude: -43.373575°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	10/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO TEIXEIRO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

- E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm
- E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

- Face do poste p/ implantação da caixa de medição
- Poste de alimentação
- Código Poste de alimentação

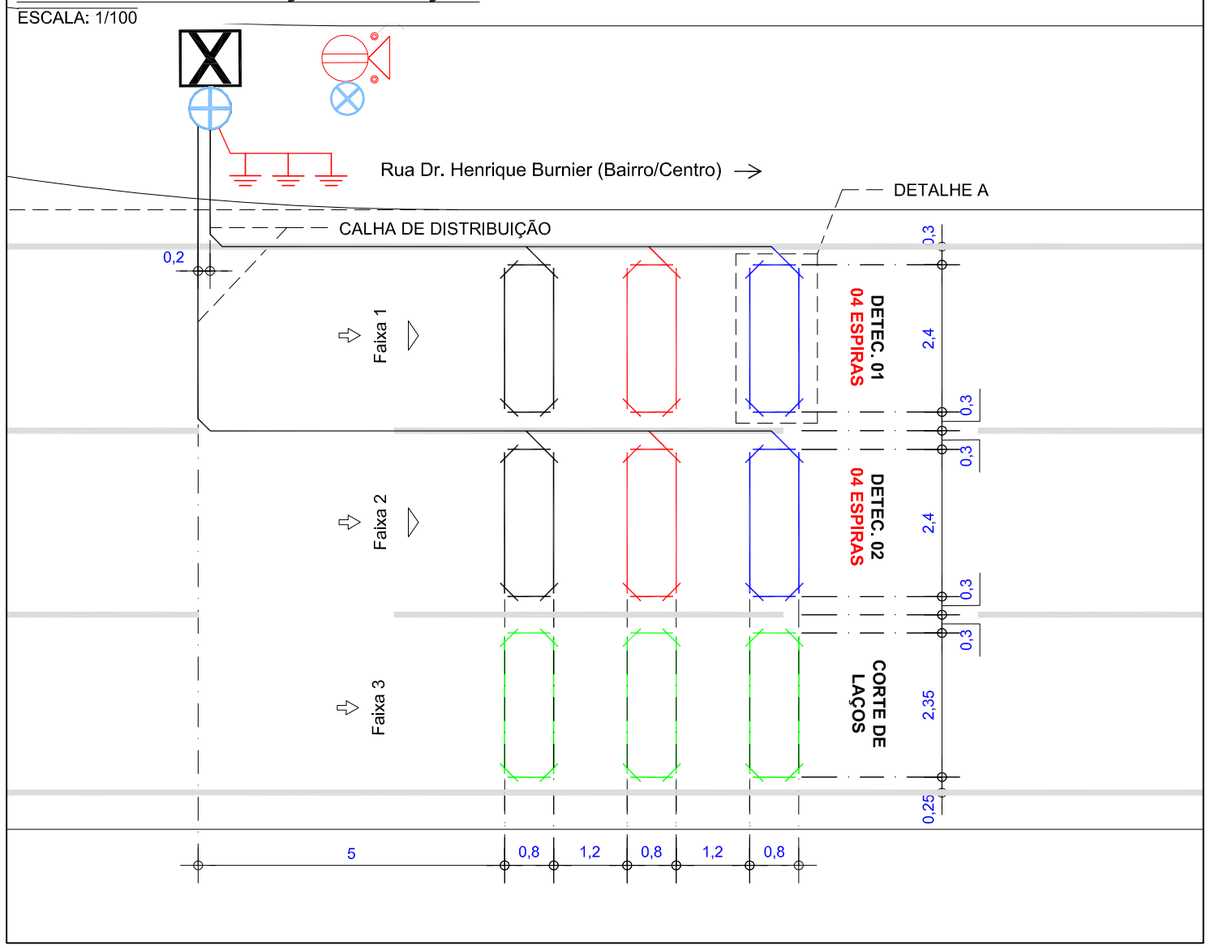
Detalhe de Abertura da Porta

Sentido do Tráfego

- Porta
- Gabinete

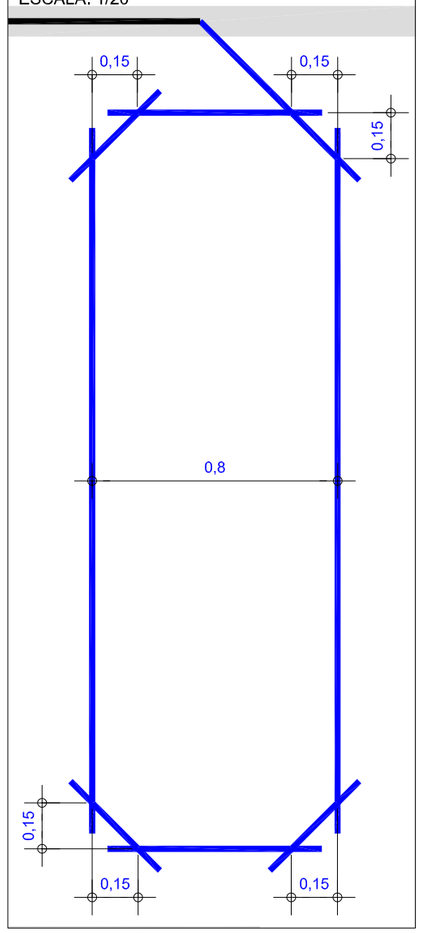
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

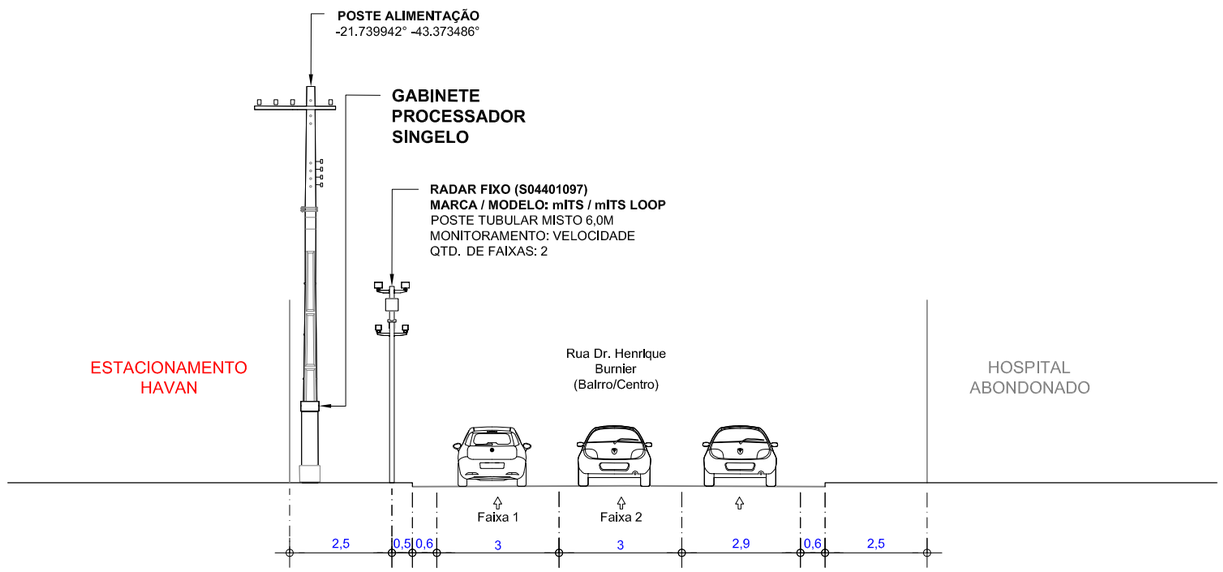
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

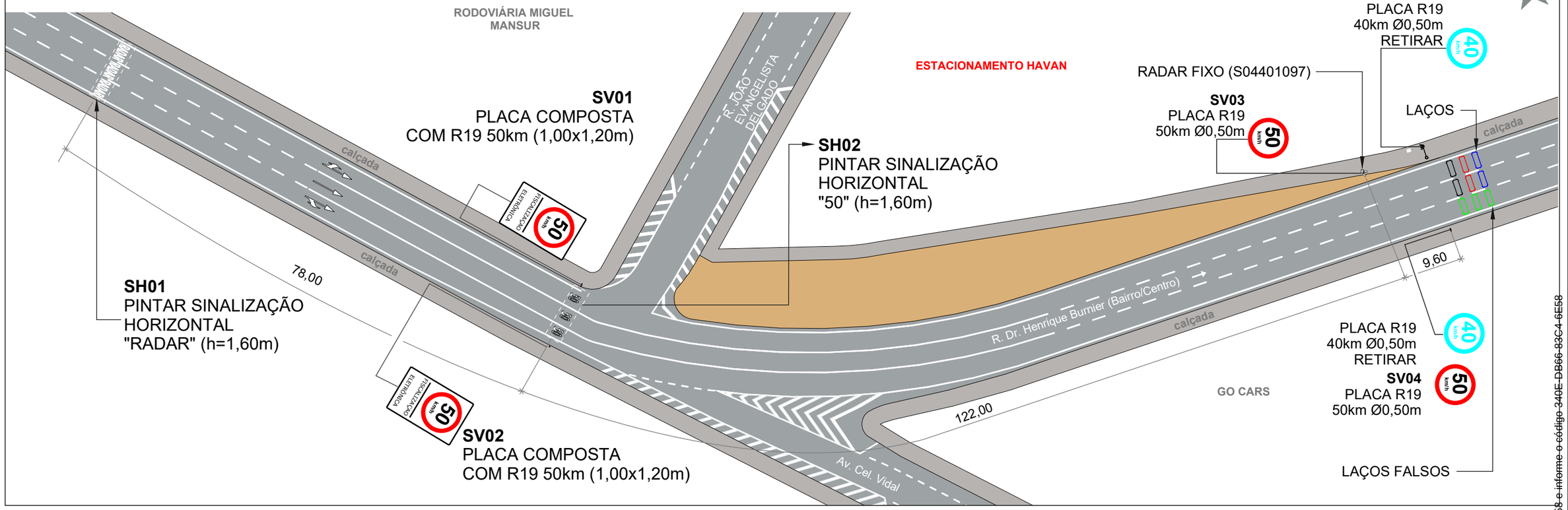
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401097	Planta de Instalação de Laços		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN Sentido: BAIRRO/CENTRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP		Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.739965° Longitude: -43.373575°	Tipo: RADAR FIXO Datum: SIRGAS 2000		Responsável Técnico: Monique Rangel CREA RNP: 2003455000
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 10/06/2026	Desenhista: Felipe Girão		Projetista: Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	122	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	9,60	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,37	122	-	-	-

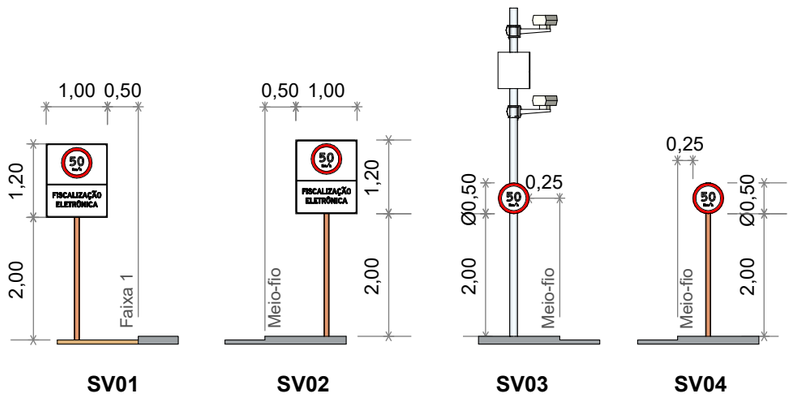
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

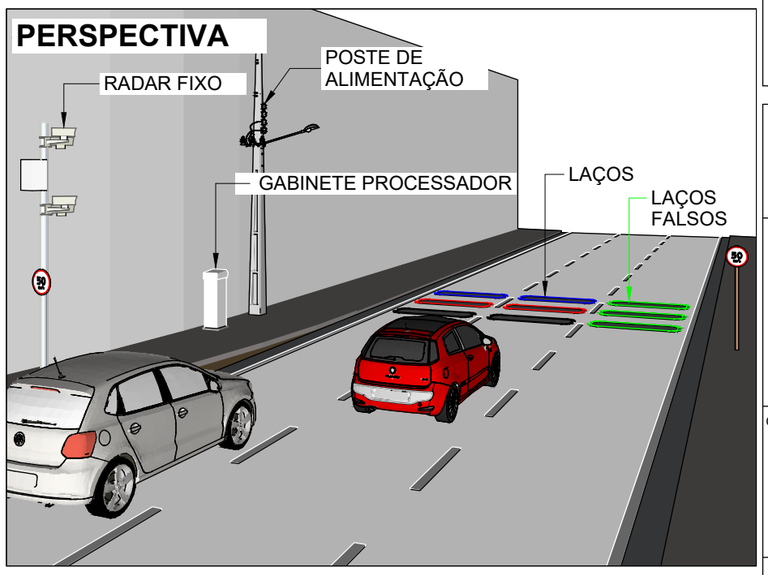
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401097	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.739965° -43.373575°
____/____/____ Data do Visto	Endereço: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Bairro/Centro	Data: 11/06/2026	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: FELIPE GIRÃO	1	Mudança de distâncias e velocidade fiscalizada	24/06/26
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781467°, -43.344463°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, N° 4466

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

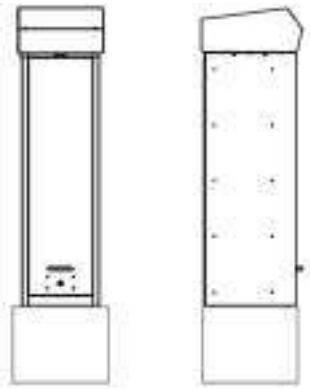
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401098

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401098 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE
LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO



COORDENADAS:
LATITUDE: -21.781467°
LONGITUDE: -43.344463°

TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO + GABINETE PROCESSADOR SINGELO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

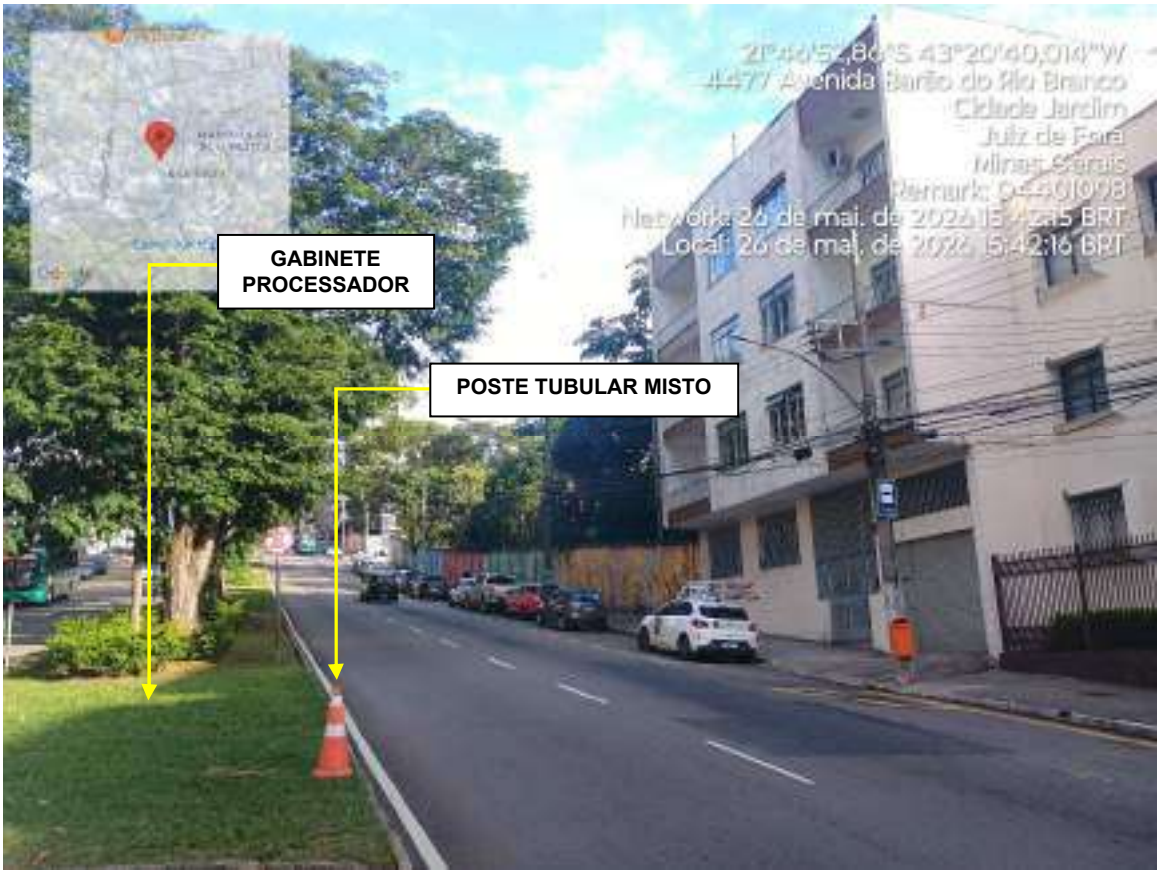


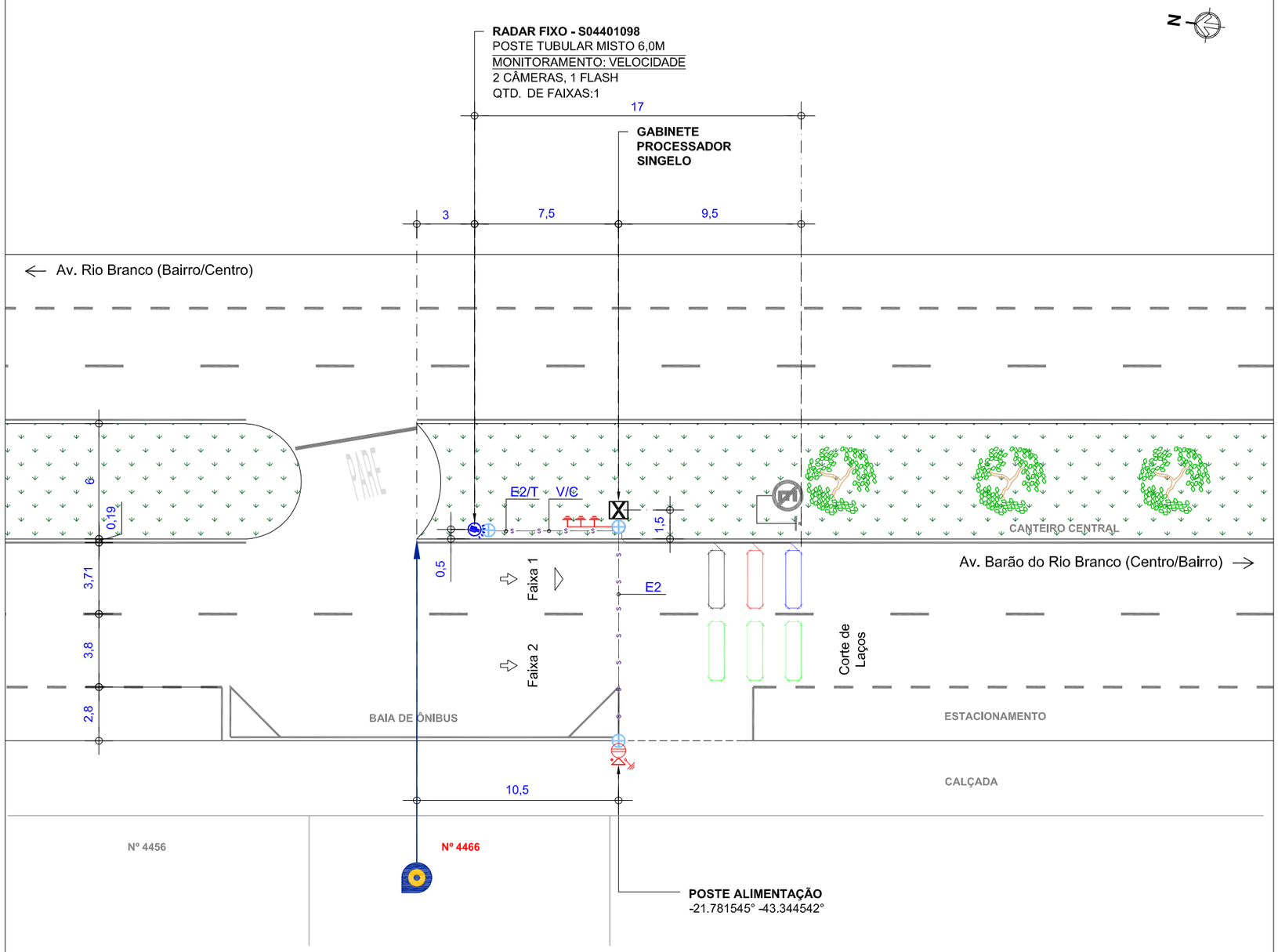
FOTO 1: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 (CENTRO/BAIRRO).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 / XX — Comprimento dos cabos (m)

E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X / 8888

- Face do poste p/ implantação da caixa de medição
- Poste de alimentação
- Código Poste de alimentação

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	05/06/2026
01	Correção do endereço.	Hygo Silva	19/06/2026

MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466
Sentido: CENTRO/BAIRRO

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.781467°
Longitude: -43.344463°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

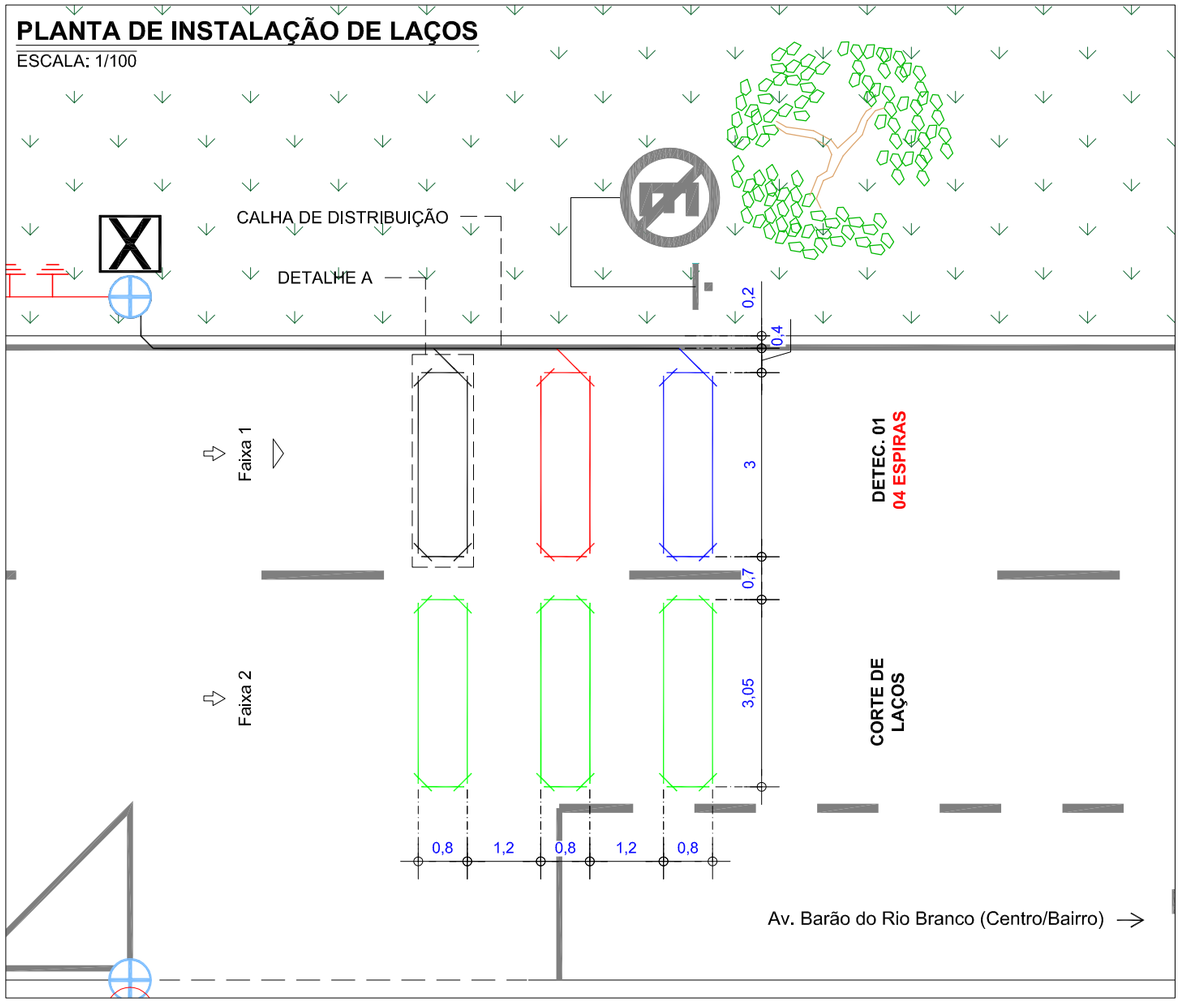
Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	19/06/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://luizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

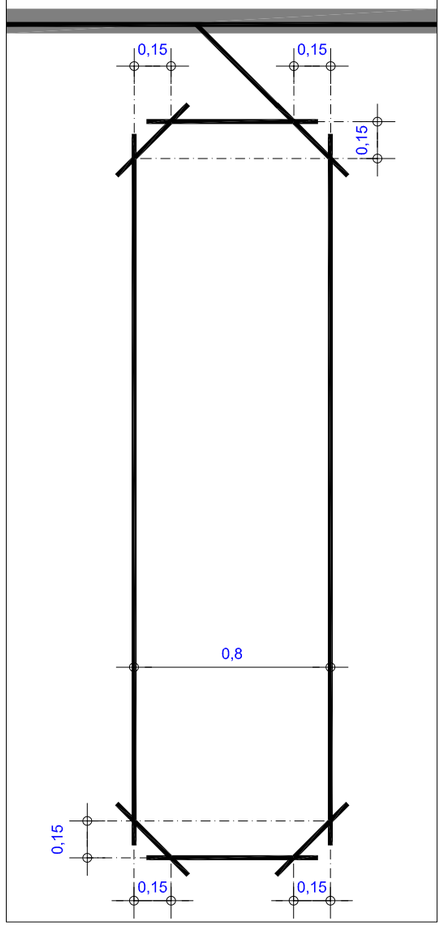
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/25



LEGENDA/CONVENÇÕES

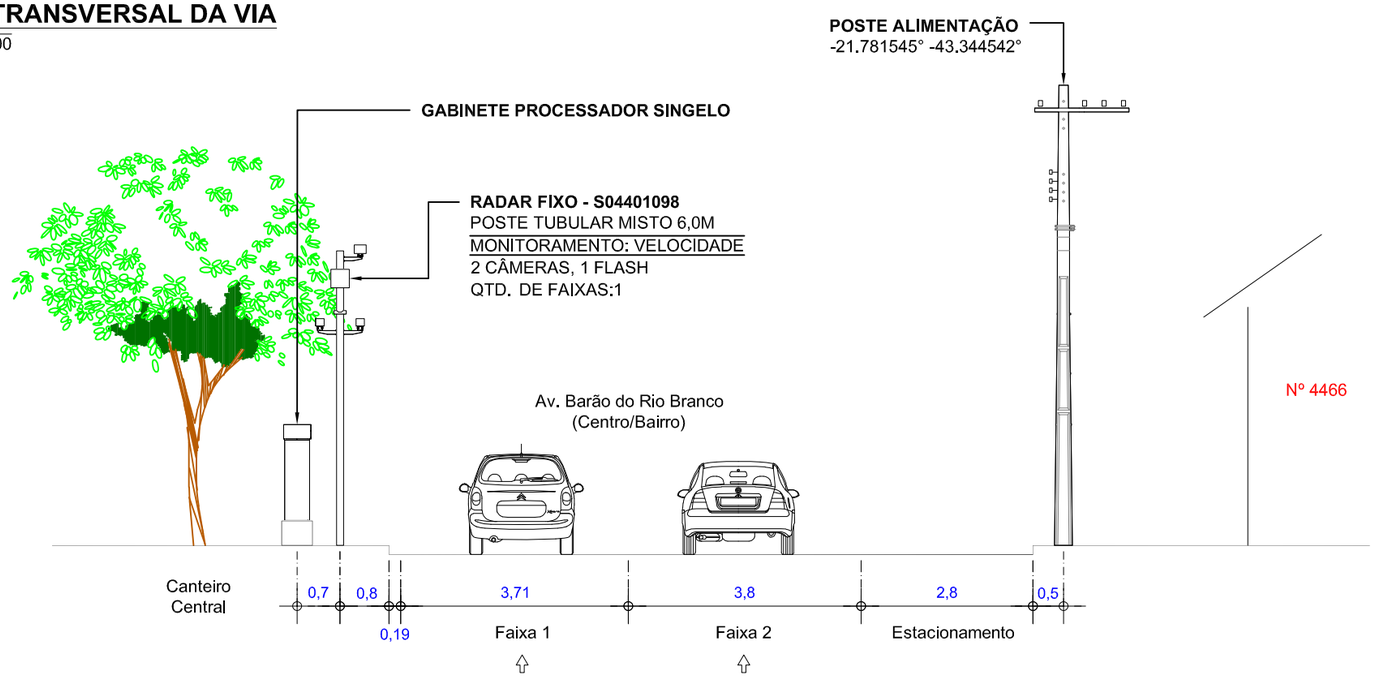
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/100



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE / /	RESPONSÁVEL MOBIT / /

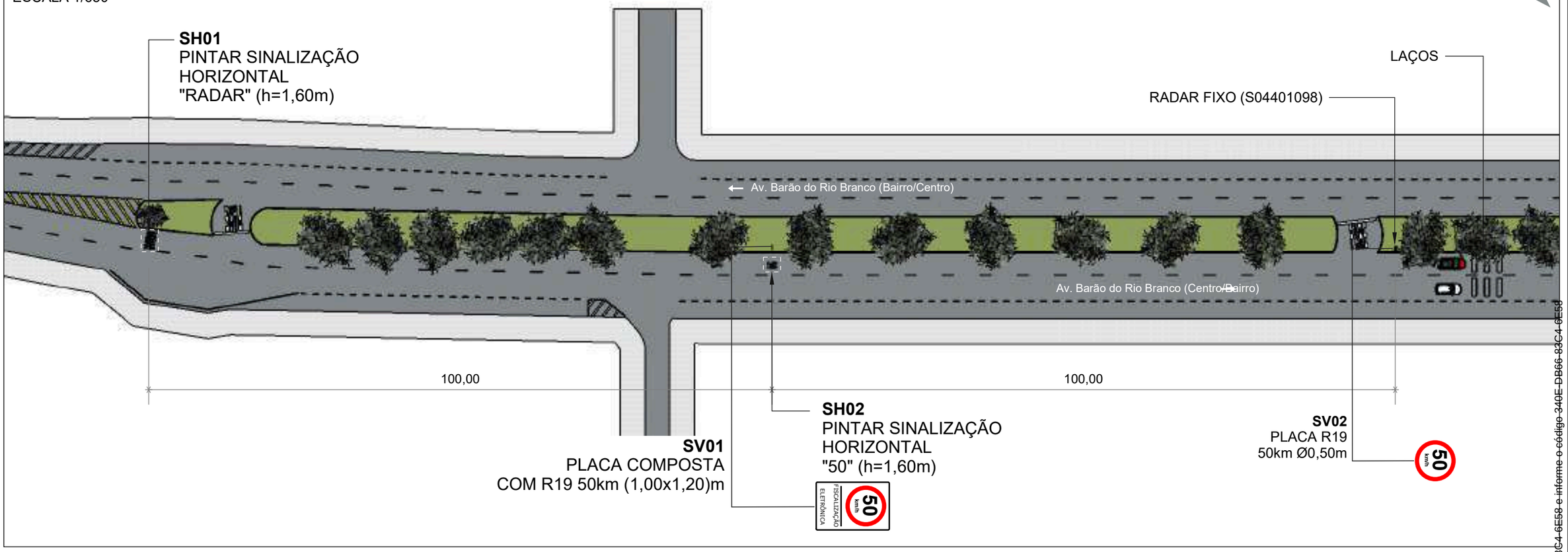
mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401098	Planta de Instalação de Laços		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466 Sentido: CENTRO/BAIRRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: Ricardo Freitas
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.781467° Longitude: -43.344463°		Tipo: RADAR FIXO Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel CREA RNP: 2003455000
Formato: A3 / Escala: Indicada / Prancha: 02/02 / Data: 19/06/2026		Desenhista: Hygo Silva	Projetista: Diego Fontes

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	1,20	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

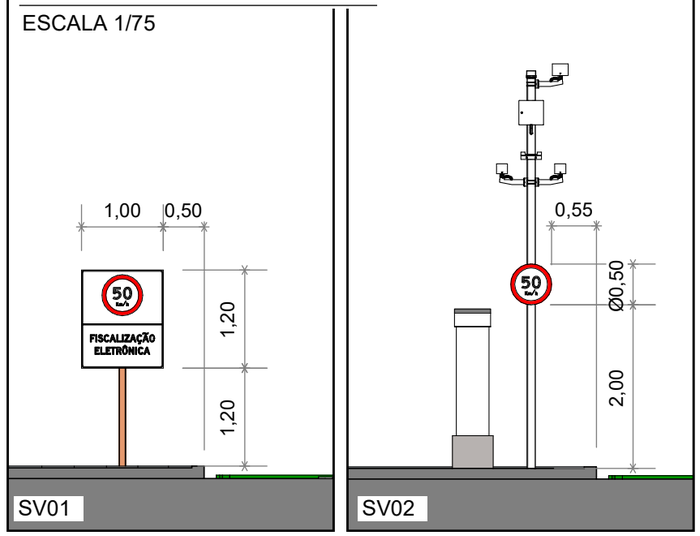
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

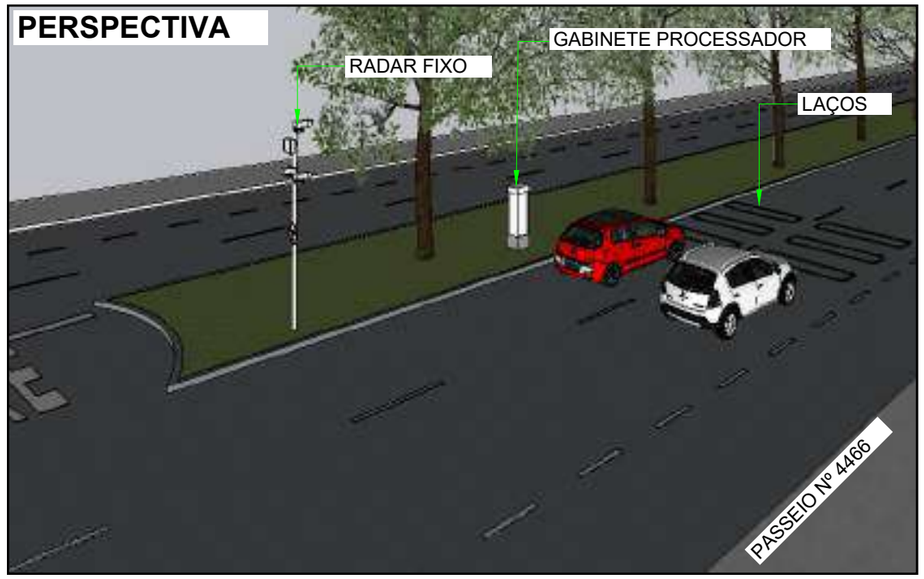
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401098	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.781467° -43.344463°
	Endereço: AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 4466			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Centro/Bairro	Data: 05/06/2026	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: HYGO SILVA	1	Correção de endereço e velocidade	22/06/26
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.754323°, -43.347301°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA BENJAMIN CONSTANT, N° 278

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [✓] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

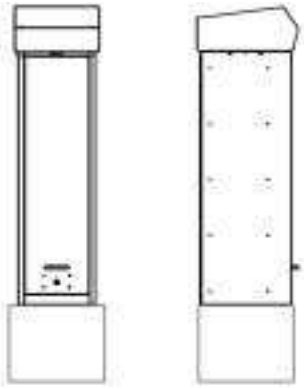
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401099

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401099 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.754323°
LONGITUDE: -43.347301°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + 2 POSTES TUBULARES MISTOS
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

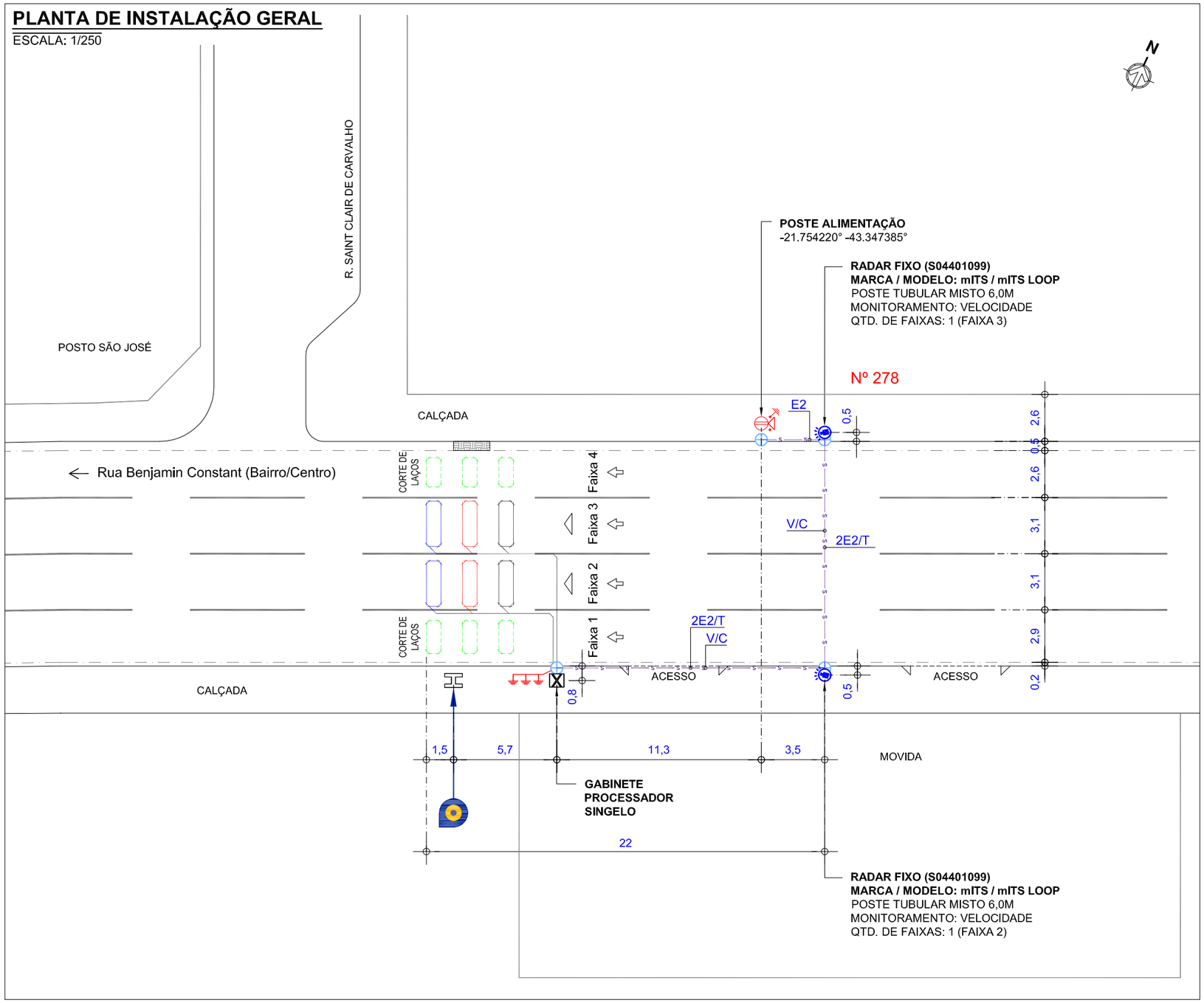
S04401099: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 – BAIRRO/CENTRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza – CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	13/06/2026
01	Novo local para implantação.	Hygo Silva	19/06/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401099 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278
Sentido: BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.754323°
Longitude: -43.347301°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	19/06/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

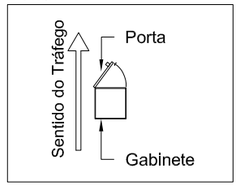
Tipos de cabo
- E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm
- E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888
- Face do poste p/ implantação da caixa de medição
- Poste de alimentação
- Código Poste de alimentação

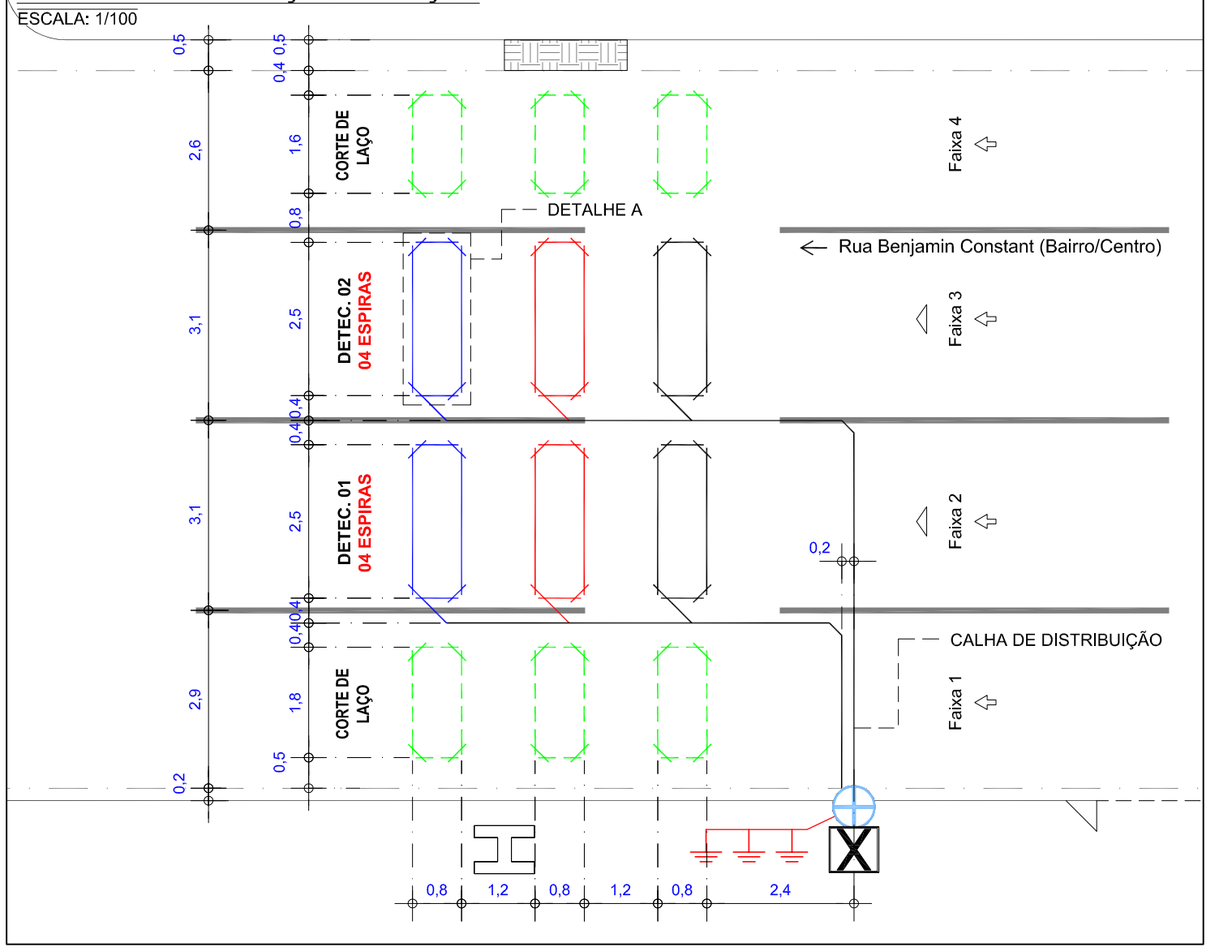
Detalhe de Abertura da Porta



Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

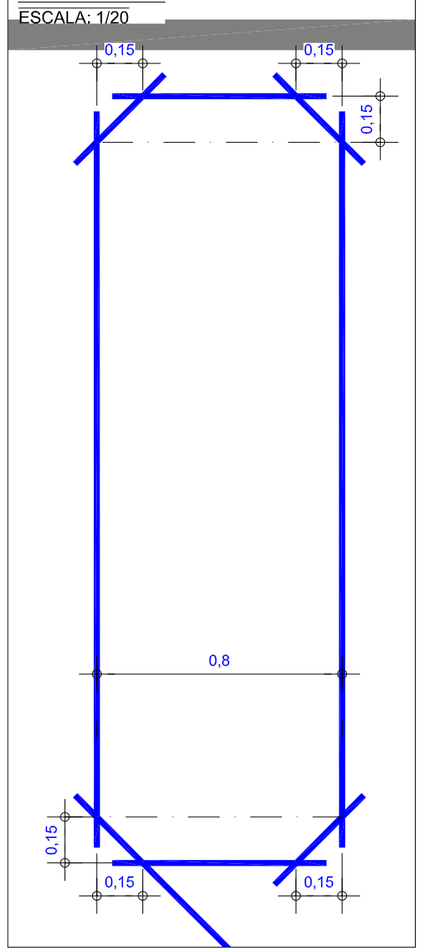
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

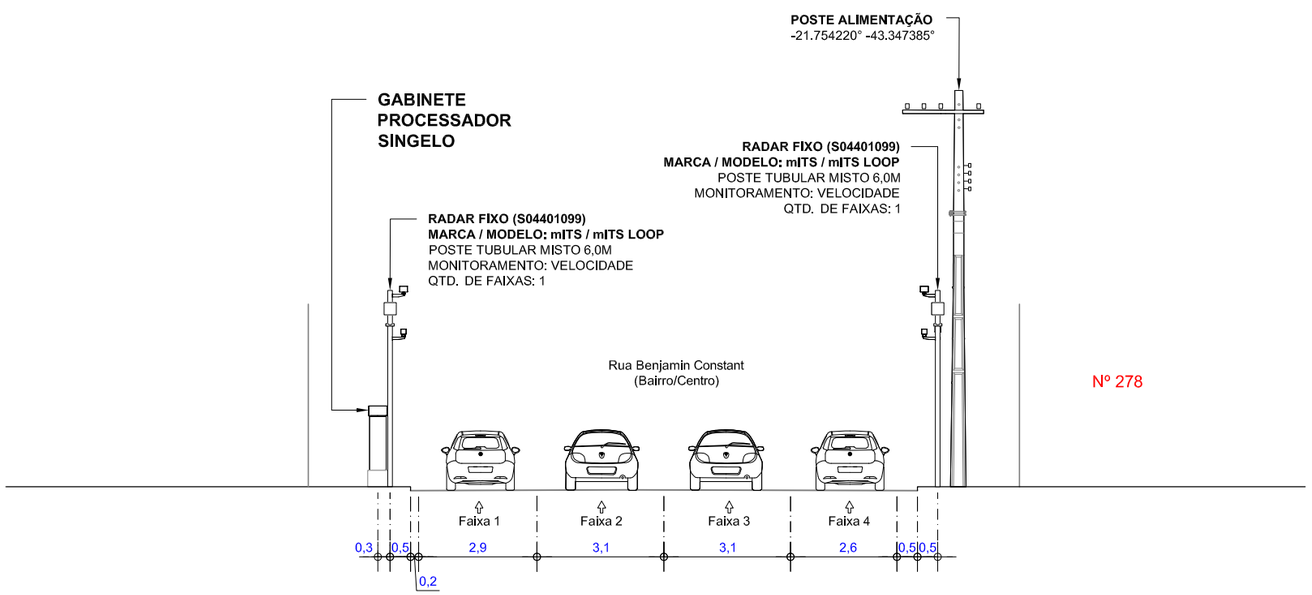
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE / /	RESPONSÁVEL MOBIT / /

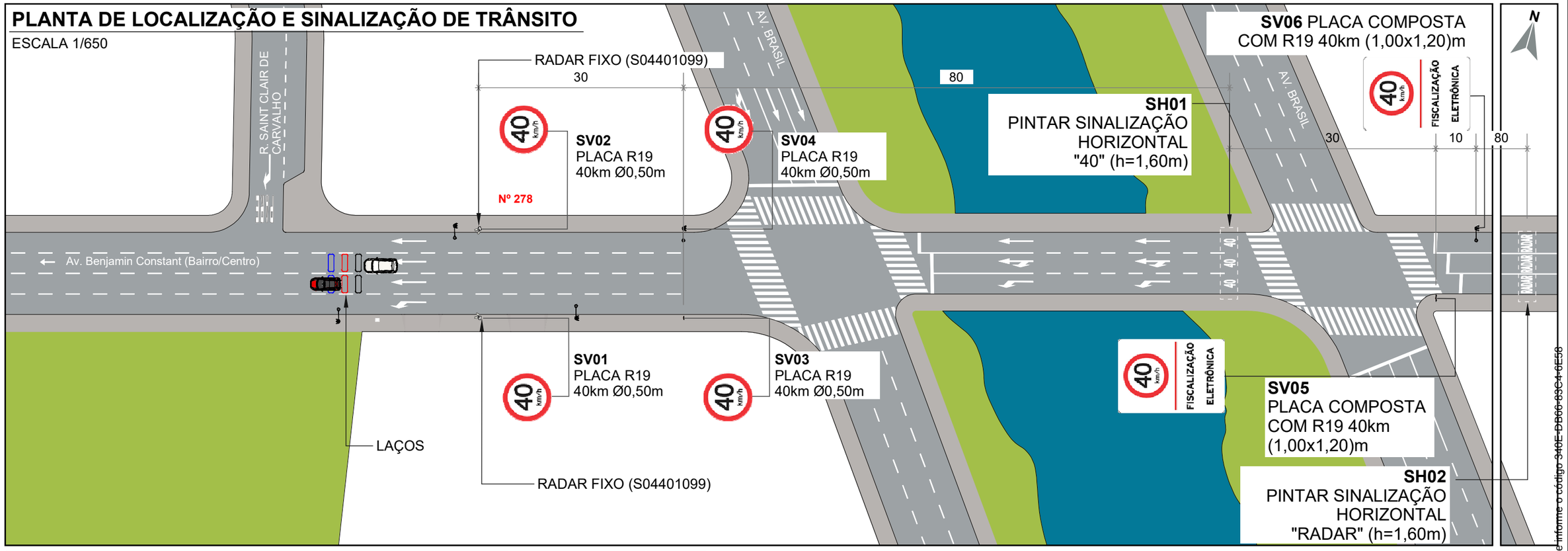
mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401099	Planta de Instalação de Laços		Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278 Sentido: BAIRRO/CENTRO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.754323° Longitude: -43.347301°		Tipo: RADAR FIXO Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Monique Rangel CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 19/06/2026
Desenhista: Hygo Silva			Projetista: Diego Fontes

Assinado por: pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650

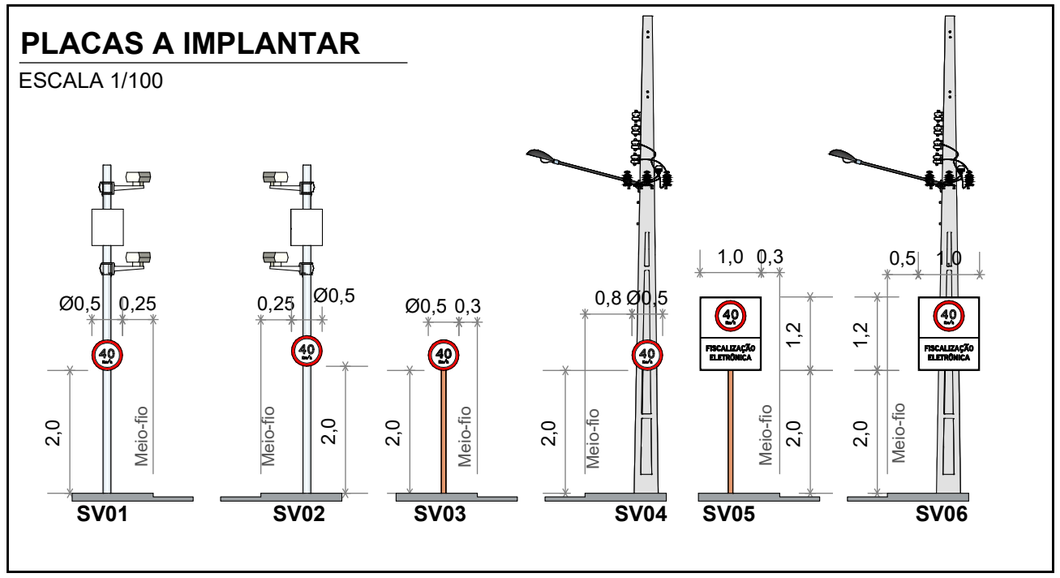


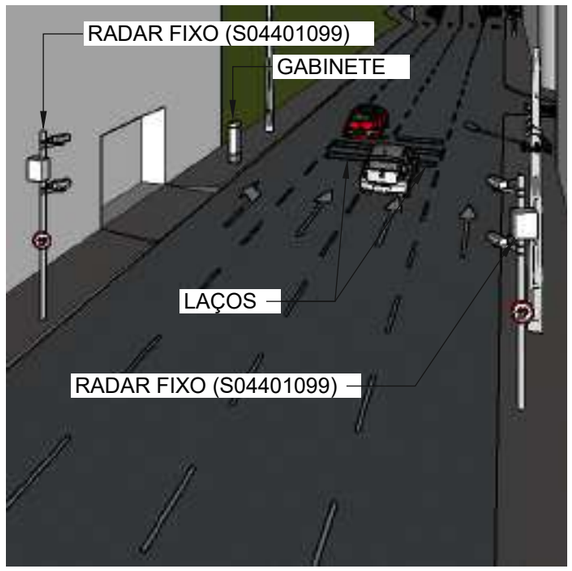
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	-	1
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	30	2,00	1	-
SV05	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	140	2,00	-	1
SV06	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	150	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	3	2,25	110	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	230	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100





LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401099	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.754323° -43.347301°

Endereço: RUA BENJAMIN CONSTANT, Nº 278

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

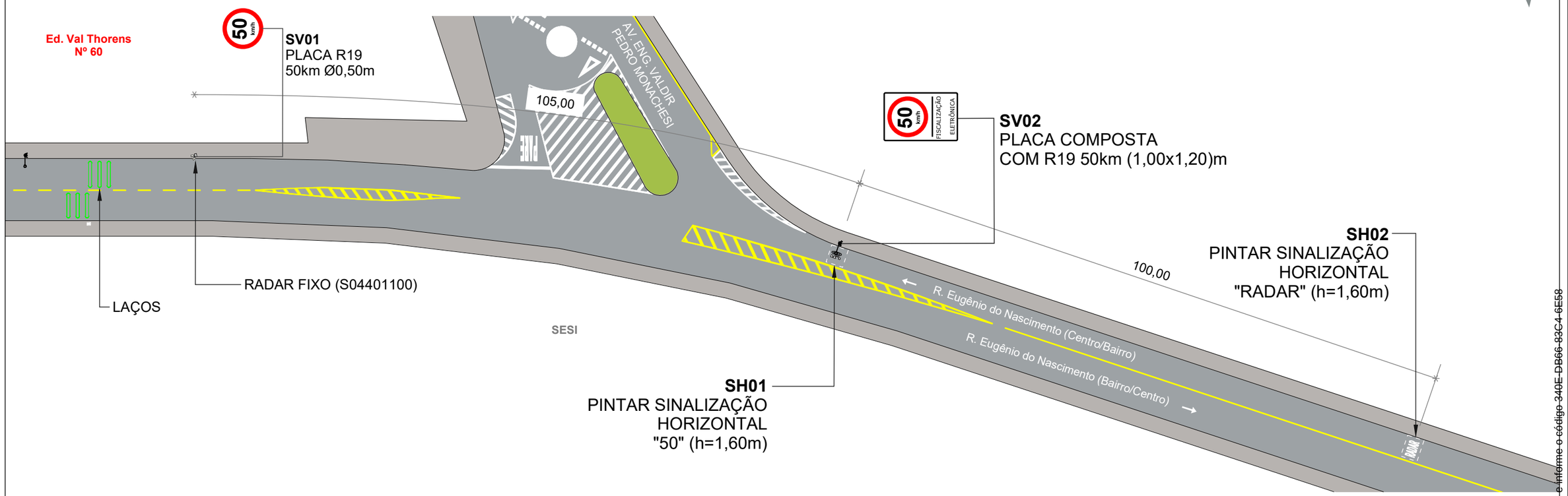
Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 11/06/2026	△	Alteração	Data
Nome: FELIPE GIRÃO	1	Novo local para implantação.	22/06/26
Visto:	2		
LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



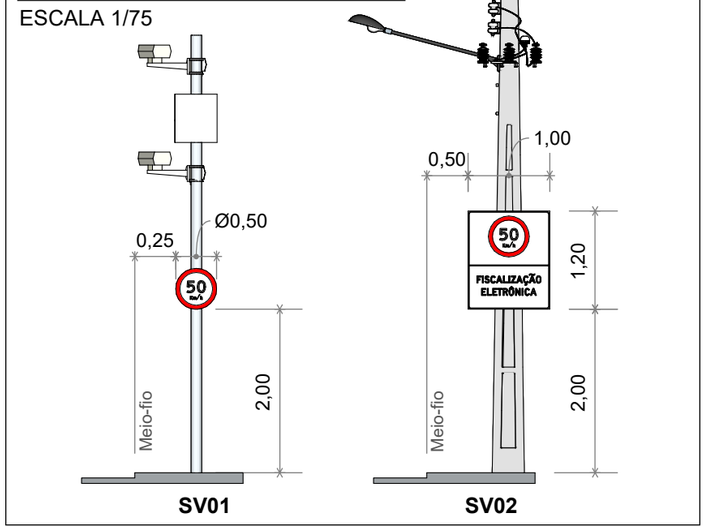
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

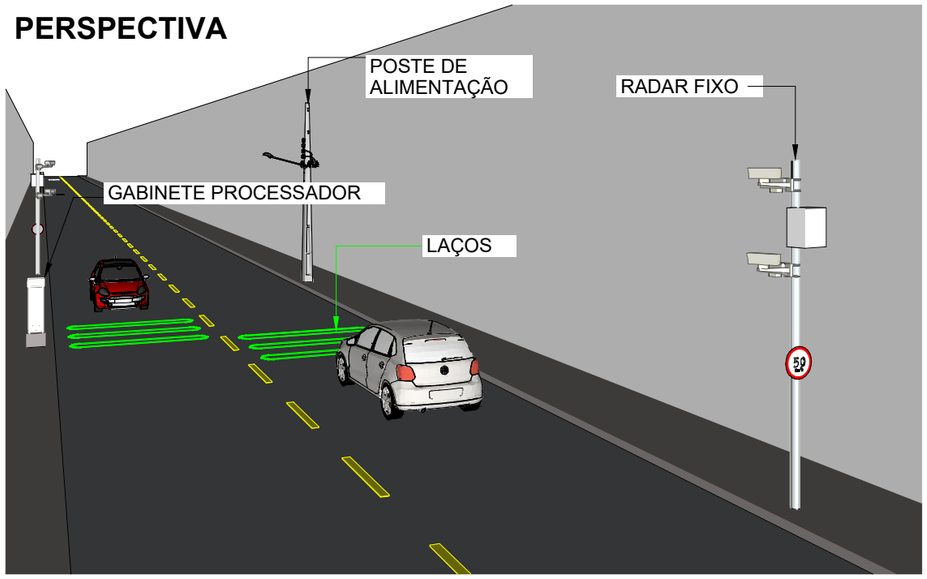
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas Latitude: | Longitude:
S04401100	MG	JUÍZ DE FORA	-21.784313° -43.373199°

Endereço:
AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:
Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 01/06/2026	△	Alteração	Data
Nome: FELIPE GIRÃO	1	Correção da velocidade	19/06/26
Visto:	2		
LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784313°, -43.373199°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO N° 60

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

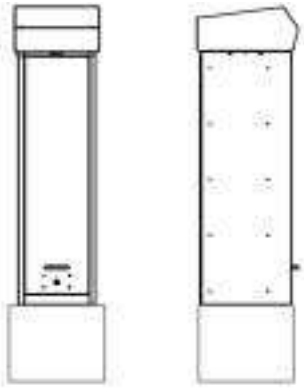
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO

LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

S04401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

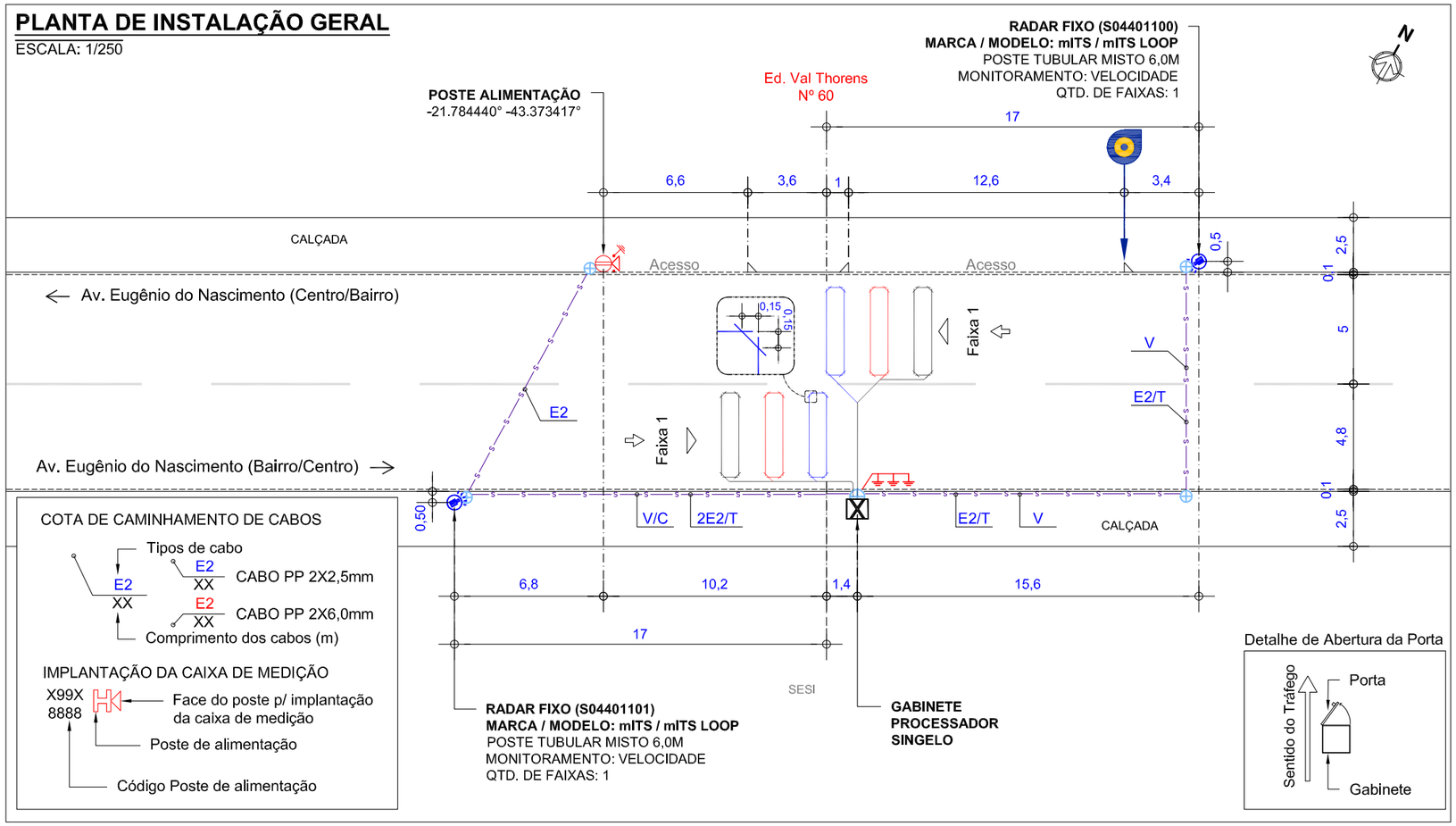
S04401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

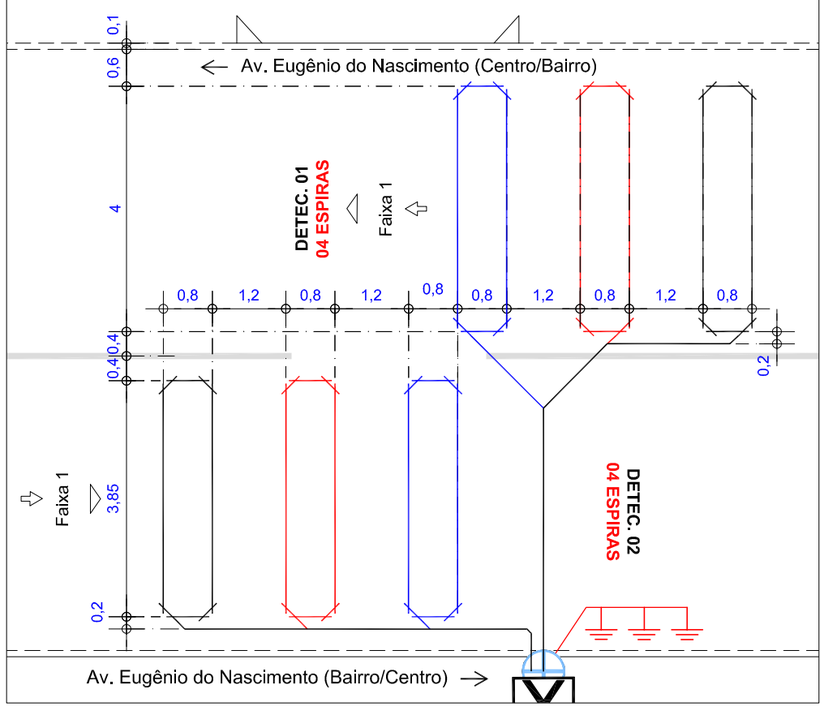
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

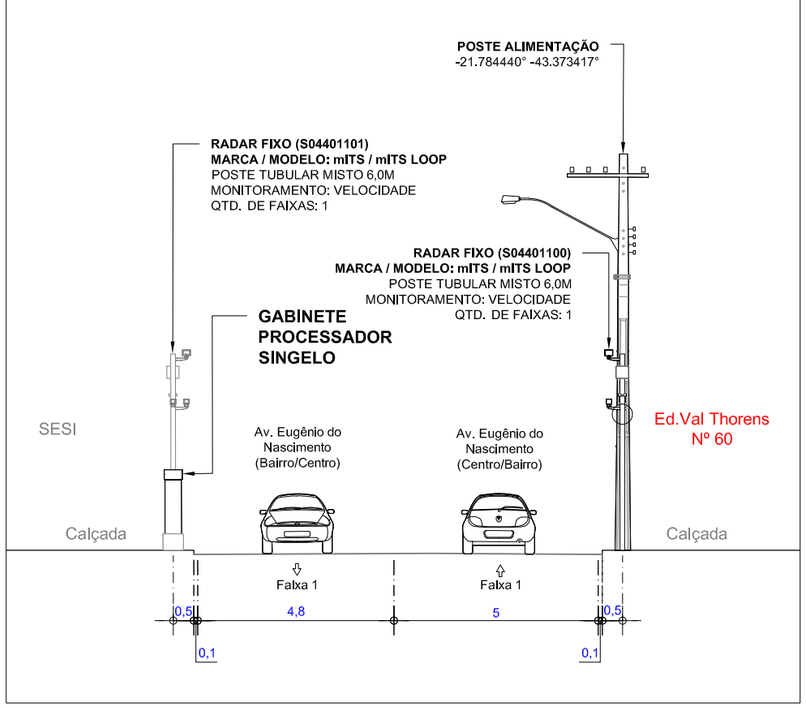
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO
1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°
1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	01/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

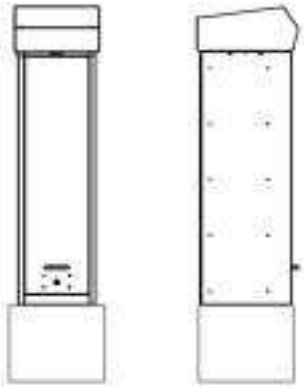
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401100/S04401101

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401100 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784313°
LONGITUDE: -43.373199°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401101 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO

LOCAL: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.784559°
LONGITUDE: -43.373419°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

S04401100: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 – CENTRO/BAIRRO.

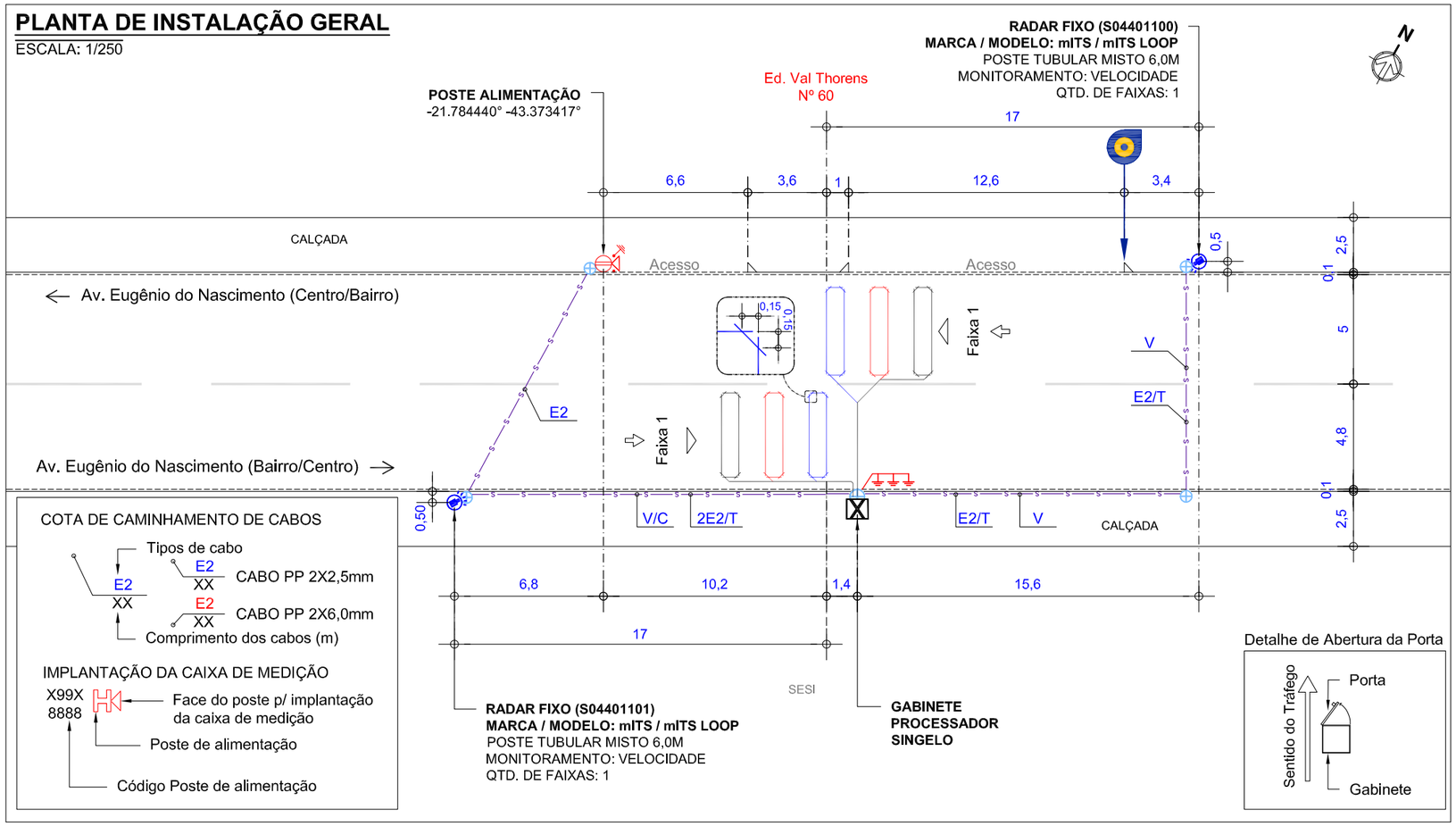
S04401101: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) – BAIRRO/CENTRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

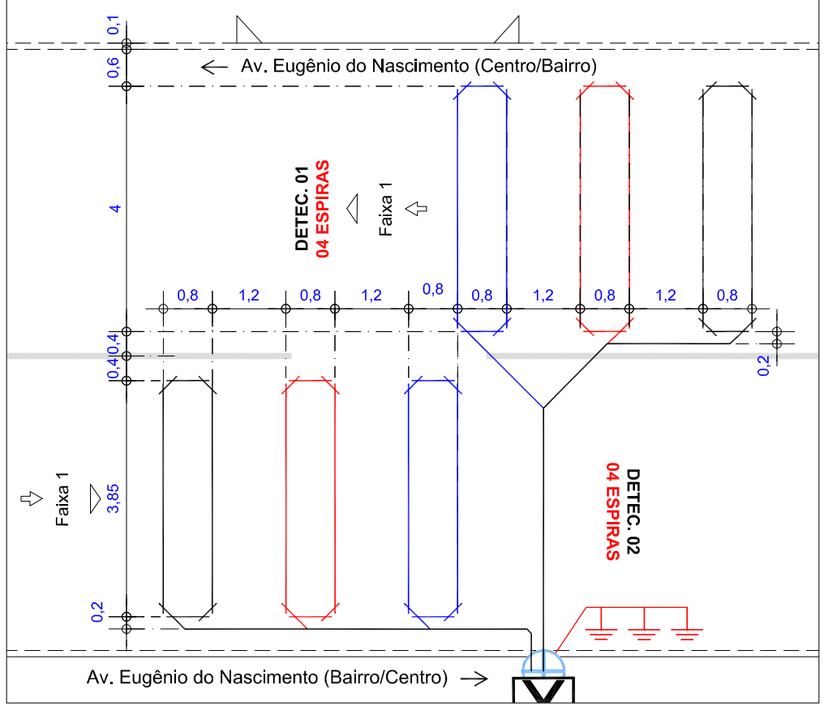
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

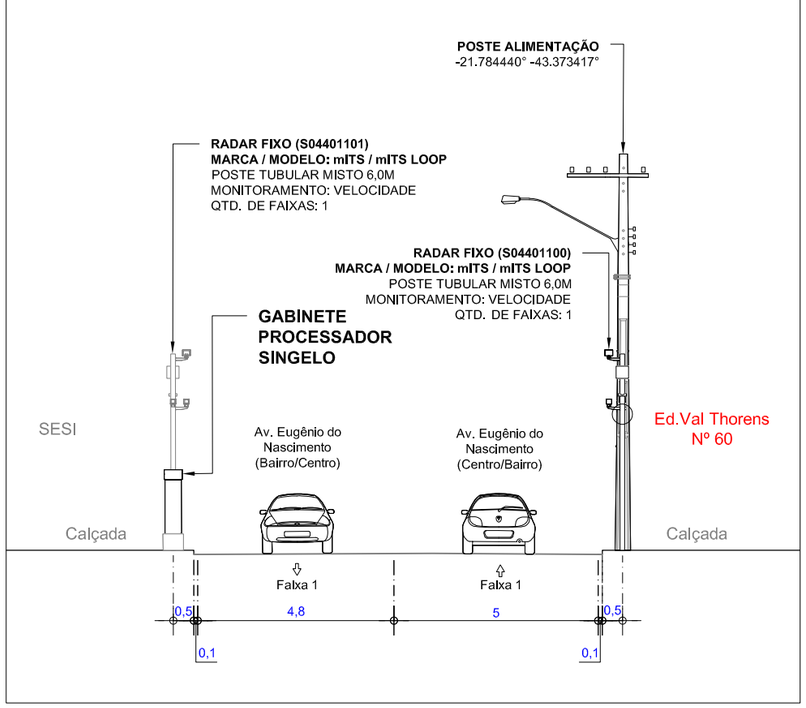
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	01/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401100 S04401101 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1100 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 - CENTRO/BAIRRO
1101 - AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO Nº 60 (OPOSTO) - BAIRRO/CENTRO

Coordenadas Geográficas
1100 - Lat.: -21.784313° Long.: -43.373199°
1101 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.373419°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: RADAR FIXO
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	01/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.373419°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX. AO N° 60 (OPOSTO)

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

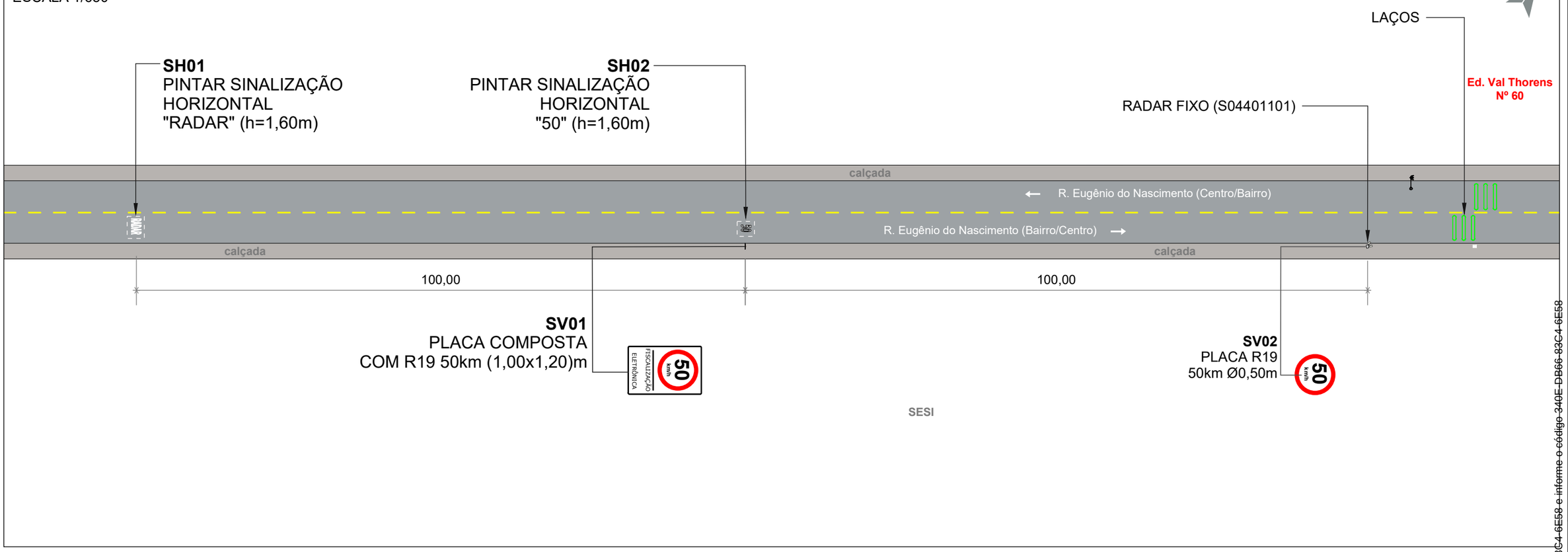
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



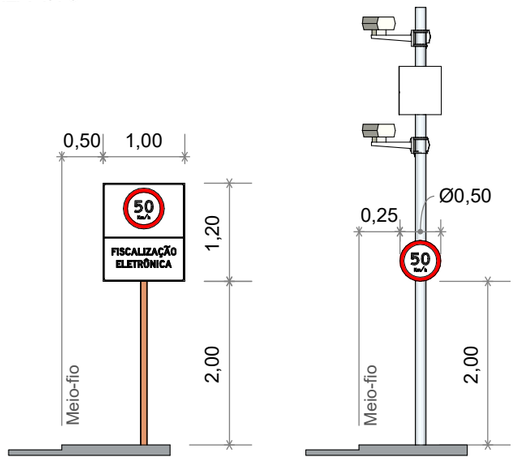
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

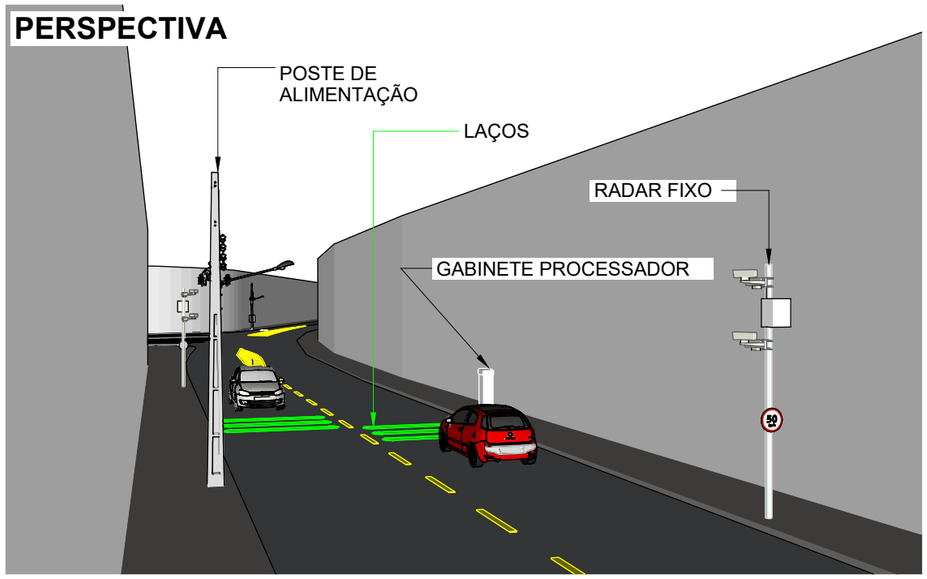
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas Latitude: | Longitude:
S04401101	MG	JUÍZ DE FORA	-21.784559° -43.373419°

Endereço:
AV. EUGÊNIO DO NASCIMENTO, PRÓX AO Nº 60 (OPOSTO)

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho		Revisões		
Data: 28/05/2026	△	Alteração	Data	Visto
Nome: FELIPE GIRÃO	1	Correção da velocidade	19/06/26	
Visto:	2			
LEVANTAMENTO TÉCNICO	3			
	4			
	5			

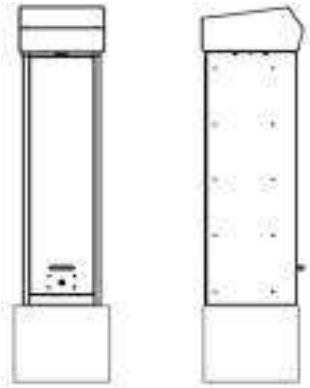
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402013

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402013
Local: Av. Brasil, 6095 – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro



Coordenadas:

Latitude: -21.740732°
Longitude: -43.368273°

Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Dezembro/2021

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

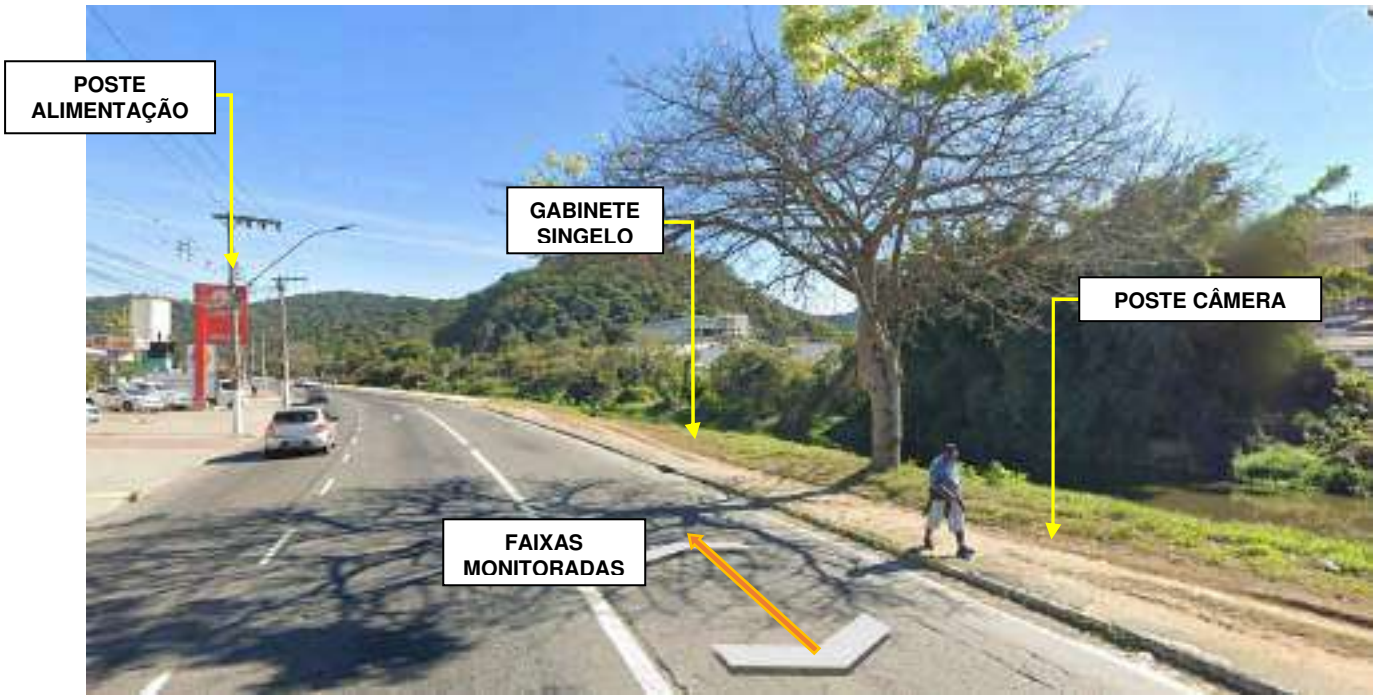


Foto 1: Av. Brasil, 6095 (Centro / Bairro).

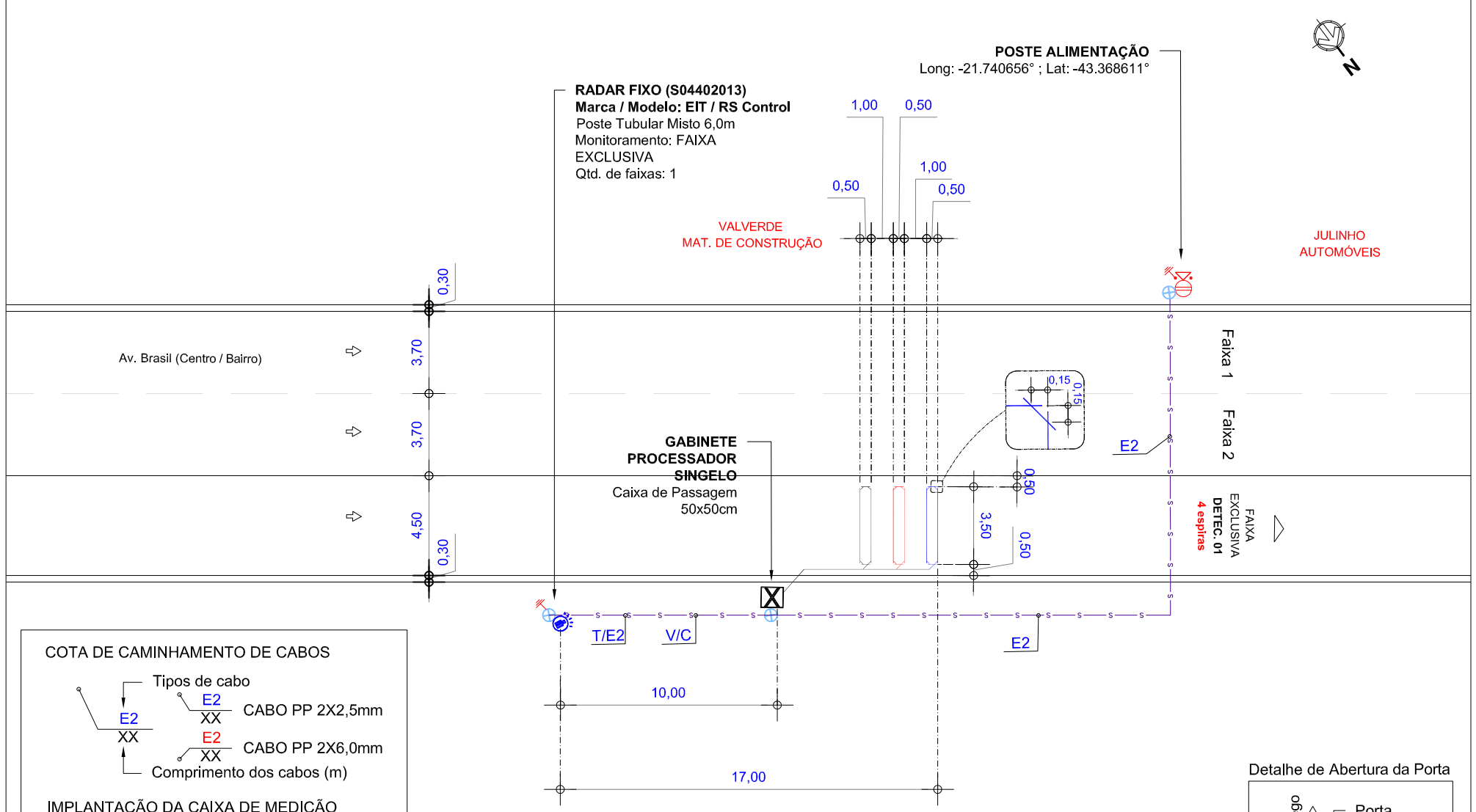
MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PLANTA DE SILVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

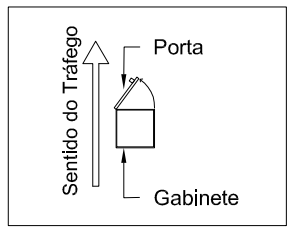
X99X / 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta



LEGENDA / CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

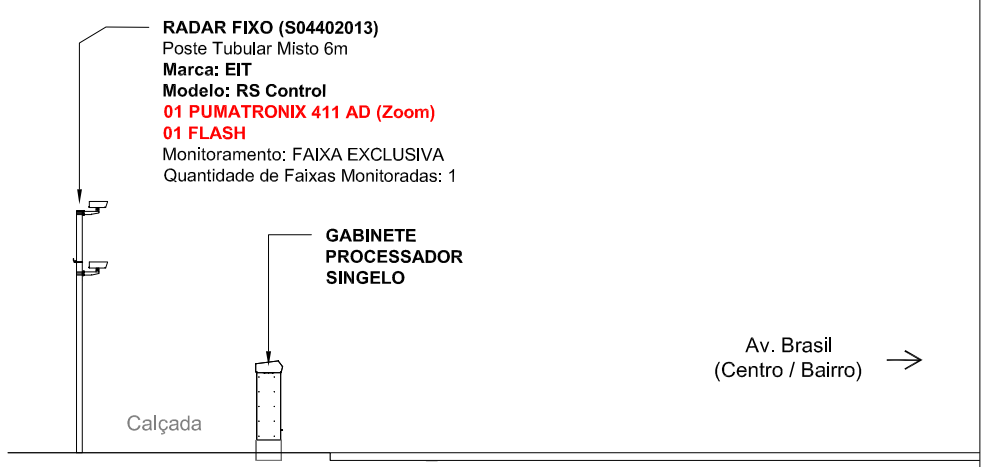
NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

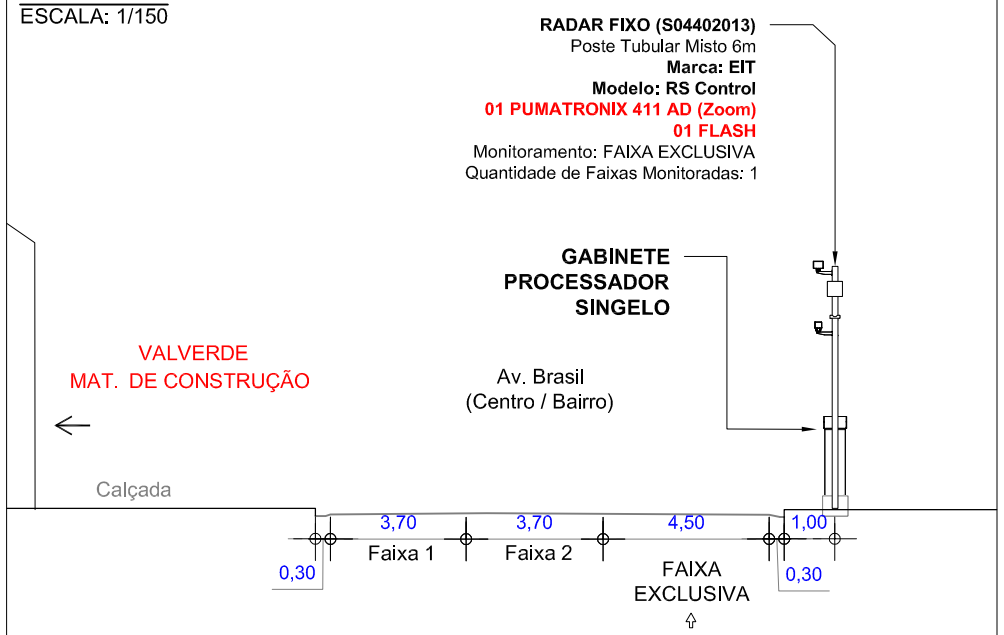
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	09/12/2021
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402013 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil, 6095
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.740732°
Longitude: -43.368273°

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: Ricardo Freitas
Responsável Técnico: Rogério Menezes
CREA RNP: 2001878923

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	09/12/2021	Mateus Sousa	Rafael Sampaio

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740732, -43.368273

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 6.095

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

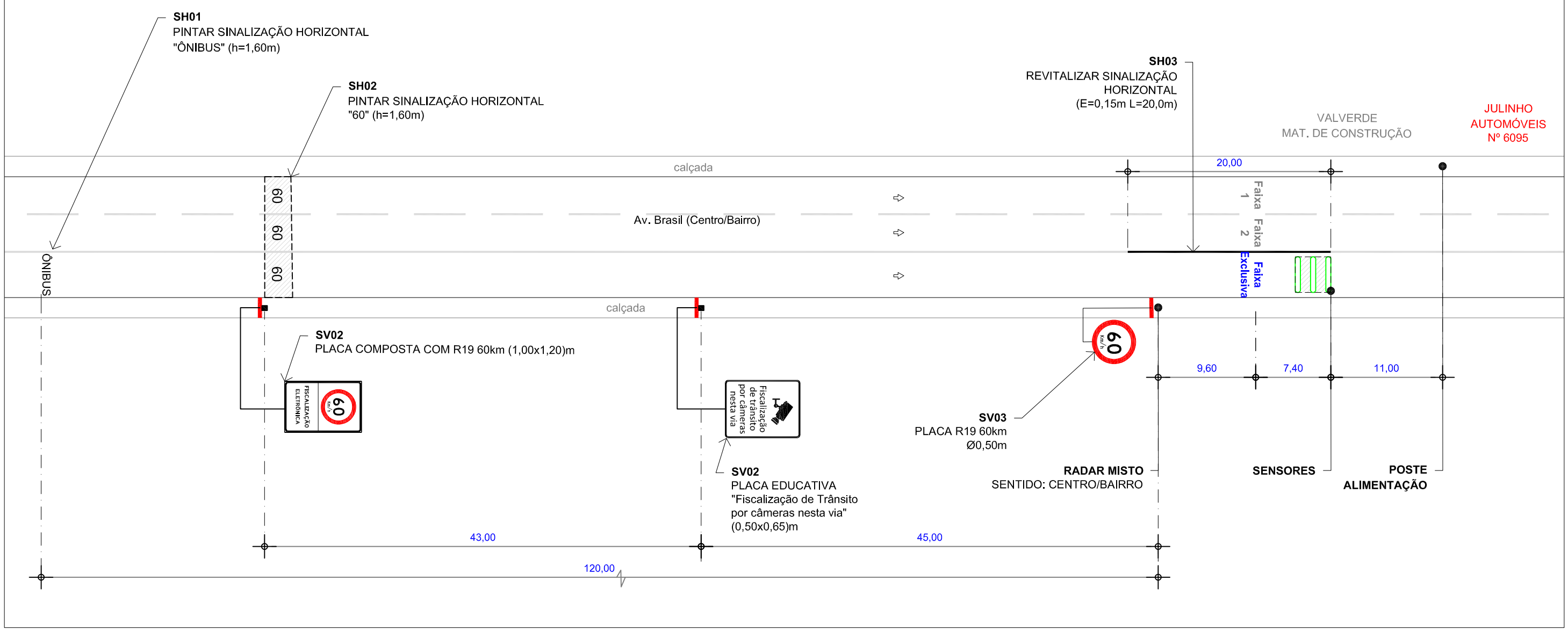
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.ldoc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

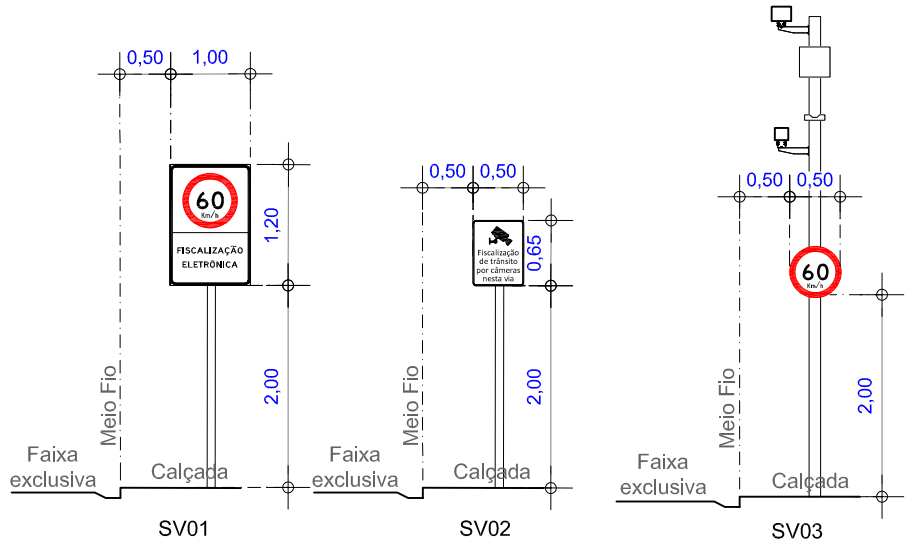
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares), L_2 (Cabo Trançado 2,5mm), L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias), E_3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM Zona	Sul	Leste
S04402013	MG	JUÍZ DE FORA	24M	7.594.983	668.741

Endereço:
AV. BRASIL, 6095

_____ Visto do Responsável do Órgão

____/____/____ Data do Visto

Observações:
Sentido Centro/Bairro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

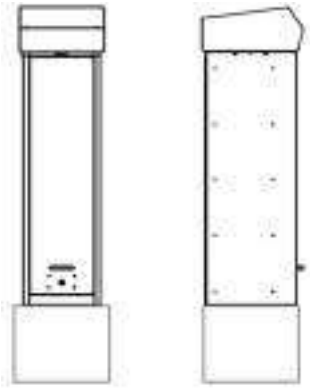
Desenho	Revisões			
Data: 18/03/2022	△	Alteração	Data	Visto
Nome: Felipe Girão	1	Ajustes Sionalização	10/05/24	
Visto:	2		-	
ESTUDO TÉCNICO	3		-	
	4		-	
	5		-	

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402016

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402016
Local: Avenida Brasil, 7423 - São Dimas – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro



Coordenadas:

Latitude: -21.736460°
Longitude: -43.381056°

Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: FAIXA EXCLUSIVA
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Fevereiro/2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Foto 1: Avenida Brasil, 7423 (Centro / Bairro).

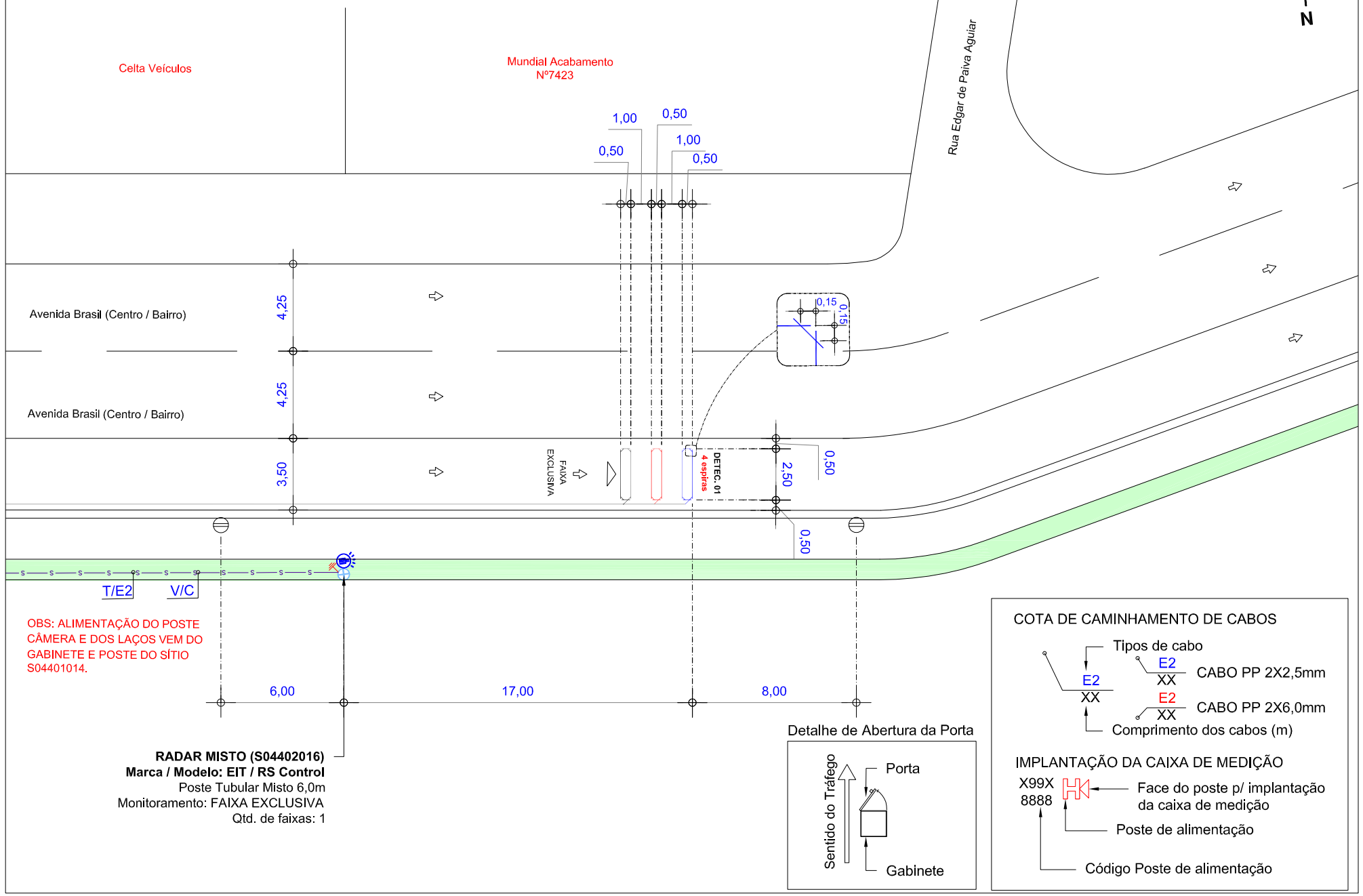
MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIMENTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.ldoc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



Detalhe de Abertura da Porta

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

LEGENDA / CONVENÇÕES

	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem	A	Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L_1	Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E_1	Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste com Caixa de Medição	S	Cabo de Semáforo
	Poste de Iluminação	T	Cabo de Aterramento
	Semáforo Fiscalizado	V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

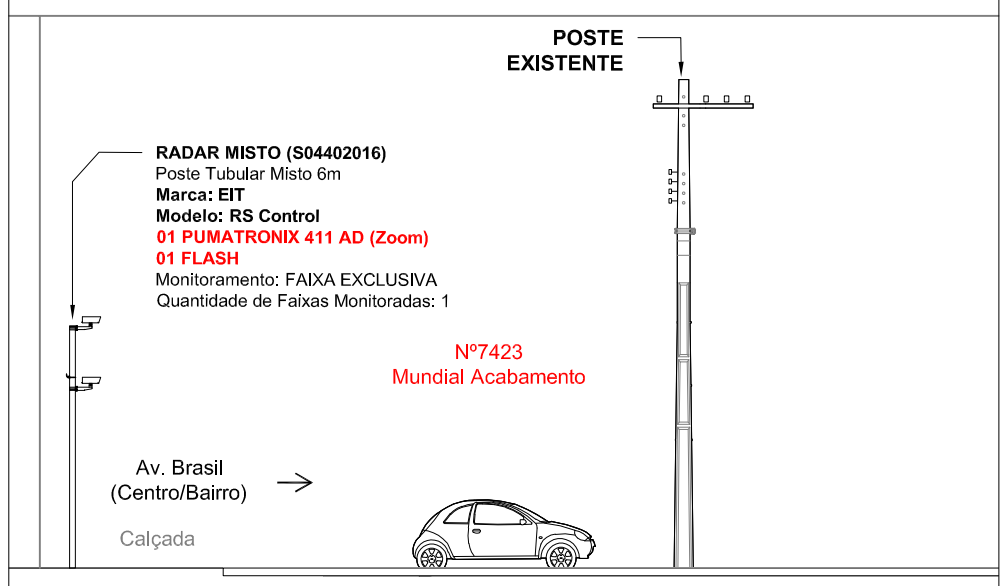
NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
- Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
- Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
- Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

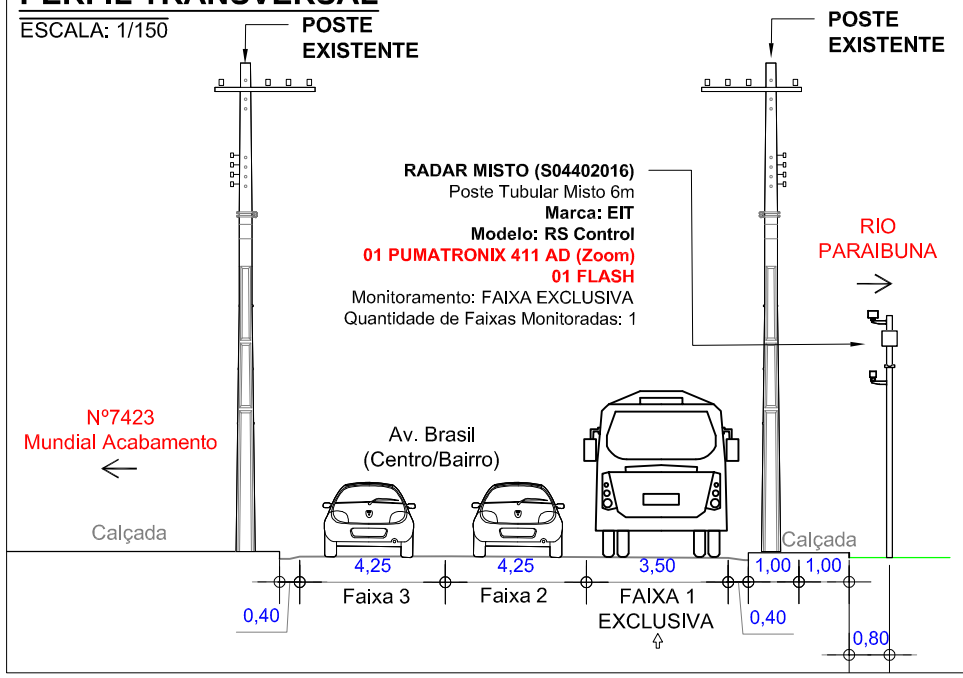
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Mateus	22/02/2021
01	-	-	-

mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402016	Planta de Instalação geral		Cliente: PM Juiz de Fora - MG
Local: Avenida Brasil, 7423 Sentido: Centro/Bairro		Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL	Gerente: Ricardo Freitas
Coordenadas Geográficas Latitude: -21.736460° Longitude: -43.381056°		Tipo: Radar Misto	Responsável Técnico: Rogério Menezes
		Datum: SIRGAS 2000	CREA RNP: 2001878923
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 01/01	Data: 22/02/2022
Desenhista: Mateus Sousa	Projetista: Rafael Sampaio		

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736460, -43.381056

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7423

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1083

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

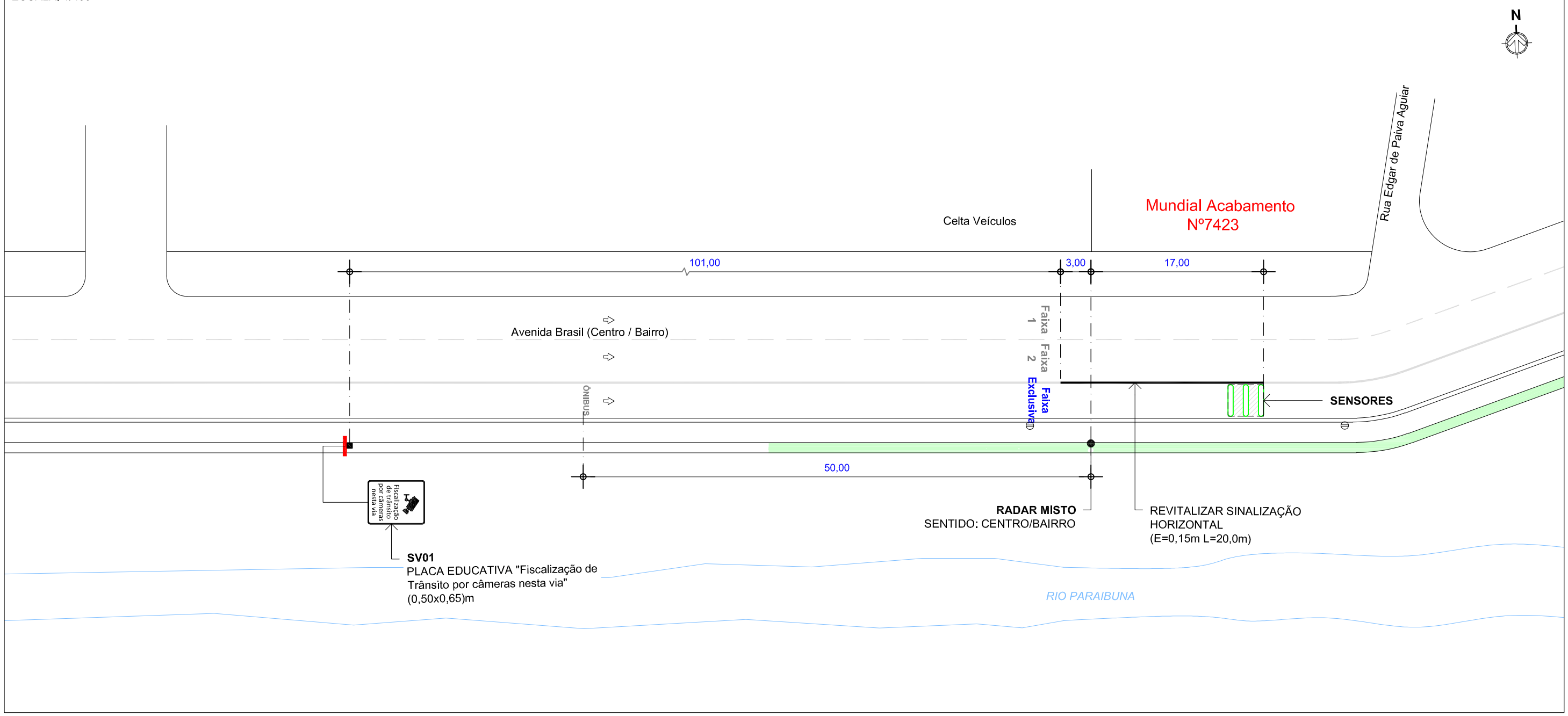
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

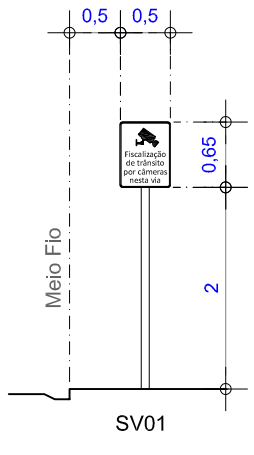
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/400



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/75



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares), L_2 (Cabo Trançado 2,5mm), L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias), E_3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM Zona	Sul	Leste
S04402016	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7.595.466	667.432

Endereço:
AV. BRASIL, 7423

_____ Visto do Responsável do Órgão

____/____/____ Data do Visto

Observações:
Sentido Centro/Bairro
Captura traseira
Prancha: 01/01

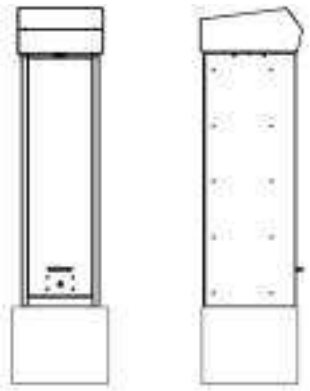
Escala: Indicada

Desenho		Revisões		
Data: 21/03/2022	△	Alteração	Data	Visto
Nome: Felipe Girão	1	Ajustes Sinalização	10/05/24	
Visto:	2		-	
ESTUDO TÉCNICO	3		-	
	4		-	
	5		-	

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04402018

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG



SÍTIO S04402018 - Disposição Relativa: Mestre
Cidade: Juiz de Fora
Local: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°

Marca/Modelo: **EIT-RS CONTROL**
Tipo de Monitoramento: Tráfego em Local / Horário Não Permitido.
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto + 01 Poste auxiliar
Status: ATIVO

Fortaleza / CE
Dezembro / 2022

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

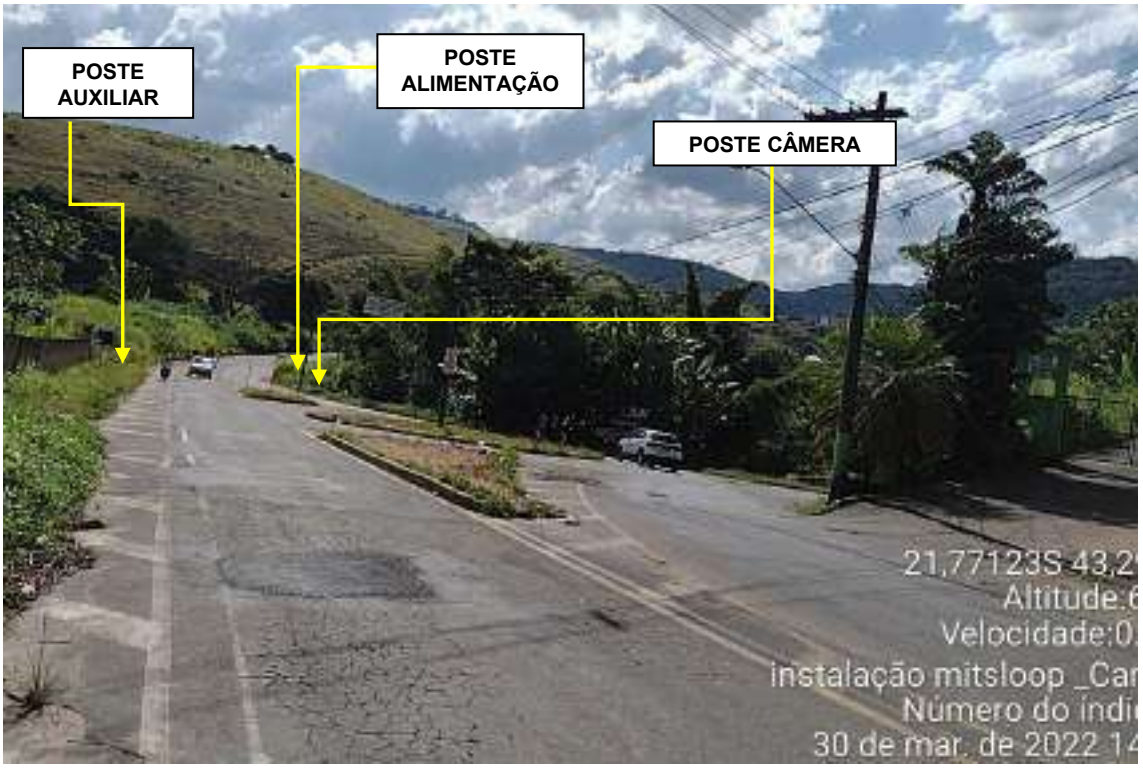


Foto 1:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra - Bairro / Centro

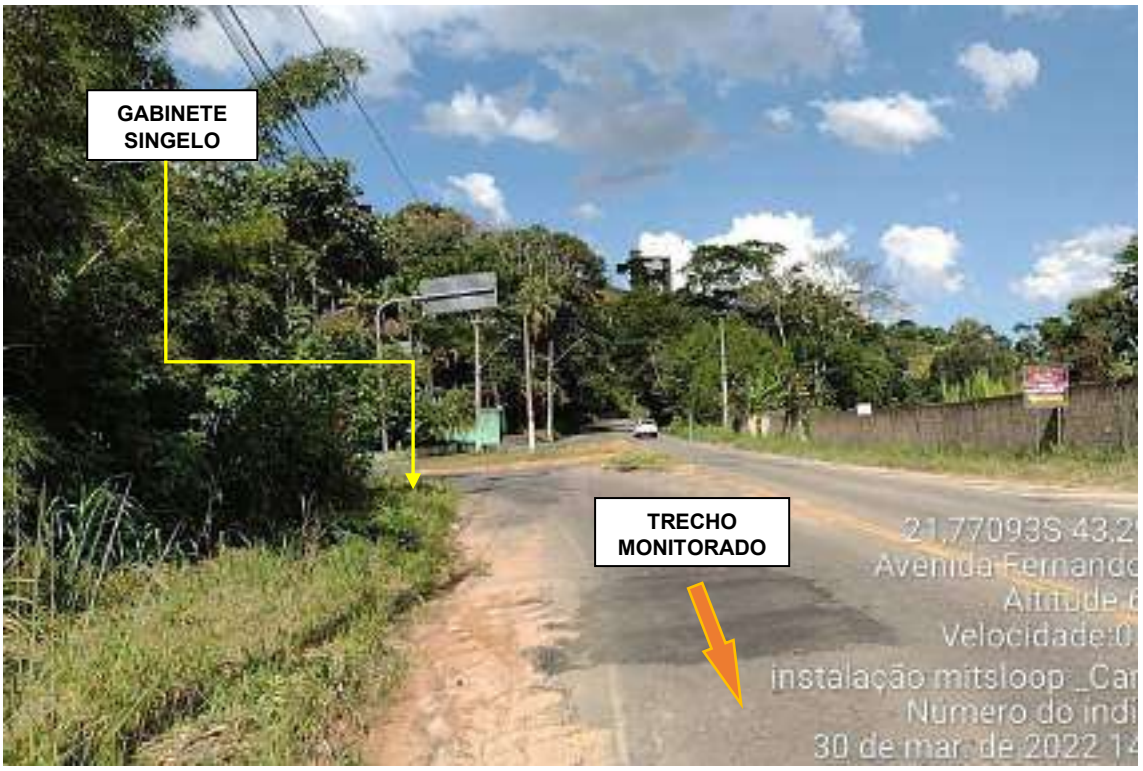


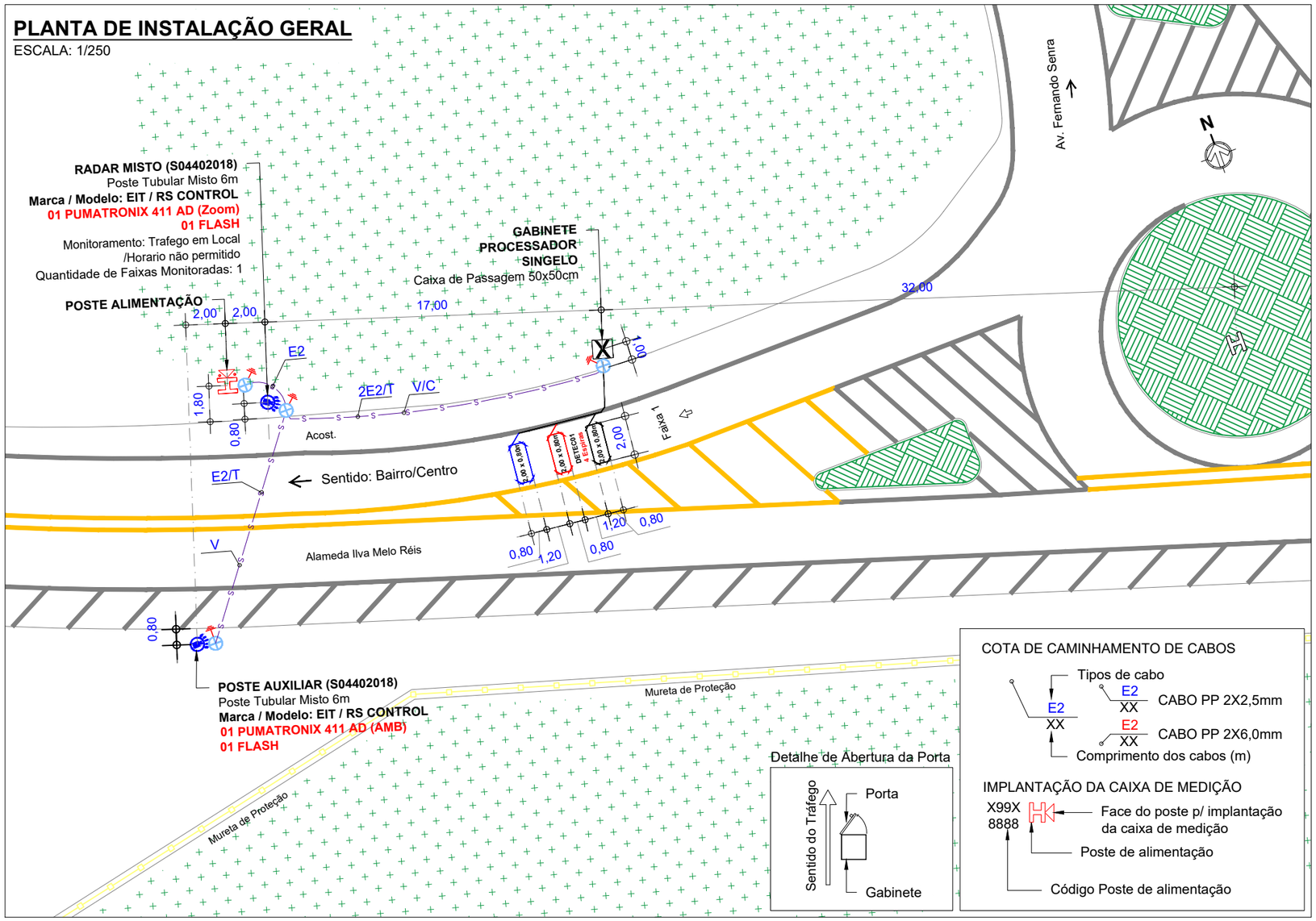
Foto 2:Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra - Bairro / Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA/CONVENÇÕES

	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem	A	Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L_i	Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E_i	Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste com Caixa de Medição	S	Cabo de Semáforo
	Poste de Iluminação	T	Cabo de Aterramento
	Semáforo Fiscalizado	V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

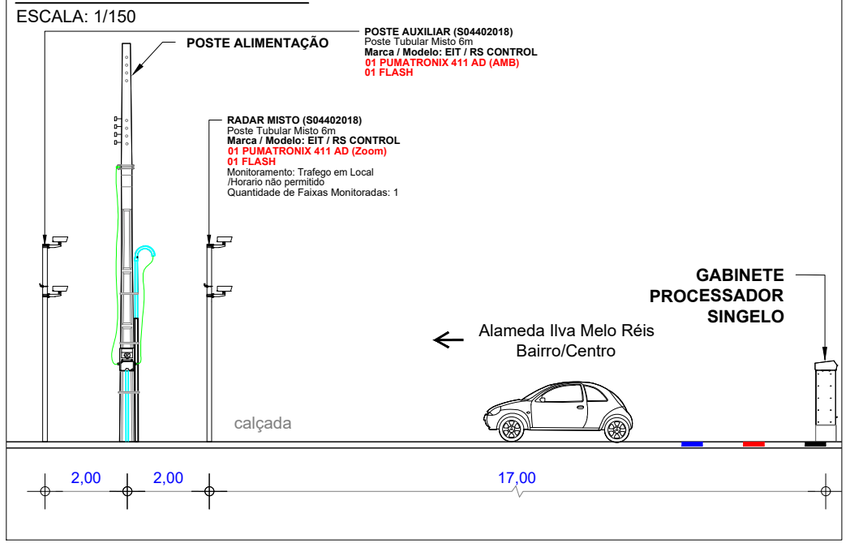
NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

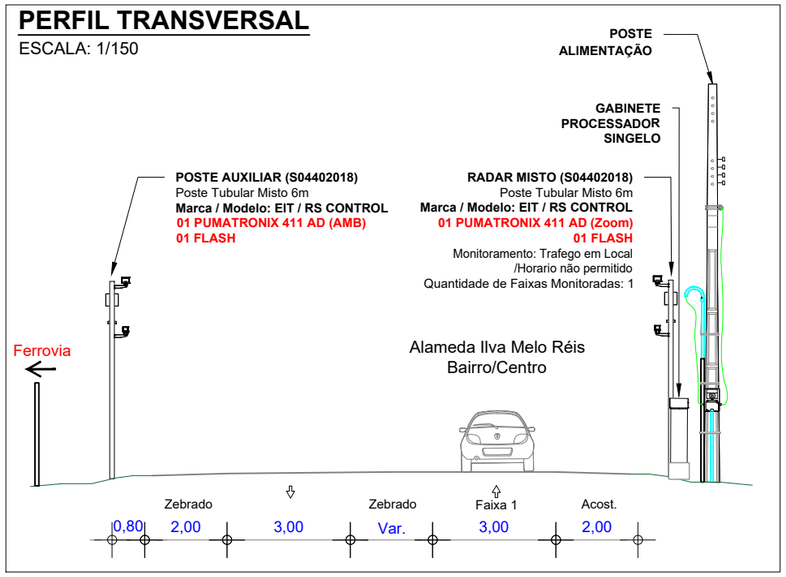
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Vander Santos	06/12/2022
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402018 — **Planta de Instalação de laços**

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.770943°
Longitude: -43.298290°

Marca/Modelo: EIT-RS CONTROL
Tipo: Radar Misto
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: Douglas Juhas
Responsável Técnico: Ana Paula Hallidays
CREA RNP: 0615803822

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	06/12/2022	Vander Santos	Rafael Sampaio

Assinado por 1 pessoa: MARCELO VALERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.770943, -43.298290

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [_] Via Urbana: _

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [✓] Via Rural com características de urbana: COLETORA

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5303

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

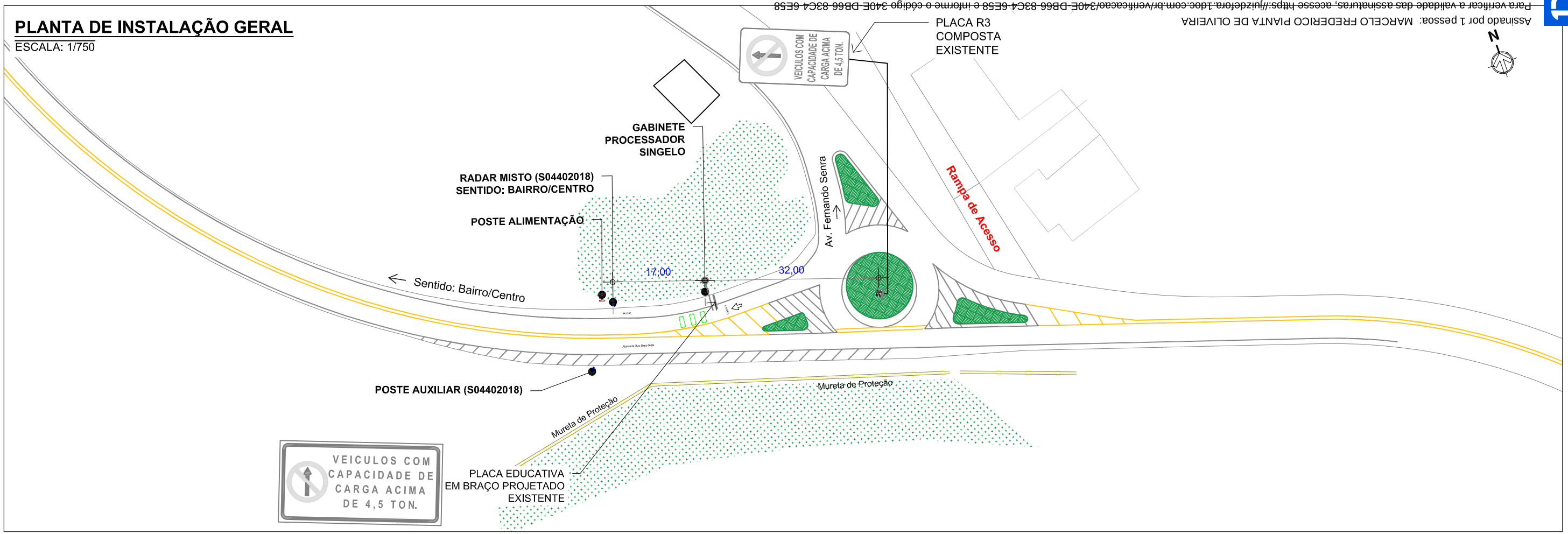
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.idec.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

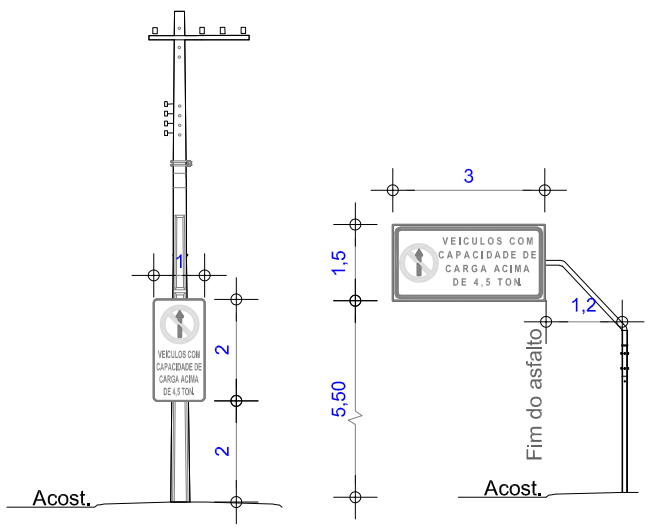
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/750



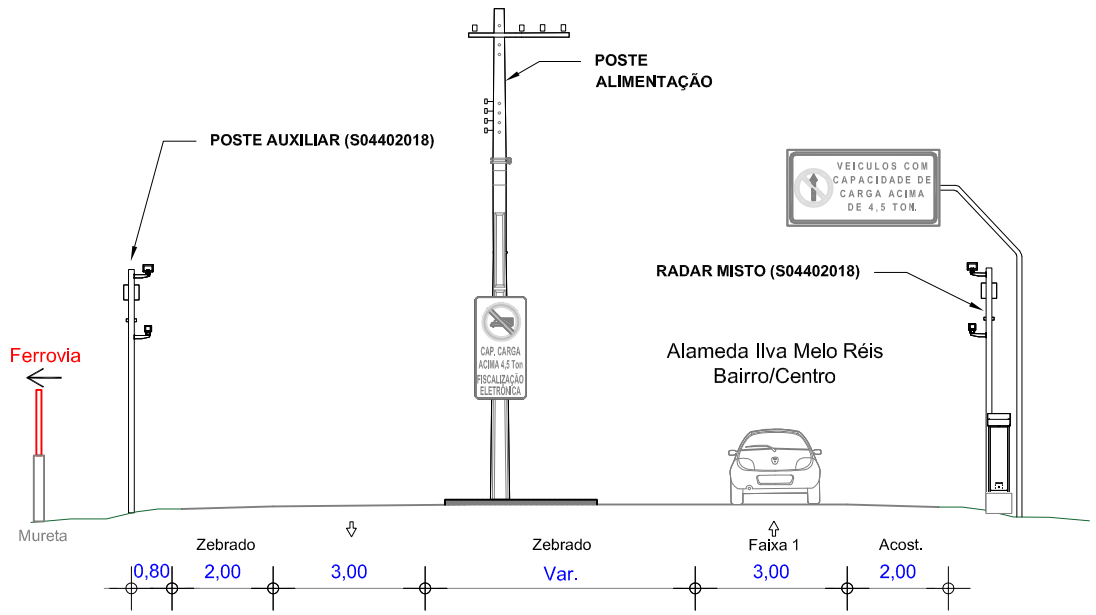
SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a impantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

SETTRA Prefeitura Municipal de Juíz de Fora	ESTUDOS TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS REDUTORES DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020) CROQUI DOS LOCAIS PARA A INSTALAÇÃO					
	Equipamento: RADAR FIXO					
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
				Zona	Sul	Leste
	S04402018	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7591561	675935
____/____/____ Data do Visto	Endereço: Alameda Ilva Mello Reis, 32m após a Av. Fernando Senra -					

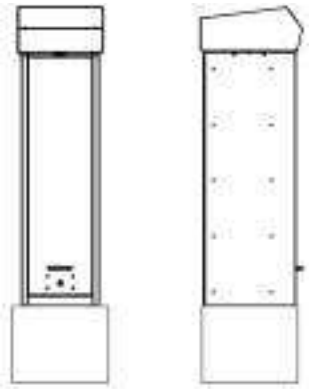
Observações:	Desenho	Revisões			
	Data: 10/05/2024	△	Alteração	Data	Visto
Sentido: Bairro/Centro	Nome: Felipe Girão	1	Legendas das placas	10/05/2024	
Captura: Dianteira	Visto:	2		-	
Prancha: 01/01	ESTUDO TÉCNICO	3		-	
		4		-	
Escala: Indicada		5		-	

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIOS S04402019 / S04402020

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04402019 - Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro



Coordenadas:
Latitude: - 21,784930°
Longitude: - 43,364616°

Tipo de Monitoramento: Velocidade, Avanço e Parada
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

SÍTIO S04402020 - Disposição Relativa: Escravo
Local: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes – Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro

Coordenadas:
Latitude: - 21,785362°
Longitude: - 43,364141°

Tipo de Monitoramento: Velocidade e Avanço
Quantidade de faixas: 02
Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOPP
Tipo Equipamento: Radar Misto
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Maio/2023

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

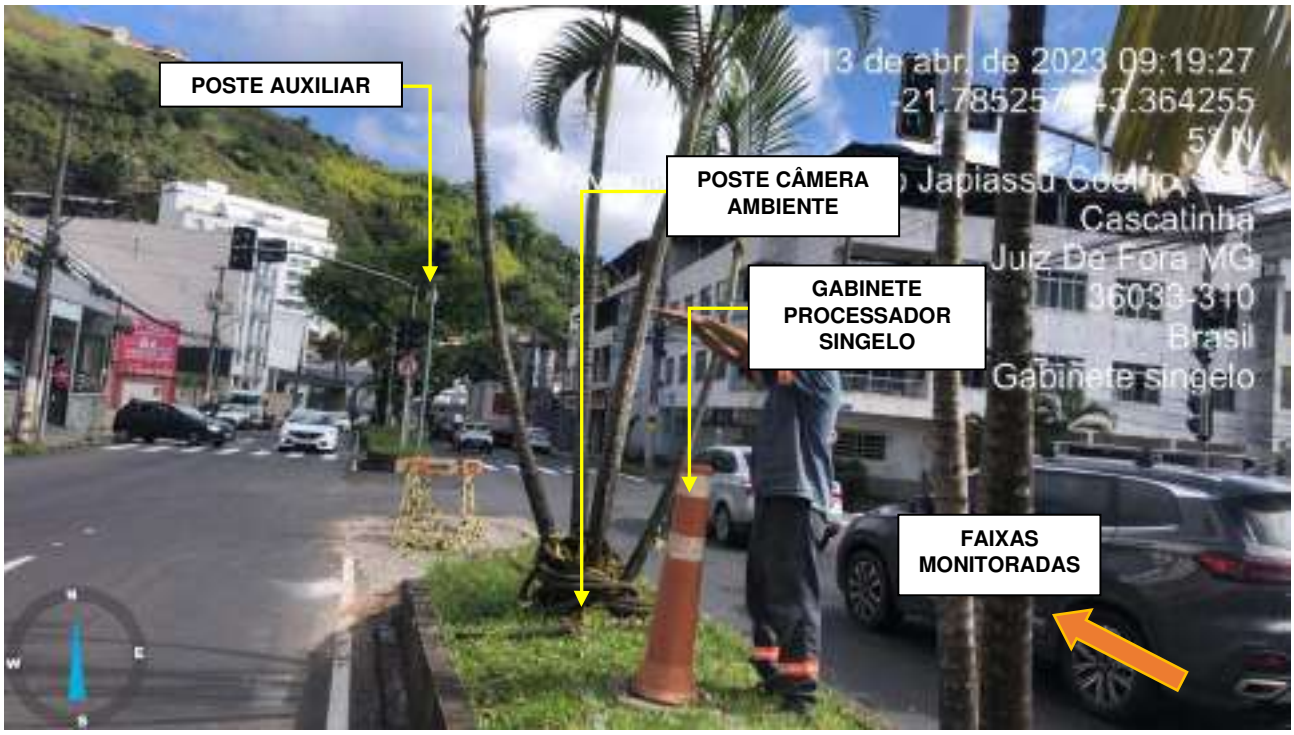


Foto 1: S04402019 Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes (Centro / Bairro).

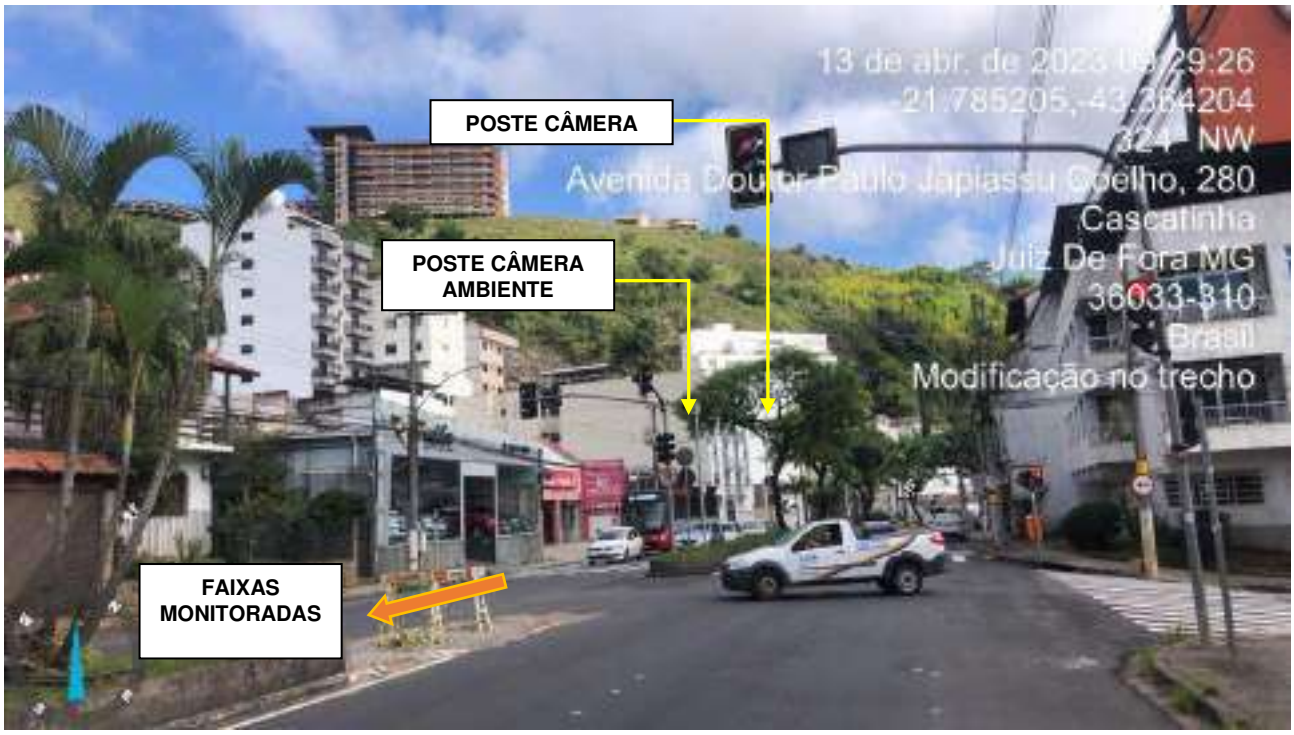


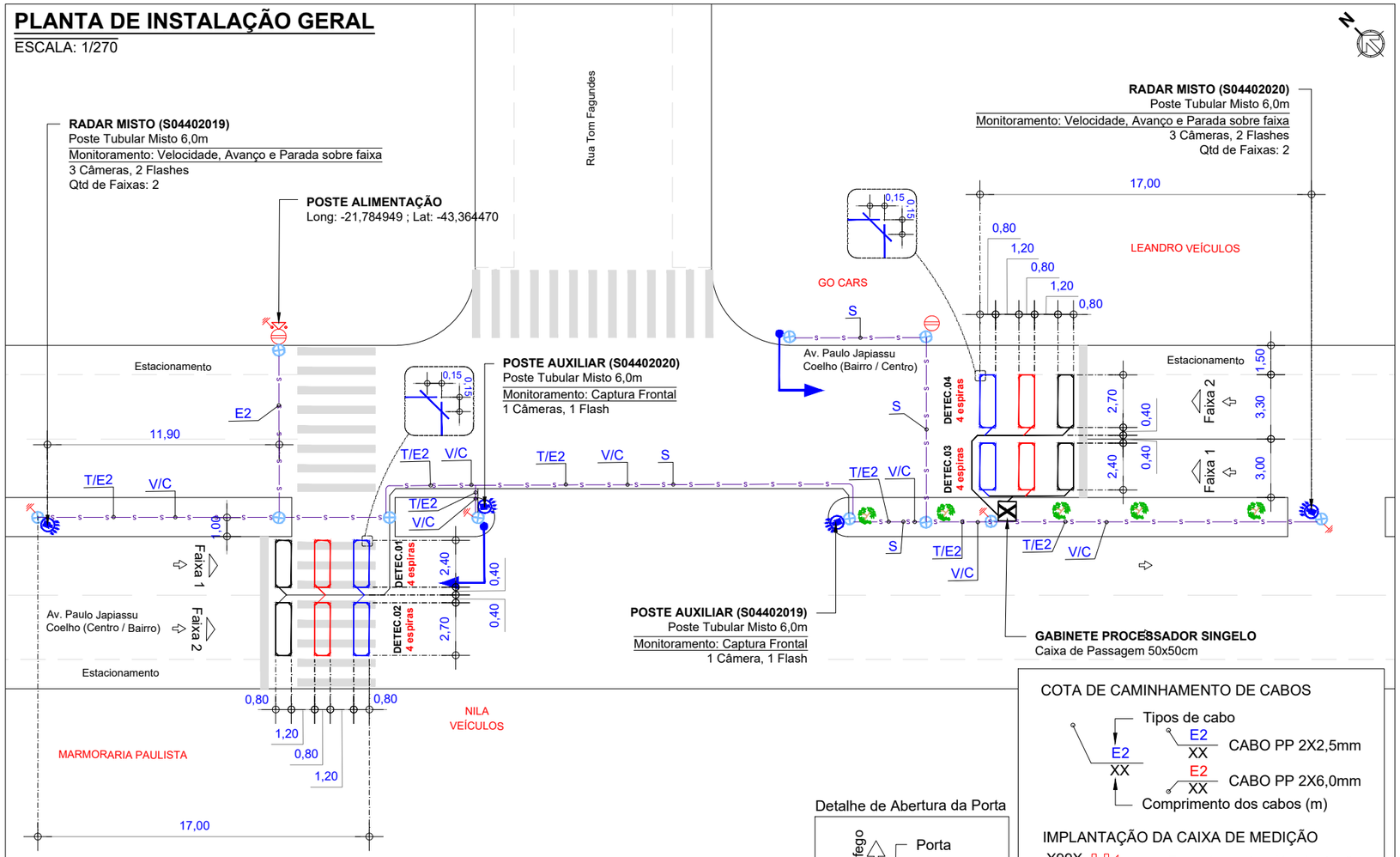
Foto 2: S04402020 Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes (Bairro / Centro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

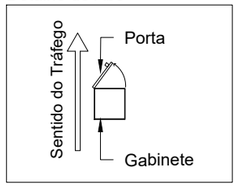
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/270

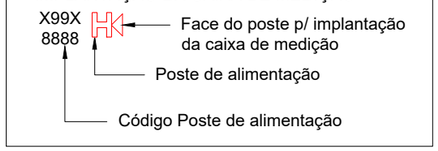


Detalhe de Abertura da Porta



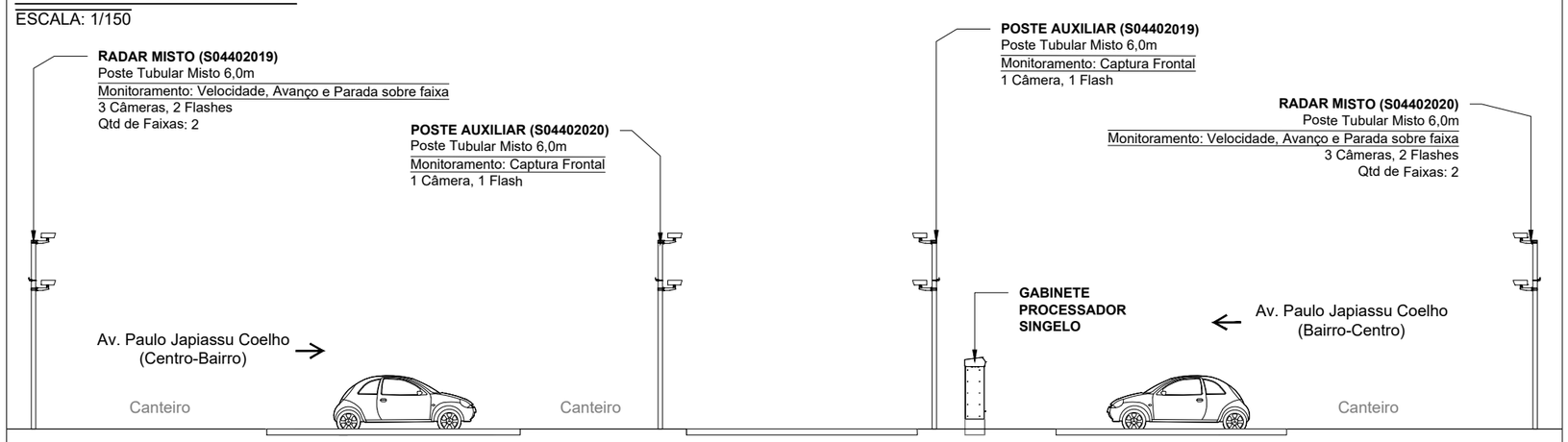
COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem	A	Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L_i	Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E_i	Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste com Caixa de Medição	S	Cabo de Semáforo
	Poste de Iluminação	T	Cabo de Aterramento
	Semáforo Fiscalizado	V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial - Retrofit Sitios S04402003 S04402004	Thais Pinheiro	11/05/2023
01	-	-	

mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04402019 S04402020 — Planta de Instalação geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local:
2019 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Centro/Bairro
2020 - Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes - Bairro/Centro

Marca/Modelo: MOBIT/MITSLOOP
Gerente: Ricardo Freitas
Tipo: Radar Misto
Responsável Técnico: Rogério Menezes
Datum: SIRGAS 2000
CREA RNP: 2001878923

Coordenadas Geográficas
S04402019: Lat: -21,794930°, Long: -43,364616°
S04402020: Lat: -21,785362°, Long: -43,364141°

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	11/05/2023	Thais Pinheiro	Rafael Sampaio

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.785362° -43.364141°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9974

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

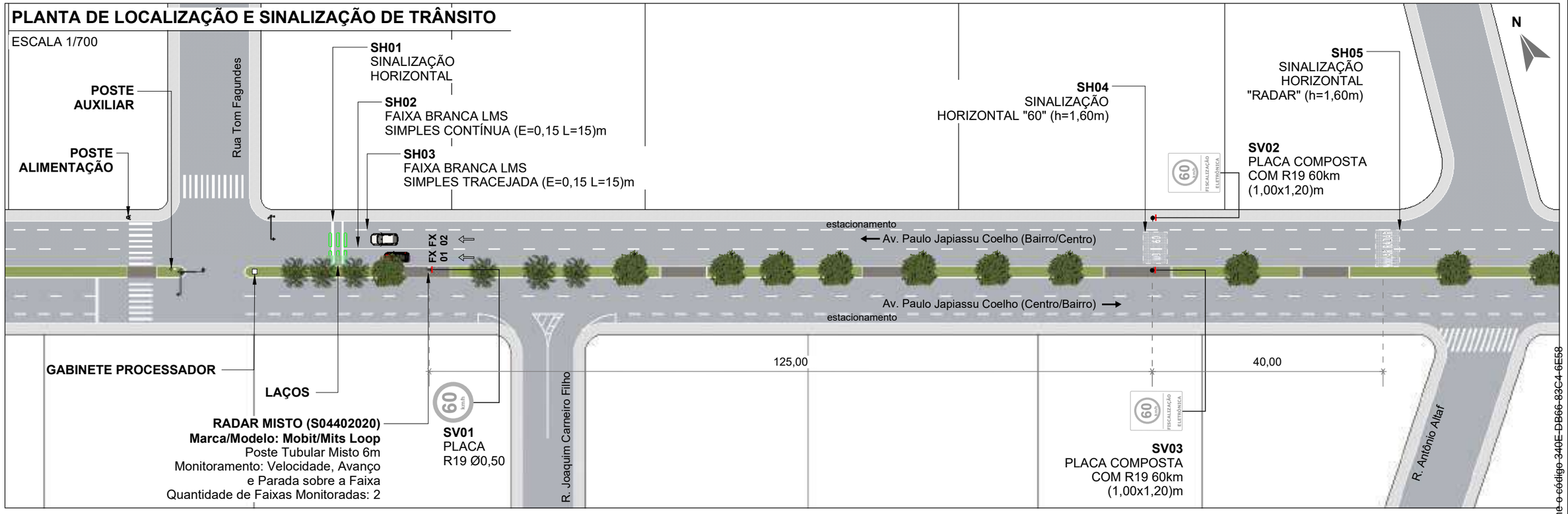
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



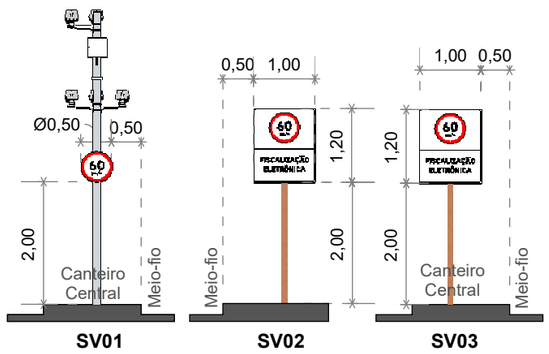
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02/SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	125	2,00	1	-	-
SH01	Faixa de retenção branca (E=0,40, L=5,50m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Tracejada (E=0,15, L=20m)	1	-	0				
SH04	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-	-
SH05	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	165	-	-	-	-

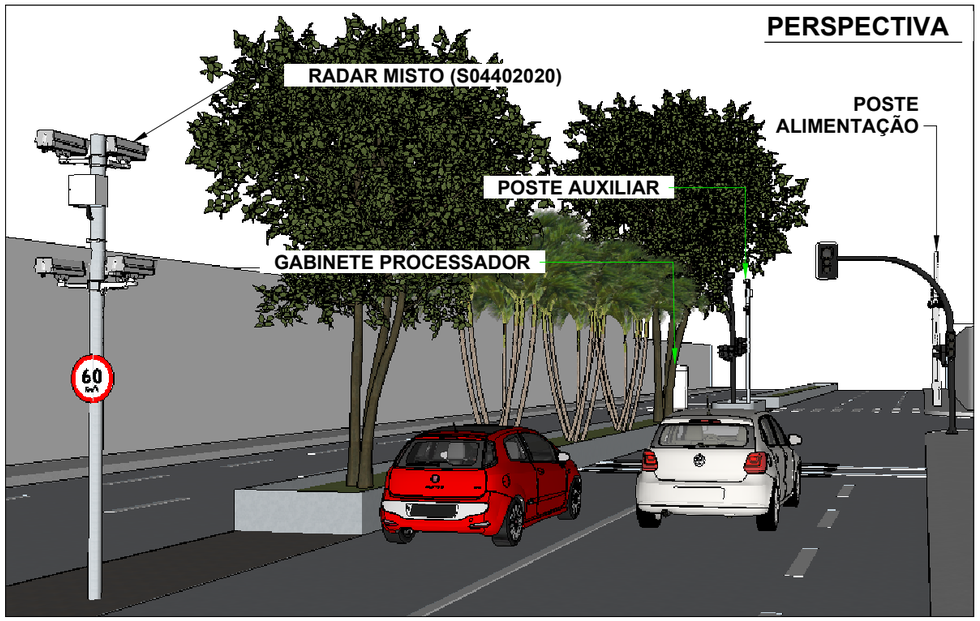
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402020	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.785362° -43.364141°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: Av. Paulo Japiassu Coelho x Rua Tom Fagundes			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04402004			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho	Revisões		
	Data: 14/06/2023	△	Alteração	Data / Visto
	Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto	10/04/24
	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755975° -43.350992°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16274

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

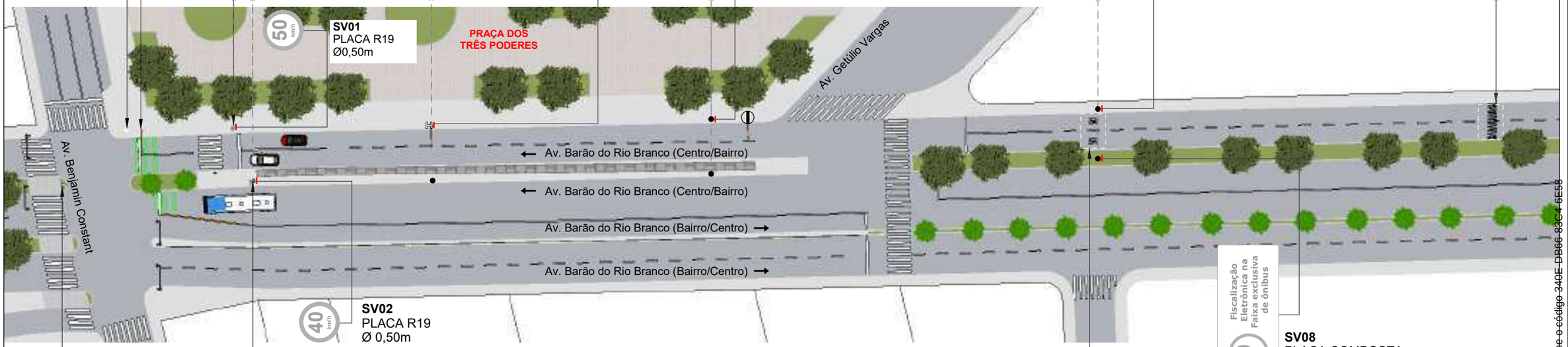
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA 1/700



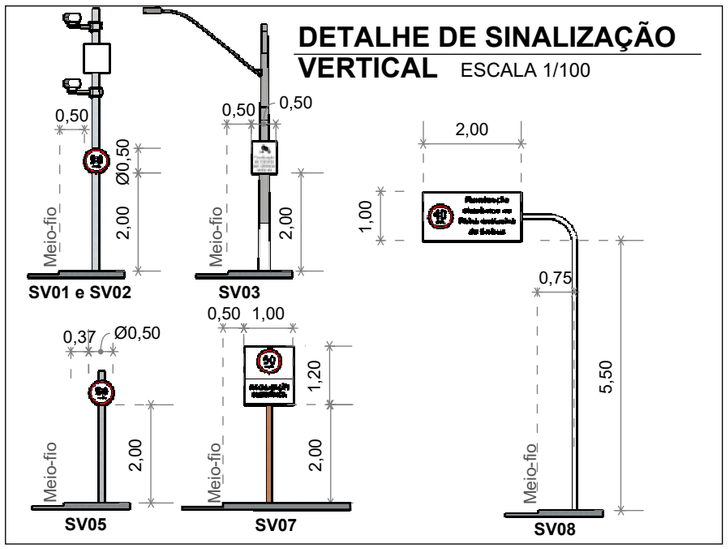
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	3	2,00	-	-	-
SV03	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	34	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	82	2,00	2	-	-
SV07	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	146	2,00	1	-	-
SV08	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2,00	146	2,00	-	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	146	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	215	-	-	-	-

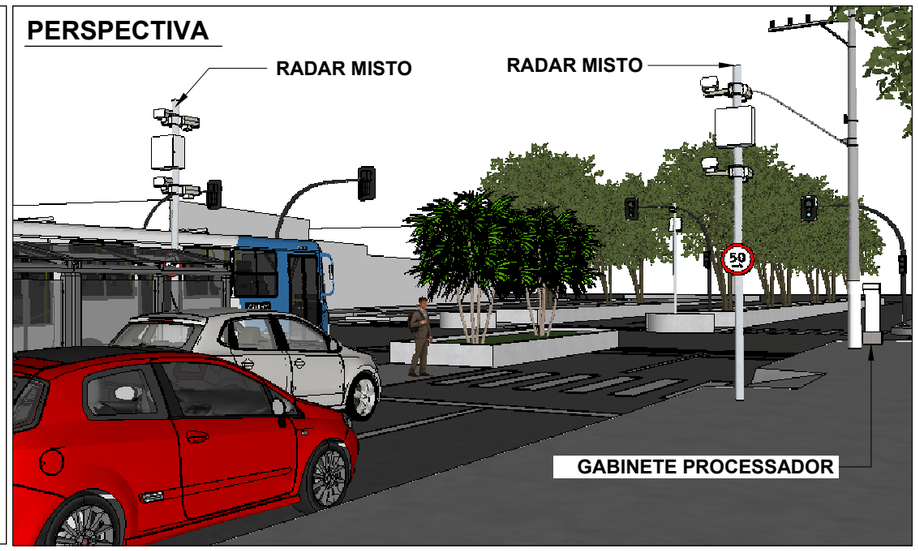
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402021	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.755975° -43.350992°
	Endereço: AV. BARÃO DO RIO BRANCO X AV. BENJAMIM CONSTANT			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04402006			

Observações:	Desenho		Revisões		
	Data: 21/11/2022	△	Alteração	Data	Visto
Sentido: Centro/Bairro	Nome: IAEL LEITE	1	Atualização sinalização vertical	10/04/24	
Captura: Traseira	Visto:	2			
Prancha: 01/01	ESTUDO TÉCNICO	3			
		4			
Escala: Indicada		5			

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.755838° -43.351176°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. rio branco X Rua Benjamin Constant

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16615

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

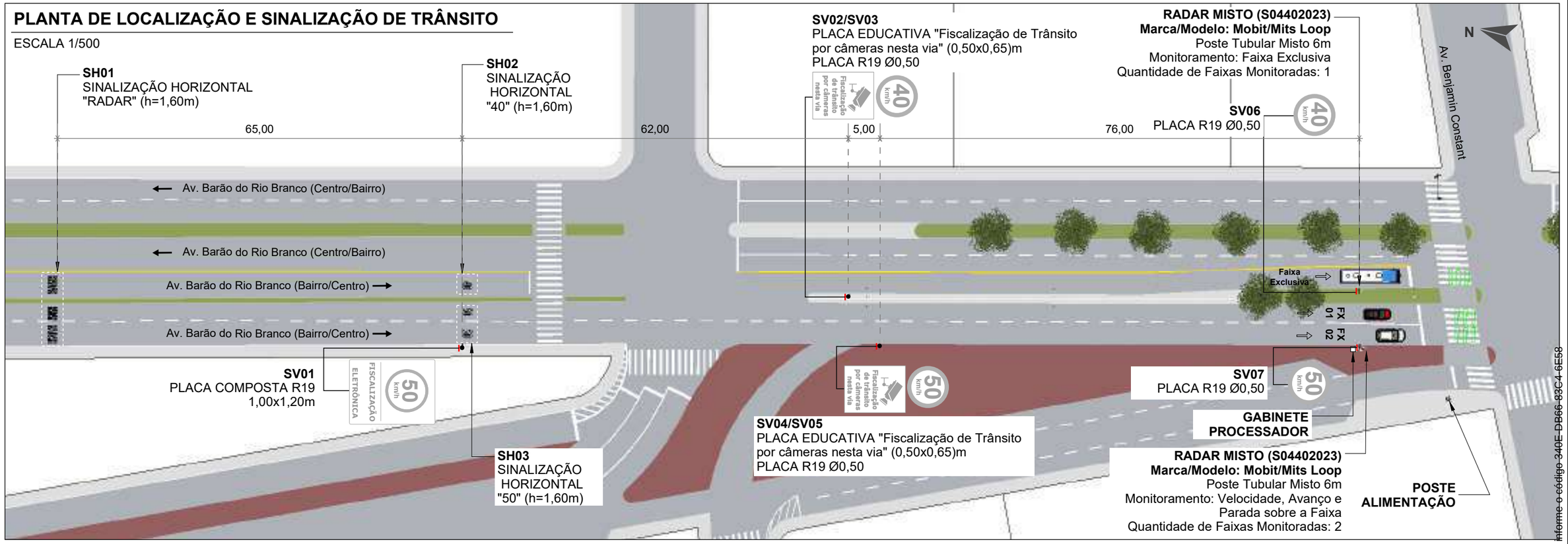
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500



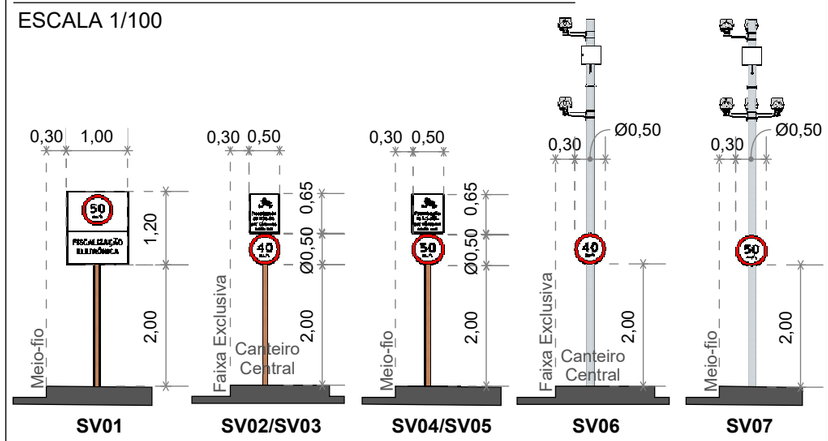
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	143	2,00	1	-	-
SV02	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	81	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	81	2,00	1	-	-
SV04	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	1	0,325	76	2,00	1	-	-
SV05	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	76	2,00	1	-	-
SV06/SV07	Placa Educativa 0,50 x 0,65m	2	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	208	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	143	-	-	-	-

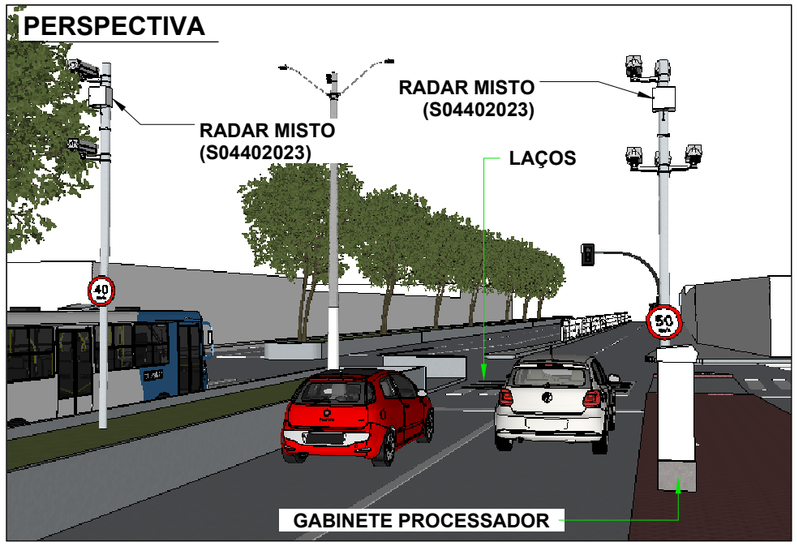
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
_____ Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402023	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.755838° -43.351176°
___/___/_____ Data do Visto	Endereço: Av. Barão do Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04402005			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho		Revisões	
	Data: 12/06/2023	△	Alteração	Data / Visto
	Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto.	15/04/24
	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718790, -43.400791

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitscheck, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17781

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

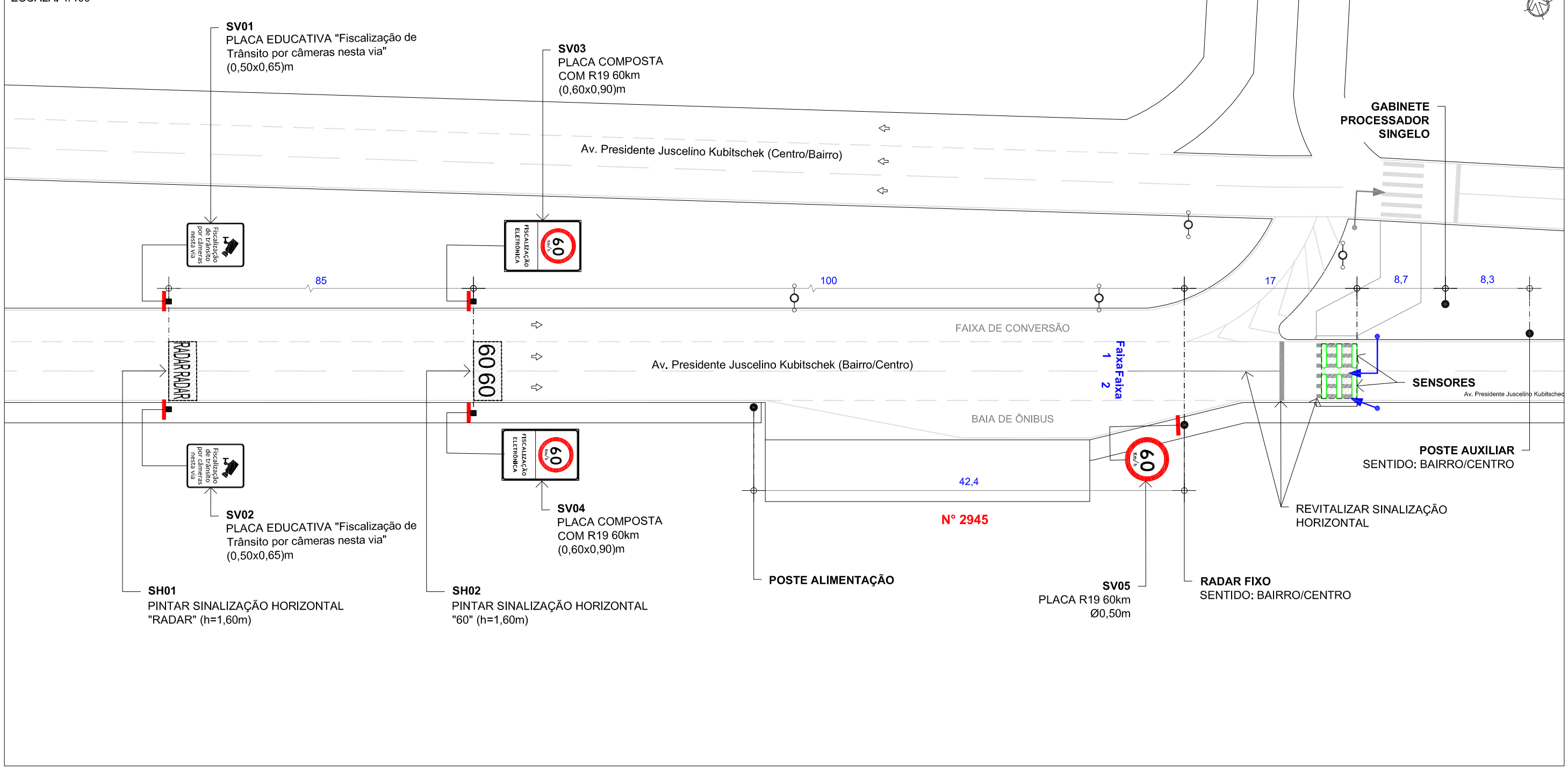
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

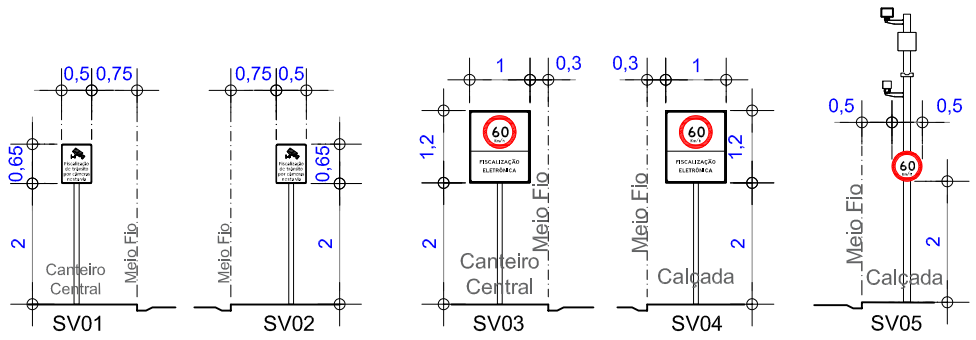
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juíz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020) CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO					
	Equipamento: RADAR MISTO					
_____ Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
				Zona	Sul	Leste
	S04402026	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7.597.443	665.407
____/____/____ Data do Visto	Endereço: AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945					
Observações: Sentido Bairro/Centro Captura traseira Prancha: 01/01	Desenho		Revisões			
	Data: 10/05/2024		△	Alteração	Data	Visto
	Nome: Felipe Girão		1		-	
	Visto:		2		-	
	ESTUDO TÉCNICO		3		-	
			4		-	
			5		-	
Escala: Indicada						

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.718678, -43.400459

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitscheck, Nº 2.945

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16330

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

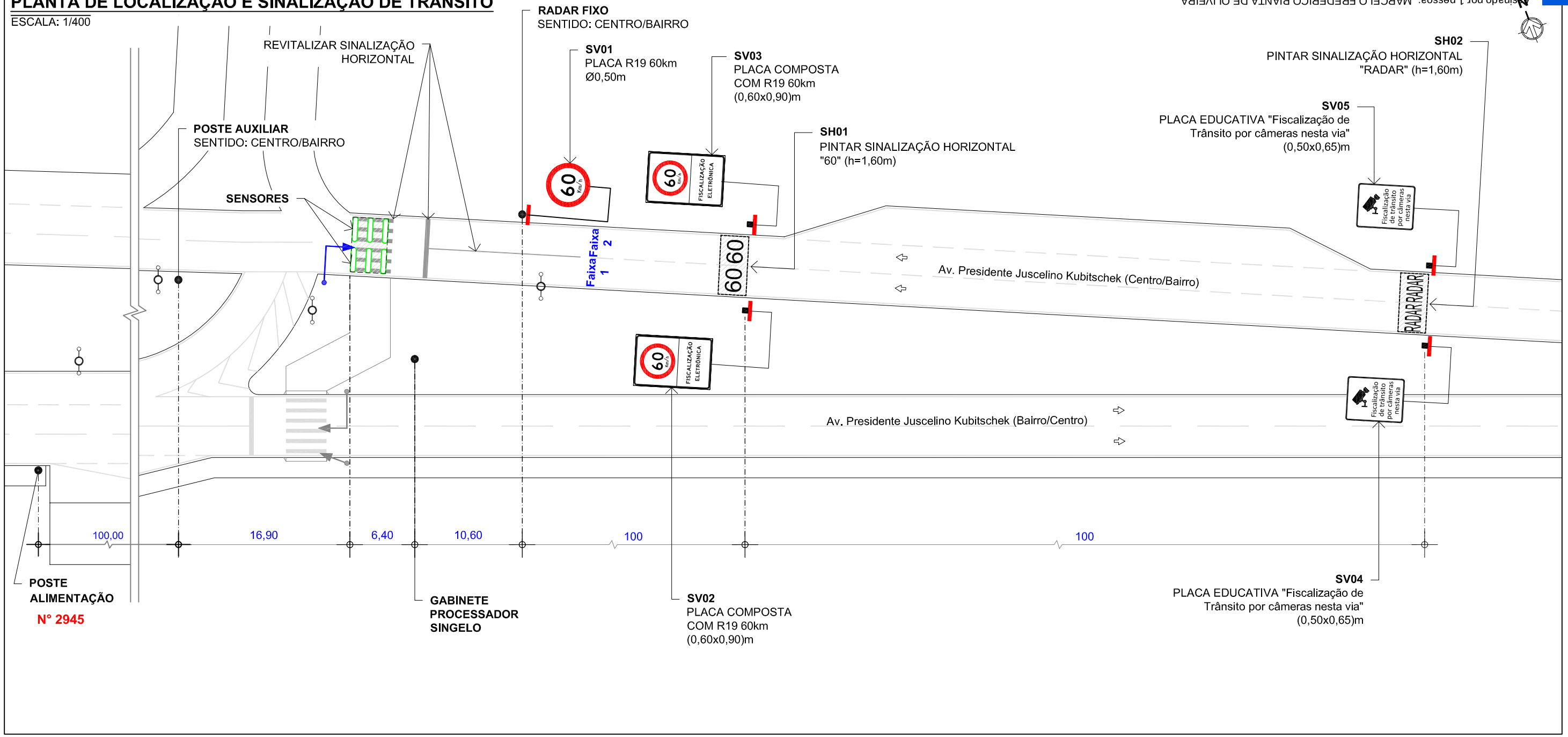
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.ldoc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

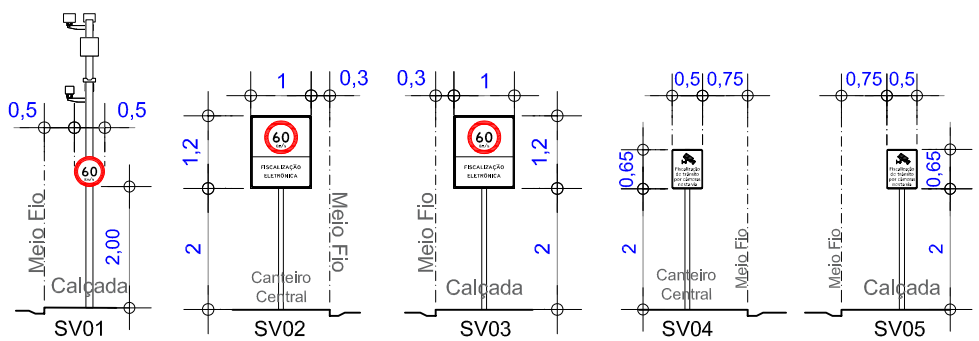
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/400



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/125



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

SETTRA Prefeitura Municipal de Juíz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020) CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO					
	Equipamento: RADAR MISTO					
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM		
				Zona	Sul	Leste
	S04402027	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7.597.453	665.452
___/___/___ Data do Visto	Endereço: AV. PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 2945					

Observações:	Desenho		Revisões		
Sentido Centro/Bairro	Data: 10/05/2024	△	Alteração	Data	Visto
Captura traseira	Nome: Felipe Grão	1	----	-	
Prancha: 01/01	Visto:	2		-	
	ESTUDO TÉCNICO	3		-	
		4		-	
Escala: Indicada		5		-	

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775219, -43.345932

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10507

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

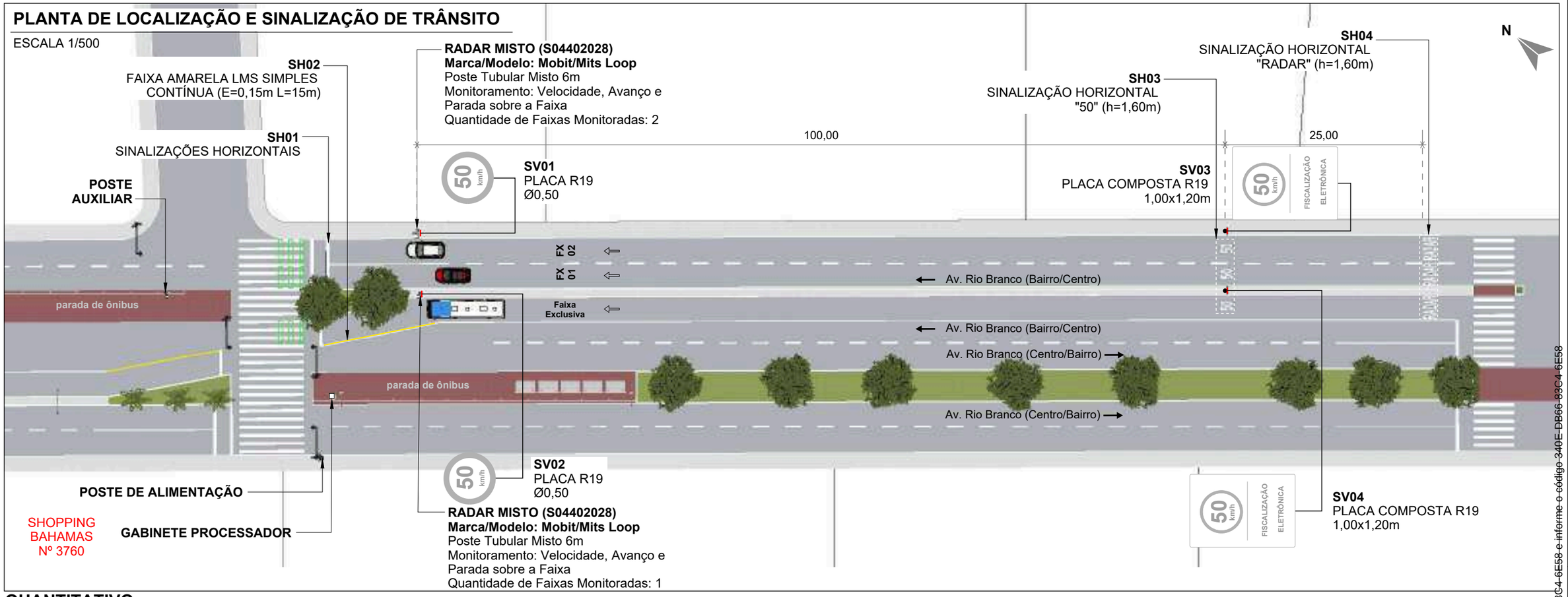
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/500



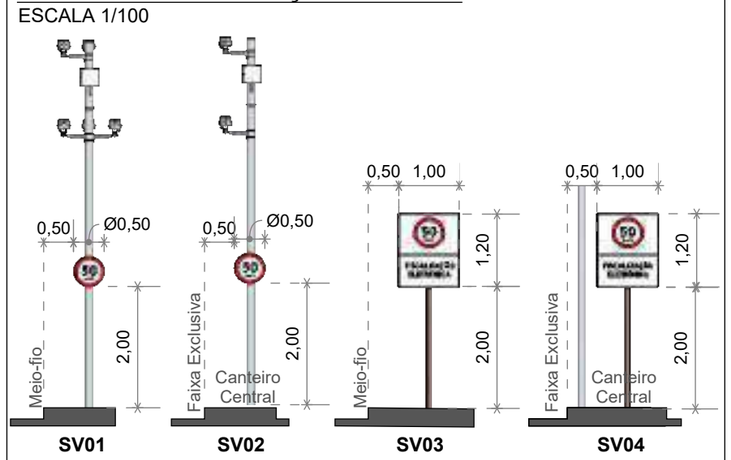
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV03/SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	2,40	200	2,00	-	2
SH01	Sinalizações Horizontais	1	-	0	-	-	-
SH02	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15m L=15m)	1	-	0	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH04	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR MISTO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04402028	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.775219° -43.345932°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: Av. Rio Branco. Nº 3760			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04402007			

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01
Indicada

Desenho	Revisões		
Data: 01/06/2023	△	Alteração	Data
Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto	30/04/24
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.775046, -43.346233

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Rio Branco, Nº 3.760

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15131

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.745145°, -43.363539°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Rui Barbosa, Nº 175, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9753

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

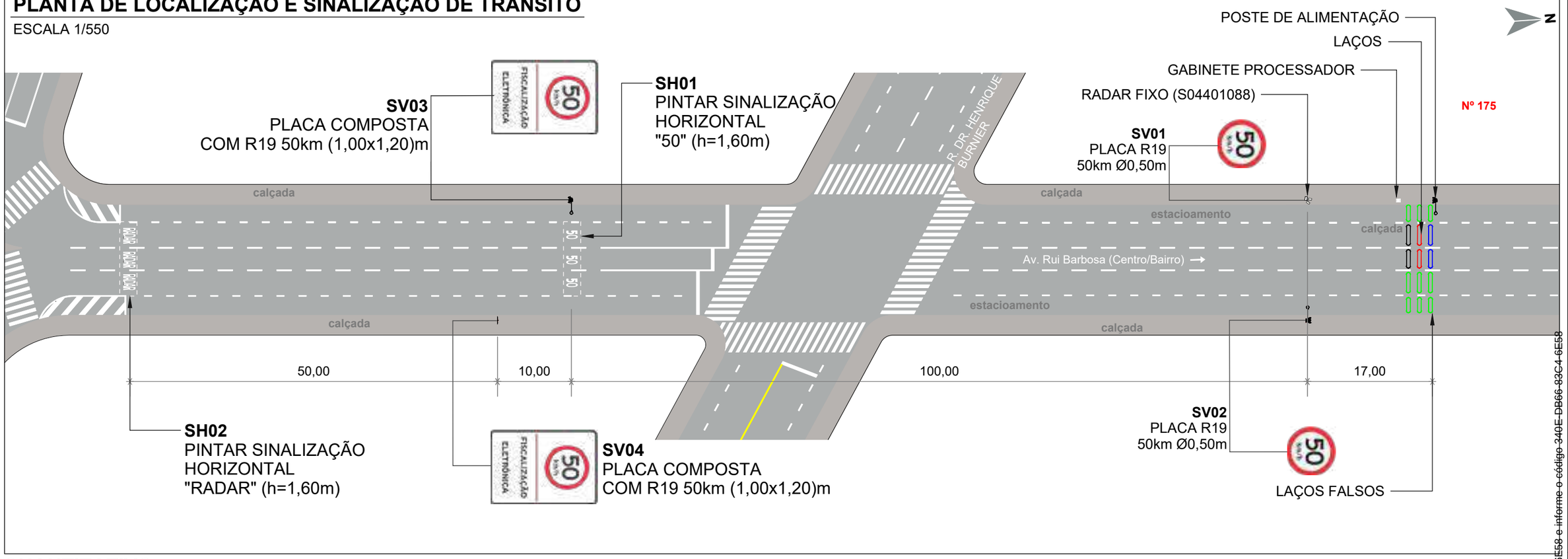
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



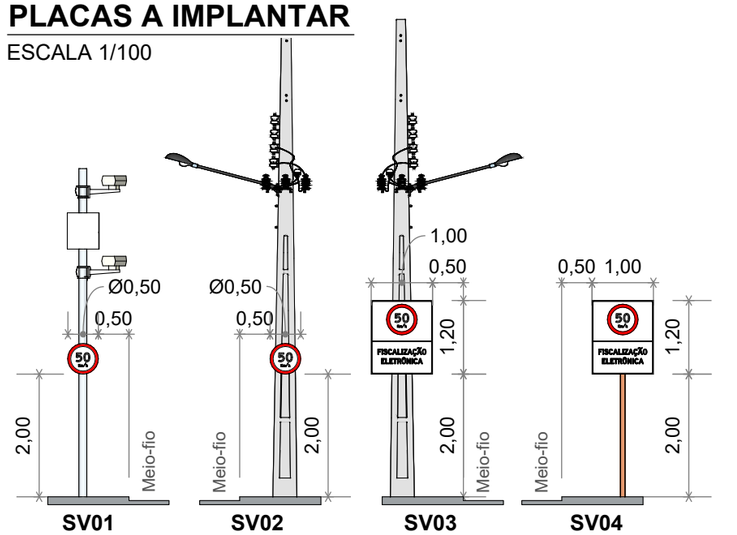
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	110	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	3	2,25	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	160	-	-	-

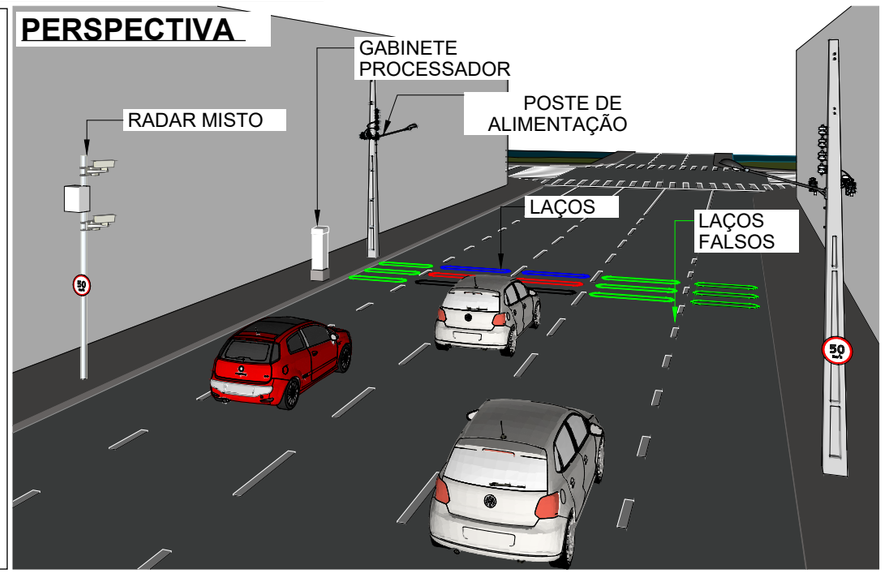
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401088	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.745145° -43.363539°
	Endereço: AV. RUI BARBOSA, Nº 175			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
Observações: Sentido: Centro/Bairro Captura: Traseira Prancha: 01/01 Indicada	Desenho Data: 22/07/2025 Nome: FELIPE GIRÃO Visto: ESTUDO TÉCNICO	Revisões △ Alteração Data Visto 1 2 3 4 5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.813447°, -43.375559°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 4895

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13479

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

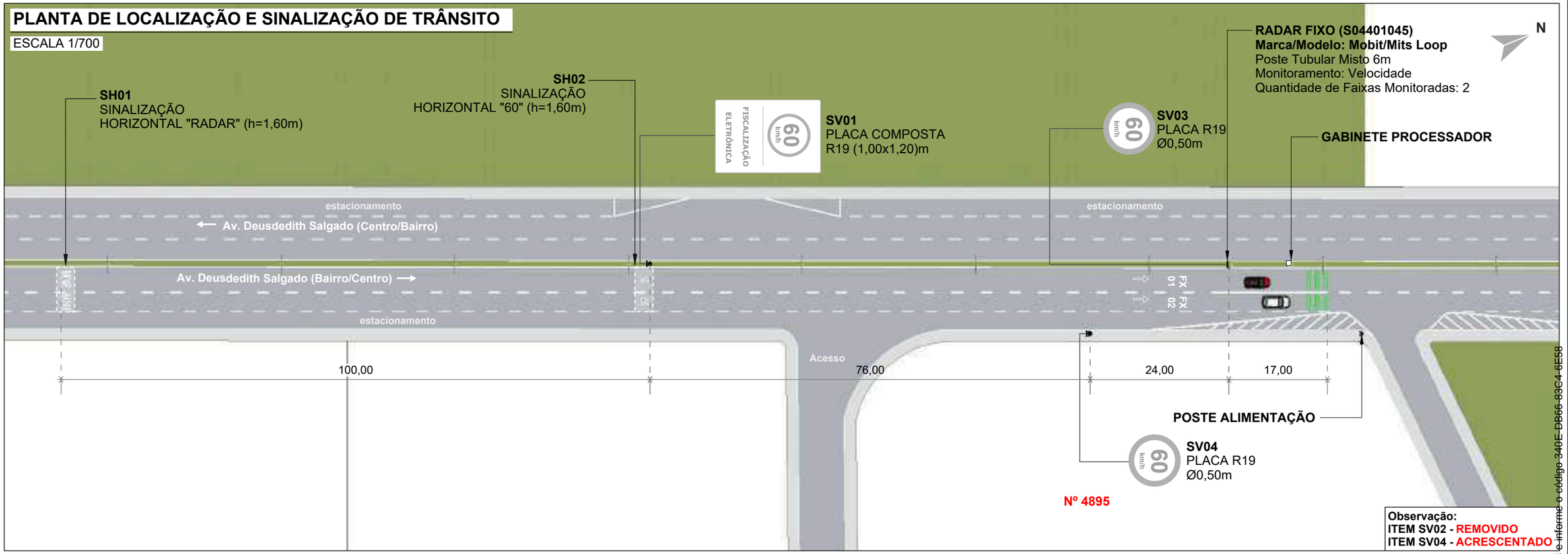
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



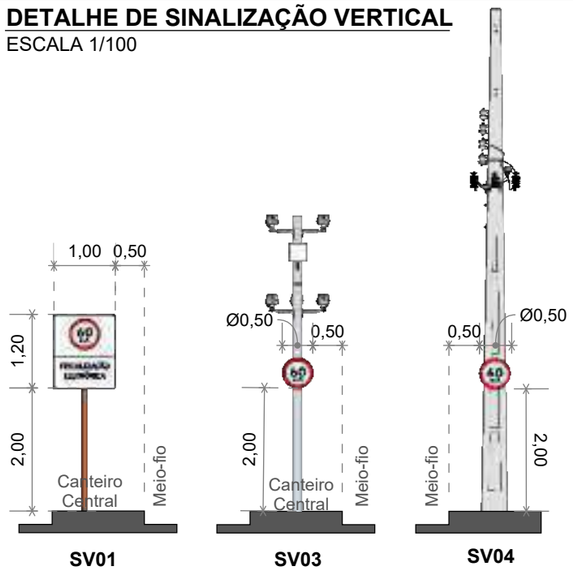
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	24	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-

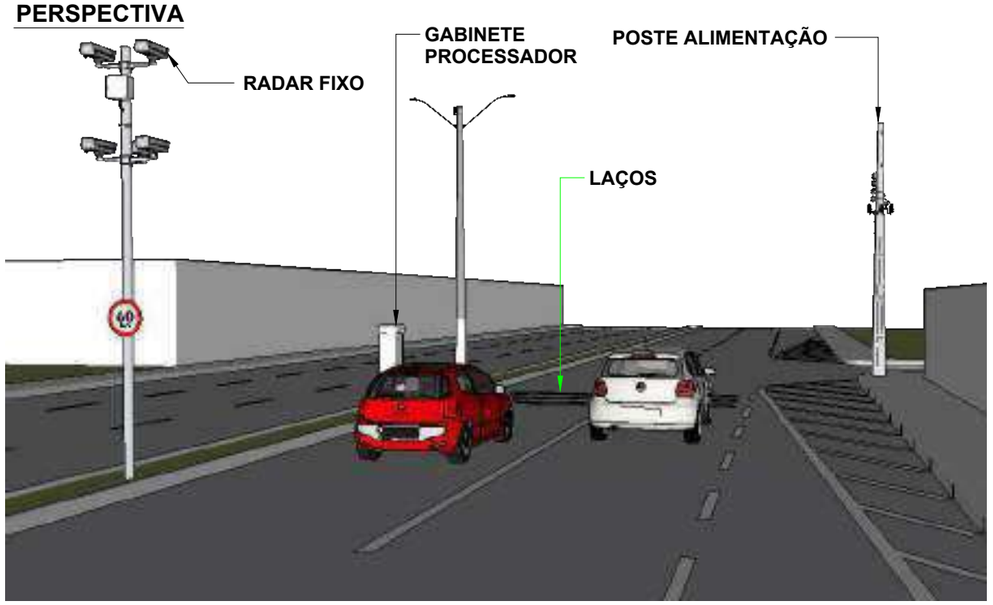
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401045	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.813447° -43.375559
____/____/____ Data do Visto	Endereço: Av. Deusdedith Salgado, Nº 4895			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401004			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 03/07/2023 Nome: Iael Leite Visto:	Revisões		
		△	Alteração	Data / Visto
		1	Atualização de projeto	09/04/24
	ESTUDO TÉCNICO	2		
		3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.801568° -43.369858°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, Nº 3300

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16673

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

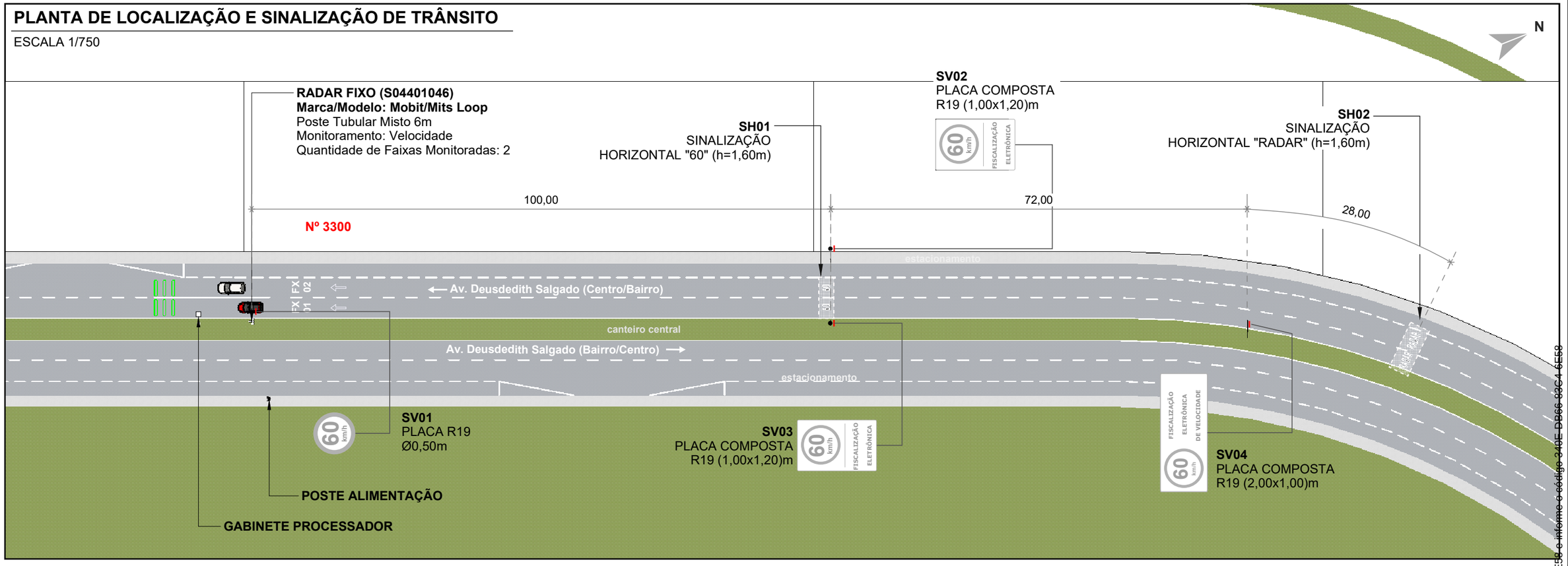
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02/SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	2	1,20	100	2,00	1	-	-
SV04	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	172	2,00	1	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

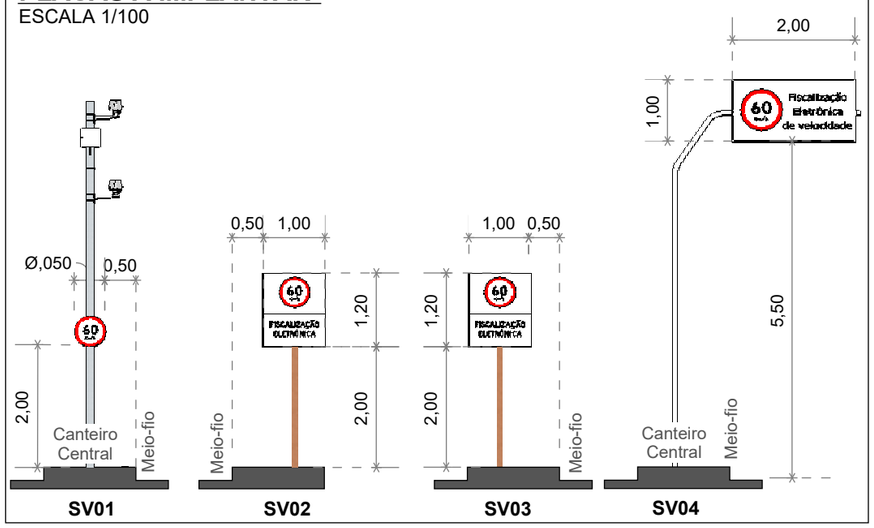
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

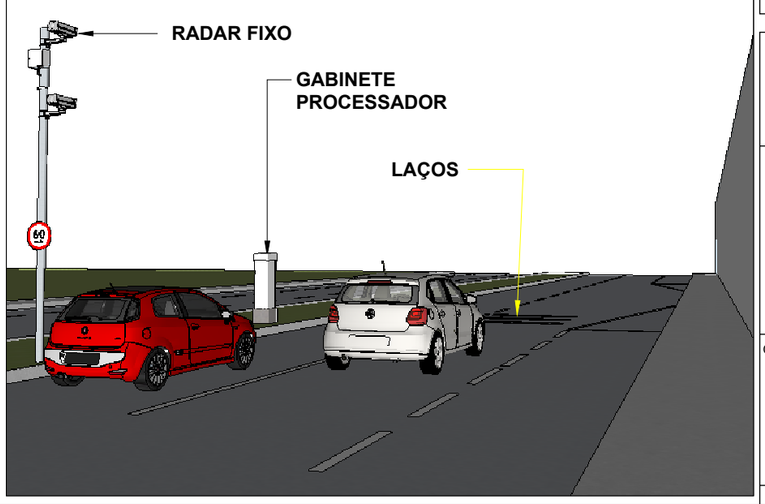
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401046	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.801568° -43.369858°

Endereço:
Av. Deusdedith Salgado, Nº 3300

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401005

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 30/06/2023	△	Alteração	Data
Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto	05/04/24
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58-e
4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.778710° -43.359480°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Presidente Itamar Franco, Nº 3309

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16272

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

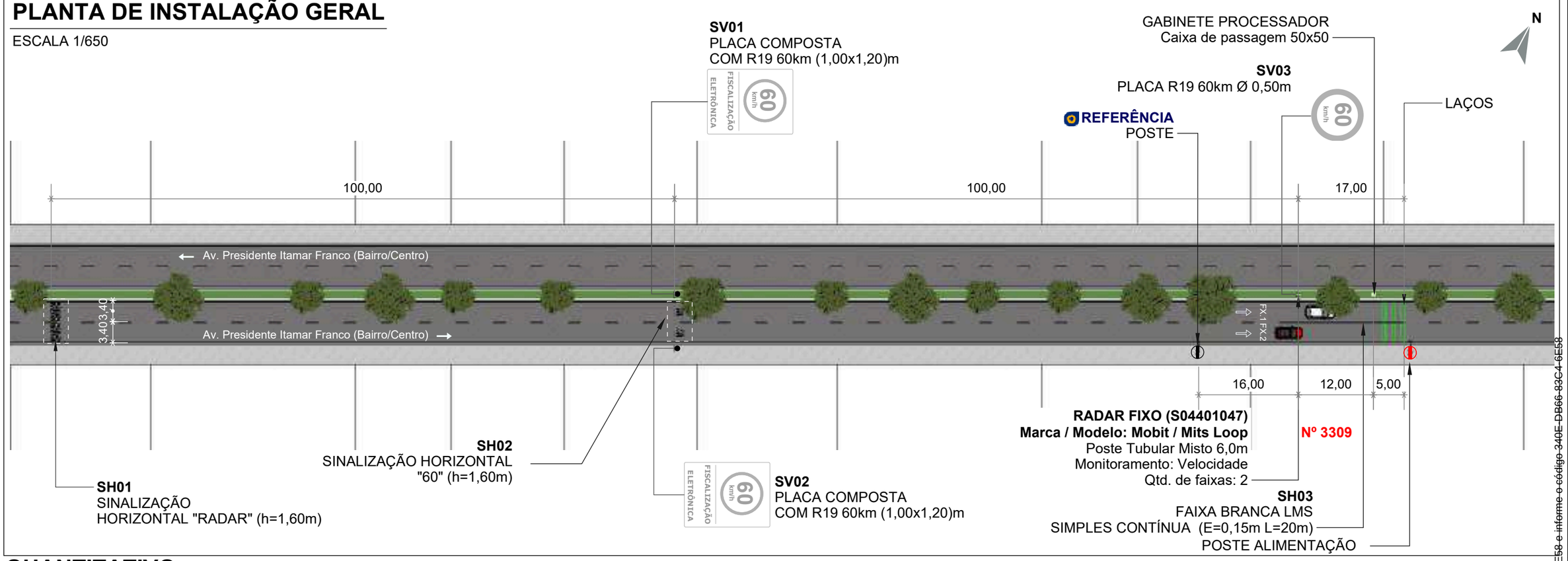
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA 1/650



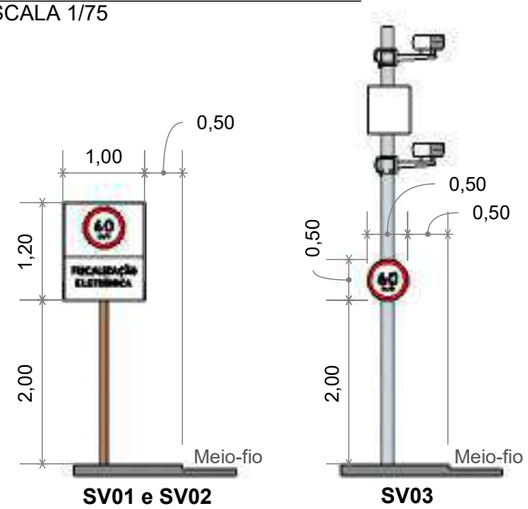
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01/SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,2	100	2,00	2	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,5, L=0,20)	1	-	0	-	-	-	-

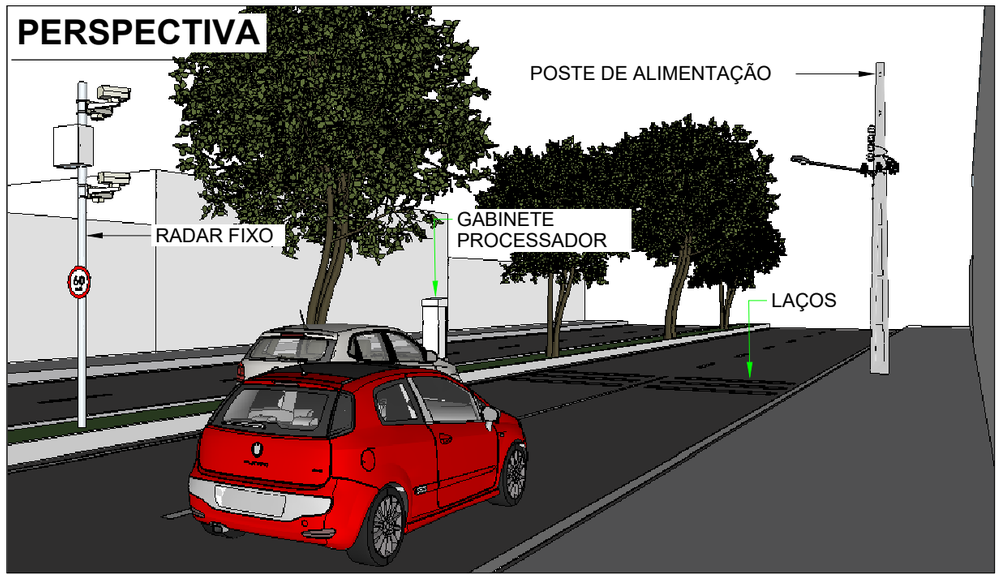
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a impantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401047	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.778710° -43.359480°

Endereço:
AV. PRESIDENTE ITAMAR FRANCO, 3309

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401008

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

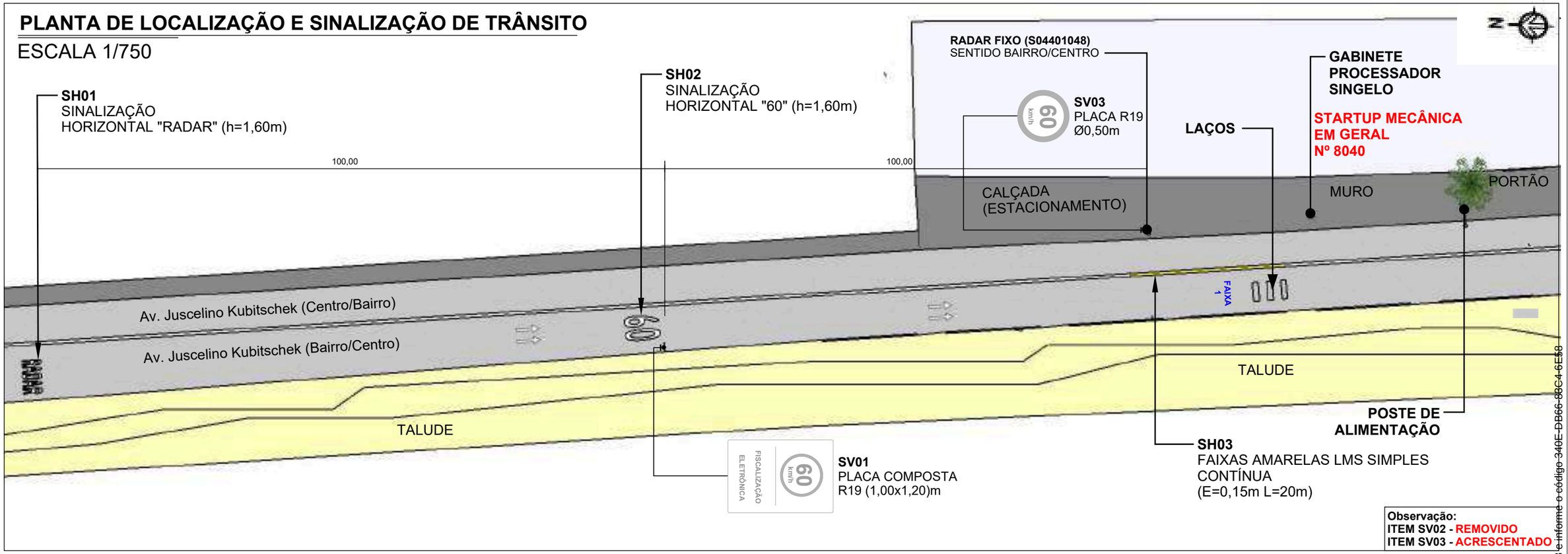
Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 16/11/2022	△	Alteração	Data
Nome: Iael Leite	1	Atualização de projeto	05/04/24
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



Observação:
ITEM SV02 - REMOVIDO
ITEM SV03 - ACRESCENTADO

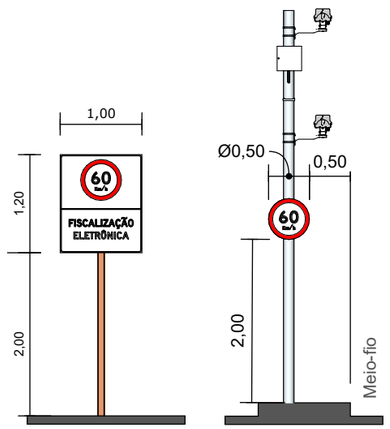
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-
SH03	Faixa Amarela LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-

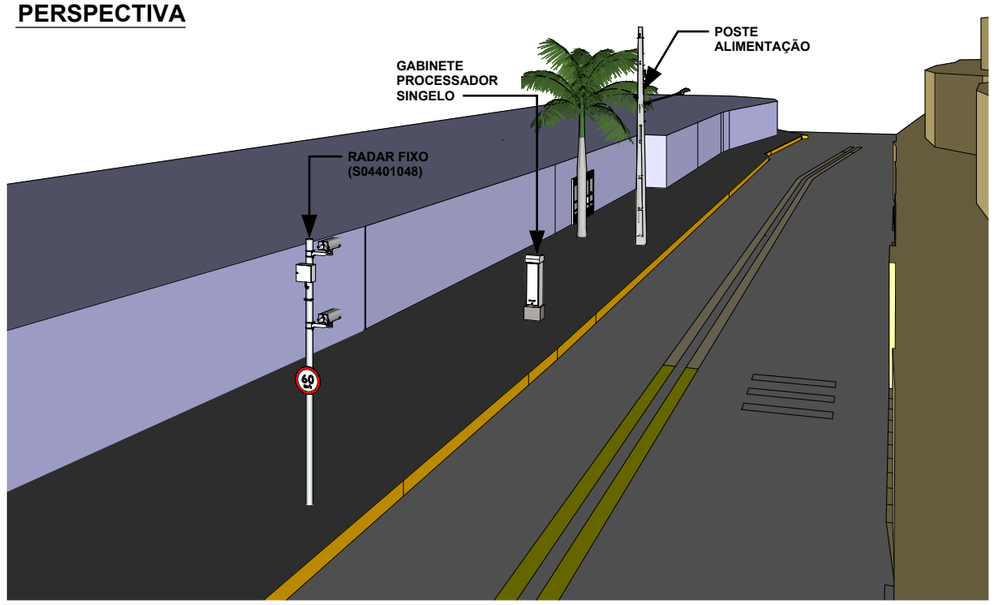
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca / Modelo: Mobit/ Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas Latitude:	Coordenadas Longitude:
S04401048	MG	JUÍZ DE FORA	-21.675743	-43.432732

Endereço:
AV. Juscelino Kubitschek, 8040.

ARQUIVO ELABORADO NA PLATAFORMA BIM E DISPONIBILIZADO NAS EXTENSÕES IFC, PDF E SKP.

RETROFIT DO SÍTIO ANTERIOR S04401022

Visto do Responsável do Órgão

____/_____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

Desenho
Data: 30/11/2022
Nome: ANA PAULA GONDIM
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	△	Alteração	Data	Visto
	1	Atualização de projeto	10/04/24	
	2			
	3			
	4			
	5			

Assinado por 1 pessoa: MARCO AURELIO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.675752, -43.432762

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2223

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

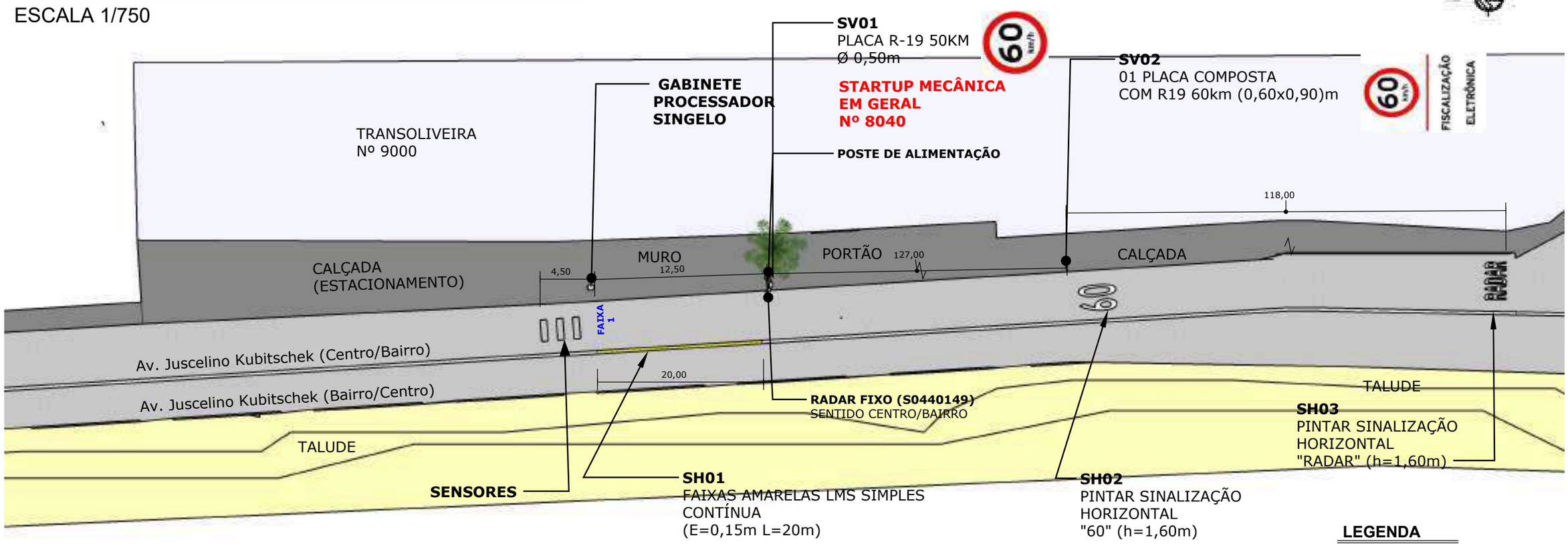
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

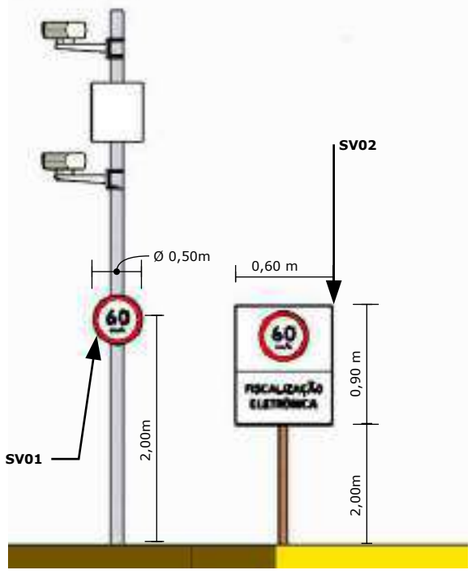
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/50



PERSPECTIVA

SEM ESCALA

QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE	
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	-	2,00	-	-
SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	-	2,00	1	-

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a impantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO

Marca / Modelo: Mobit/ Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas Latitude:	Longitude:
S04401049	MG	JUÍZ DE FORA	-19.933131°	-44.020636°

Endereço:
AV. Juscelino Kubitschek, 8040.

ARQUIVO ELABORADO NA PLATAFORMA BIM E DISPONIBILIZADO NAS EXTENSÕES IFC, PDF E SKP.

RETROFIT DO SÍTIO ANTERIOR S04401023

Visto do Responsável do Órgão

____/_____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

Desenho
Data: 30/11/2022
Nome: ANA PAULA GONDIM
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
△	Alteração	Data
1	-	-
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58
340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.676059, -43.432738

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck, Nº 8040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2337

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705633° -43.417625°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7243

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

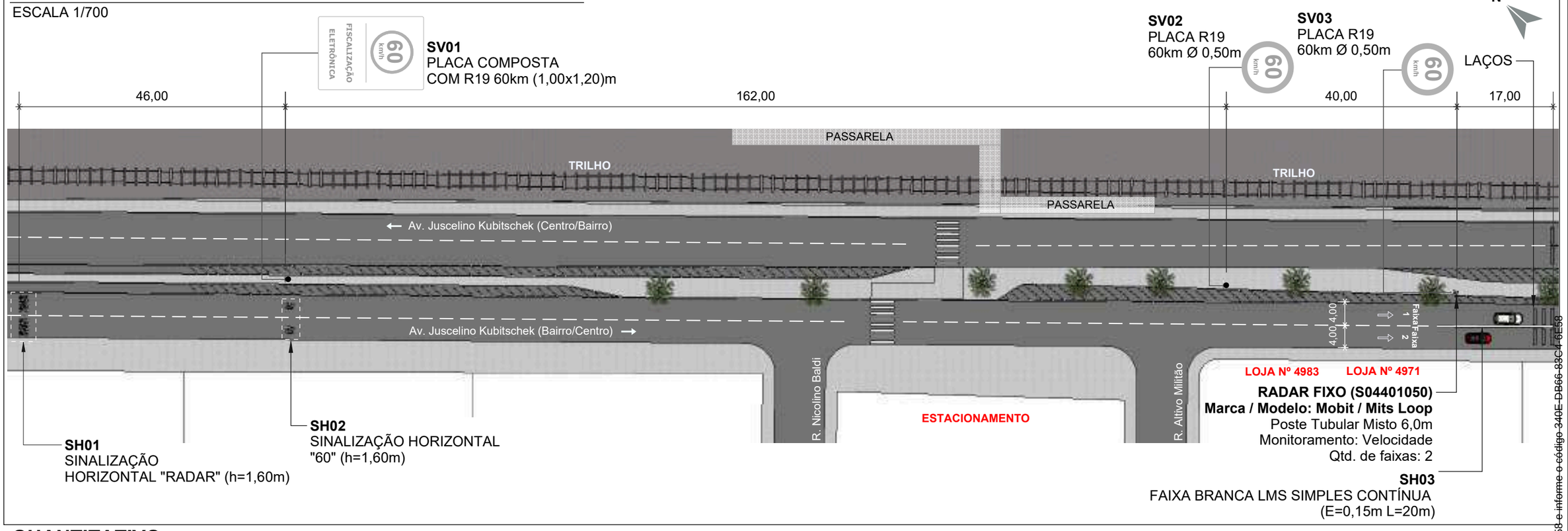
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



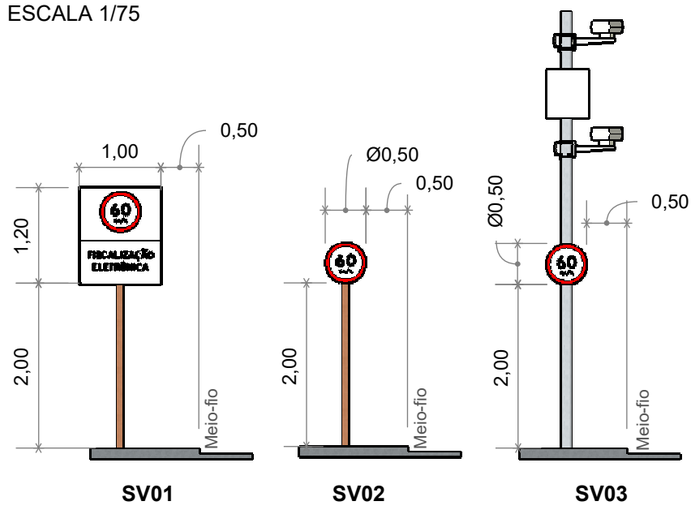
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	202	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	40	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	248	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	202	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

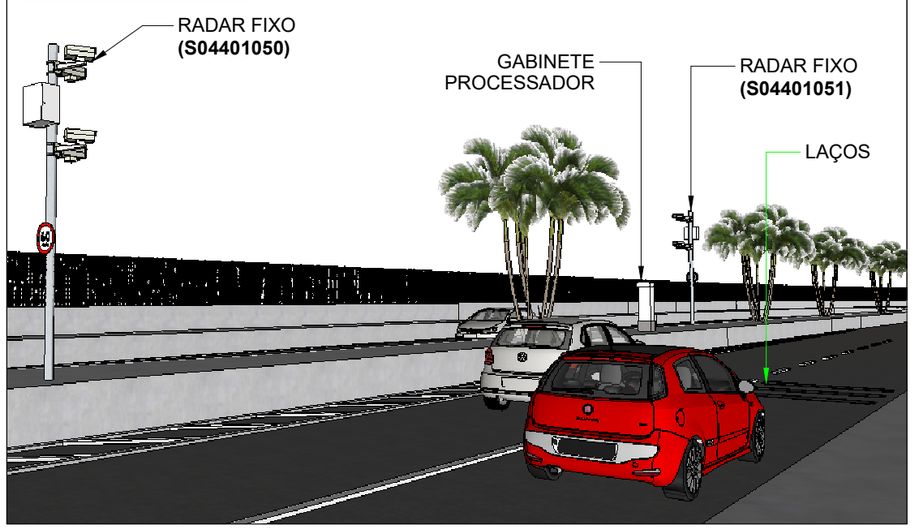
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401050	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.70563° -43.417625°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, 4951			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401017			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 29/11/2022 Nome: IAEL LEITE Visto: ESTUDO TÉCNICO	Revisões 1 2 3 4 5	Alteração Atualização de projeto	Data 09/04/24
Escala: Indicada				

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.705863° -43.417412°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 4.951

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7311

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

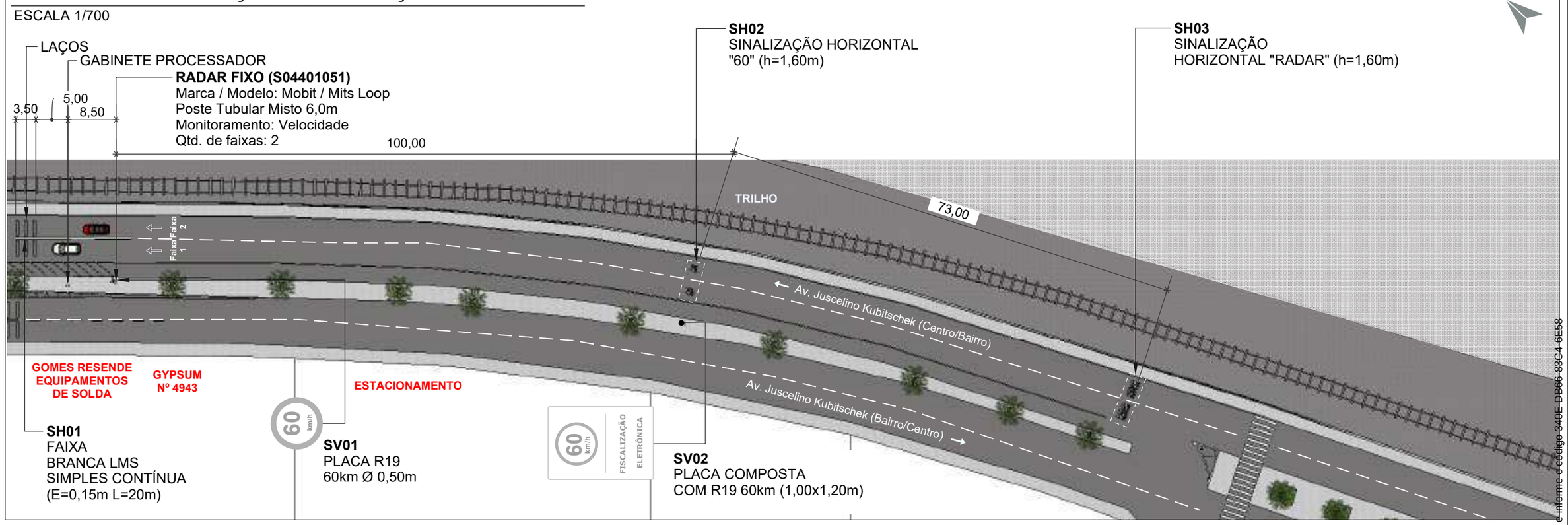
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-	-
SH01	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	173	-	-	-	-

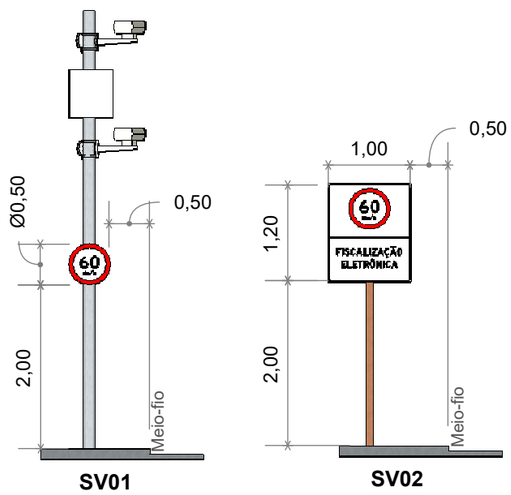
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

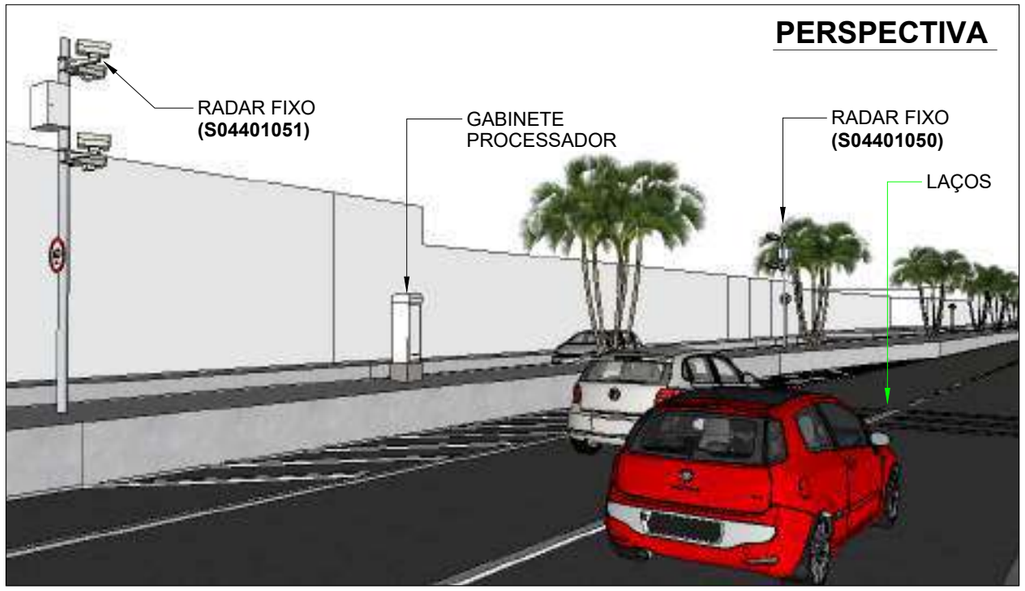
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401051	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.705863° -43.417412°

Endereço:
AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, 4951

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401018

Visto do Responsável do Órgão

___/_____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 29/11/2022	△	Alteração	Data
Nome: IAEL LEITE	1	Atualização de projeto	09/04/24
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661° -43.396449°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

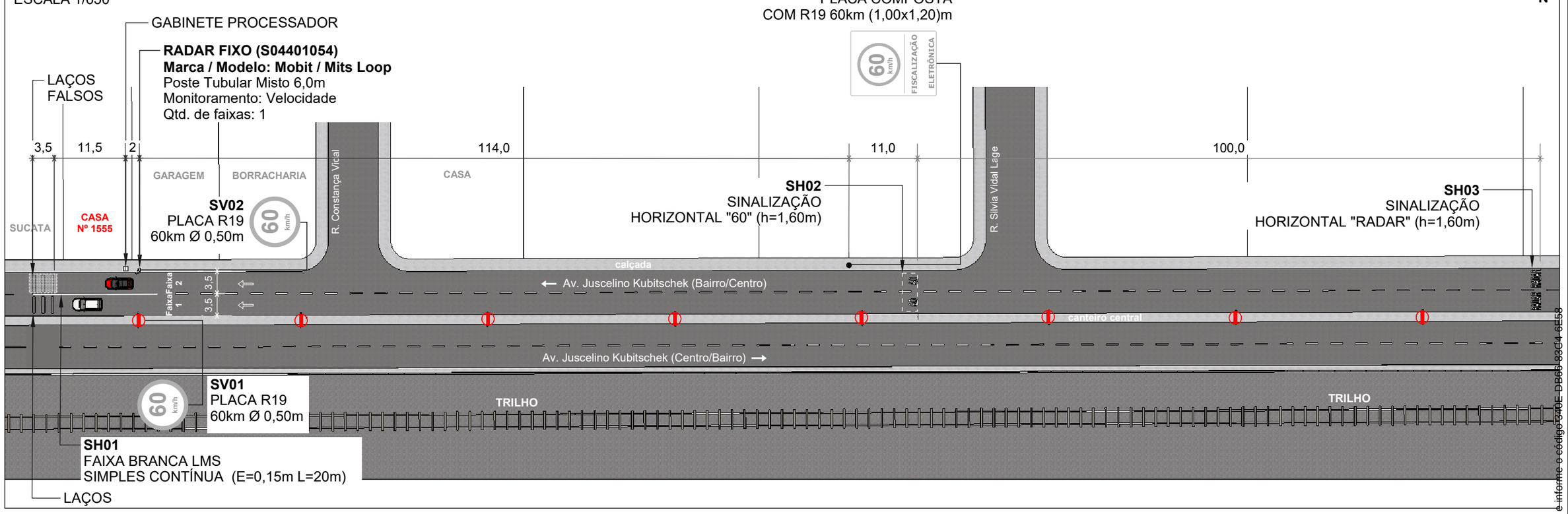
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



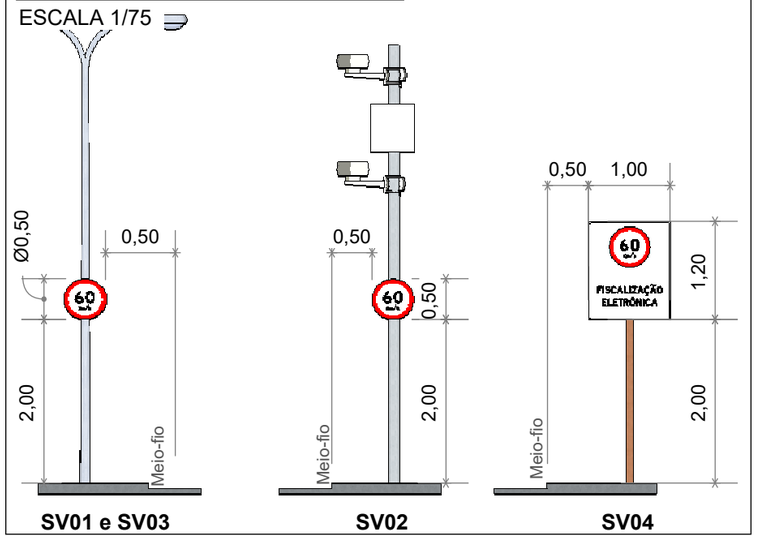
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,20	0	2,00	-	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,2	100	2,00	2	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	125	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	225	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

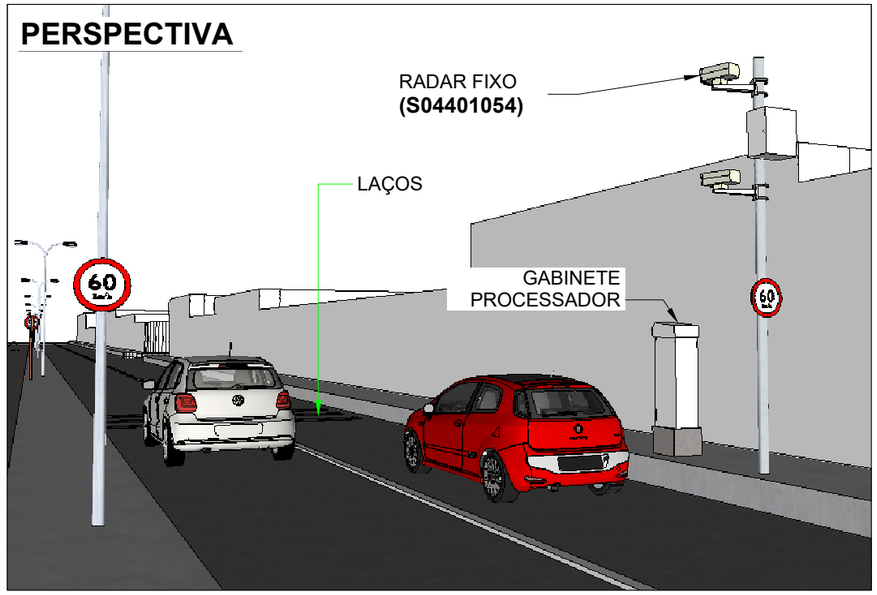
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401054	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.726661°-43.396449°
	Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 1555			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401006			
Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 14/12/2022 Nome: IAEL LEITE Visto:	Revisões		
		1	Atualização de projeto	05/04/24
		2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.726661° -43.396252°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, Nº 1555

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13016

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

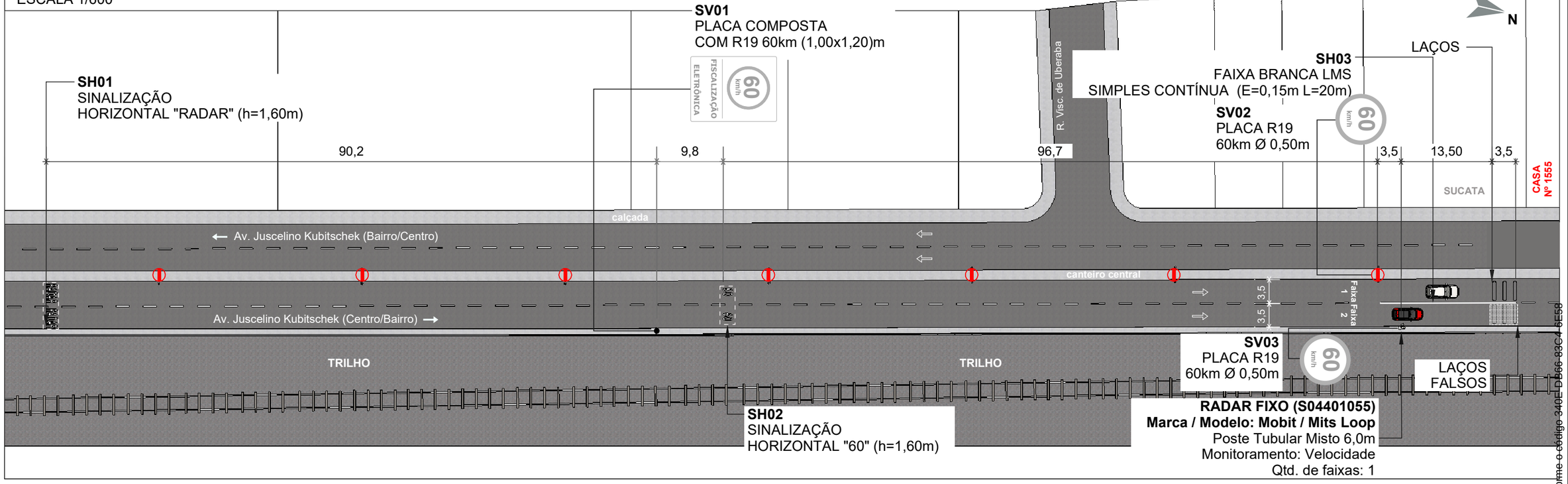
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



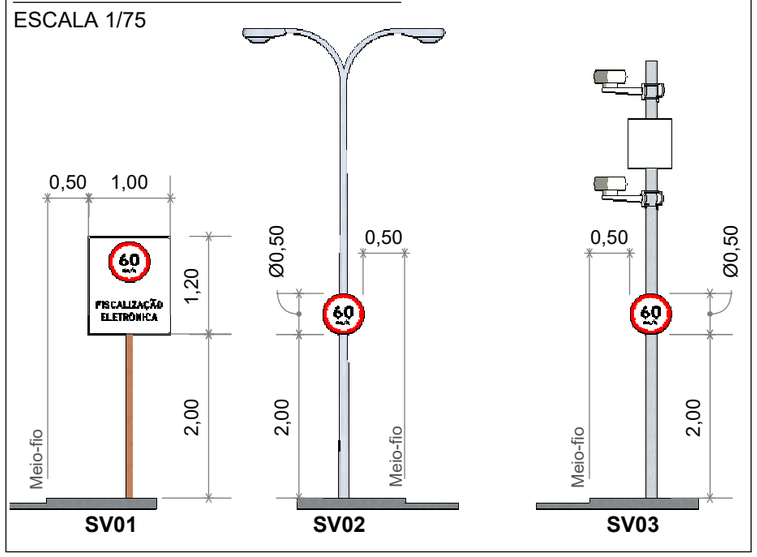
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	110	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	3,5	2,00	-	-	1
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	202,2	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100,2	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-	-

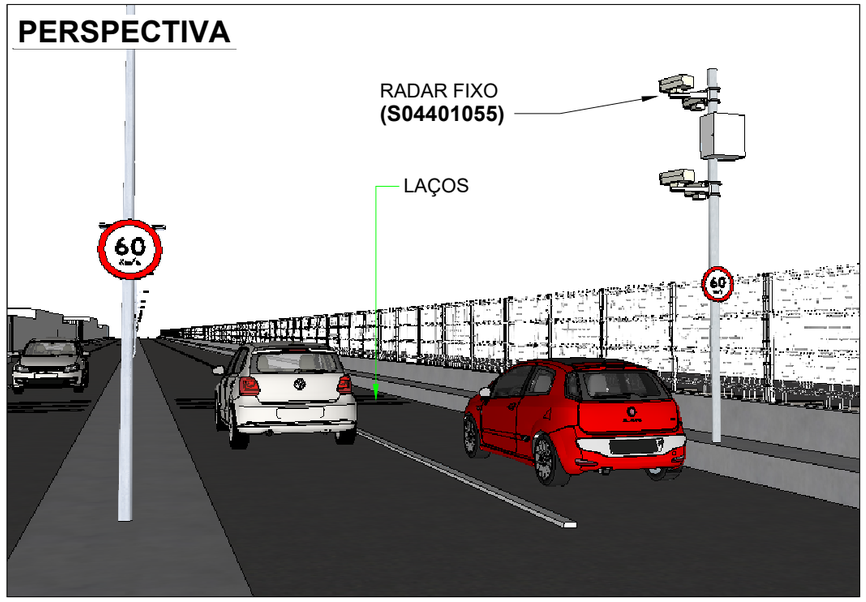
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

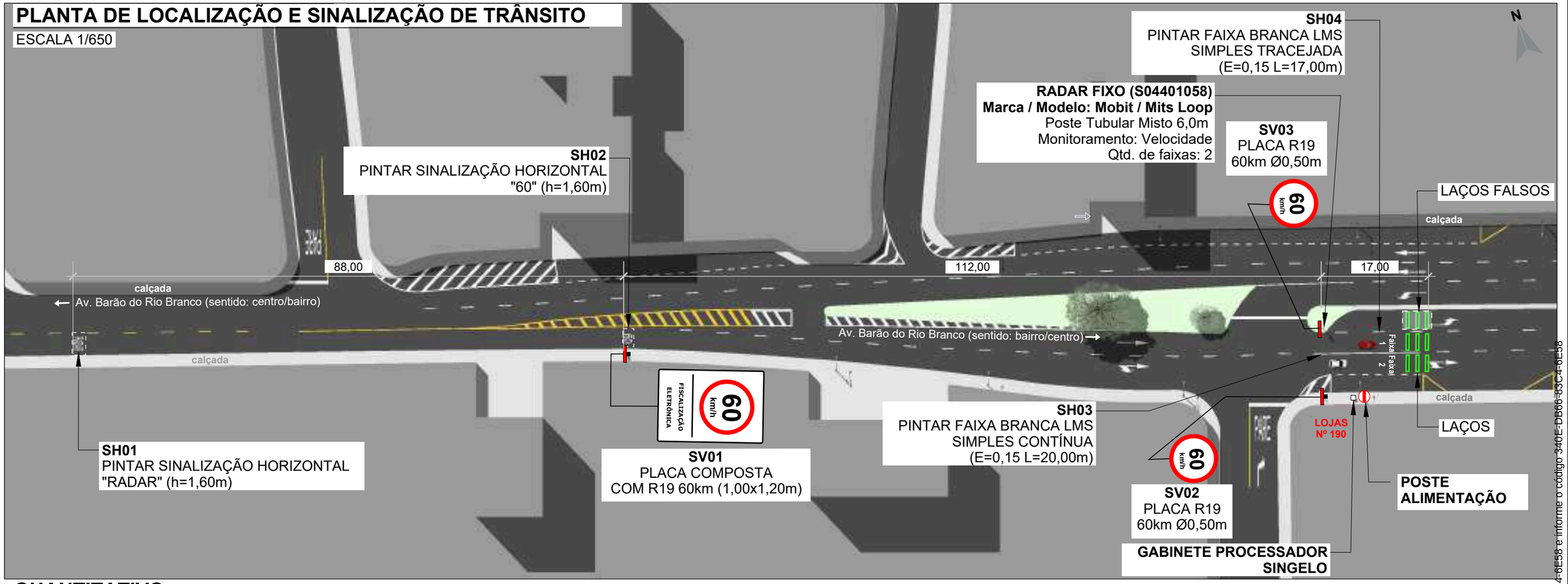
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401055	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.727021°-43.396252°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, Nº 1555			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401007			
Sentido: Centro/Bairro Captura: Traseira Prancha: 01/01 Indicada	Desenho Data: 14/12/2022 Nome: IAEL LEITE Visto: ESTUDO TÉCNICO	Revisões △ Alteração Data Visto 1 Atualização de projeto 05/04/24 2 3 4 5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



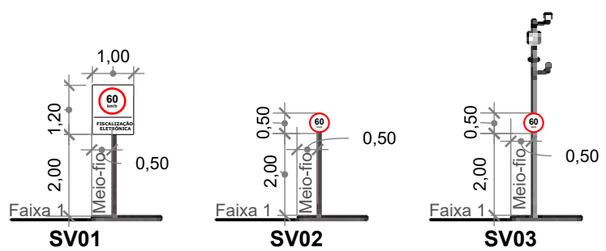
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DIST. DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa composta 1,00x1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	112	2,00	1	-	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SH01	Sinalizações Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	112	-	-	-	-
SH03	Faixa branca LMS simples contínua (E=0,15 L=20,00m)	1	-	0	-	-	-	-
SH04	Faixa branca LMS simples tracejada (E=0,15 L=17,00m)	1	-	0	-	-	-	-

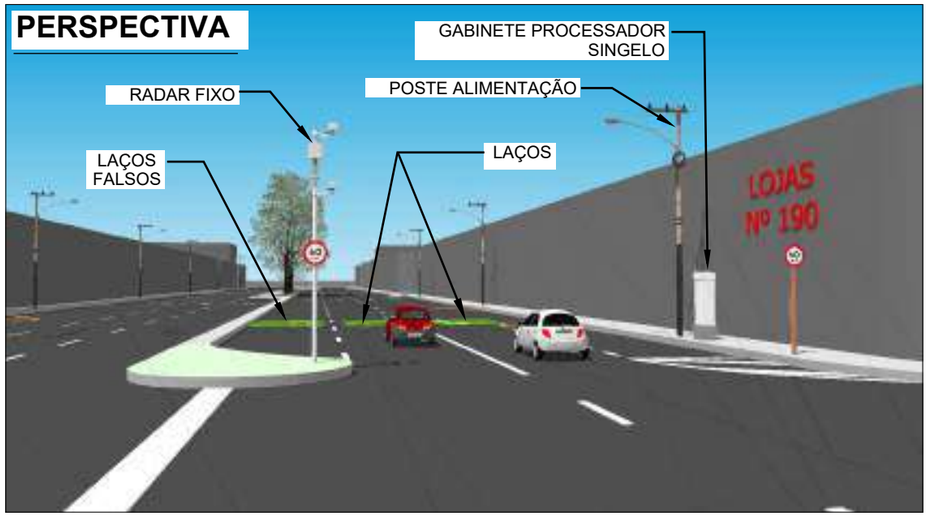
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/150



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
_____ Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401058	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.740923°-43.354991°
____/____/_____ Data do Visto	Endereço: Av. Barão do Rio Branco, Nº 190			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401001			

Observações:	Desenho		Revisões	
Sentido: Bairro/Centro	Data: 29/04/2024	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: MARCIO MOTA	1	Atualização de projeto	29/04/24
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.740922, -43.354988

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco, Nº 190

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16225

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

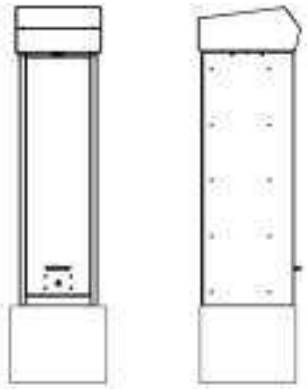
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401060

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401060 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Paracatu, Nº 1250
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.725231°
Longitude: -43.352898°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 02 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

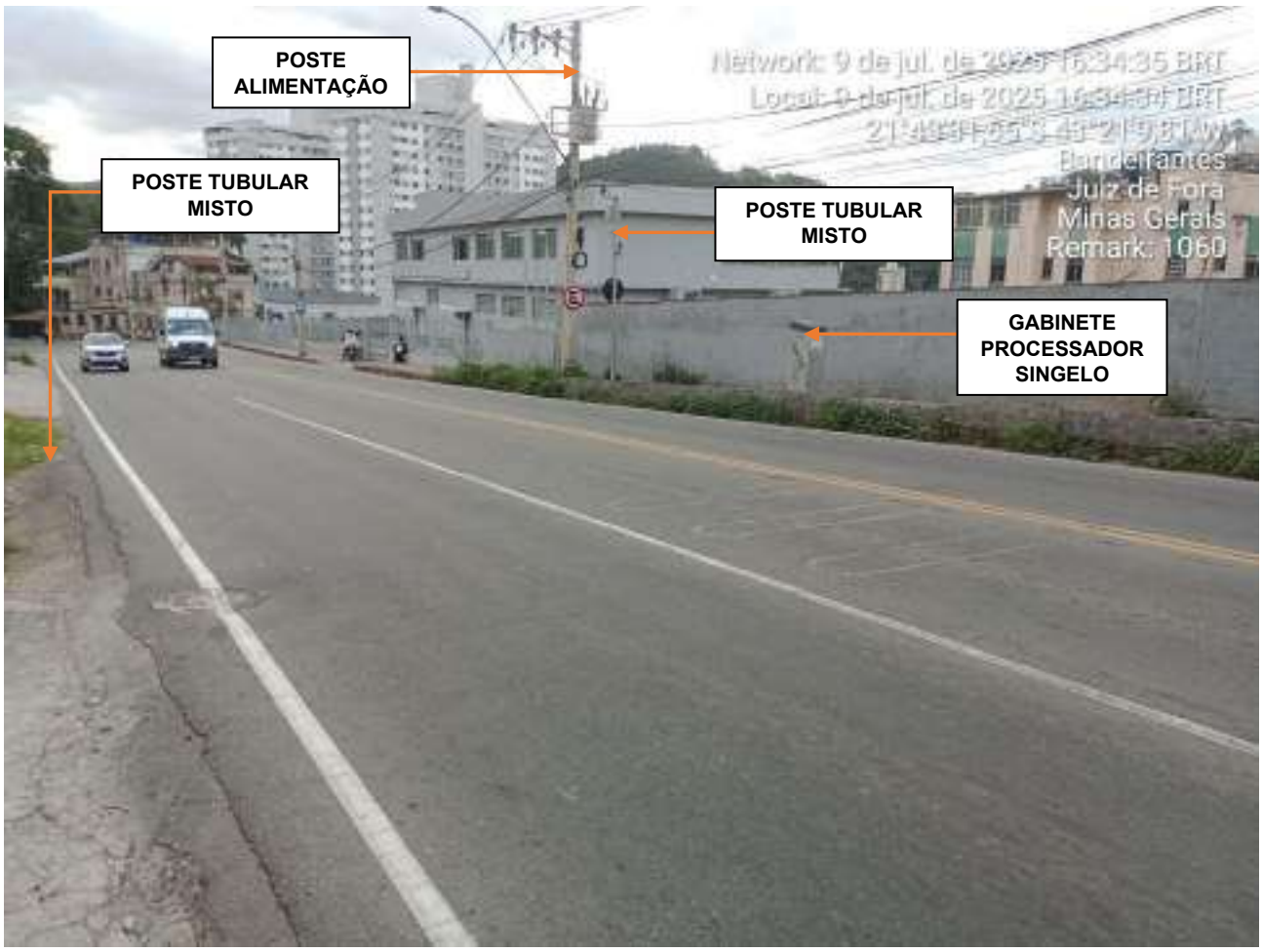


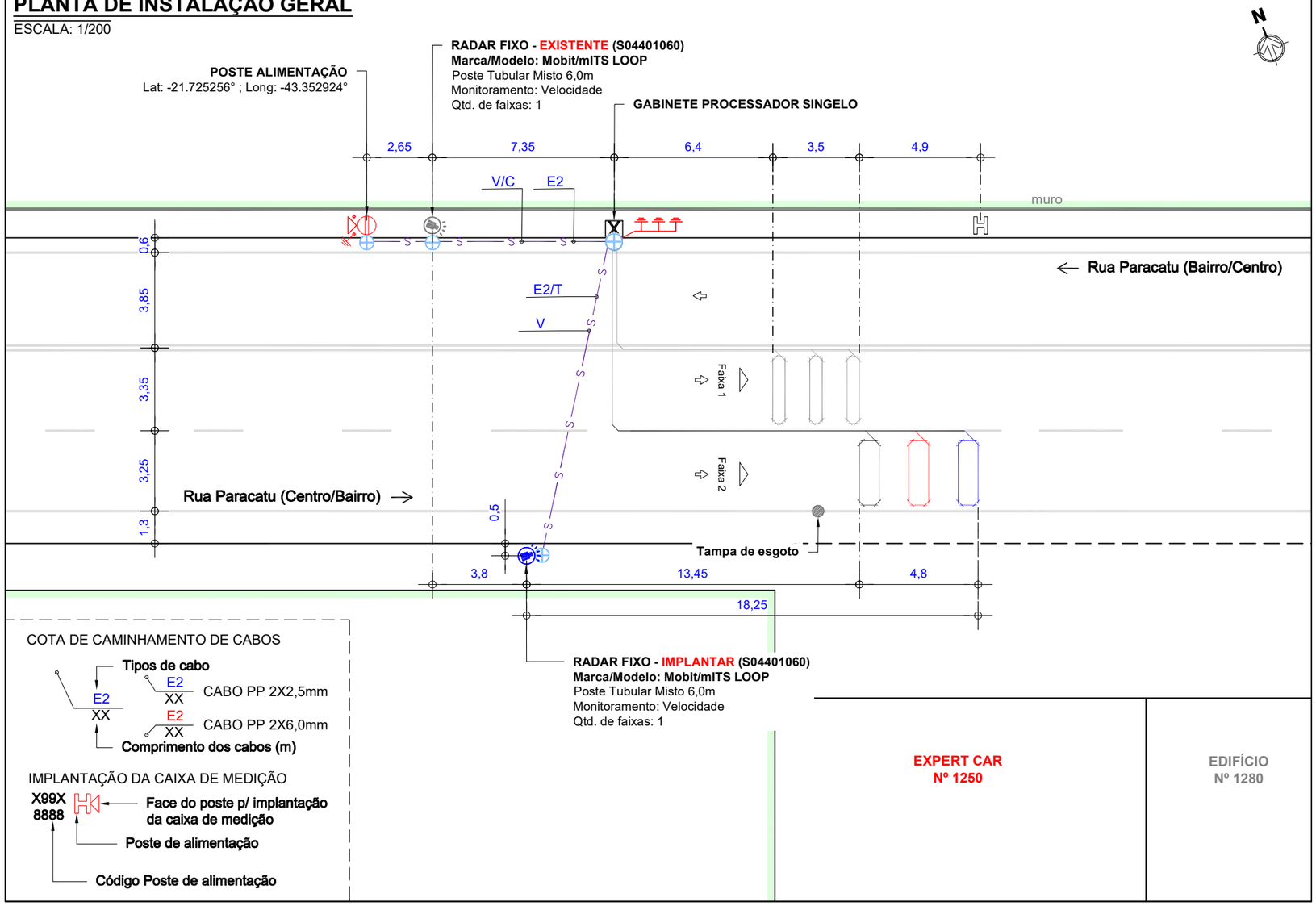
Foto 1: Rua Paracatu, Nº 1250 (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

LEGENDA/CONVENÇÕES

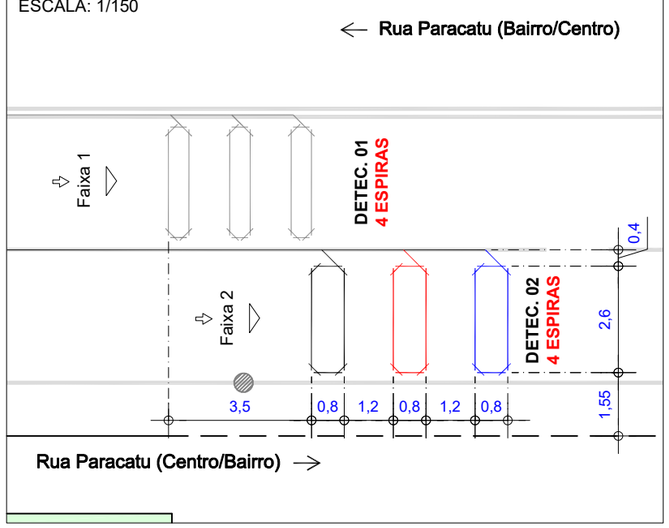
Existente	Árvore
Remover	Calçada a construir
Gabinete Processador	Sentido do Tráfego
Poste Tubular (Spot Flash)	Sentido de Monitoramento
Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)	Cabeamento de Laço
Display	Cabeamento Subterrâneo
Caixa de Passagem	Cabeamento Aéreo
Haste de Aterramento	Sinalização Horizontal Implantar
Anel de Concreto (Floreira)	Li — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares), L2 (Cabo Trançado 2,5mm), L3 (Coaxial Cables 24AWG)
Poste	Ei — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias), E3 (cabo de 3 vias)
Poste de Alimentação com Caixa de Medição	F — Cabo de Iluminador /Flash
Poste de Iluminação	S — Cabo de Semáforo
Semáforo Fiscalizado	T — Cabo de Aterramento
	V — Cabo de Vídeo
	C — Cabo de Comunicação
	D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

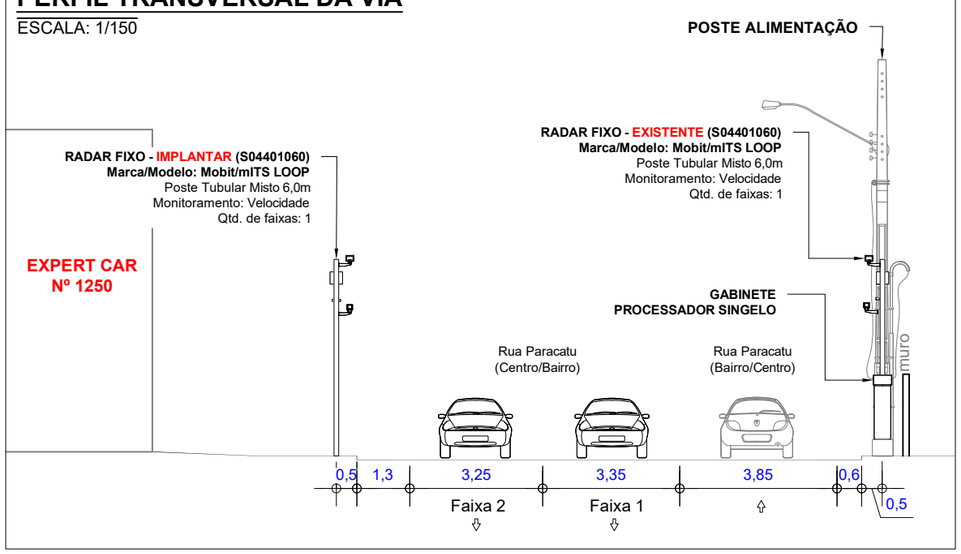
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	16/07/2025
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401060 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Rua Paracatu, Nº 1250
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.725231°
Longitude: -43.352898°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	16/07/2025	Iael Leite	Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725231°, -43.352898°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1250

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11590

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

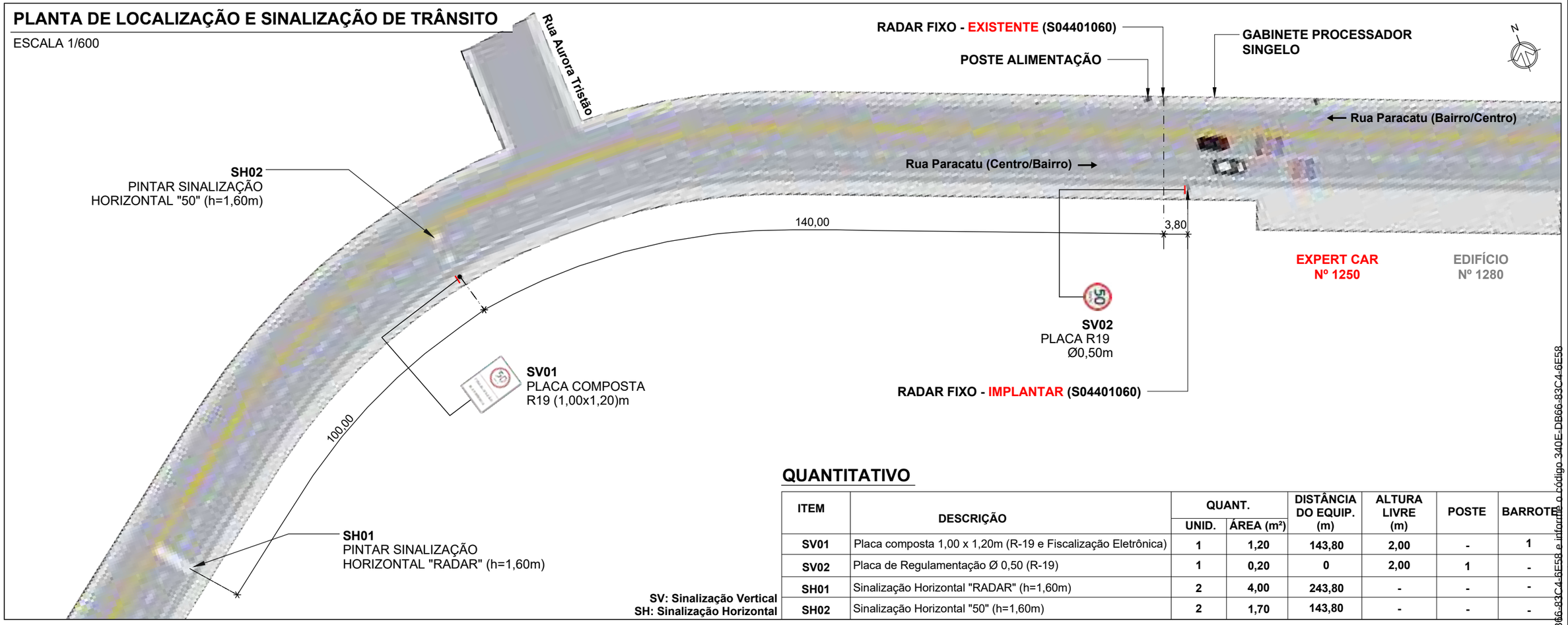
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



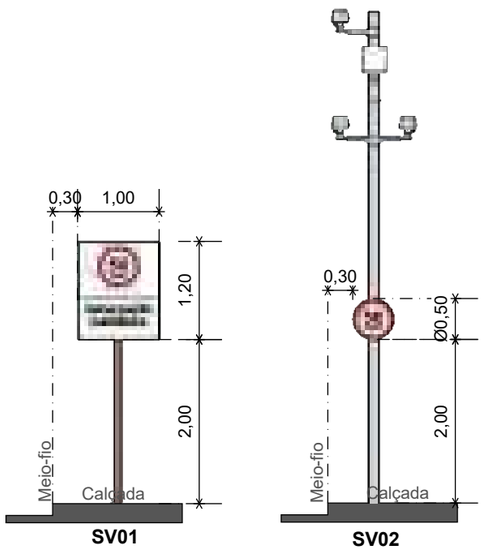
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

QUANTITATIVO

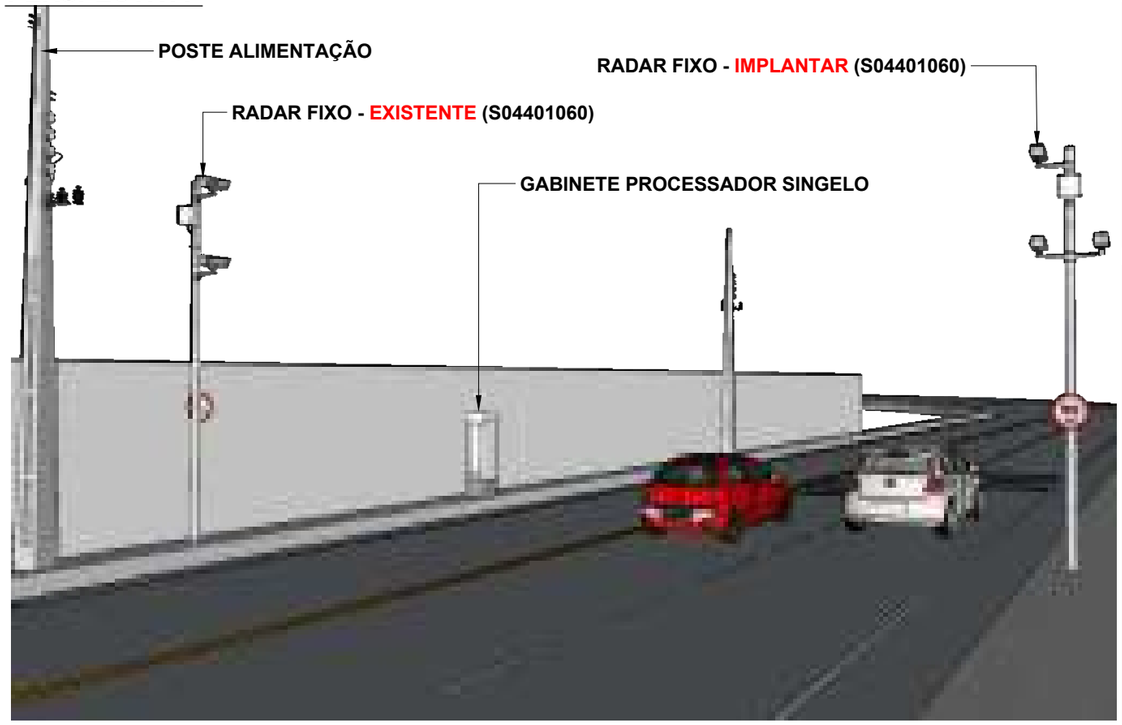
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	143,80	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	243,80	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,70	143,80	-	-	-

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento:	RADAR FIXO	Marca/Modelo:	Mobit/Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401060	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.725231° -43.352898°

Endereço:
Rua Paracatu, Nº 1250

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Visto do Responsável do Órgão

___/____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho	Revisões		
Data: 16/07/2025	△	Alteração	Data
Nome: Iael Leite	1	-	-
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771831, -43.330629

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4954

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550

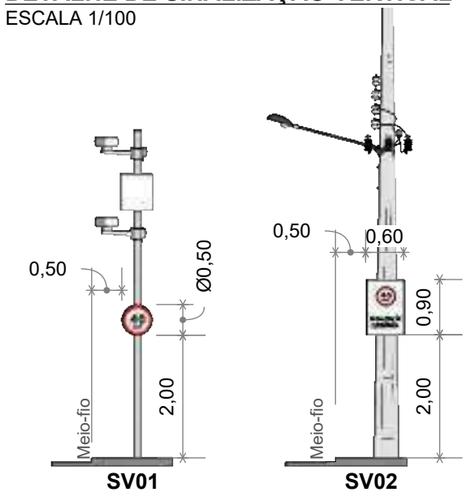
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	1	-
SH01	Zebrado Amarelo	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-

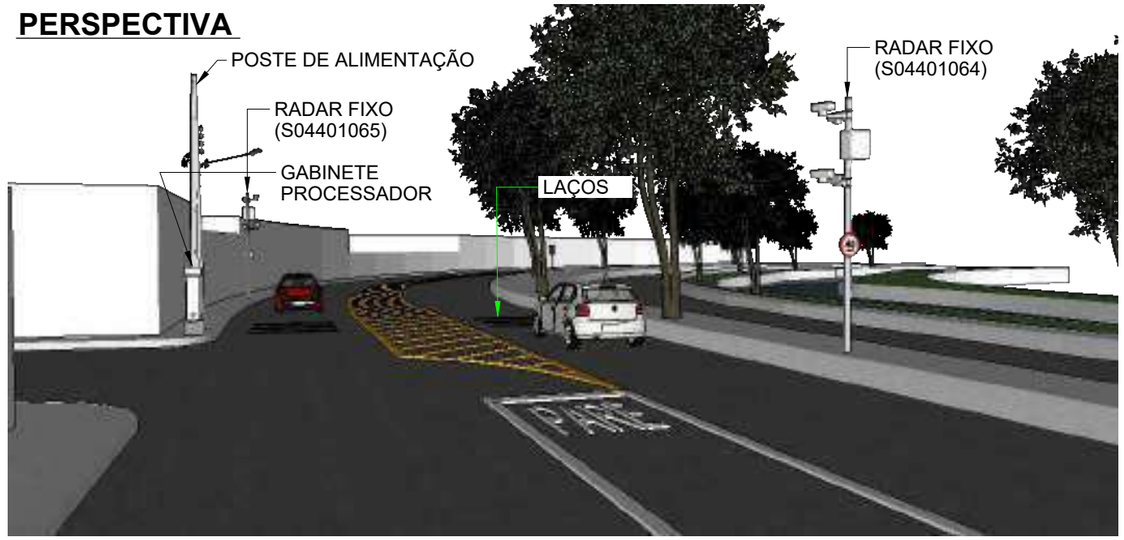
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401064	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.771807° -43.330798°
	Endereço: AV. FRANCISCO VALADARES, 1000			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401024			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 13/12/2022 Nome: IAEL LEITE Visto:	Revisões △	Alteração	Data
		1	Atualização de projeto	11/04/24
		2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/240E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 240E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.771707, -43.330940

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Francisco Valadares, Nº 1.000

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9573

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

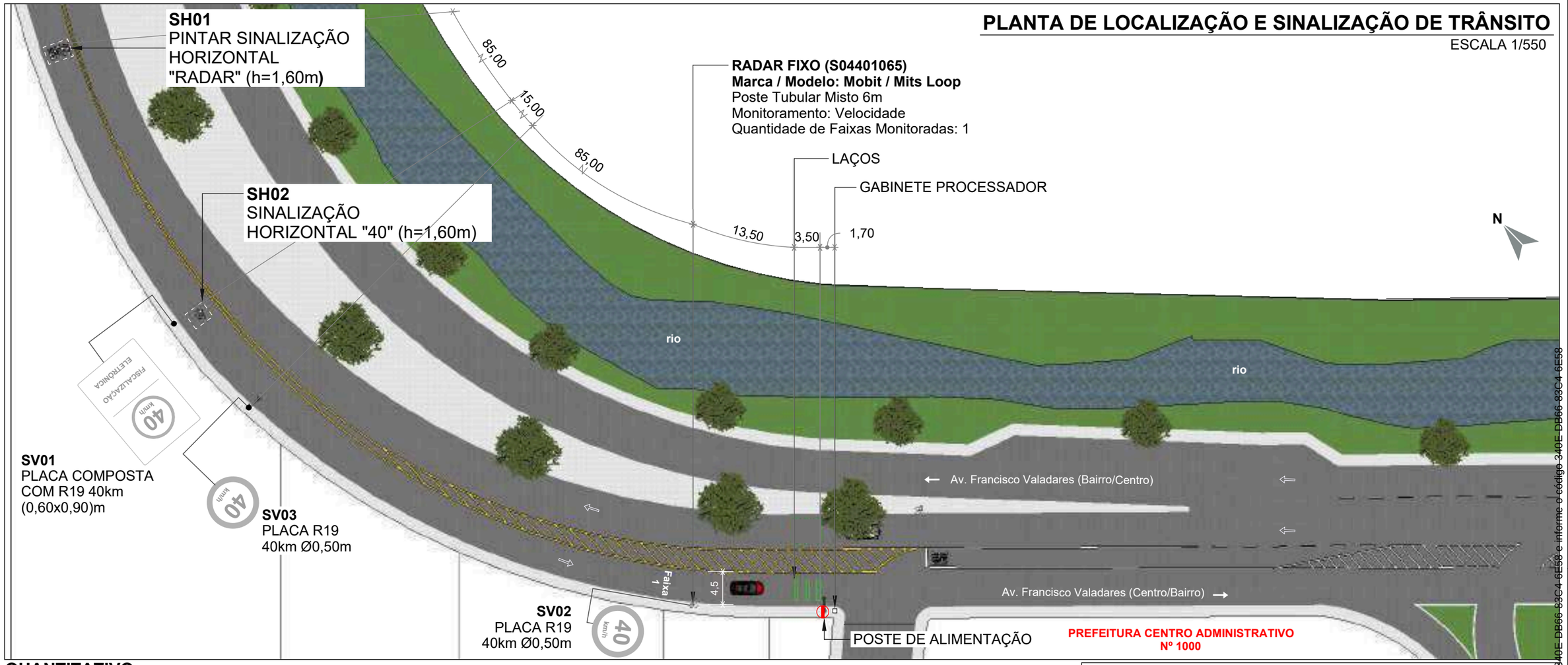
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,54	100	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	85	2,00	1	-
SH01	Pintar Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	185	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-

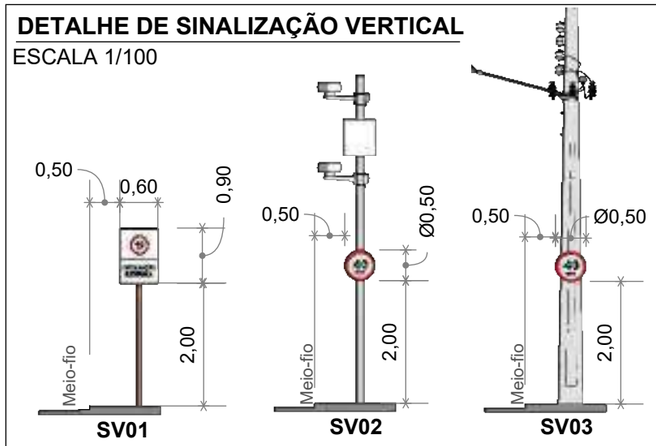
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

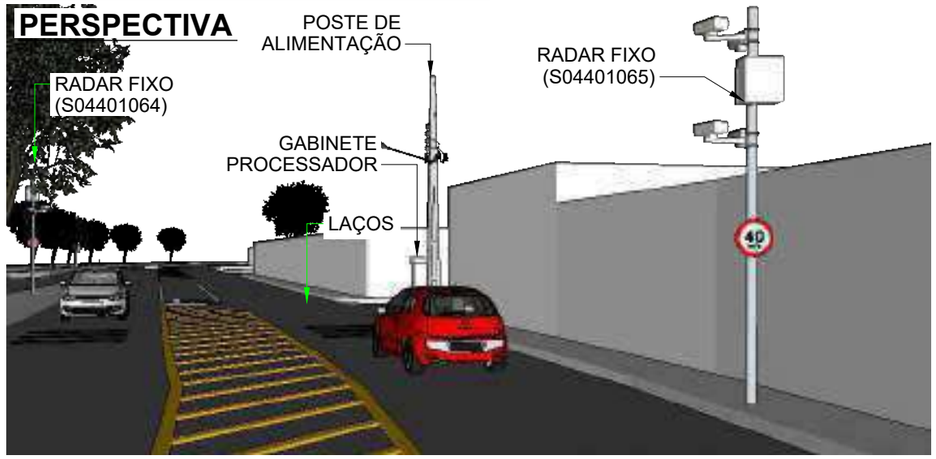
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401065	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.771807° -43.330798°

Endereço: AV. FRANCISCO VALADARES, 1000

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401025

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho	Revisões		
Data: 13/12/2022	△	Alteração	Data
Nome: IAEL LEITE	1	Atualização de projeto	11/04/24
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCÁ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.765201, -43.332170

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 669

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4304

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

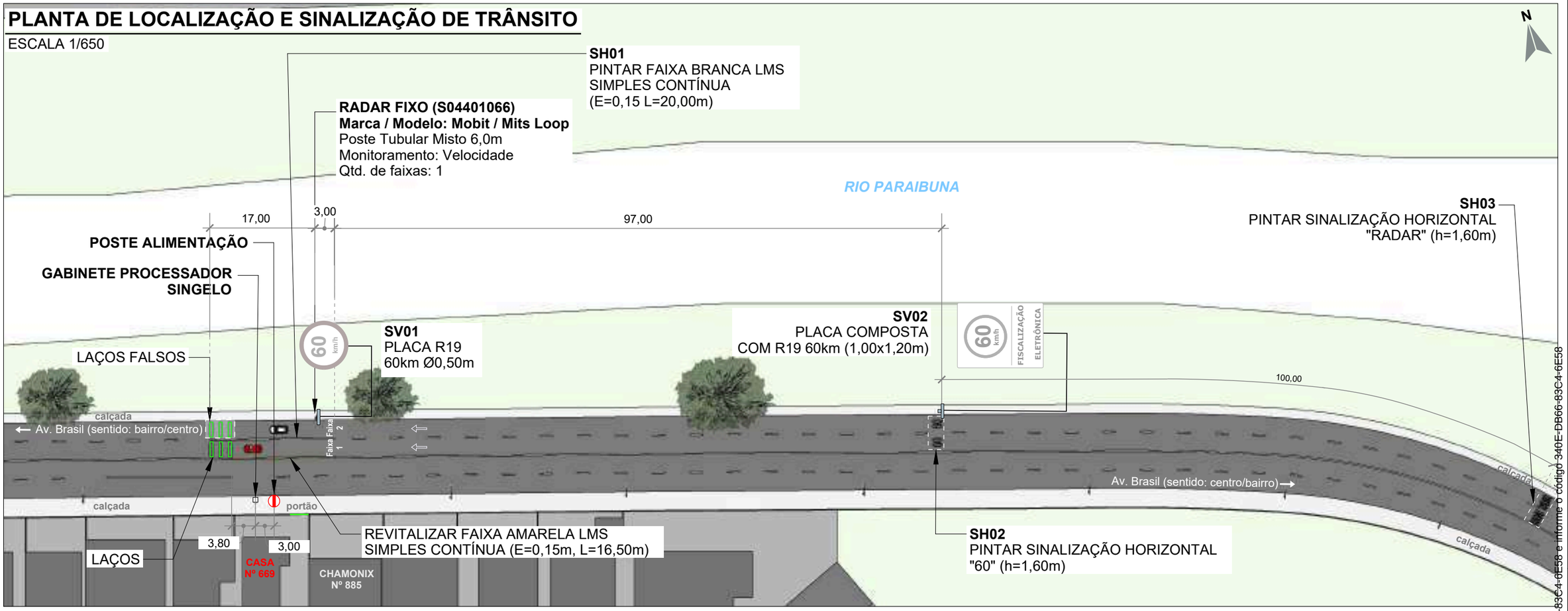
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	BARROTE		RADAR
		UNID.	ÁREA (m²)			SIMPLES	DUPLO	
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	-	1
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	1	-	-
SH01	Faixa branca LMS Simples e Contínua (E=0,5, L=0,20m)	1	-	0	-	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-			-

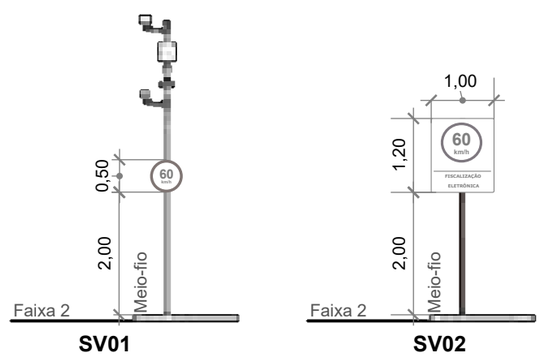
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

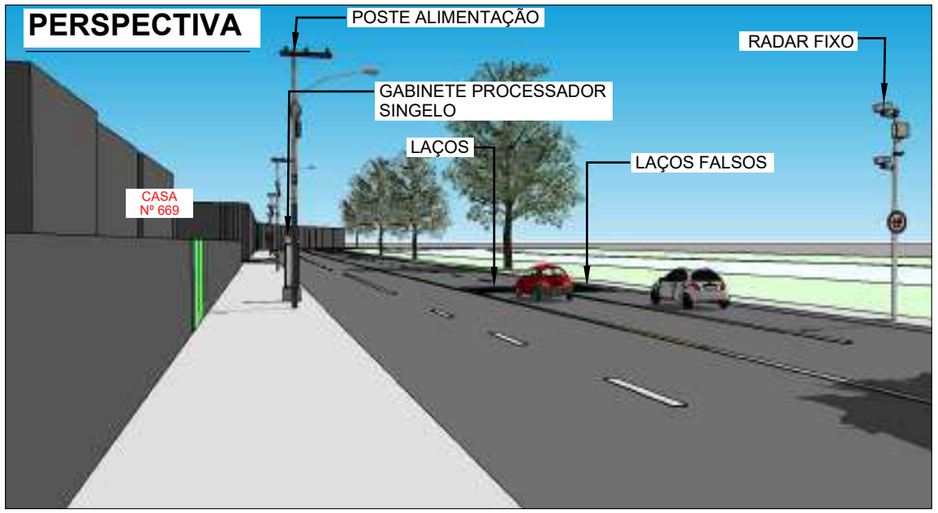
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401066	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.765201° -43.332170°
	Endereço: Av. Brasil, Nº 669			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401002			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Centro/Bairro	Data: 04/04/2024	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: MARCIO MOTA	1	Atualização de projeto	05/04/24
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

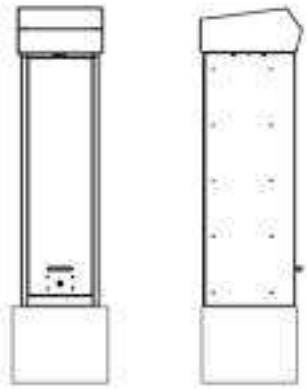
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401068

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401068 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Brasil, 248
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.756385°
Longitude: -43.343486°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 03
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 2 Postes Tubulares Mistos
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Janeiro/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

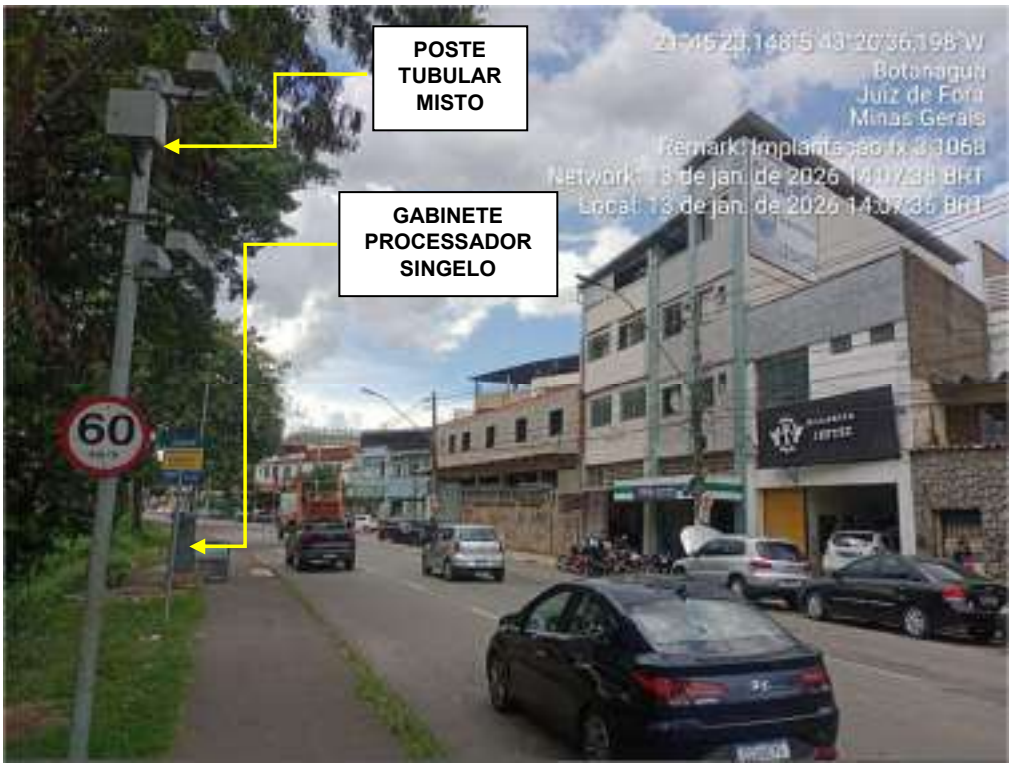


Foto 1: Av. Brasil, 248 (Centro/Bairro).

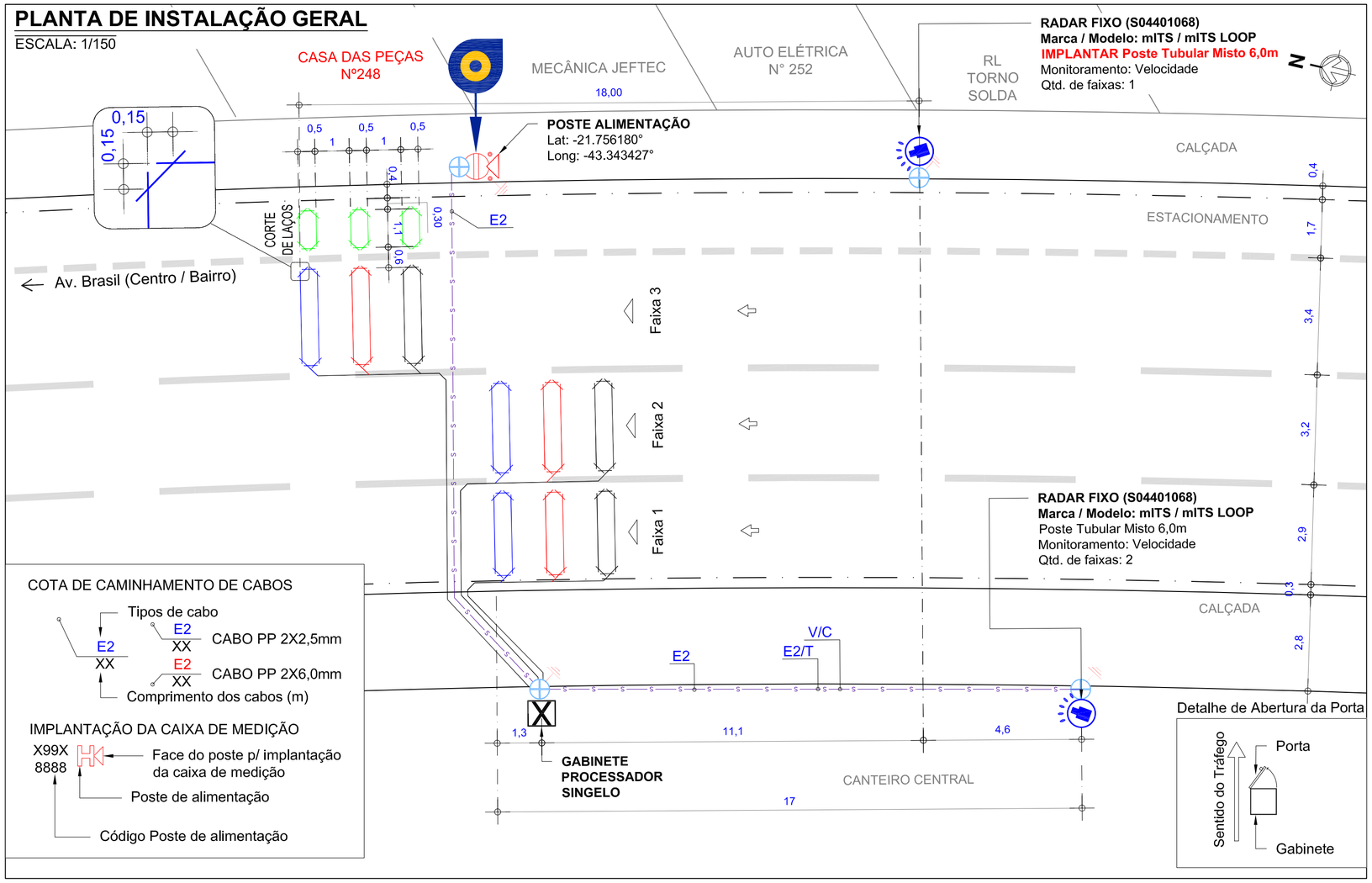
Foto 2: Av. Brasil, 248 (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/150



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

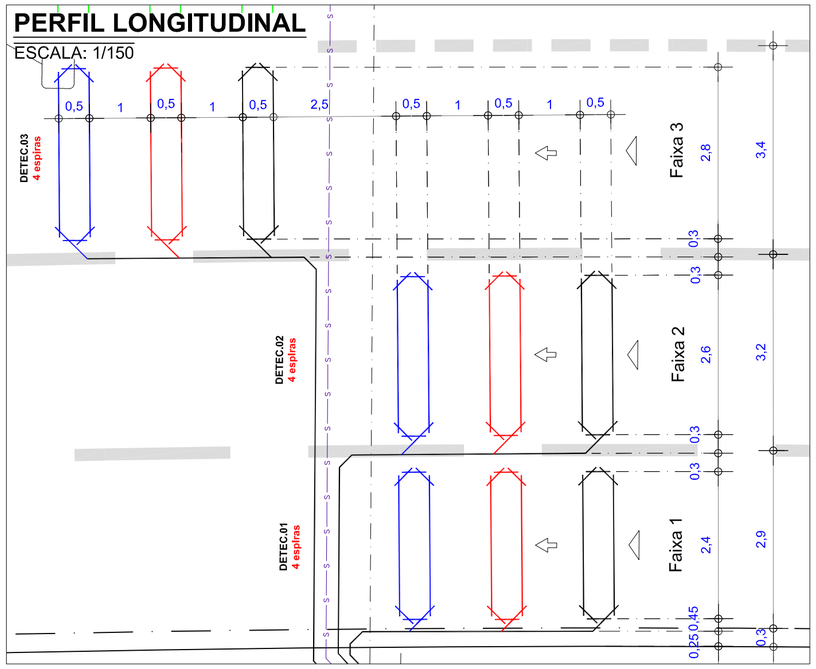
Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

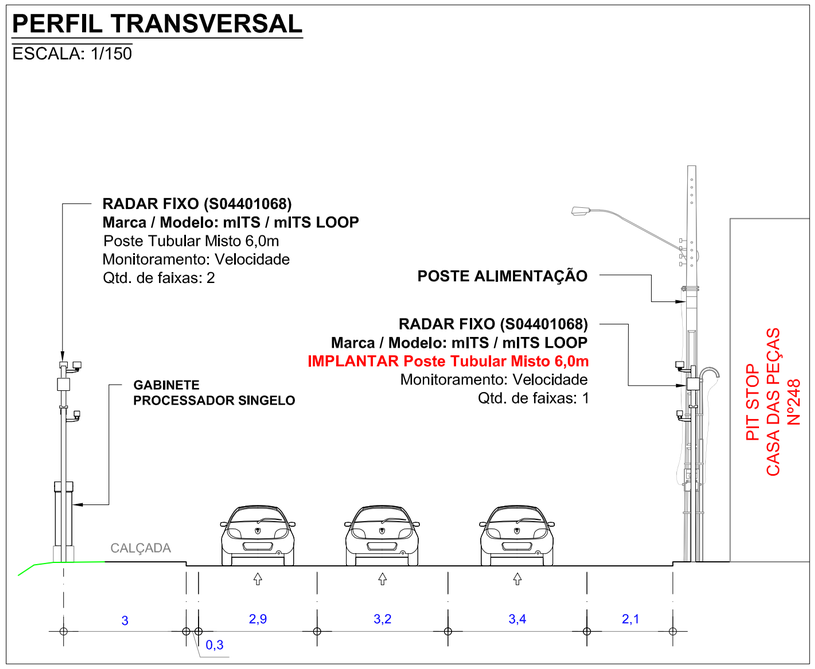
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- Li — Cabo de sensor { L1 (AFD 14AWG-3 Pares); L2 (Cabo Trançado 2,5mm); L3 (Coaxial Cables 24AWG)
- Ei — Cabo de Energia { E2 (cabo de 2 vias); E3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:

- Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
- Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
- Eletroduto acima 6 fios - Ø2"

9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).
-

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial (Antigo S04401013)	Hygo Silva	14/01/2026
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401068 — **Planta de Instalação geral**

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil, 248 - Juiz de Fora
Sentido: Centro / Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.756385°
Longitude: -43.343486°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	14/01/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://jfz.zeloura.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-BE58 e informe o código 340E-DB66-83C4-BE58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.756385°, -43.343486°

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 248

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9666

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 12/01/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

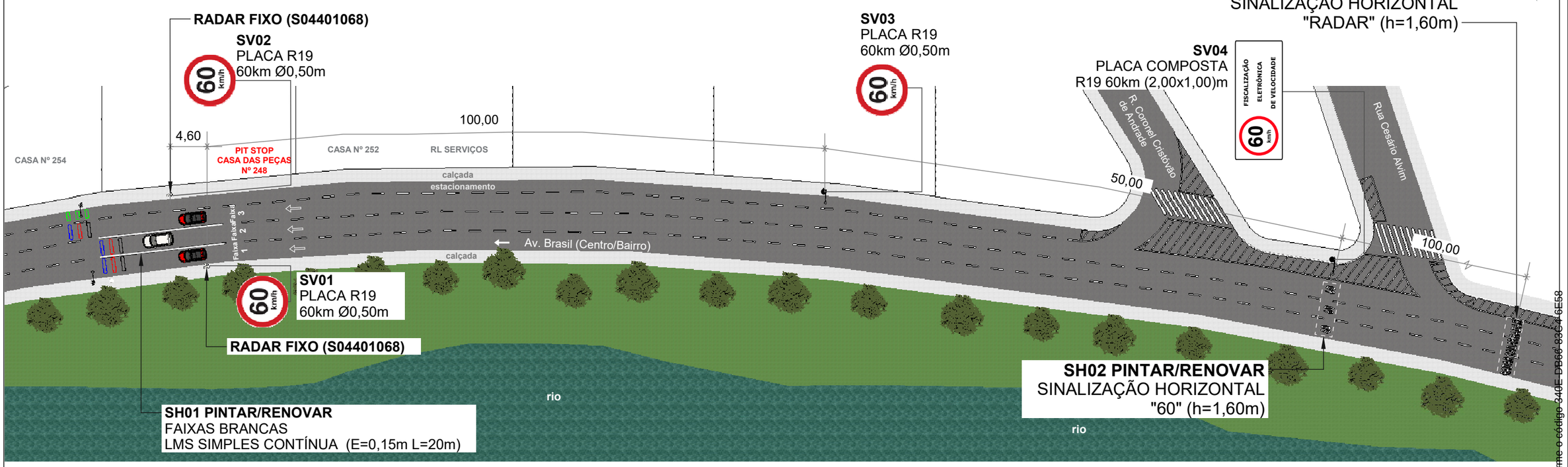
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BRAÇO PROJETADO
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	100	2,00	1	-
SV04	Placa composta 2,00 x 1,00m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	2	150	2,00	-	1
SH01	Faixas Brancas LMS Simples Contínua (E=0,15m L=20m)	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	150	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	250	-	-	-

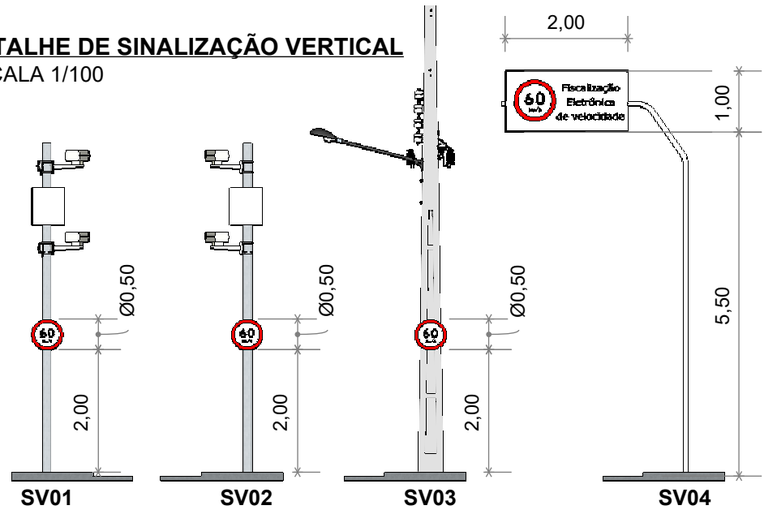
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

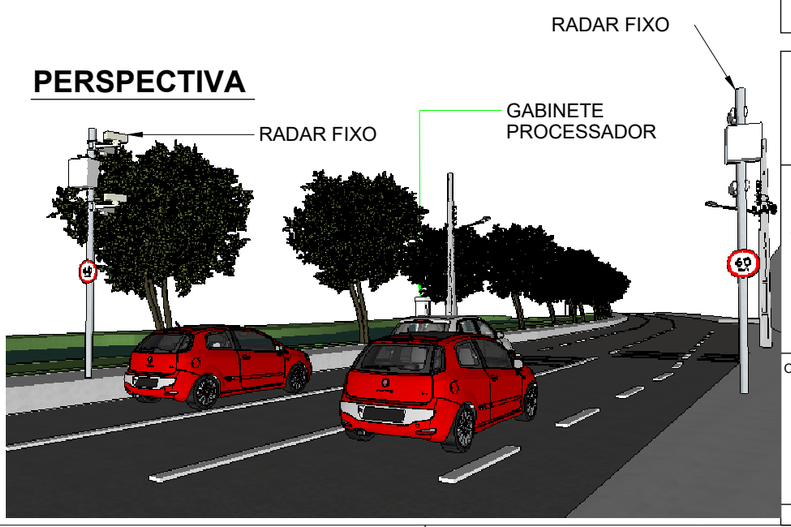
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO
Visto do Responsável do Órgão	Equipamento: RADAR FIXO — Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
	Código do Desenho: S04401068 — UF: MG — Município: JUÍZ DE FORA — Coordenadas: Latitude: | Longitude: -21.756385° -43.343486°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: AV. BRASIL, Nº 248
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.
	Retrofit do sítio anterior S04401013
Observações: Sentido: Centro/Bairro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho: Data: 12/12/2022; Nome: IAEL LEITE; Visto:
Indicada	ESTUDO TÉCNICO

Revisões			
	△	Alteração	Data
	1	Atualização de projeto	30/04/24
	2	Adição da faixa 3 na fiscalização	15/01/26
	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.751082, -43.350398

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil MD, Nº 3.357

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15097

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

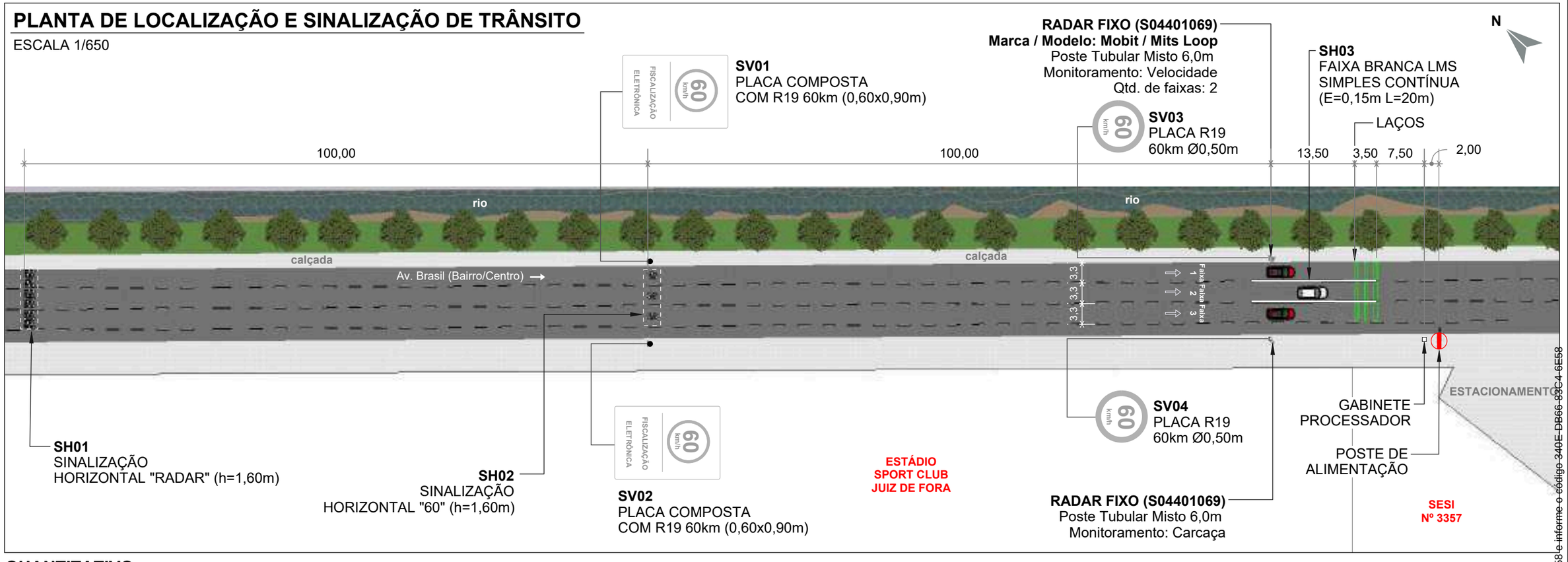
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01/SV02	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	100	2,00	-	2
SV03/SV04	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	2	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	100	-	-	-
SH03	Faixa Branca LMS Simples e Contínua (E=0,15, L=20m)	1	-	0	-	-	-

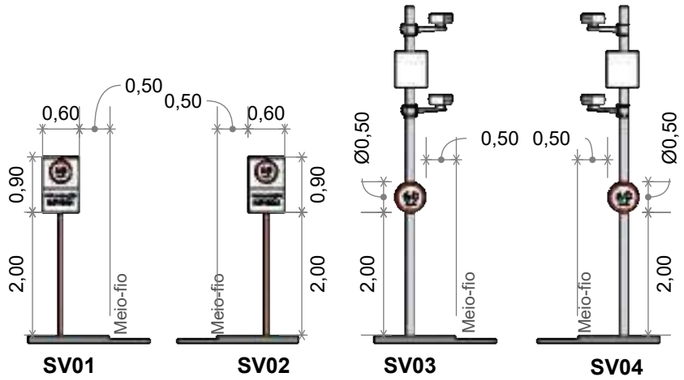
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

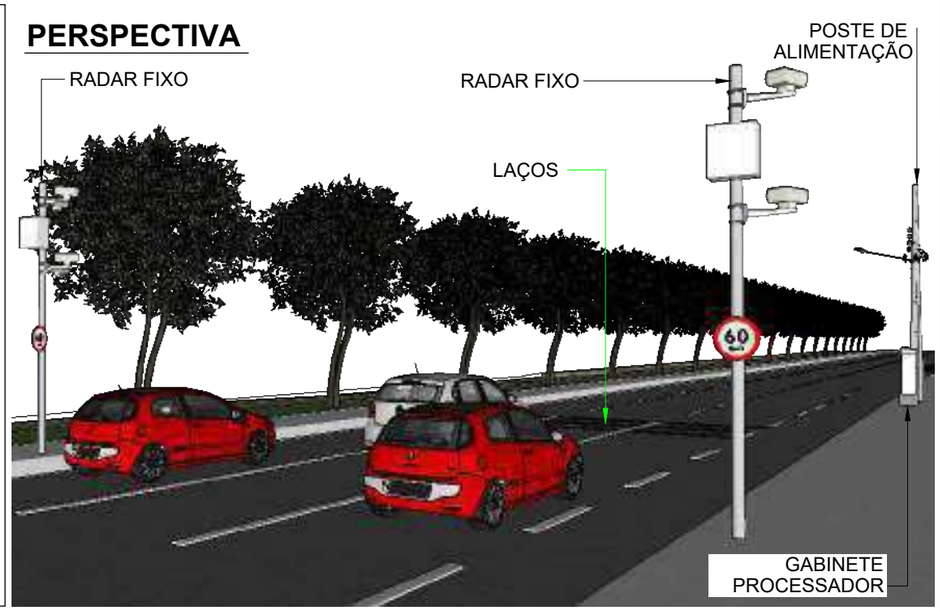
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401069	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.751082° -43.350398°
	Endereço: AV. BRASIL, 3375			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401028			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01 Indicada	Desenho Data: 30/11/2022 Nome: IAEL LEITE Visto: ESTUDO TÉCNICO	Revisões △ Alteração Data Visto 1 Atualização de projeto 12/04/24 2 3 4 5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744025, -43.359047

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 437

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18565

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

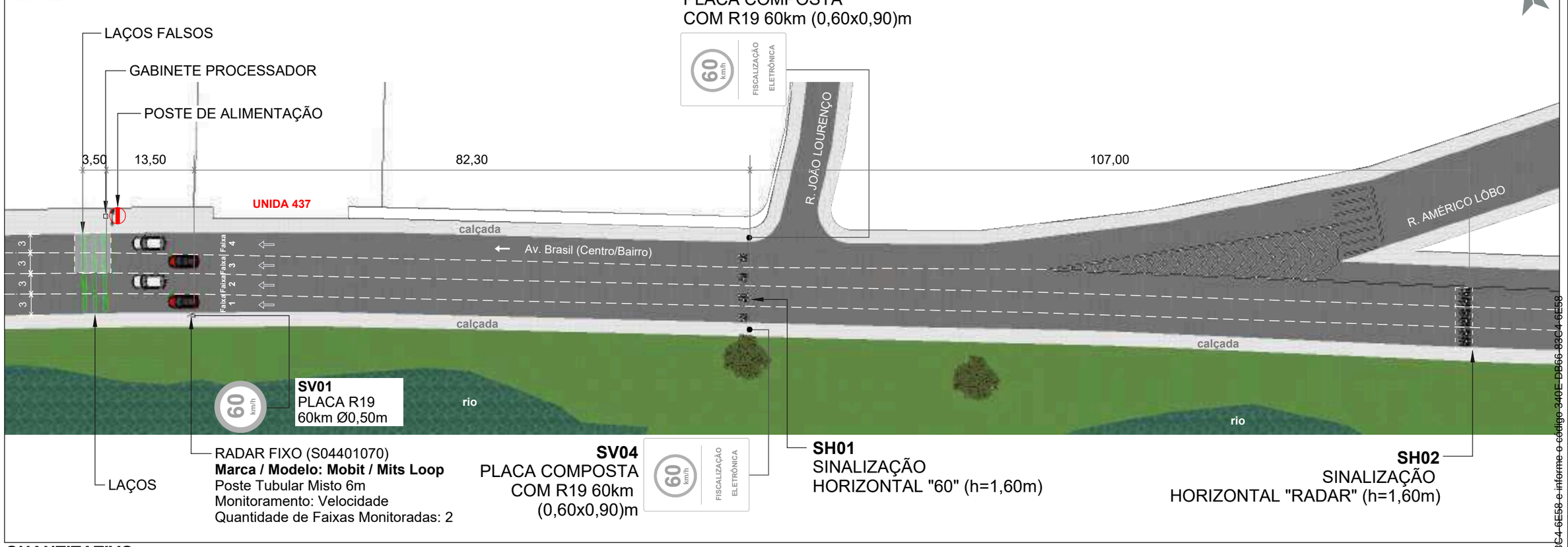
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03/SV04	Placa composta 0,60 x 0,90m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	0,54	82,30	2,00	-	2
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	82,30	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	189,30	-	-	-

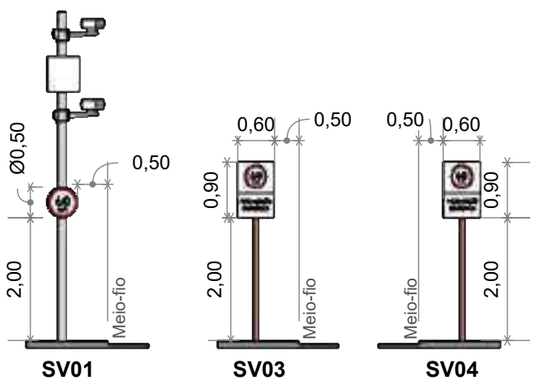
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

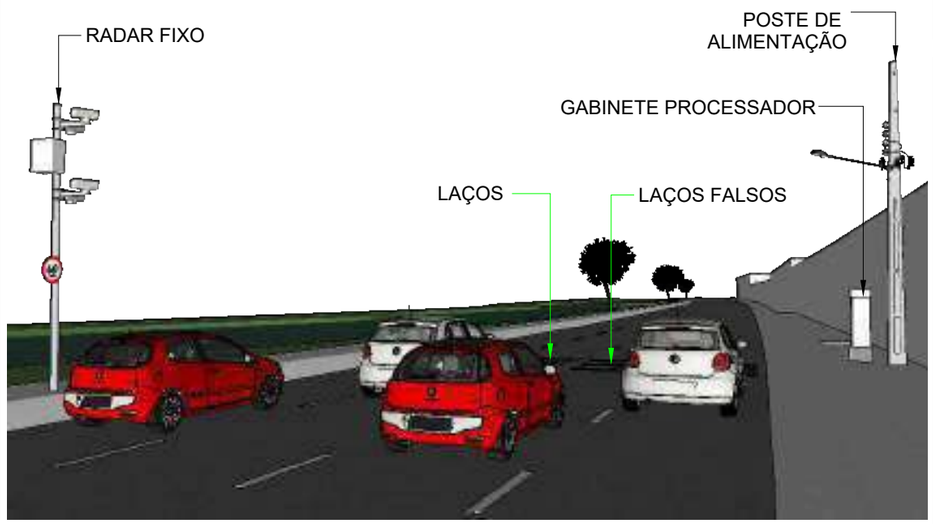
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
S04401070	MG	JUÍZ DE FORA	Latitude: | Longitude: -21.744025° -43.359047°

Endereço:
AV. BRASIL, Nº 437 - SANTA TEREZINHA

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401041

Visto do Responsável do Órgão

___/___/___
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho
Data: 02/12/2022
Nome: IAEL LEITE
Visto:

ESTUDO TÉCNICO

Revisões		
△	Alteração	Data
1	Atualização de projeto	12/04/24
2		
3		
4		
5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.736711, -43.380290

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, Nº 7.395

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22076

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

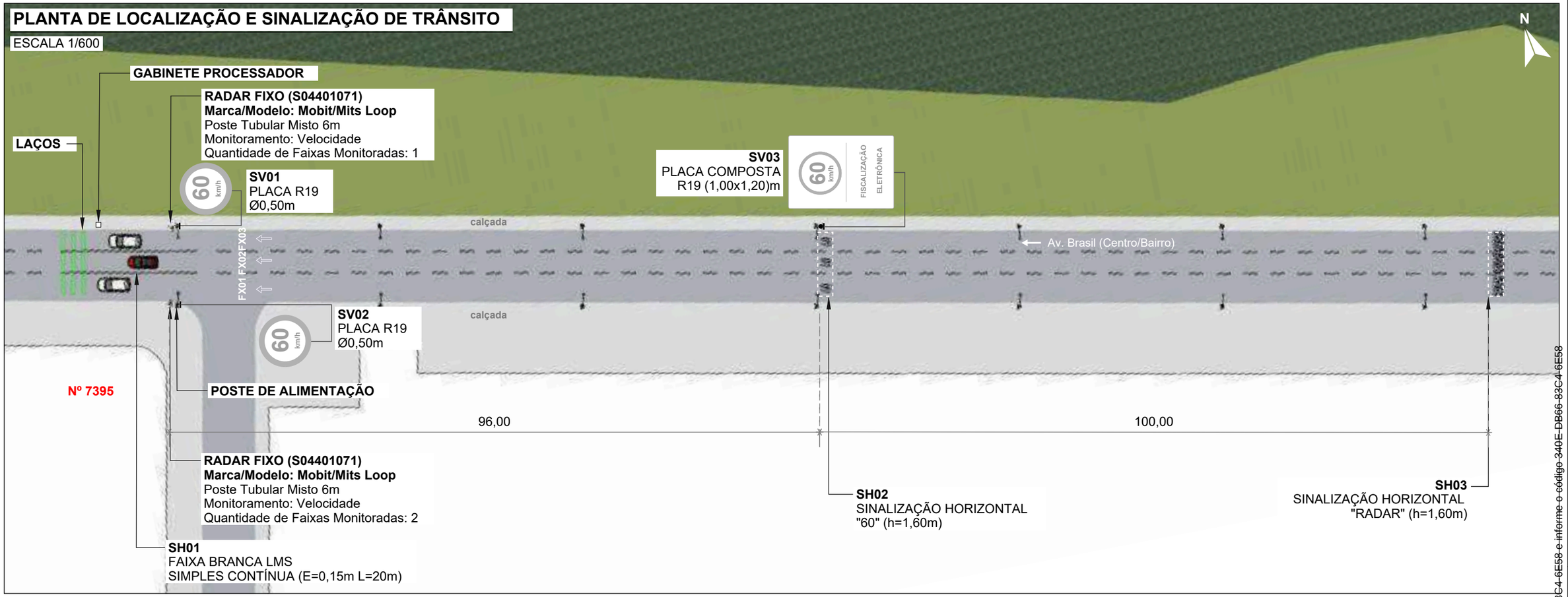
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/600



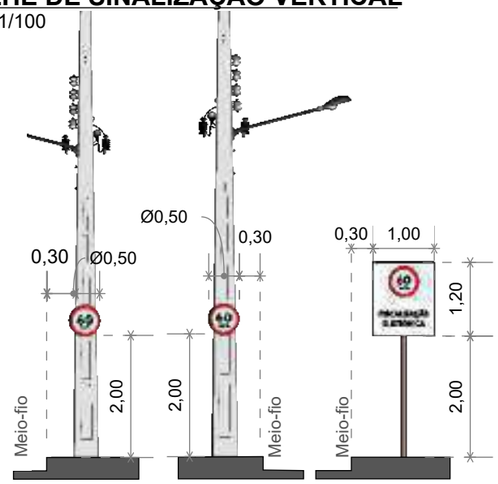
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01/SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	2	0,40	0	2,00	2	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	96	2,00	-	1
SH01	Faixa Branca LMS Simples Contínua (E=0,15m L=20m)	1	-	0	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	1	-	96	-	-	-
SH03	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	-	196	-	-	-

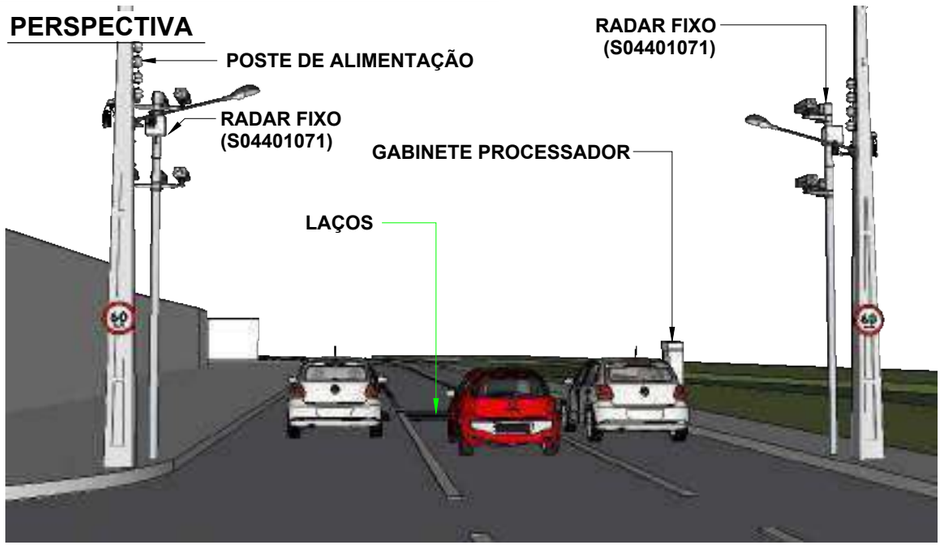
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401071	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.736711° -43.380290
	Endereço: Av. Brasil, Nº 7395			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04401014			
Observações: Sentido: Centro/Bairro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 30/05/2023 Nome: Iael Leite Visto:	Revisões		
		△	Alteração	Data
		1	Atualização de projeto	16/04/24
		2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.738735, -43.380983

2.1.2 [_] RODOVIA: km: Metros:

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Coronel Vidal, Nº 580

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20391

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

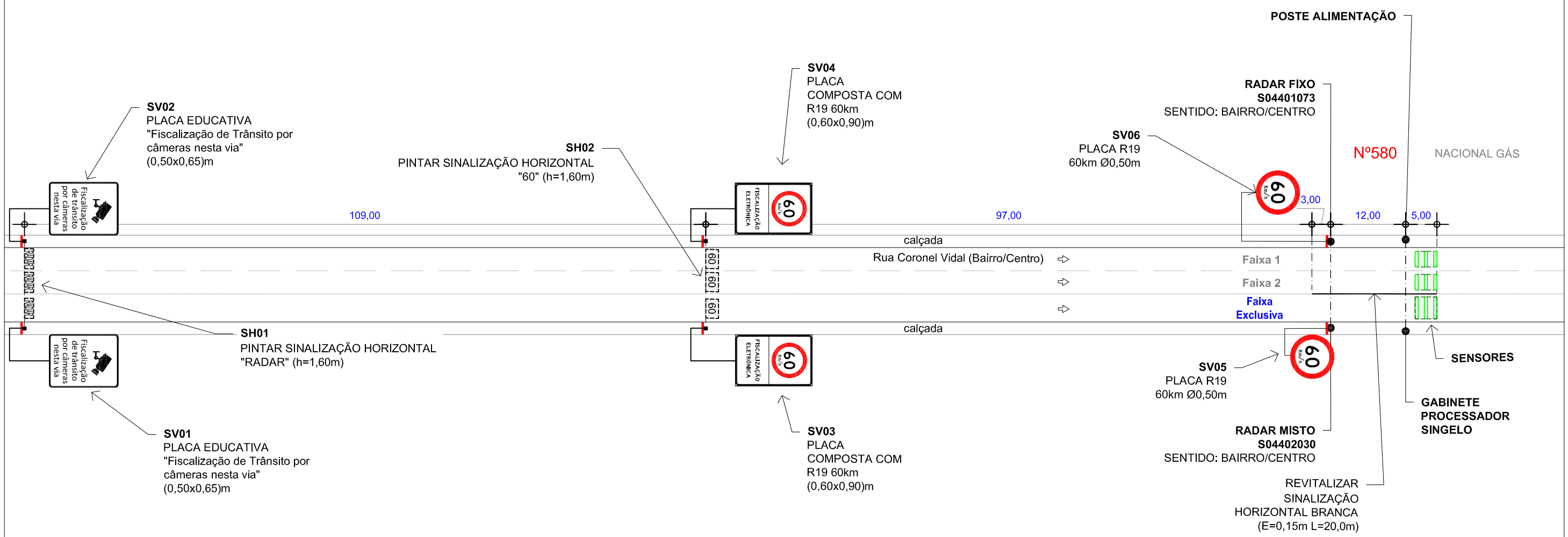
4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.ldoc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

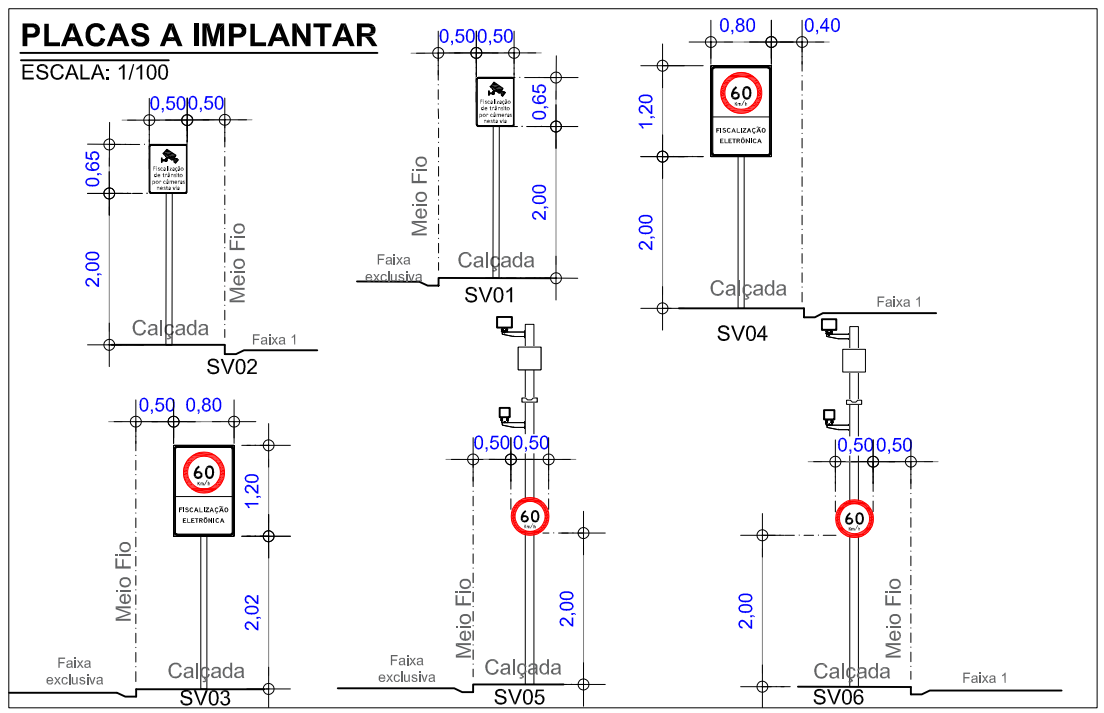
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/650



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/100



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_1 — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares), L_2 (Cabo Trançado 2,5mm), L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_1 — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias), E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM Zona	Sul	Leste
S04401073/2030	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7.595.232	667.469

Endereço:
Rua Coronel Vidal, 580

Visto do Responsável do Órgão

____/____/____
Data do Visto

Observações:
Sentido Bairro/Centro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

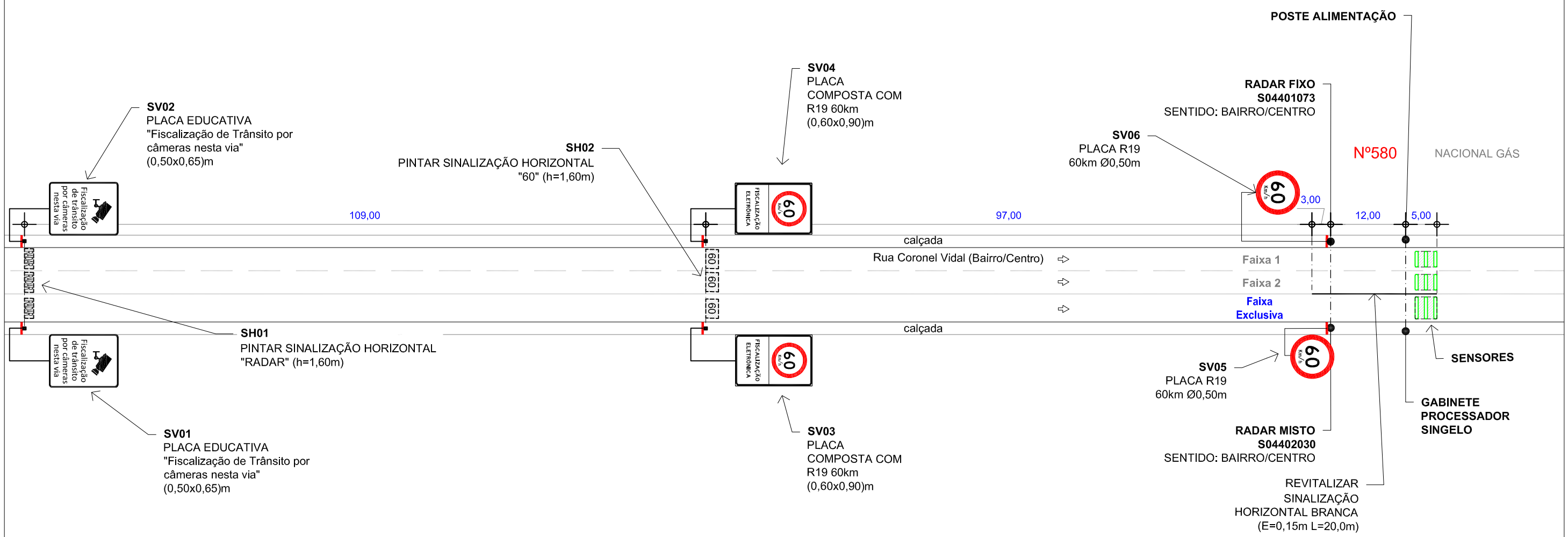
Desenho				
Data: 16/03/2022				
Nome: Felipe Girão				
Visto:				
ESTUDO TÉCNICO				

Revisões			
△	Alteração	Data	Visto
1	Ajuste Sinalização	10/05/24	
2		-	
3		-	
4		-	
5		-	

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.ldoc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

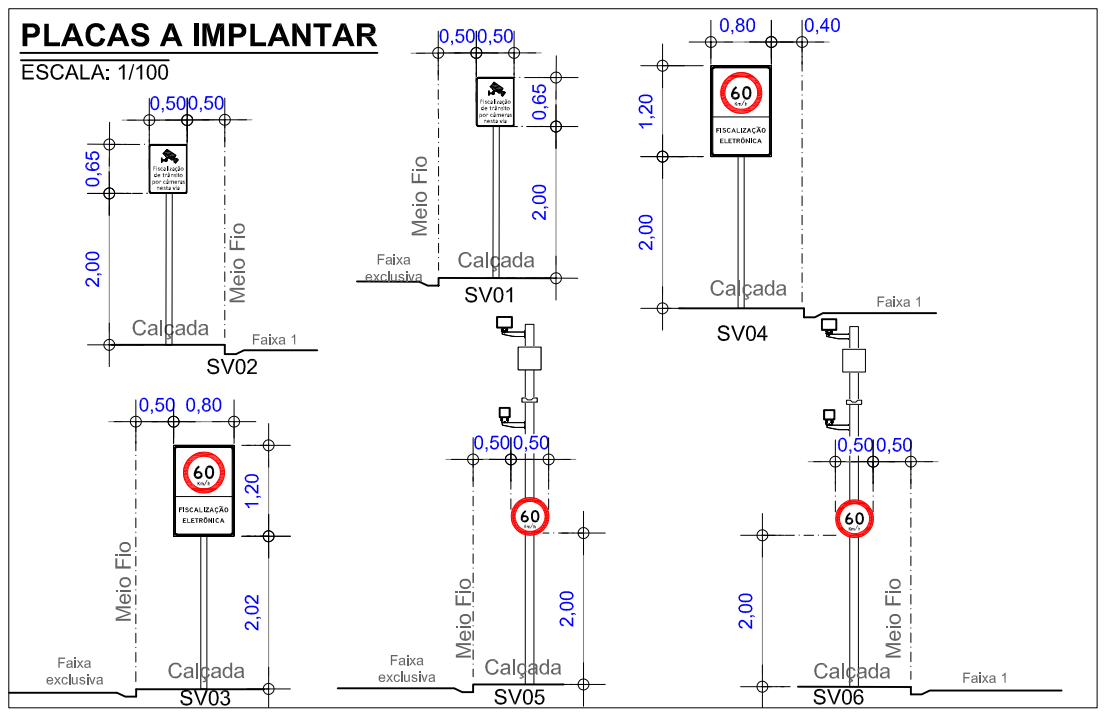
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA: 1/650



PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA: 1/100



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação
- Poste com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_1 — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares), L_2 (Cabo Trançado 2,5mm), L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_1 — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias), E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juíz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN nº 798 de 02/09/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR MISTO

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas UTM Zona	Sul	Leste
S04401073/2030	MG	JUÍZ DE FORA	23K	7.595.232	667.469

Endereço:
Rua Coronel Vidal, 580

Visto do Responsável do Órgão

____/____/____
Data do Visto

Observações:
Sentido Bairro/Centro
Captura traseira
Prancha: 01/01

Escala: Indicada

Desenho				
Data: 16/03/2022				
Nome: Felipe Girão				
Visto:				
ESTUDO TÉCNICO				

Revisões			
△	Alteração	Data	Visto
1	Ajuste Sinalização	10/05/24	
2		-	
3		-	
4		-	
5		-	

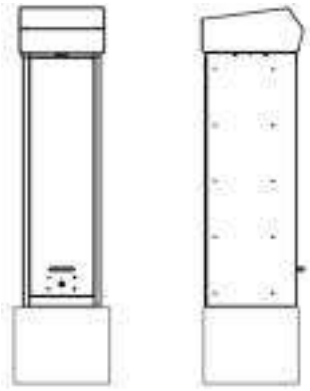
PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401080

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401080
Local: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena– Juiz de Fora
Sentido: Bairro / Centro
Coordenadas:

Latitude: -21.744541°
Longitude: -43.360133°



Marca/Modelo: **Mobit – mITS LOOP**
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Agosto/2024

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

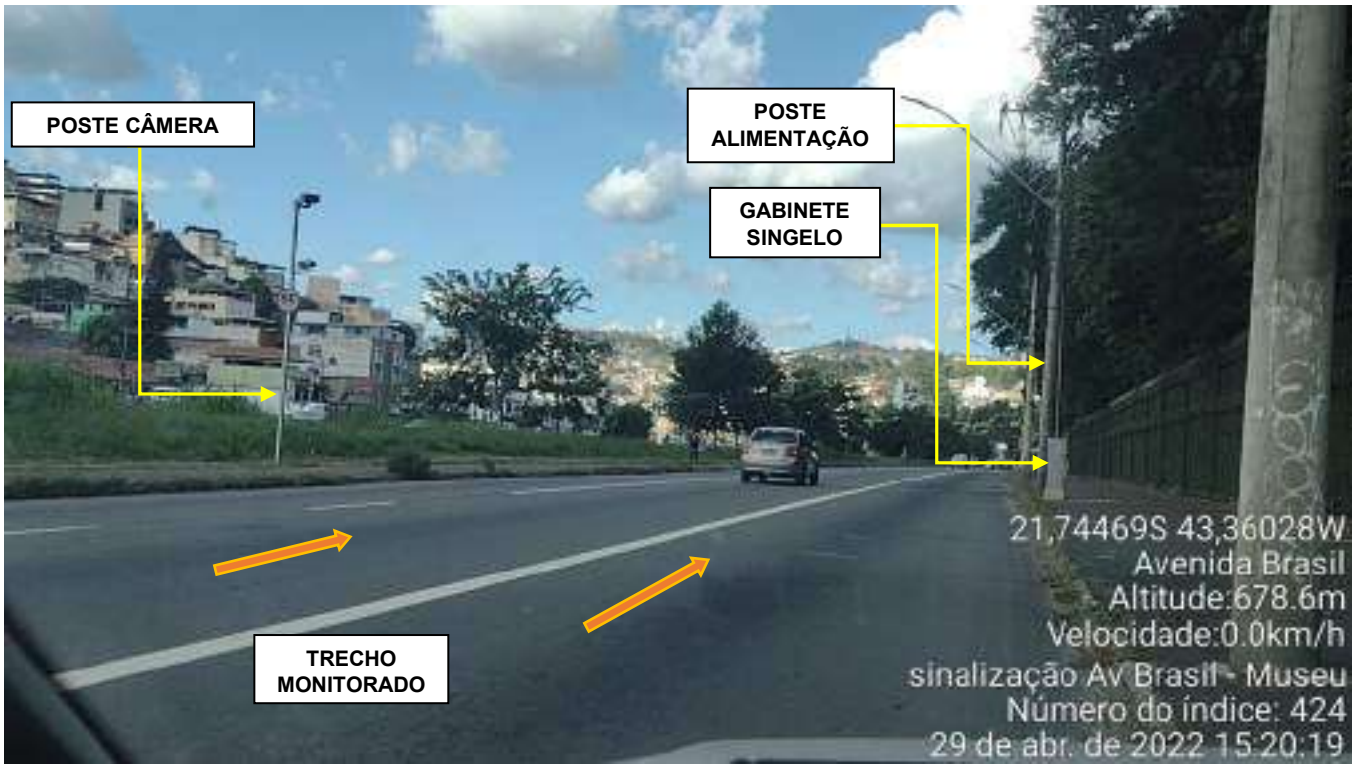


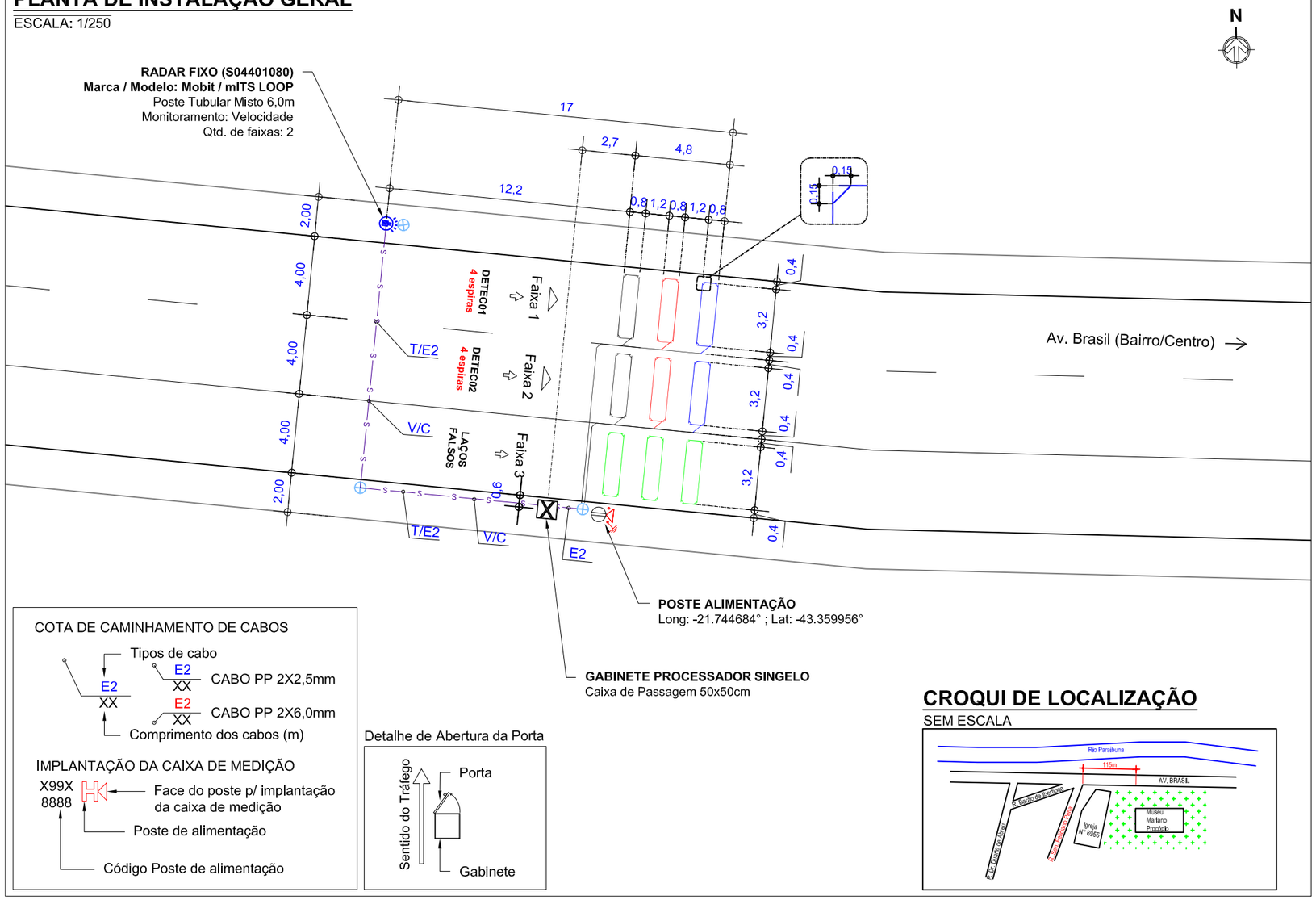
Foto 1: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena– Juiz de Fora - Bairro / Centro

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

SEM ESCALA

LEGENDA/CONVENÇÕES

Existente	Árvore
Remover	Calçada a construir
Gabinete Processador	Sentido do Tráfego
Poste Tubular (Spot Flash)	Sentido de Monitoramento
Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)	Cabeamento de Laço
Display	Cabeamento Subterrâneo
Caixa de Passagem	Cabeamento Aéreo
Haste de Aterramento	Sinalização Horizontal Implantar
Anel de Concreto (Floreira)	L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
Poste	E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
Poste de Alimentação	F Cabo de Iluminador /Flash
Poste com Caixa de Medição	S Cabo de Semáforo
Poste de Iluminação	T Cabo de Aterramento
Semáforo Fiscalizado	V Cabo de Vídeo
	C Cabo de Comunicação
	D Cabo de Dados

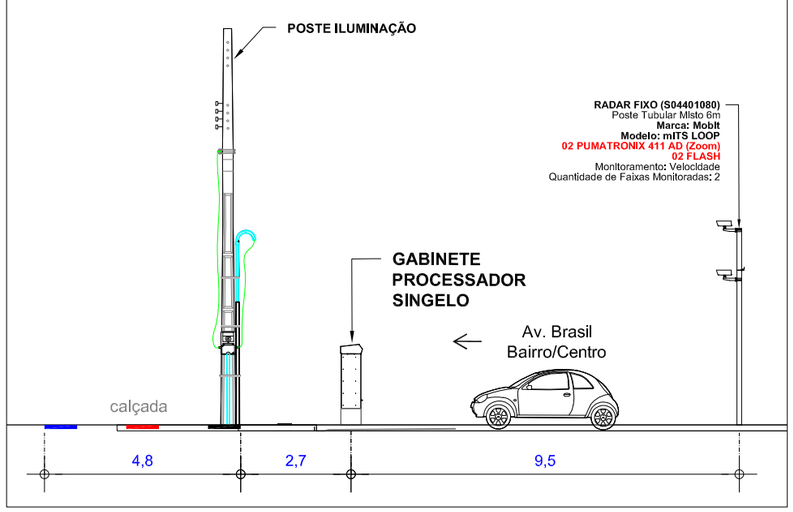
NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos serão utilizados cabos de mesma cor, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

OBSERVAÇÕES PARA APROVAÇÃO:
- Código do semáforo: -
- Ligação no semáforo: -
- Tipo de lâmpada: -

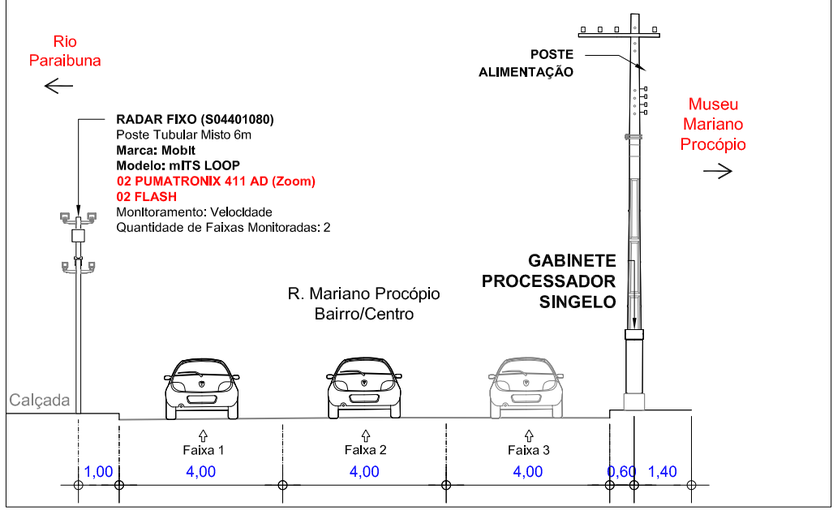
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial. O site será ativado substituindo o antigo: S04407042.	Marcio Mota	27/06/2024
01	Ajustes no sentido e nomeclaturas.	Gabriel Rômulo	19/08/2024

mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401080 — Planta de Instalação de laços

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil, 115m após a Rua Sen. Feliciano Pena
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.744603°
Longitude: -43.360066°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	19/08/2024	Gabriel Rômulo	Rafael Sampaio

Assinado por 1 pessoa: MARCELO VALERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.744603° -43.360066°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Av. Brasil, 115M Após a Rua Sen. Feliciano Pena

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24127

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

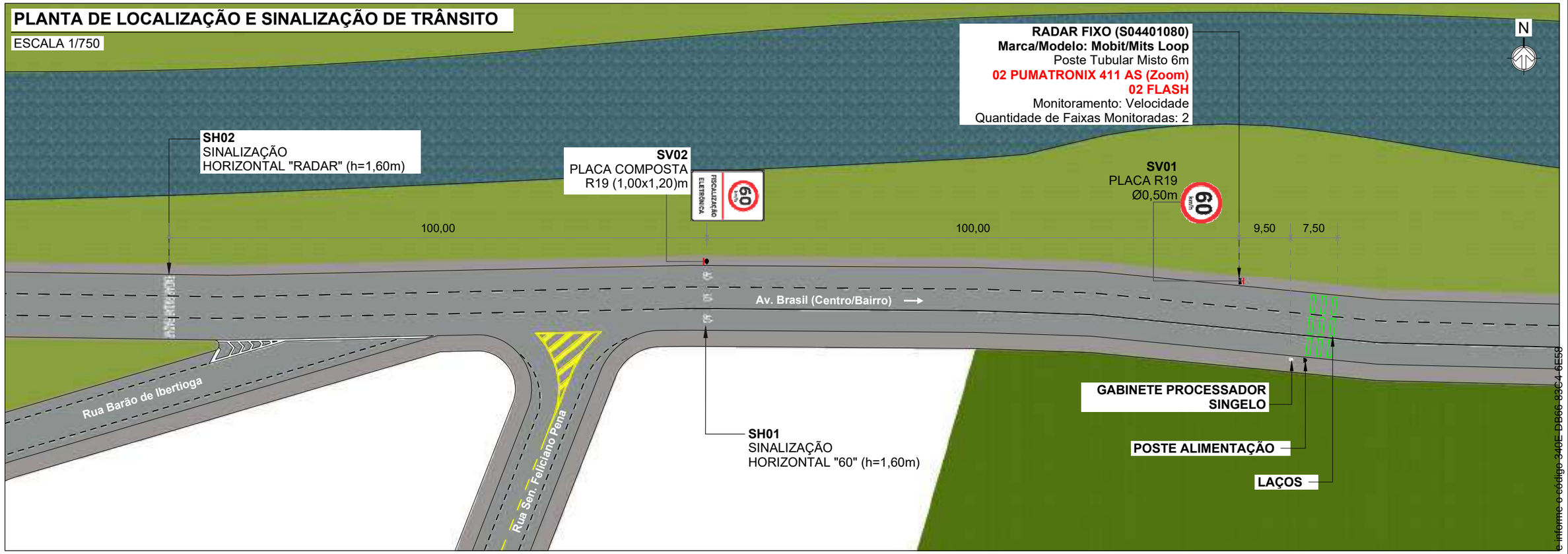
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/750



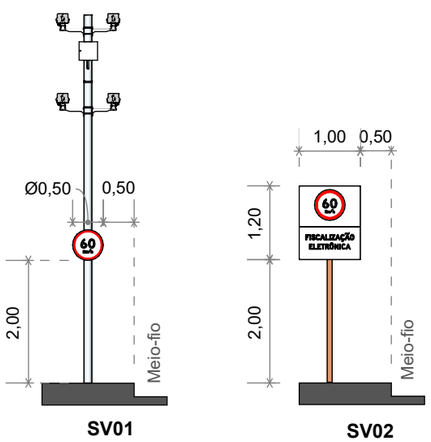
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1

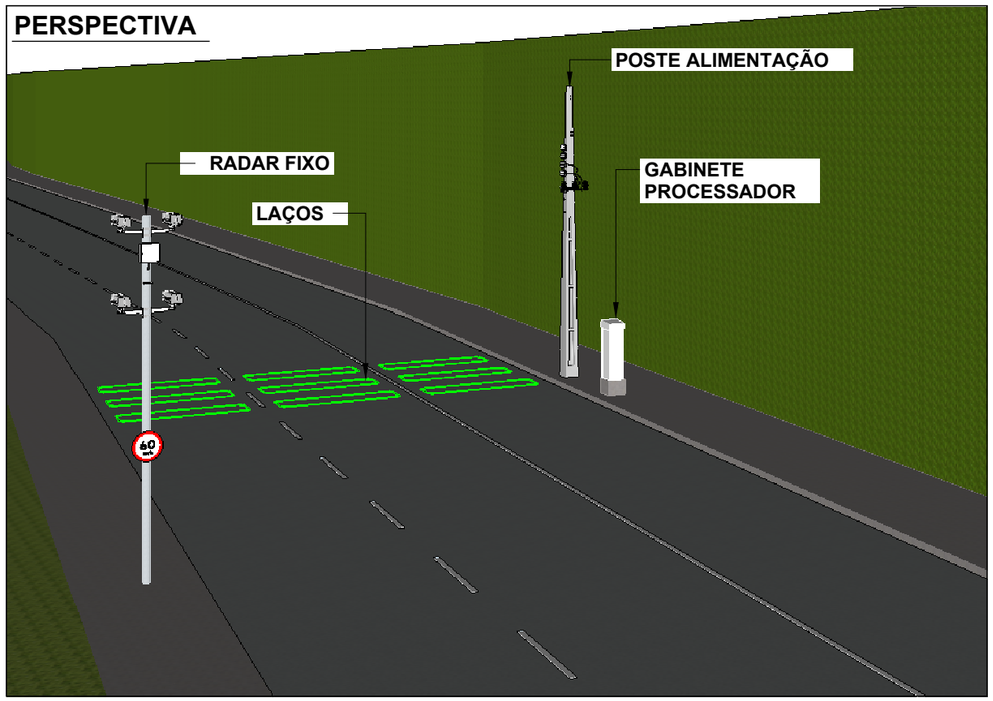
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop	
_____ Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401080	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.744603° -43.360066
	Endereço: Av. Brasil, 115m após R. Sen. Feliciano Pena			
____/____/_____ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Emissão inicial. Site será ativado substituindo o antigo: S04407042			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Centro/Bairro	Data: 23/07/2024	△	Alteração	Data / Visto
Captura: Traseira	Nome: Felipe Girão	1	-	-
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

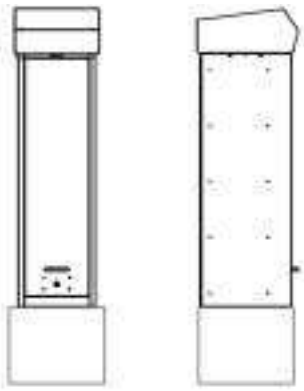
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401083

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401083 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Paracatu, Nº 1581
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



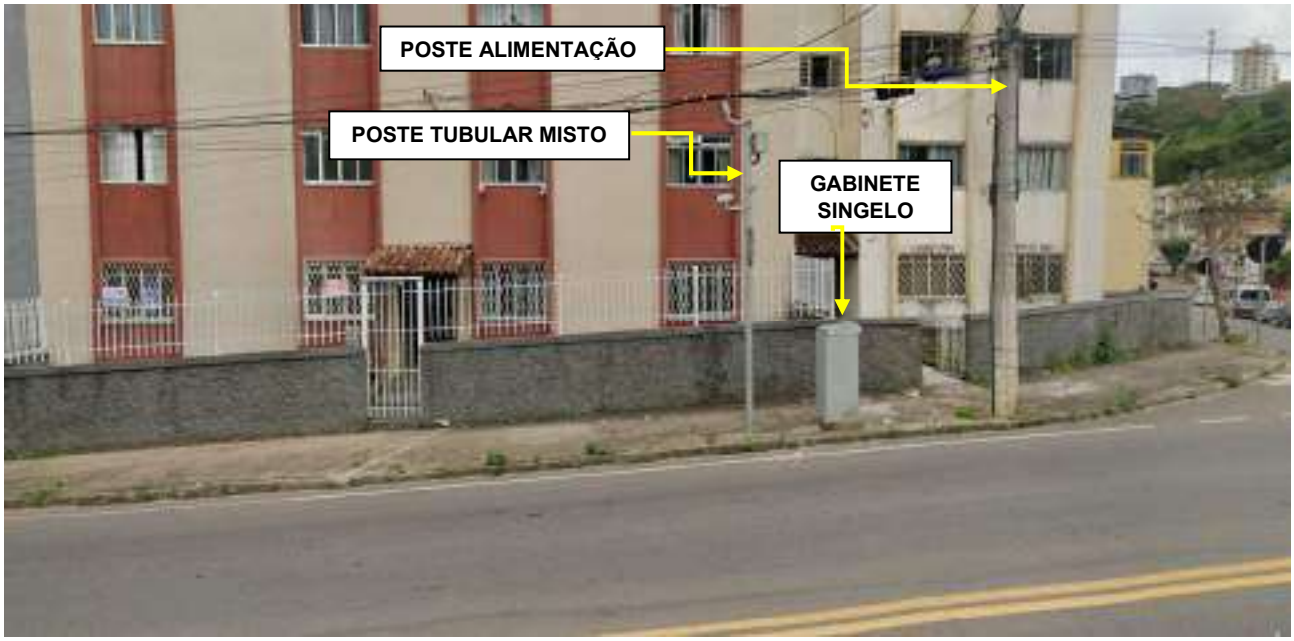
Coordenadas:
Latitude: -21.725121°
Longitude: -43.350888°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58



S04401083: Rua Paracatu, Nº 1581 – Bairro/Centro.

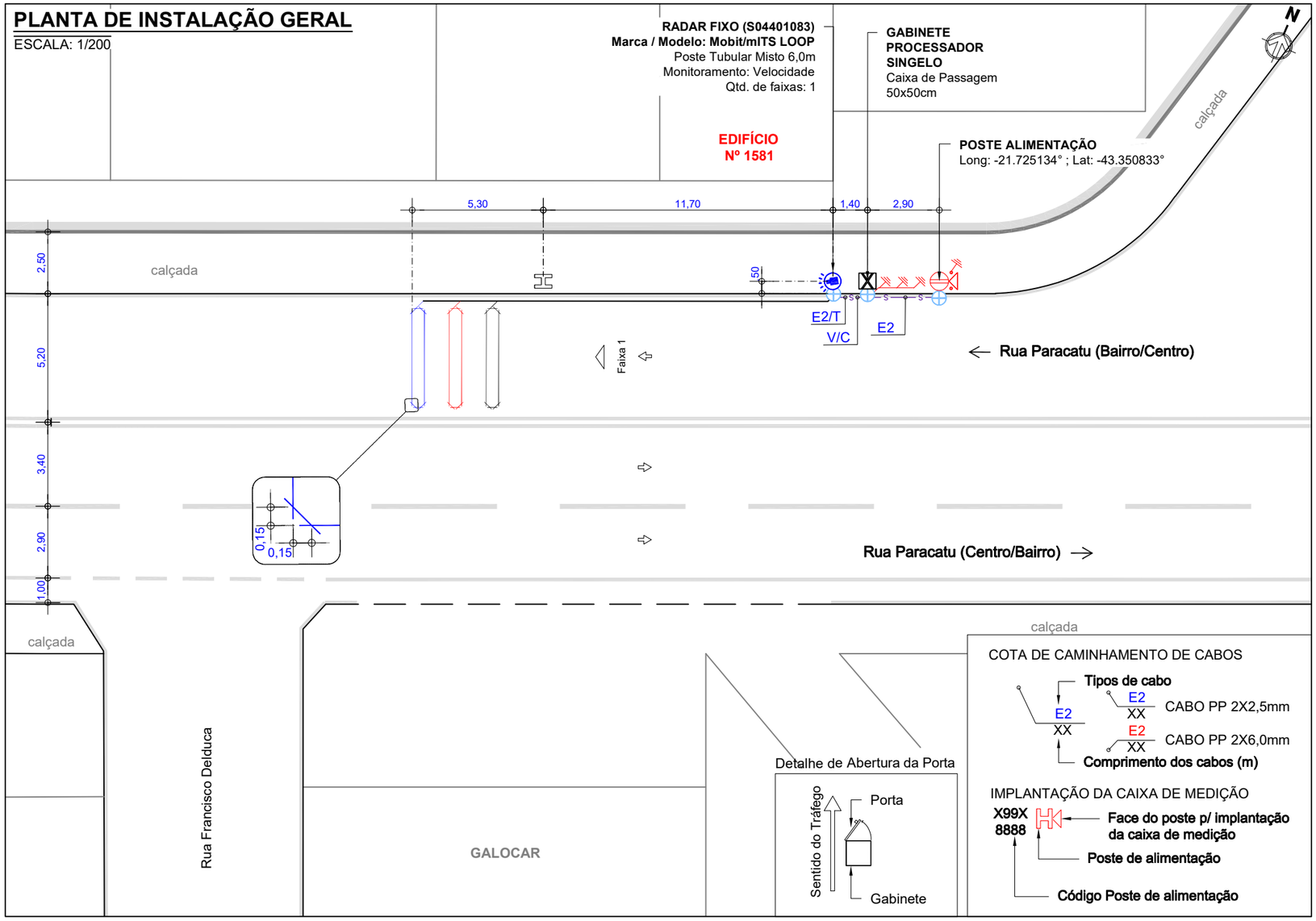
S04401083: Rua Paracatu, Nº 1581 – Bairro/Centro.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



LEGENDA/CONVENÇÕES

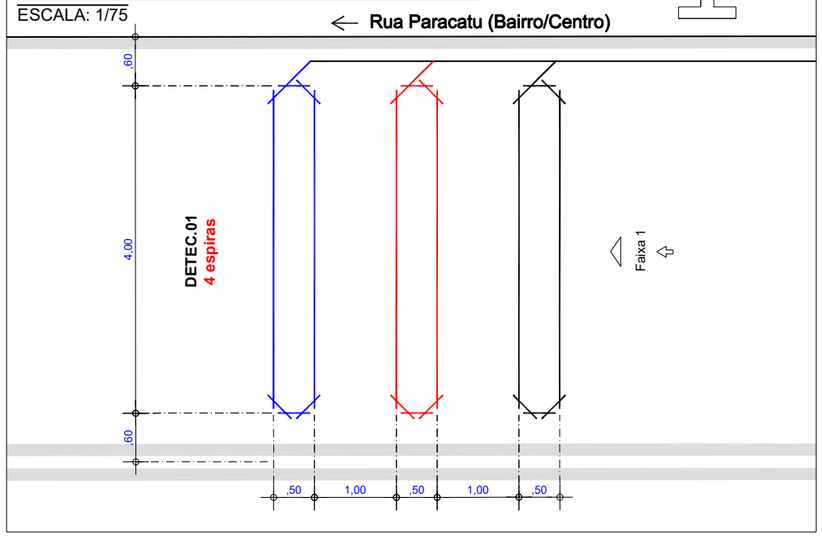
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

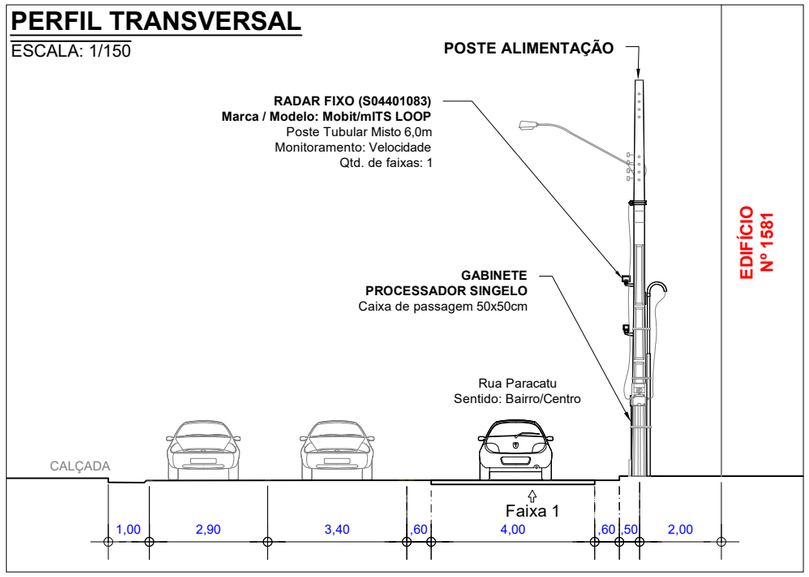
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	11/07/2025
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401083 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Rua Paracatu, Nº 1581
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.725121°
Longitude: -43.350888°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	11/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.725121° -43.350888°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Paracatu, Nº 1581, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10384

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

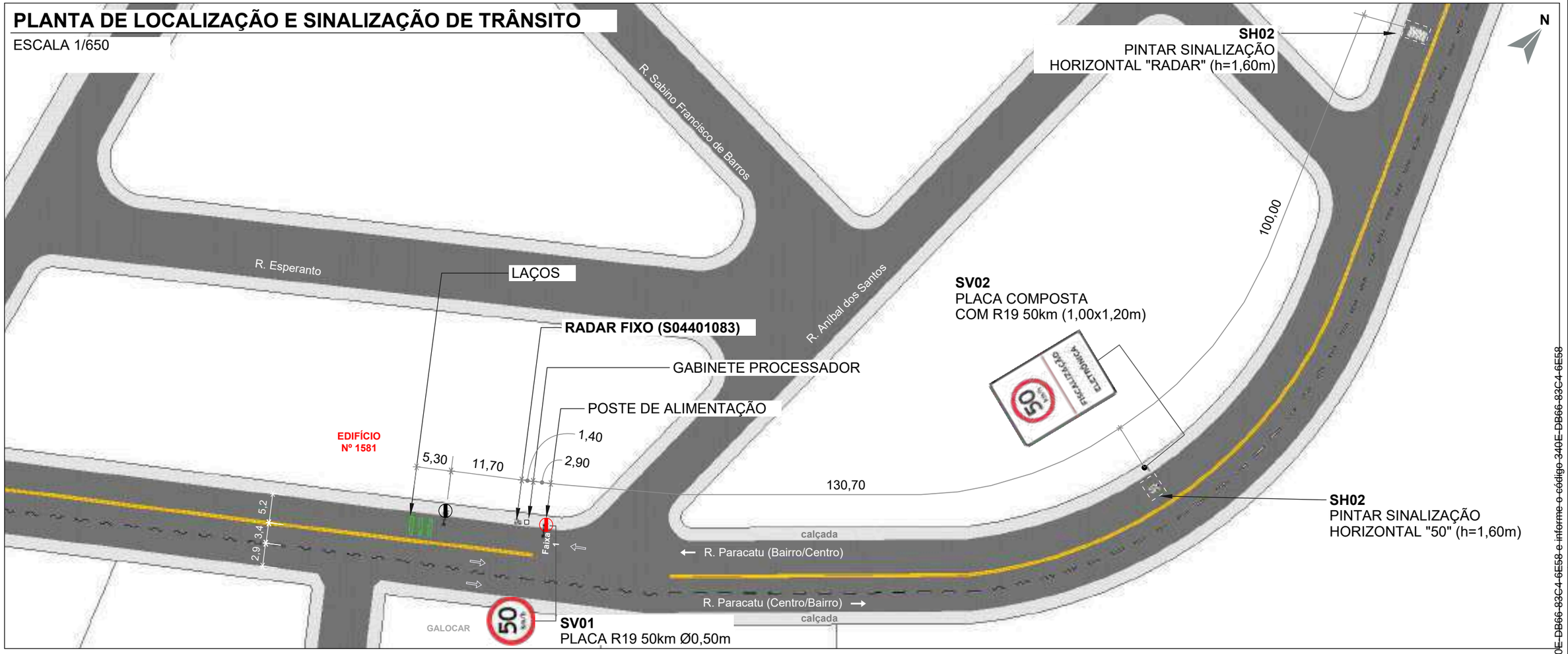
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	4,30	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	135	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	135	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	235	-	-	-

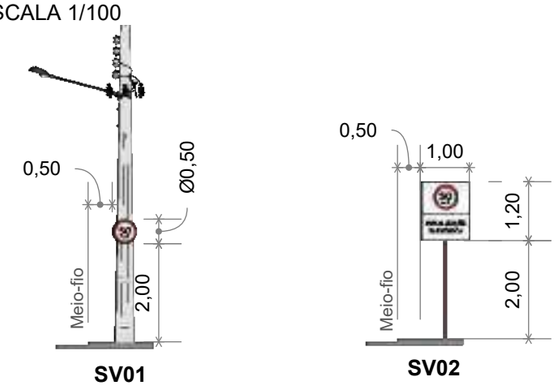
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

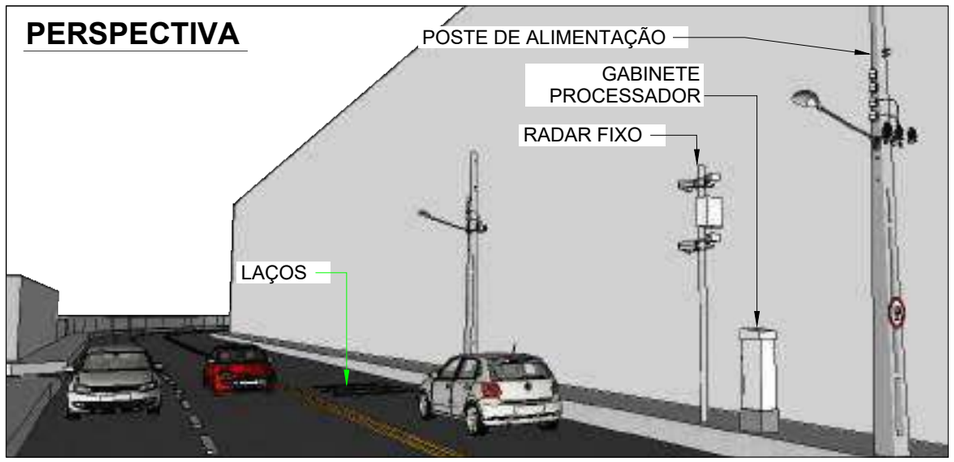
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA

Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)

CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento:	RADAR FIXO	Marca/Modelo:	Mobit / Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas
			Latitude: | Longitude:
S04401083	MG	JUÍZ DE FORA	-21.725121°-43.350888°

Endereço:
R. PARACATU, Nº 1581

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Retrofit do sítio anterior S04401061

Visto do Responsável do Órgão

___/____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho	Revisões		
Data: 11/07/2025	△	Alteração	Data
Nome: FELIPE GIRÃO	1		
Visto:	2		
	3		
ESTUDO TÉCNICO	4		
	5		

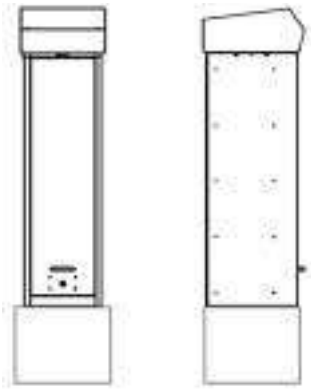
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401084

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401084 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Itamar Franco, 4000
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



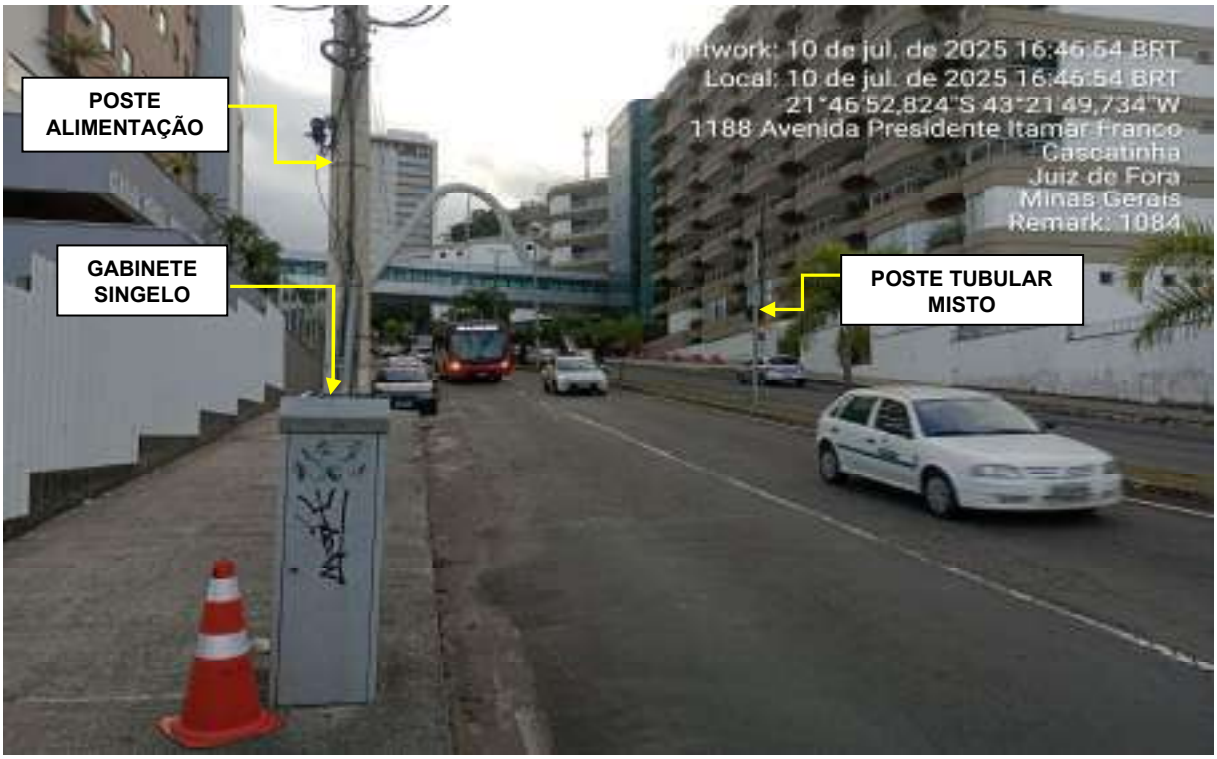
Coordenadas:
Latitude: -21.781364°
Longitude: -43.365068°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58



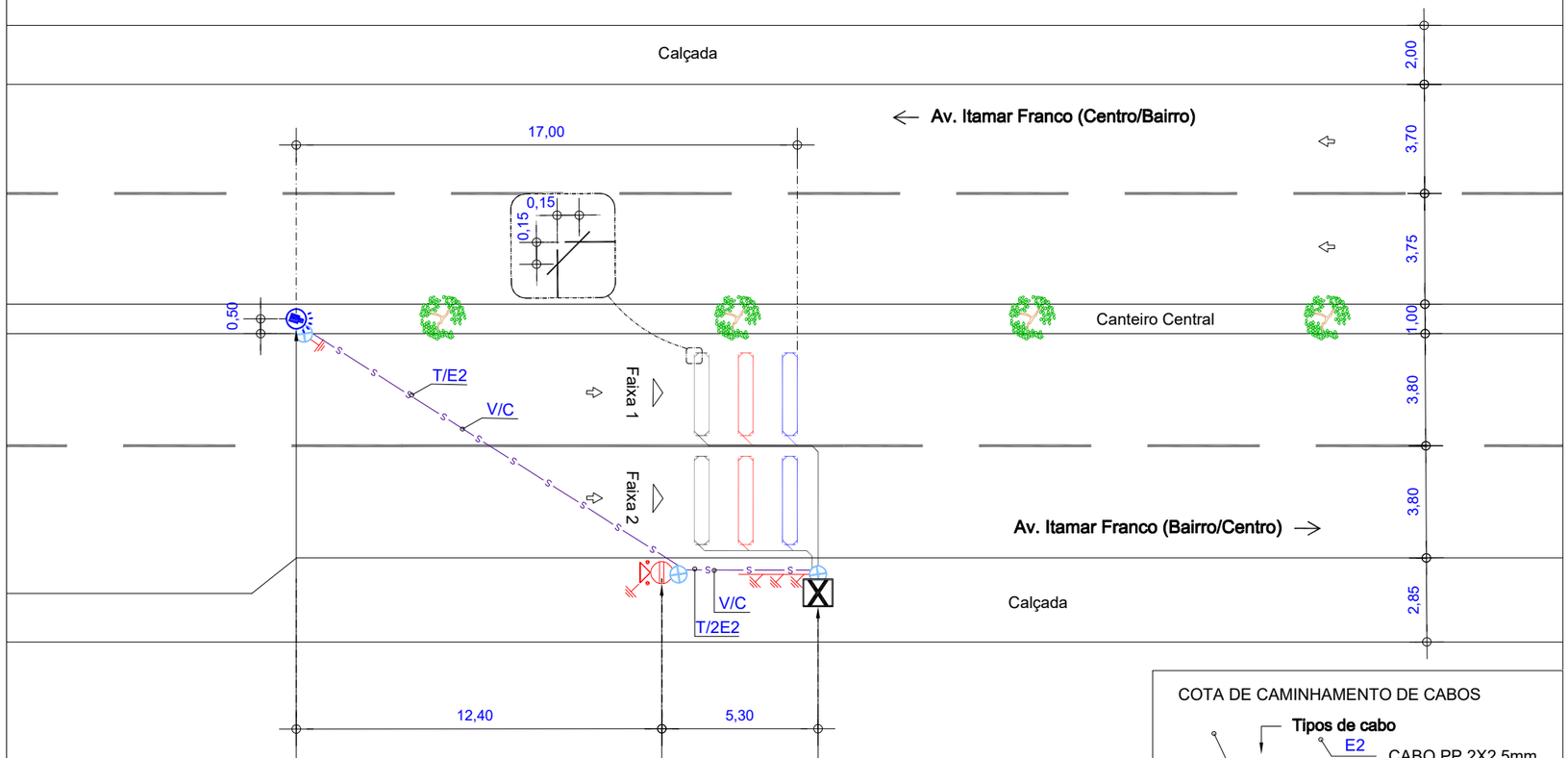
S04401084: Av. Itamar Franco, 4000 (Bairro/Centro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

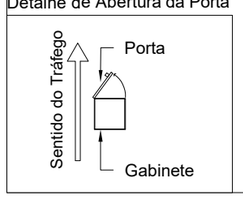
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200

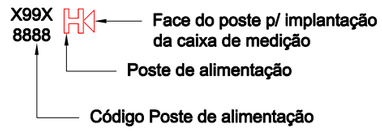


Detalhe de Abertura da Porta



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO



LEGENDA/CONVENÇÕES

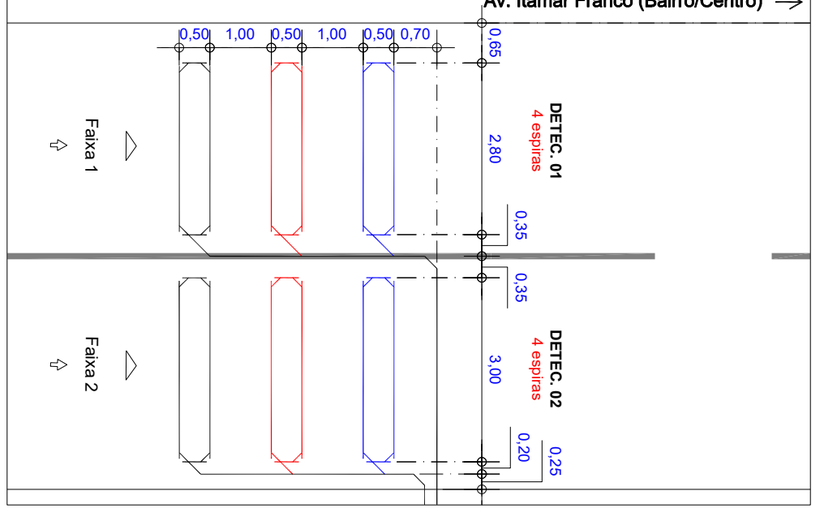
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

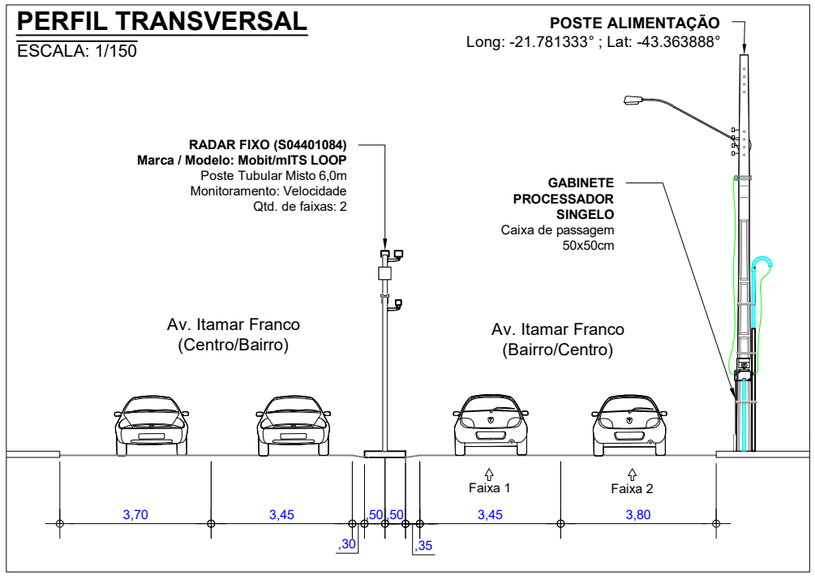
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Site antigo S04407029.	Felipe Girão	19/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401084 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Itamar Franco, 4000
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.781364
Longitude: -43.365068

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	19/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO VALERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.781364°, -43.365068°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Itamar Franco, 4000, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [✓] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15297

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [✓] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

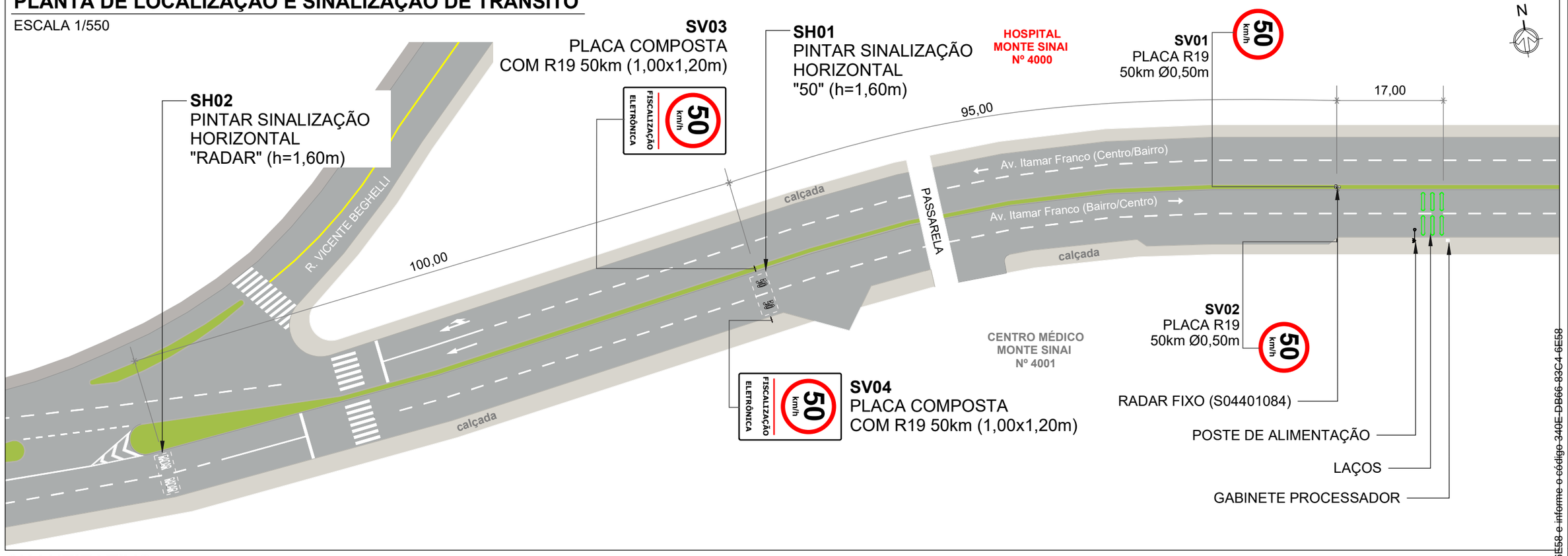
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	-	1
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	95	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	95	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	2	1,50	95	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	2	4,00	195	-	-	-

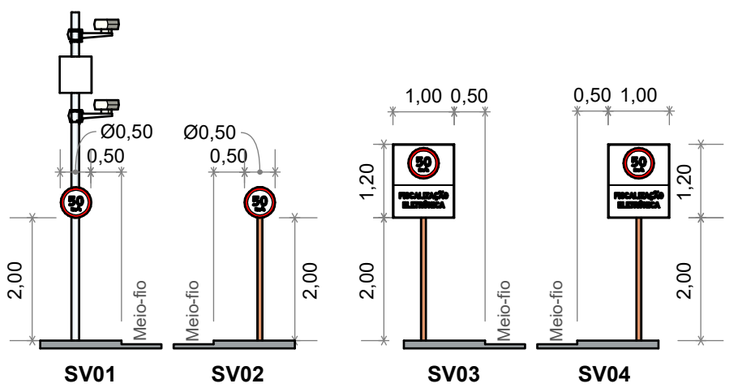
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

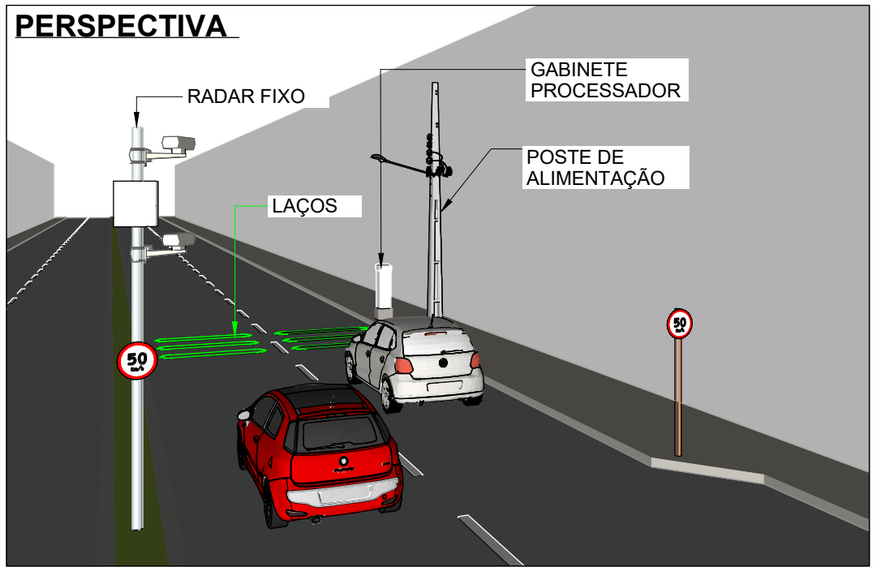
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
_____ Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho S04401084	UF MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.781364° -43.365068°
____/_____/_____ Data do Visto	Endereço: AV. ITAMAR FRANCO, 4000			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04407029			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Bairro/Centro	Data: 20/07/2025	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: FELIPE GIRÃO	1	Velocidade ajustada para 50 km/h	19/08/2025
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.784559°, -43.360705°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Ladeira Alexandre Leonel, 785, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12670

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

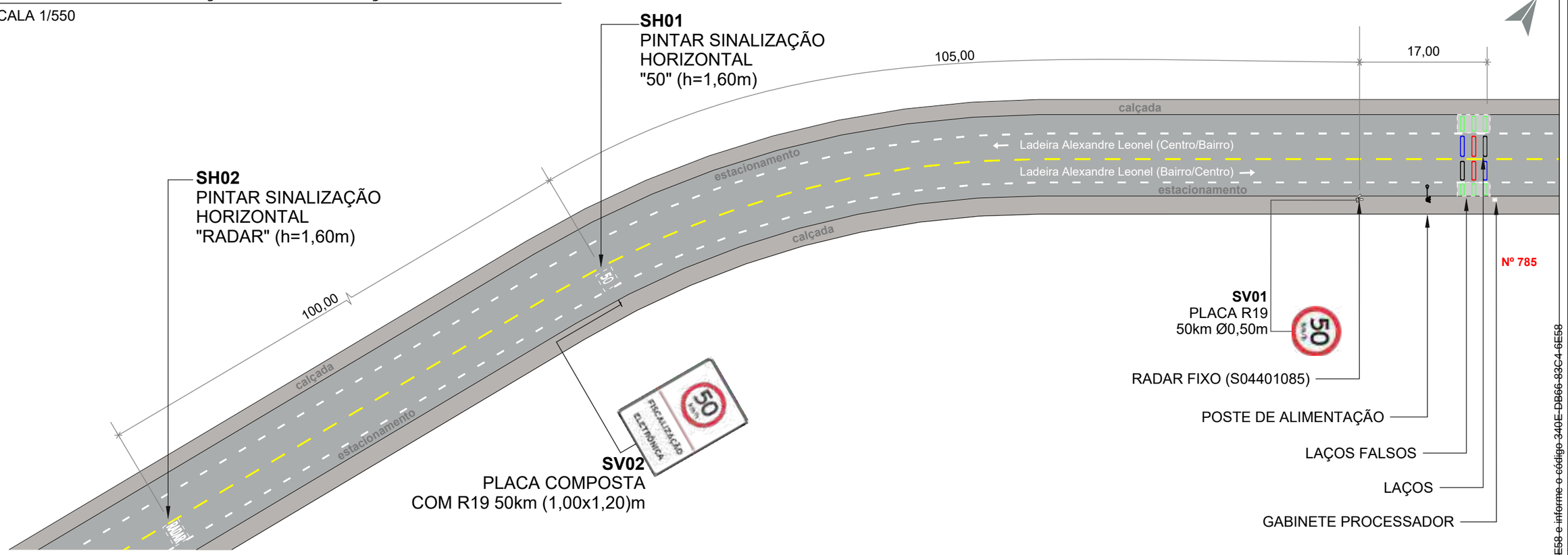
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/550



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	205	-	-	-

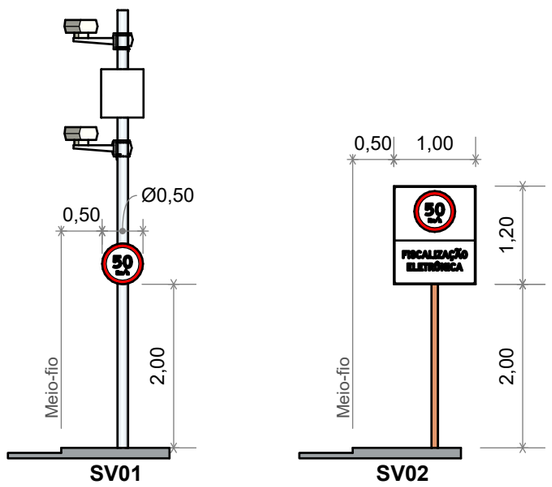
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

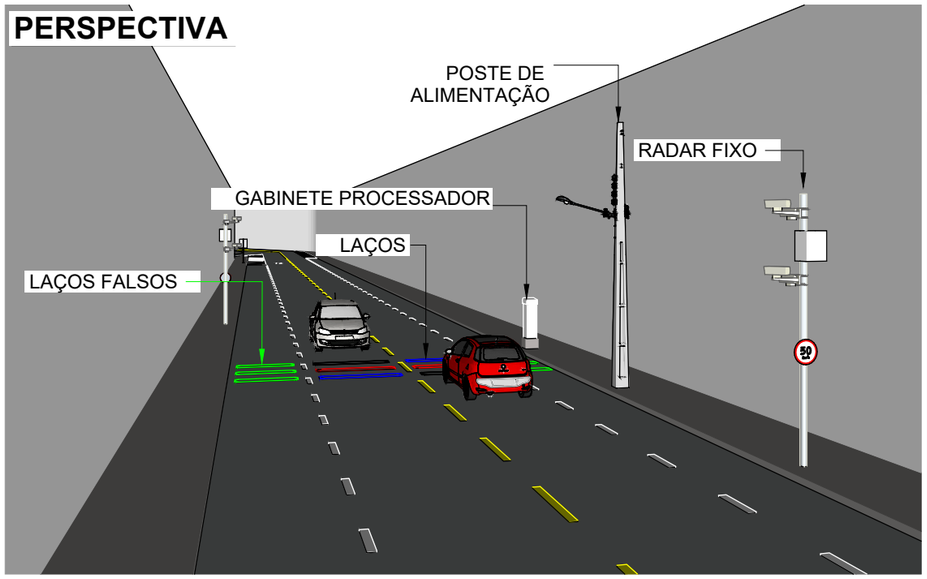
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO
	Equipamento: RADAR FIXO — Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401085 — UF: MG — Município: JUÍZ DE FORA — Coordenadas: Latitude: | Longitude: -21.784559° -43.360705°
	Endereço: LADEIRA ALEXANDRE LEONEL, Nº 785
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.
	Retrofit do sítio anterior S04407034

Observações:

Sentido: Bairro/Centro

Captura: Traseira

Prancha: 01/01

Indicada

Desenho	Revisões		
Data: 16/07/2025	△	Alteração	Data
Nome: FELIPE GIRÃO	1	-	-
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

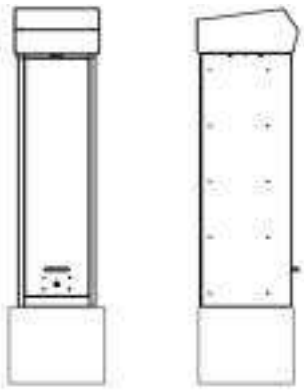
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401085/S04401086

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401085 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Ladeira Alexandre Leonel, 785
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



Coordenadas:
Latitude: -21.784559°
Longitude: -43.360705°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

SÍTIO S04401086 – Disposição Relativa: Escravo
Local: Ladeira Alexandre Leonel, 785
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas:
Latitude: -21.784318°
Longitude: -43.360535°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

S04401085: Ladeira Alexandre Leonel, 785 – Bairro/Centro.

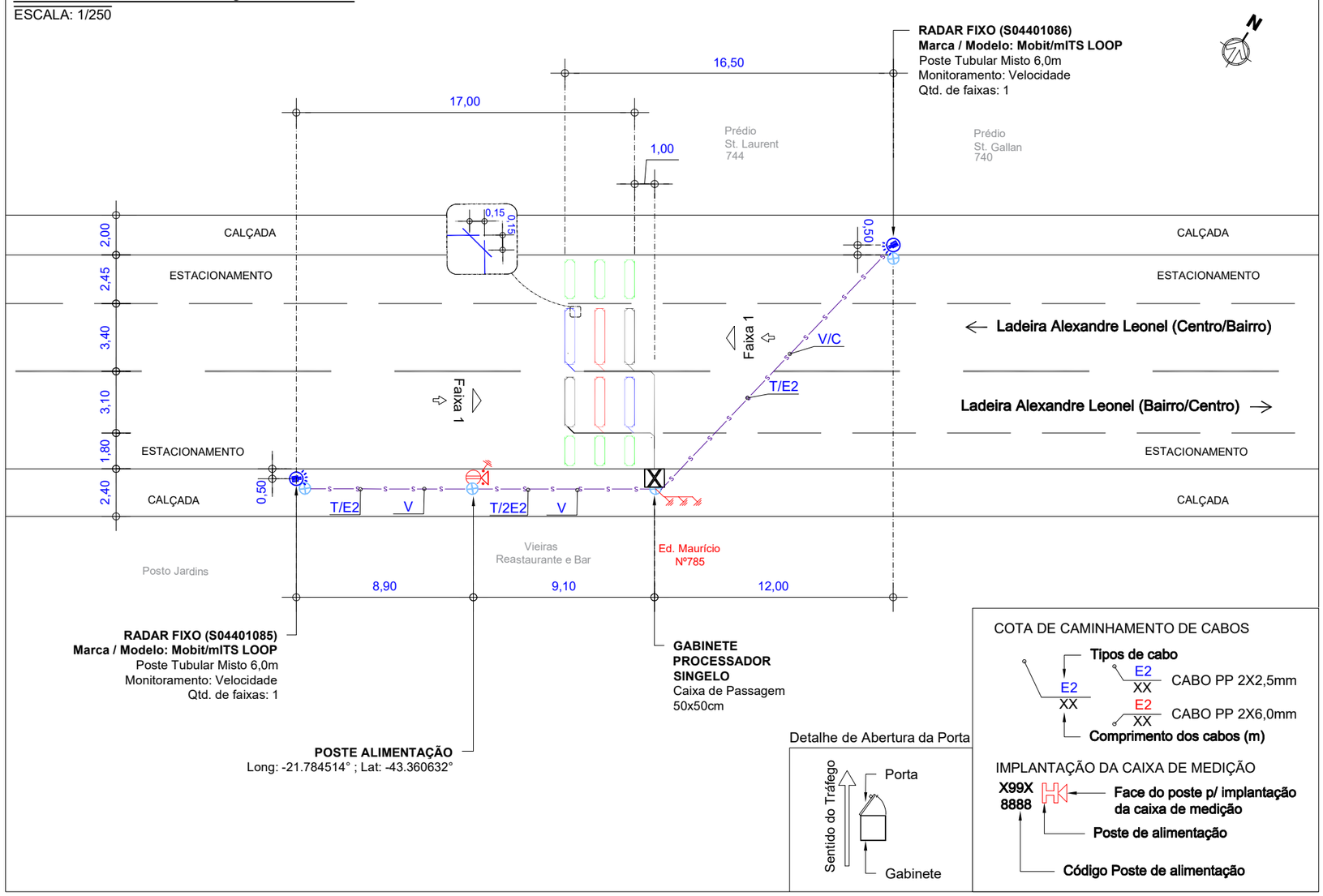
S04401086: Ladeira Alexandre Leonel, 785 – Centro/Bairro.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda.
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



Detalhe de Abertura da Porta

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

LEGENDA/CONVENÇÕES

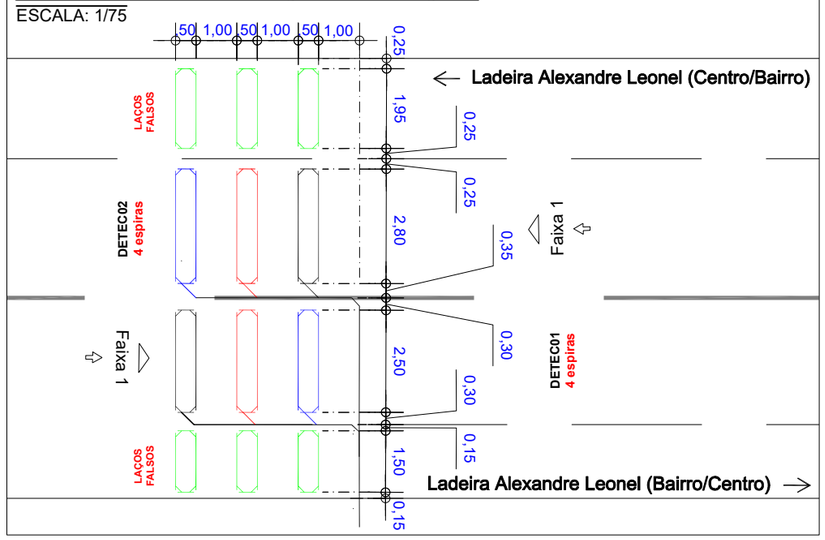
	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem	A	Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L_i	Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E_i	Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação com Caixa de Medição	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste de Iluminação	S	Cabo de Semáforo
	Semáforo Fiscalizado	T	Cabo de Aterramento
		V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

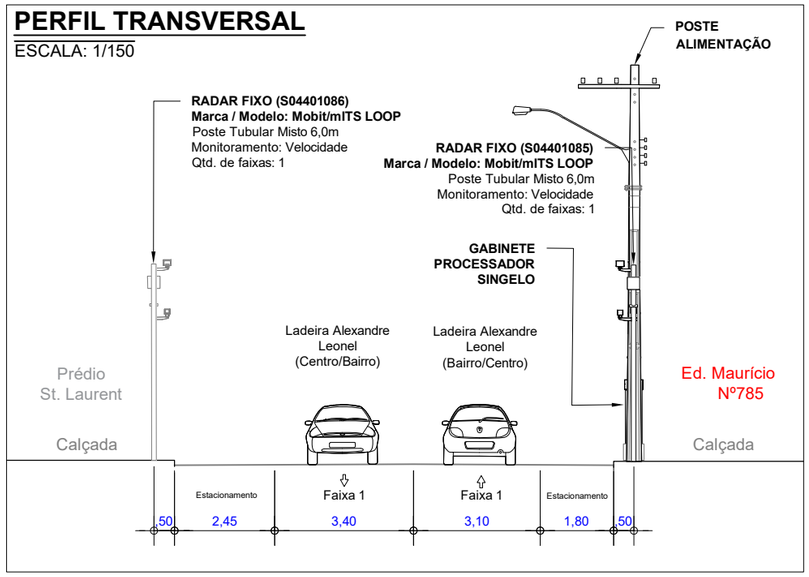
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Sites antigos S04407034 e S04407035.	Felipe Girão	15/07/2025
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401085 S04401086 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local:
S04401085 - Ladeira Alexandre Leonel, 785 - B/C
S04401086 - Ladeira Alexandre Leonel, 785 - C/B

Coordenadas Geográficas
S04401085 - Lat.: -21.784559° Long.: -43.360705°
S04401086 - Lat.: -21.784318° Long.: -43.360535°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	15/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

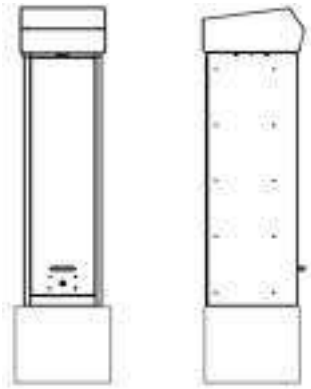
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401087

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401087 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Brasil - MD, 6345
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.739708°
Longitude: -43.370114°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

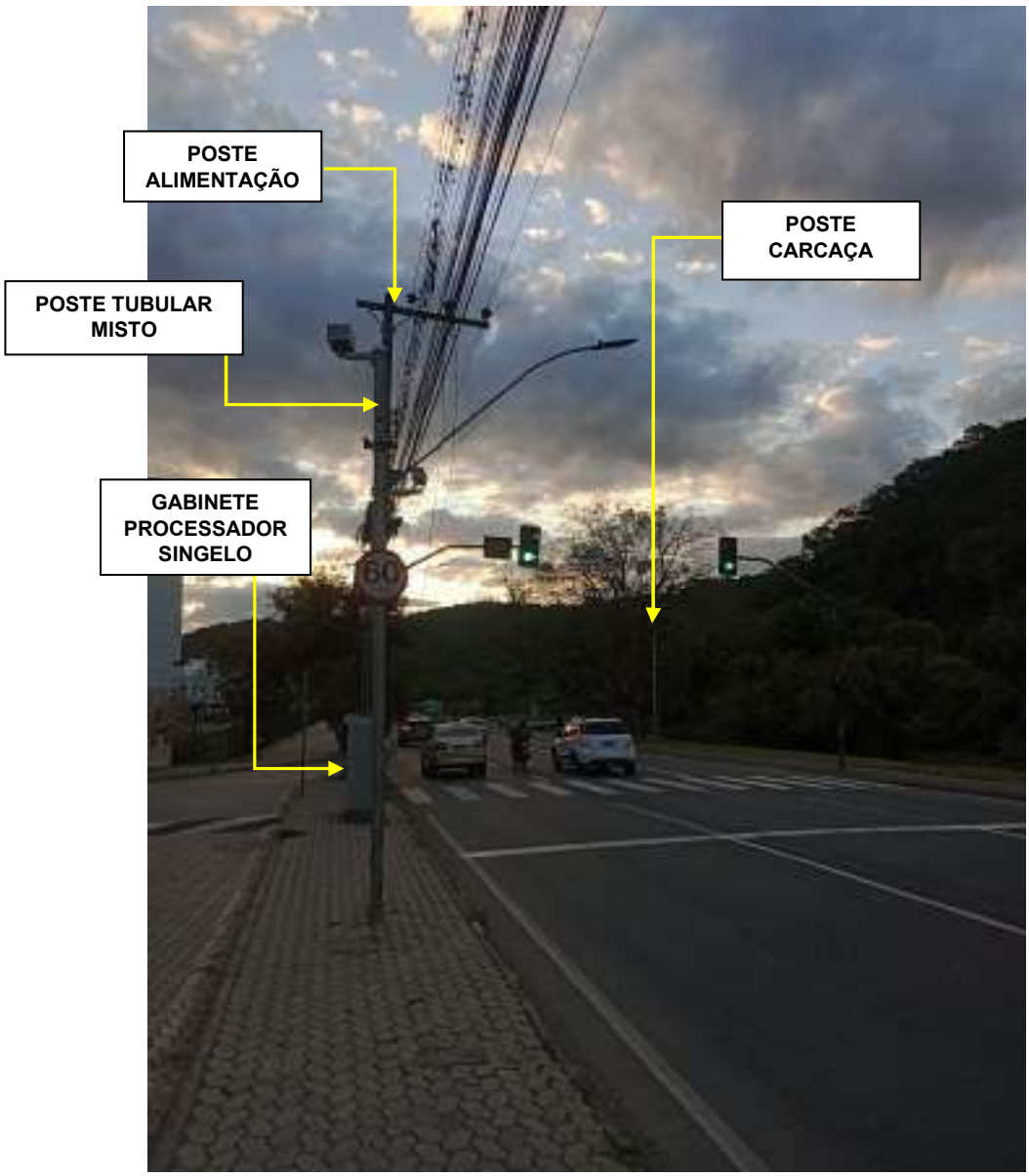


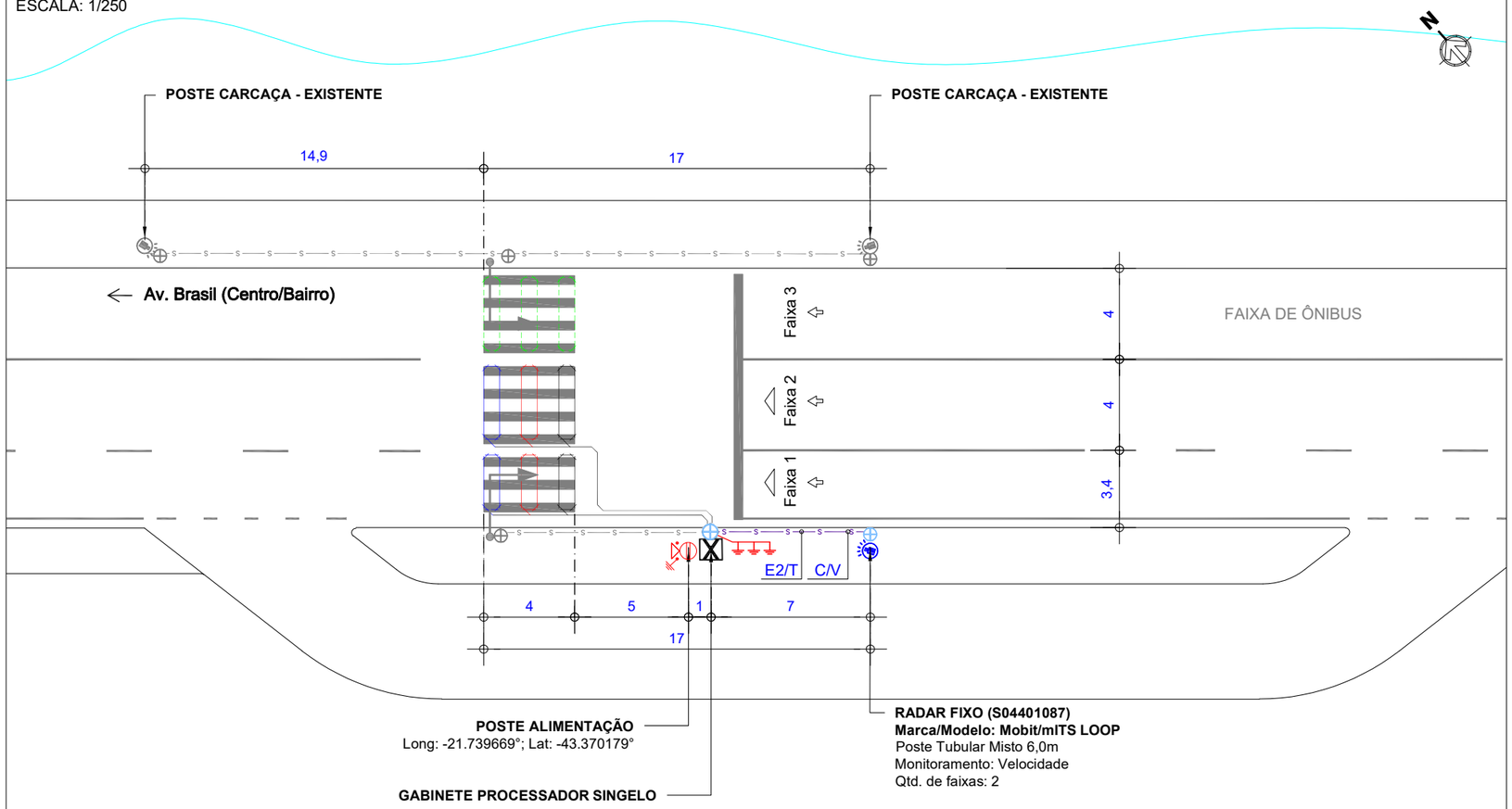
Foto 1: Av. Brasil - MD, 6345 (Centro/Bairro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

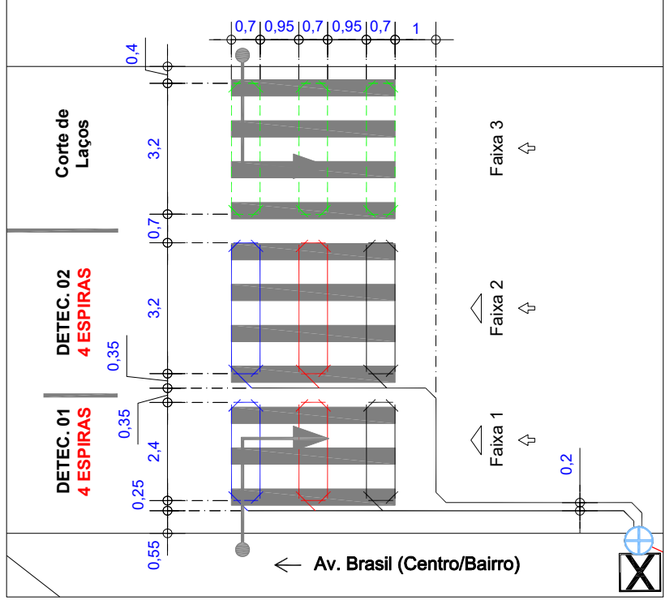
PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



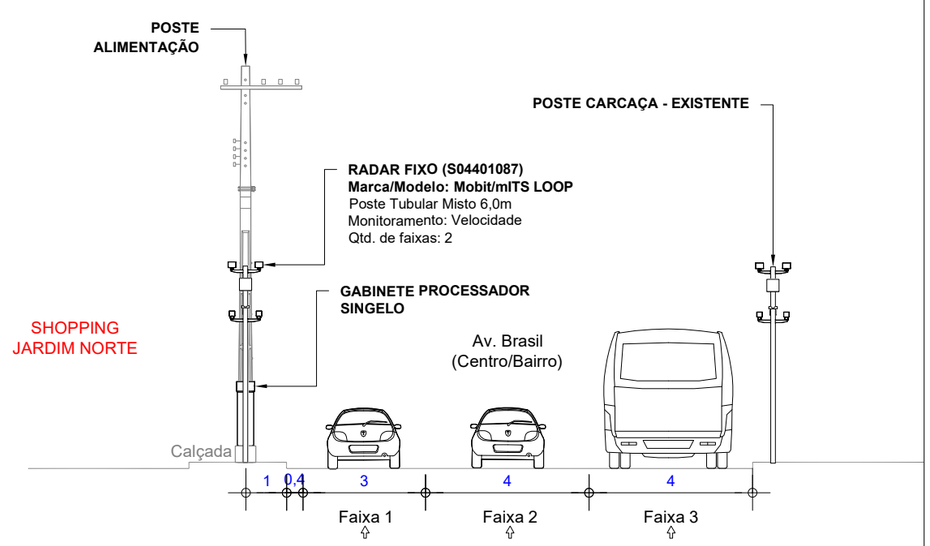
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



LEGENDA/CONVENÇÕES

Existente	Árvore
Remover	Calçada a construir
Gabinete Processador	Sentido do Tráfego
Poste Tubular (Spot Flash)	Sentido de Monitoramento
Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)	Cabeamento de Laço
Display	Cabeamento Subterrâneo
Caixa de Passagem	Cabeamento Aéreo
Haste de Aterramento	Sinalização Horizontal Implantar
Anel de Concreto (Floreira)	L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
Poste	E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
Poste de Alimentação com Caixa de Medição	F Cabo de Iluminador /Flash
Poste de Iluminação	S Cabo de Semáforo
Semáforo Fiscalizado	T Cabo de Aterramento
	V Cabo de Vídeo
	C Cabo de Comunicação
	D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que, identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Iael Leite	24/07/2025
01	-	-	

mobit MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401087 — **Planta de Instalação Geral**

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Brasil - MD, 6345
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.739708°
Longitude: -43.370114°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	24/07/2025	Iael Leite	Hygo Silva

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739708°, -43.370114°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. Brasil – MD, 6345, JUIZ DE FORA, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24681

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [✓] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

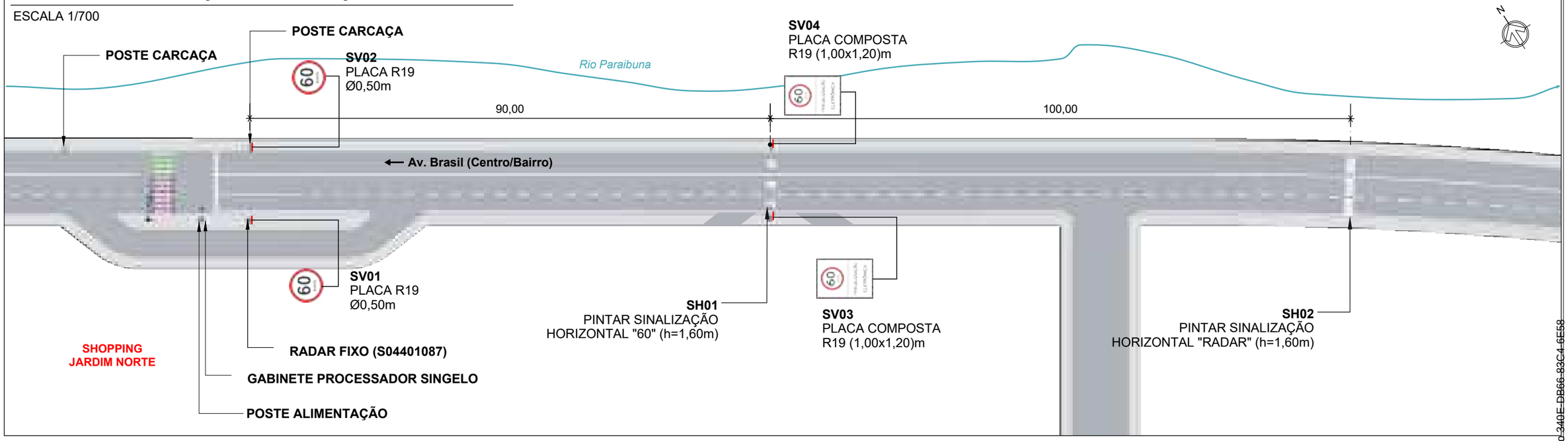
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/700



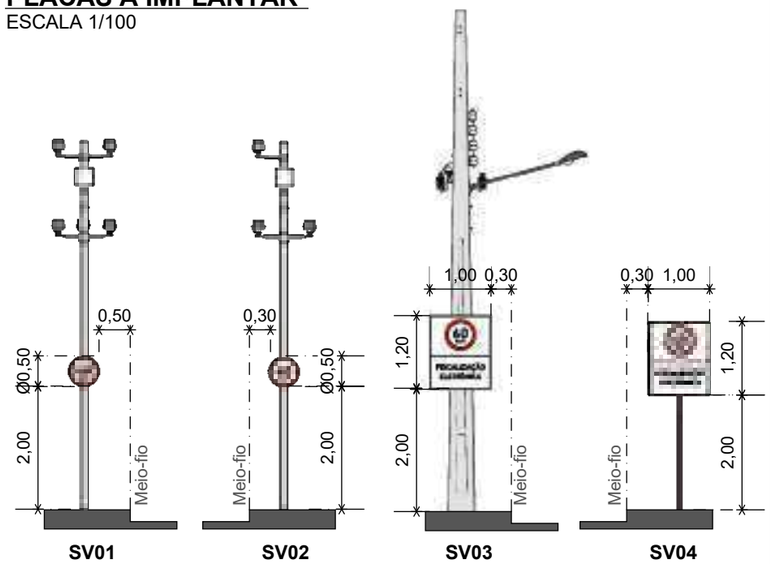
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	-	1	-
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	90	-	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "60" (h=1,60m)	3	2,55	90	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	3	6,00	190	-	-	-

SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA

LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA
Prefeitura Municipal de Juiz de Fora

LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
(Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020)
CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO

Equipamento: RADAR FIXO | Marca/Modelo: Mobit/Mits Loop

Código do Desenho	UF	Município:	Coordenadas Latitude: | Longitude:
S04401087	MG	JUÍZ DE FORA	-21.739708° -43.370114°

Endereço:
Av. Brasil - MD, 6345 -

Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.

Visto do Responsável do Órgão

___/____/_____
Data do Visto

Observações:

Sentido: Centro/Bairro
Captura: Traseira
Prancha: 01/01

Indicada

Desenho		Revisões	
Data: 24/07/2025	△	Alteração	Data
Nome: Iael Leite	1	-	-
Visto:	2		
ESTUDO TÉCNICO	3		
	4		
	5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

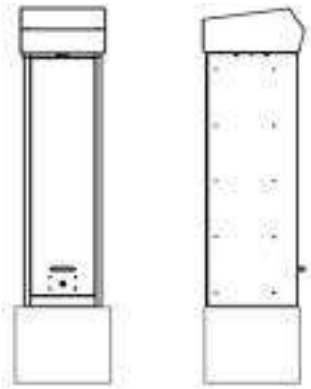
MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA LTDA.

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401088

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401088 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Av. Rui Barbosa, Nº 175
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Centro/Bairro



Coordenadas:
Latitude: -21.745145°
Longitude: -43.363539°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 02
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

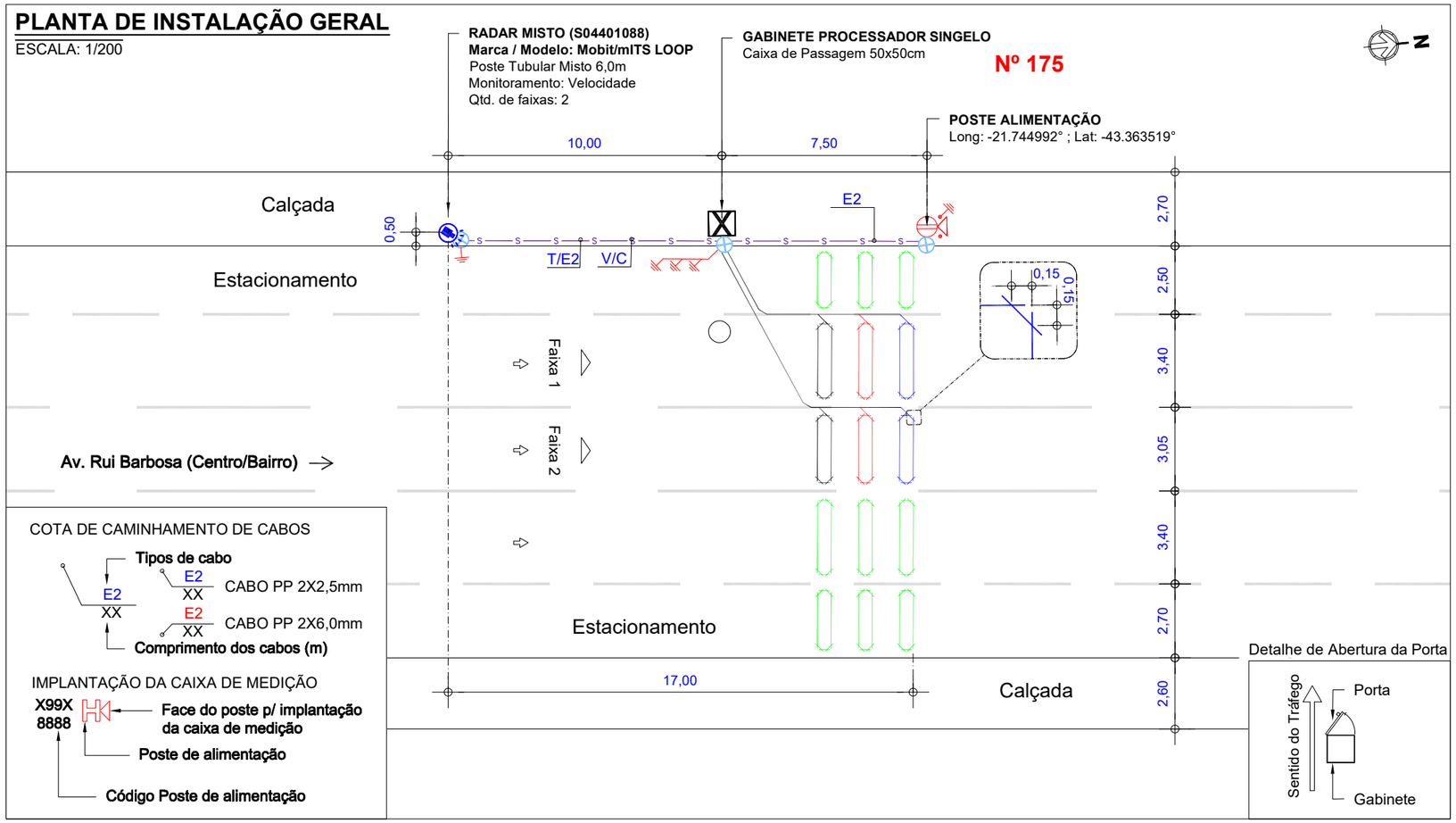
S04401088: Av. Rui Barbosa, Nº 175 - Centro/Bairro.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



LEGENDA/CONVENÇÕES

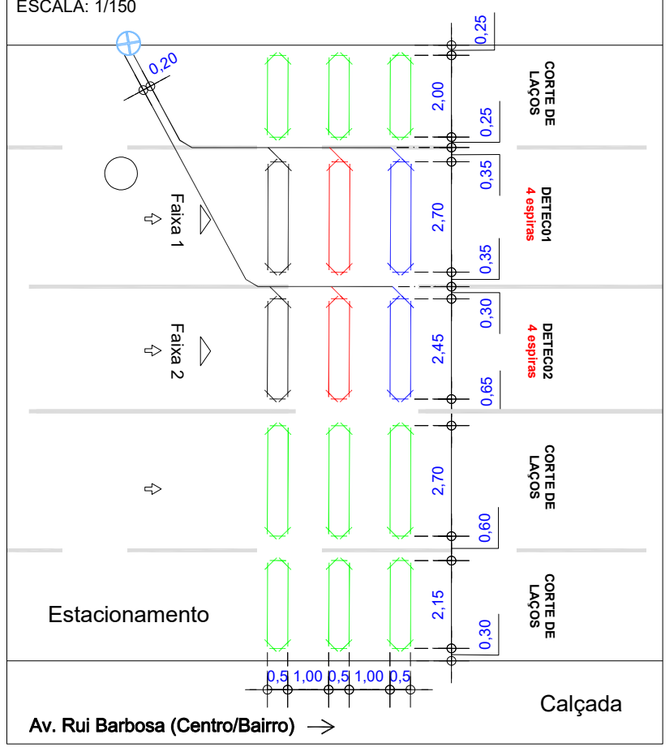
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F Cabo de Iluminador /Flash
- S Cabo de Semáforo
- T Cabo de Aterramento
- V Cabo de Vídeo
- C Cabo de Comunicação
- D Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

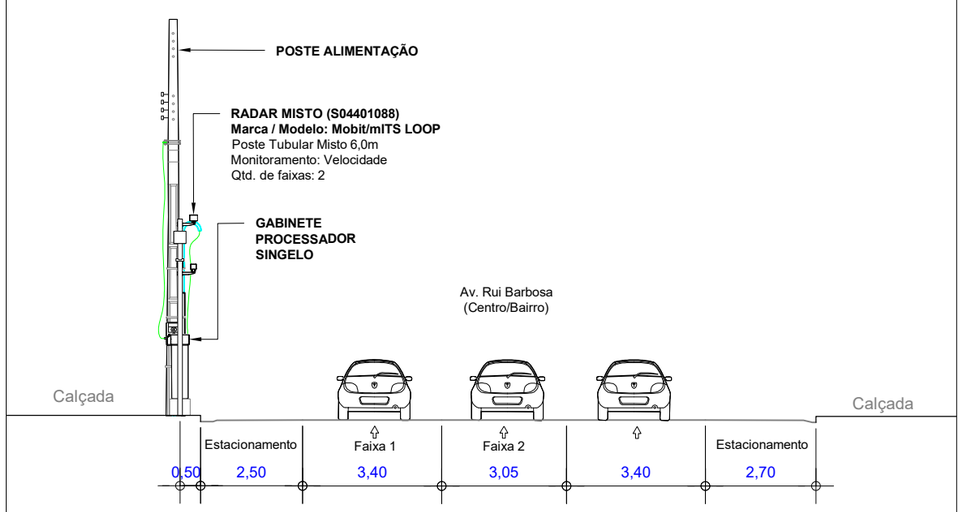
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/150



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	22/07/2025
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401088 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Av. Rui Barbosa, Nº 175
Sentido: Centro/Bairro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.745145°
Longitude: -43.363539°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	22/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

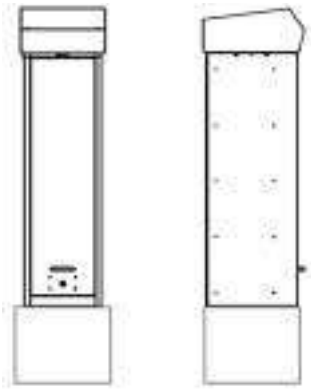
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401089

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401089 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Diva Garcia, 1677
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



Coordenadas:
Latitude: -21.735404°
Longitude: -43.330567°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Janeiro/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

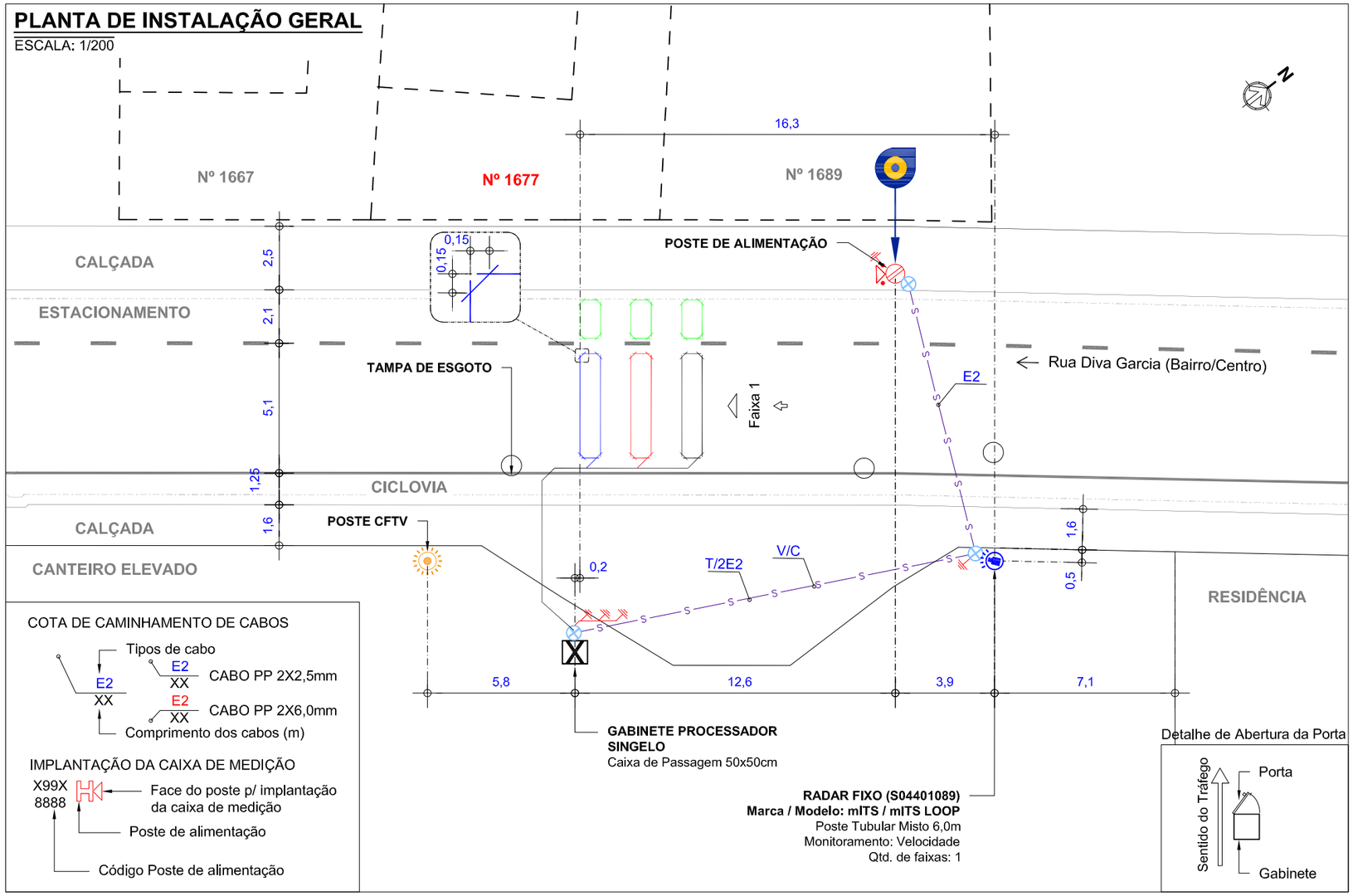
S04401089: Rua Diva Garcia, 1677- Bairro/Centro.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/200



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA/CONVENÇÕES

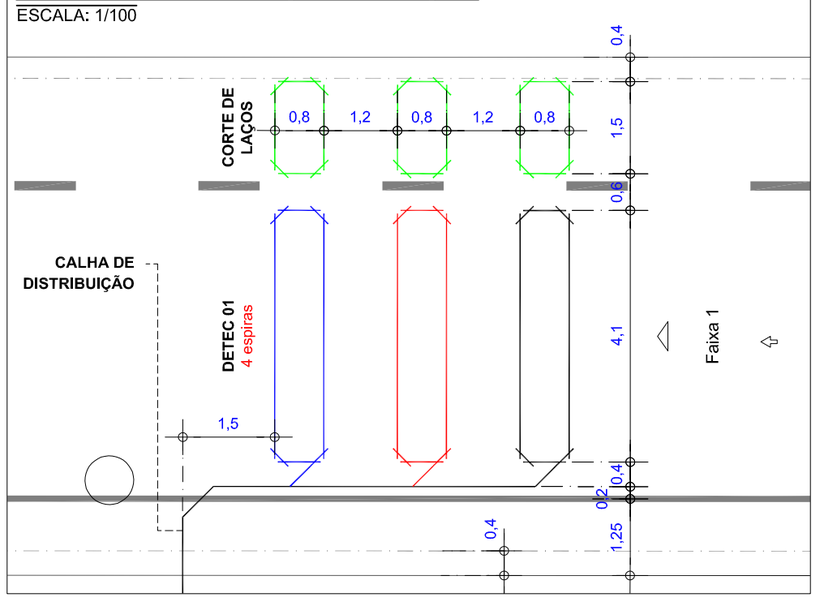
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Anel de Concreto (Floreira)
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o número do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

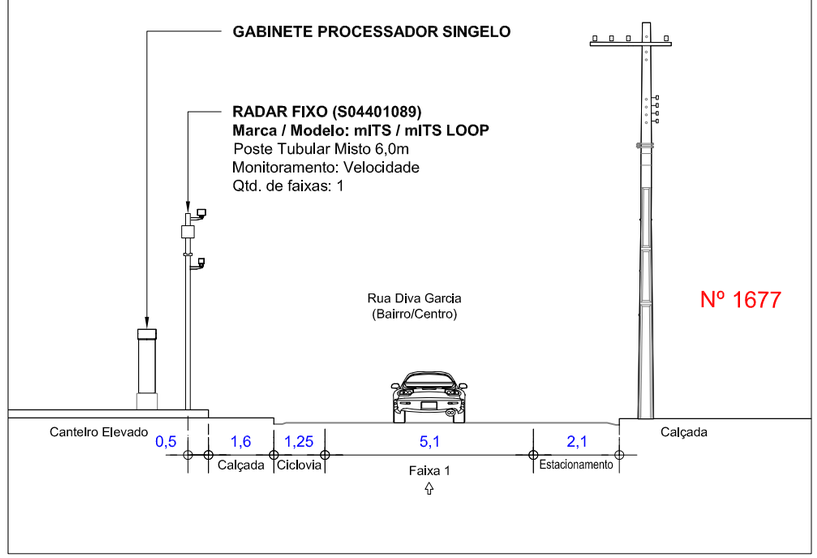
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial. Site antigo S04407039.	Felipe Girão	21/07/2025
01	Atualização da quantidade de faixas na via.	Hygo Silva	13/01/2026

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401089 — **Planta de Instalação Geral**

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Rua Diva Garcia, 1677
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.735404°
Longitude: -43.330567°

Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	13/01/2026	Hygo Silva	Diego Fontes

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.735404°, -43.330567°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Diva Garcia, 1677

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6778

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 12/01/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

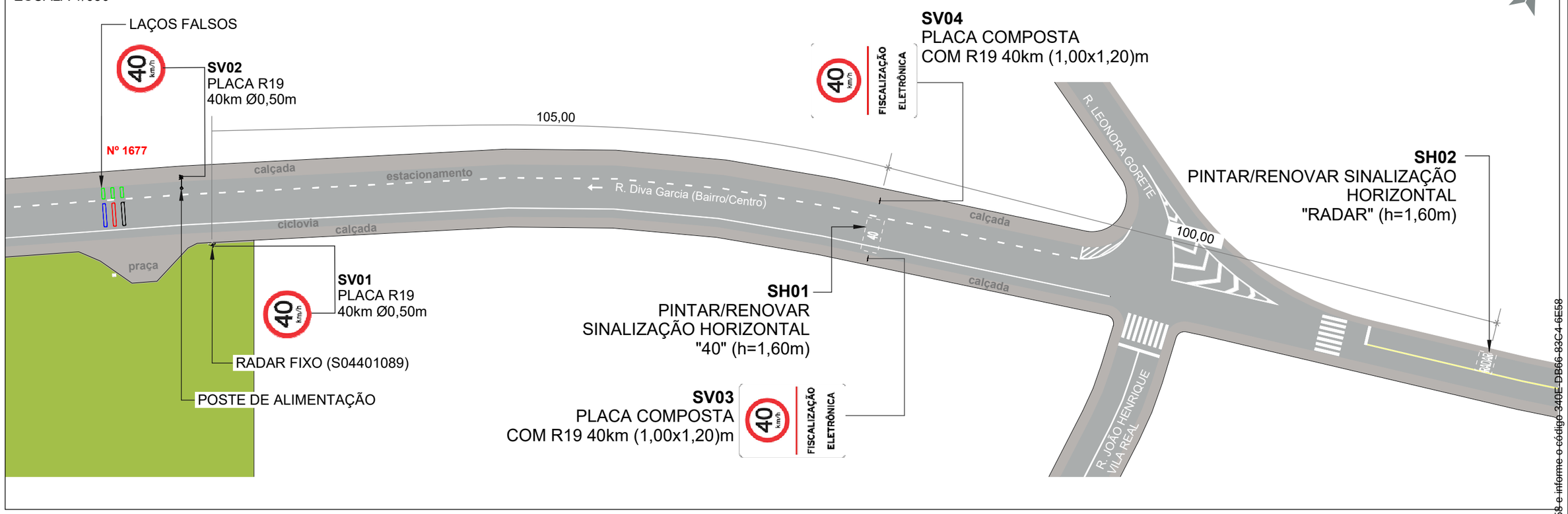
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



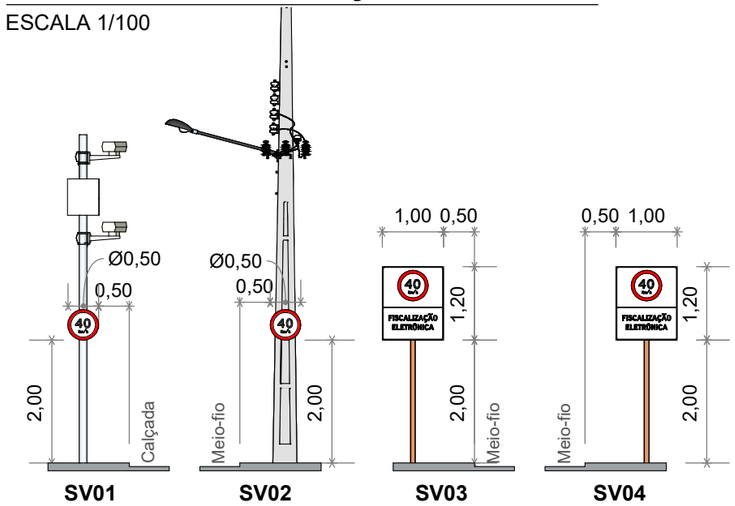
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	4	2,00	1	-
SV03	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	-	1
SV04	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	105	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,75	105	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2	205	-	-	-

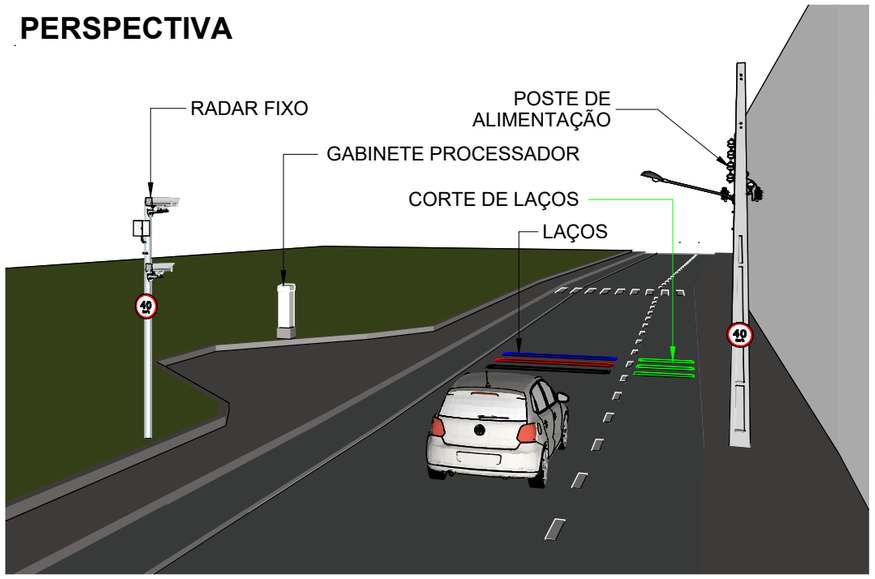
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA 1/100



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401089	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.735556° -43.330667°
___/___/___ Data do Visto	Endereço: AV. DIVA GARCIA, 1677			
	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			
	Retrofit do sítio anterior S04407039			
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 21/07/2025 Nome: FELIPE GIRÃO Visto:	Revisões		
		△	Alteração	Data
		1	Atualização qtd. faixas	13/01/26
		2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

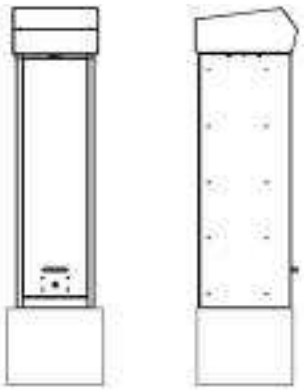
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401090

Cliente: P.M Juiz de Fora/MG

SÍTIO S04401090 – Disposição Relativa: Mestre
Local: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537
Cidade: Juiz de Fora
Sentido: Bairro/Centro



Coordenadas:
Latitude: -21.753922°
Longitude: -43.358604°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo de Monitoramento: Velocidade
Quantidade de faixas: 01
Tipo Equipamento: Radar Fixo
Estrutura: Gabinete Processador Singelo + 01 Poste Tubular Misto
Status: ATIVO

Fortaleza/CE
Julho/2025

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

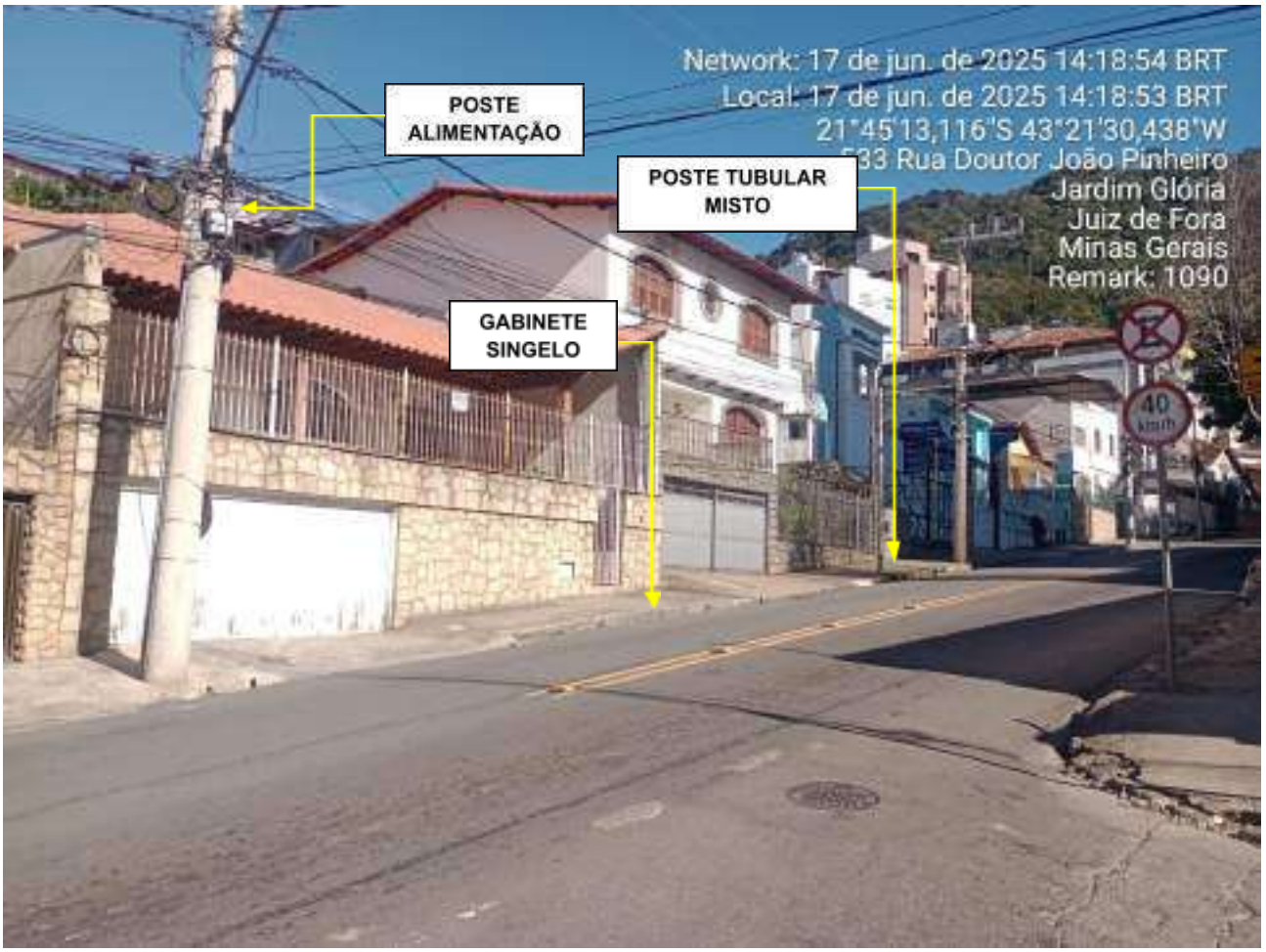


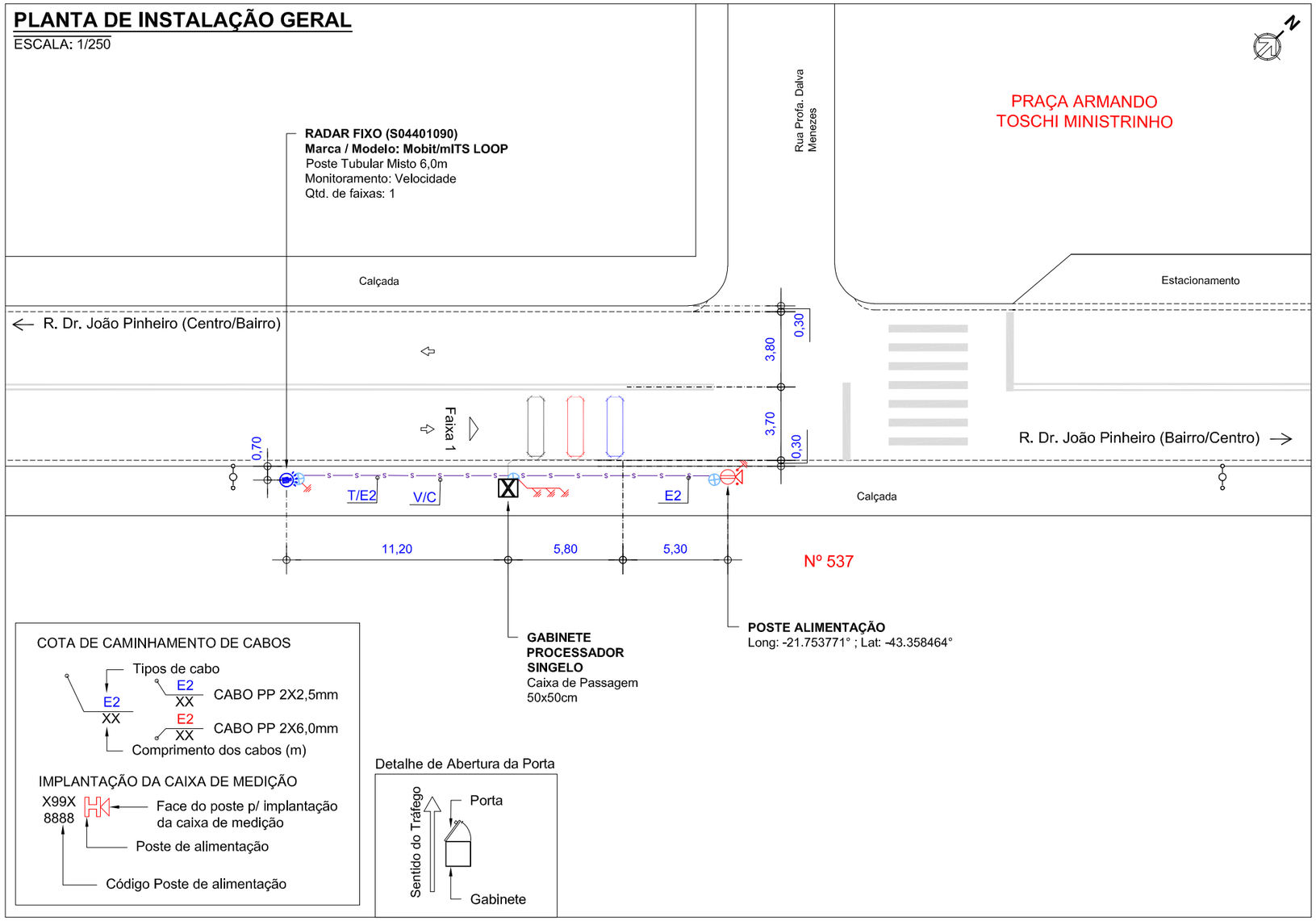
Foto 1: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537 (Bairro/Centro).

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-812
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

Detalhe de Abertura da Porta

LEGENDA/CONVENÇÕES

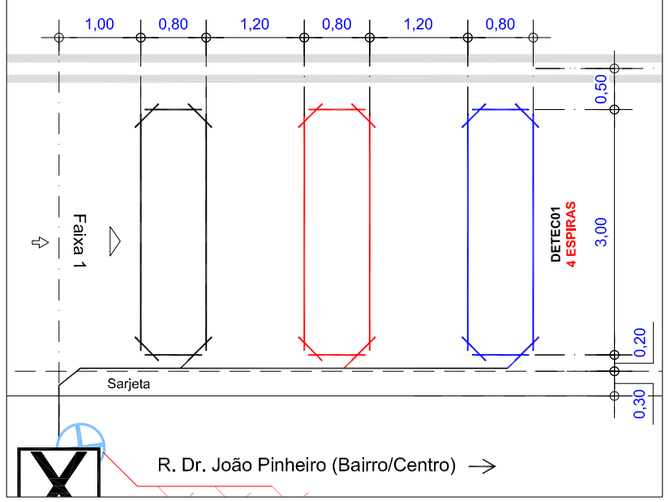
	Existente		Árvore
	Remover		Calçada a construir
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)		Cabeamento de Laço
	Display	S	Cabeamento Subterrâneo
	Caixa de Passagem	A	Cabeamento Aéreo
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal Implantar
	Anel de Concreto (Floreira)	L_i	Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
	Poste	E_i	Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
	Poste de Alimentação com Caixa de Medição	F	Cabo de Iluminador /Flash
	Poste de Iluminação	S	Cabo de Semáforo
	Semáforo Fiscalizado	T	Cabo de Aterramento
		V	Cabo de Vídeo
		C	Cabo de Comunicação
		D	Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

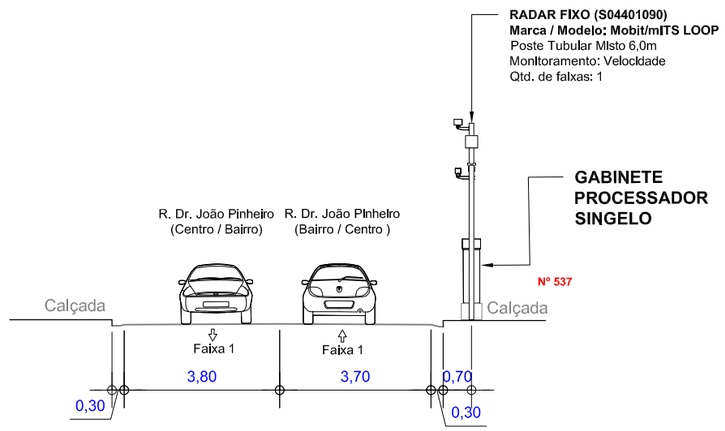
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/75



PERFIL TRANSVERSAL

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	Felipe Girão	08/07/2025
01	-	-	-

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIO S04401090 — Planta de Instalação Geral

Cliente: PM Juiz de Fora - MG

Local: Rua Dr. João Pinheiro, Nº 537
Sentido: Bairro/Centro

Coordenadas Geográficas
Latitude: -21.753922°
Longitude: -43.358604°

Marca/Modelo: Mobit/mITS LOOP
Tipo: Radar Fixo
Datum: SIRGAS 2000

Gerente: André Rangel
Responsável Técnico: Monique Rangel
CREA RNP: 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/01	08/07/2025	Felipe Girão	Hygo Silva

Assinado por: MARCELO DERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.753922°, -43.358604°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: Rua Dr. João Pinheiro, N° 537, Juiz de Fora, MG

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: COLETORA

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4830

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [✓] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 07/10/2025

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

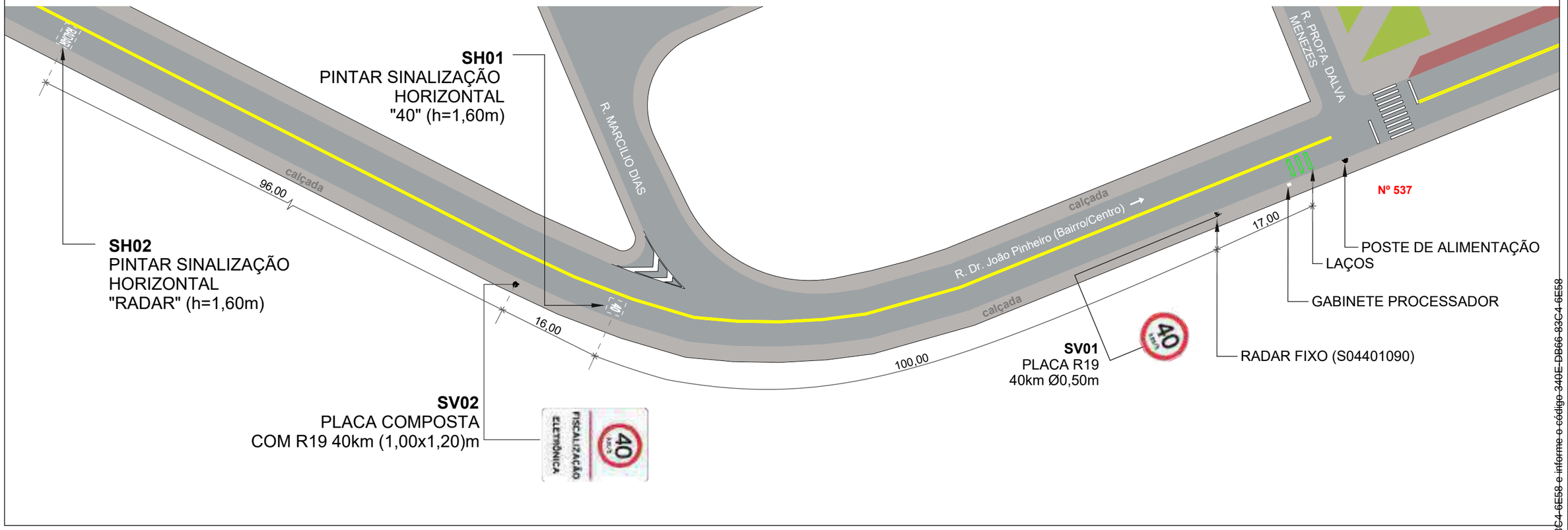
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	116	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "40" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	212	-	-	-

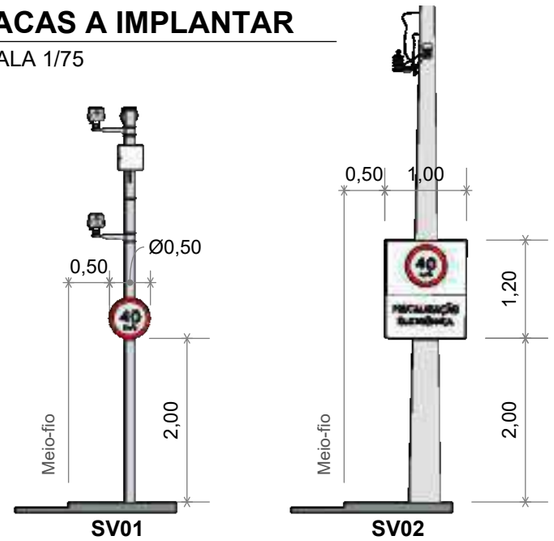
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

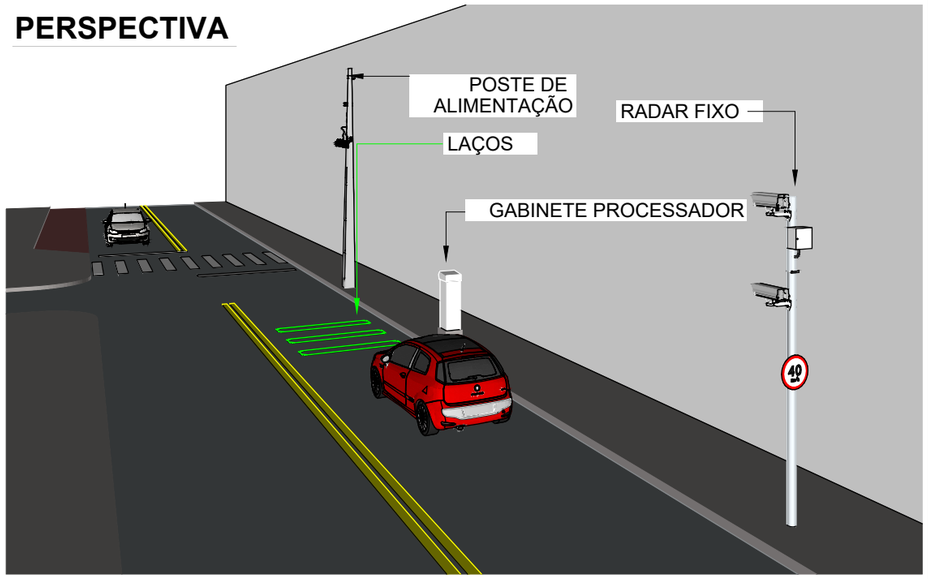
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



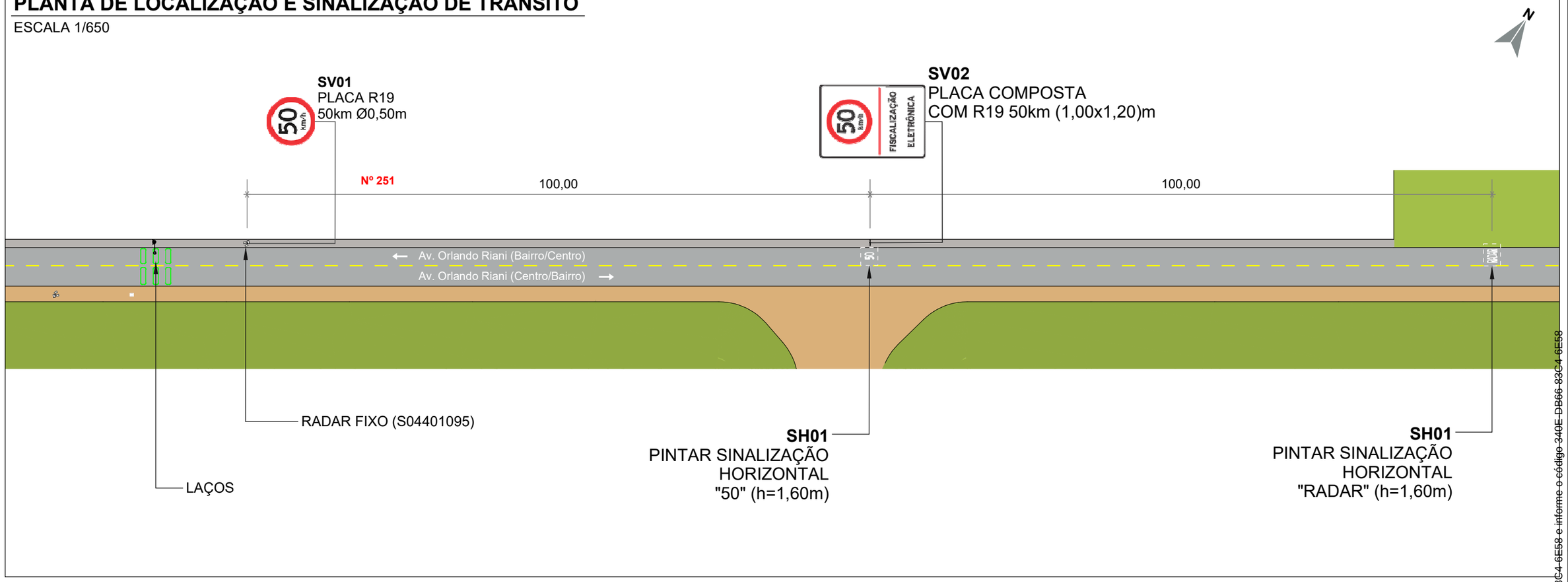
SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: Mobit / Mits Loop	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401090	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas: Latitude: | Longitude: -21.753922° -43.358604°
	Endereço: AV. DR. JOÃO PINHEIRO, Nº 537			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Bairro/Centro	Data: 07/07/2025	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: FELIPE GIRÃO	1	-	-
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	ESTUDO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SV02	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SH01	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-

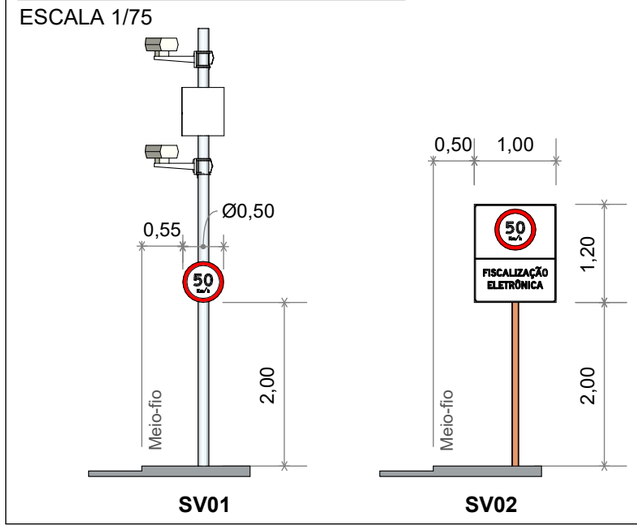
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

LEGENDA

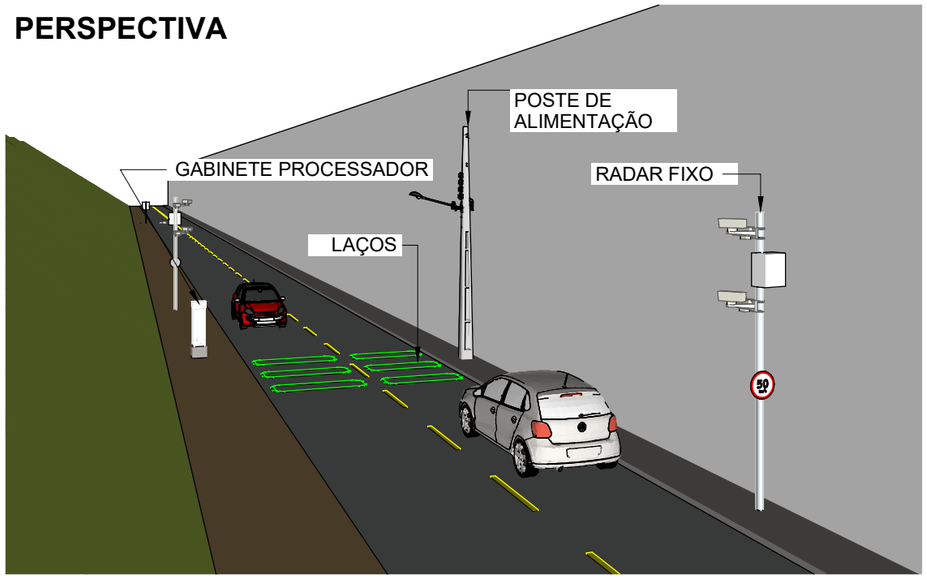
- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO
	Equipamento: RADAR FIXO — Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401095 — UF: MG — Município: JUÍZ DE FORA — Coordenadas: Latitude: | Longitude: -21.672994° -43.316896°
	Endereço: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.
Observações: Sentido: Bairro/Centro Captura: Traseira Prancha: 01/01	Desenho Data: 10/06/2026 Nome: FELIPE GIRÃO Visto: LEVANTAMENTO TÉCNICO
Indicada	Revisões: △ 1 - Alteração - Data - Visto; 2; 3; 4; 5

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.672994°, -43.316896°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO N° 251

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [✓] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

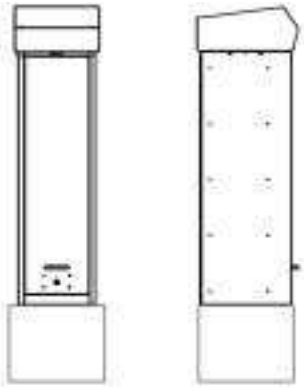
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO

LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

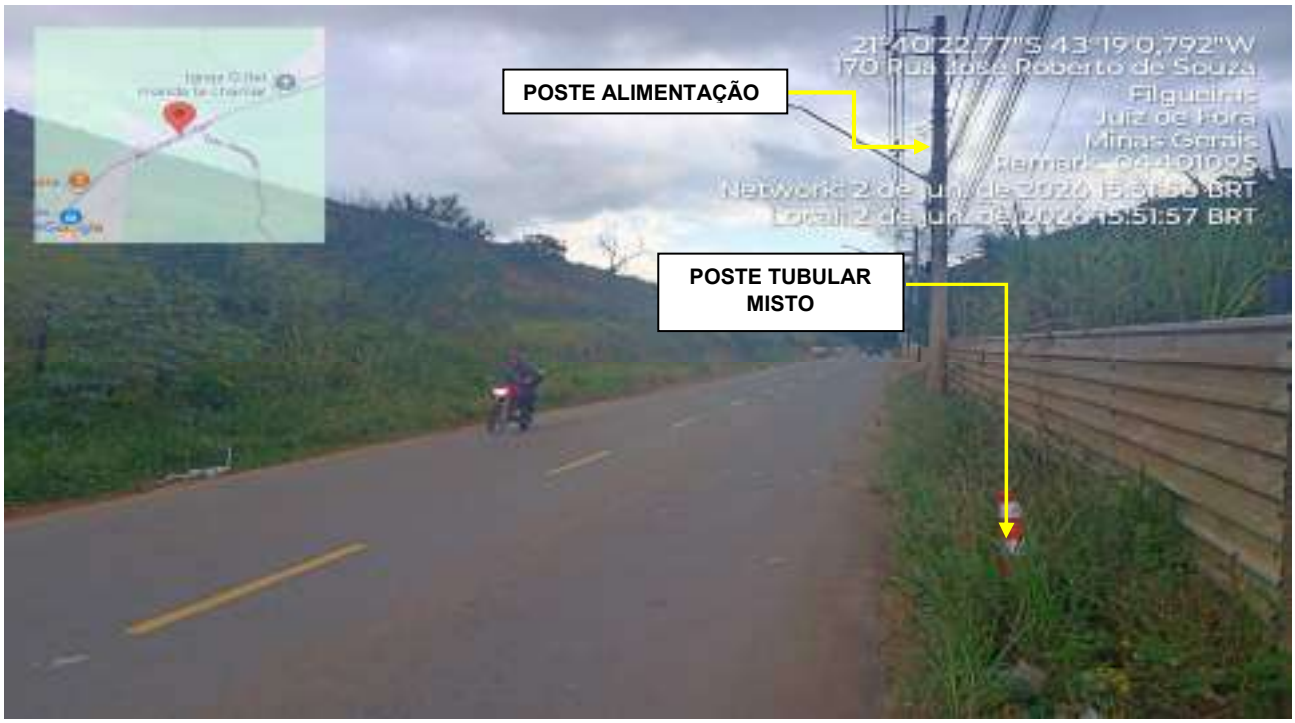
COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.

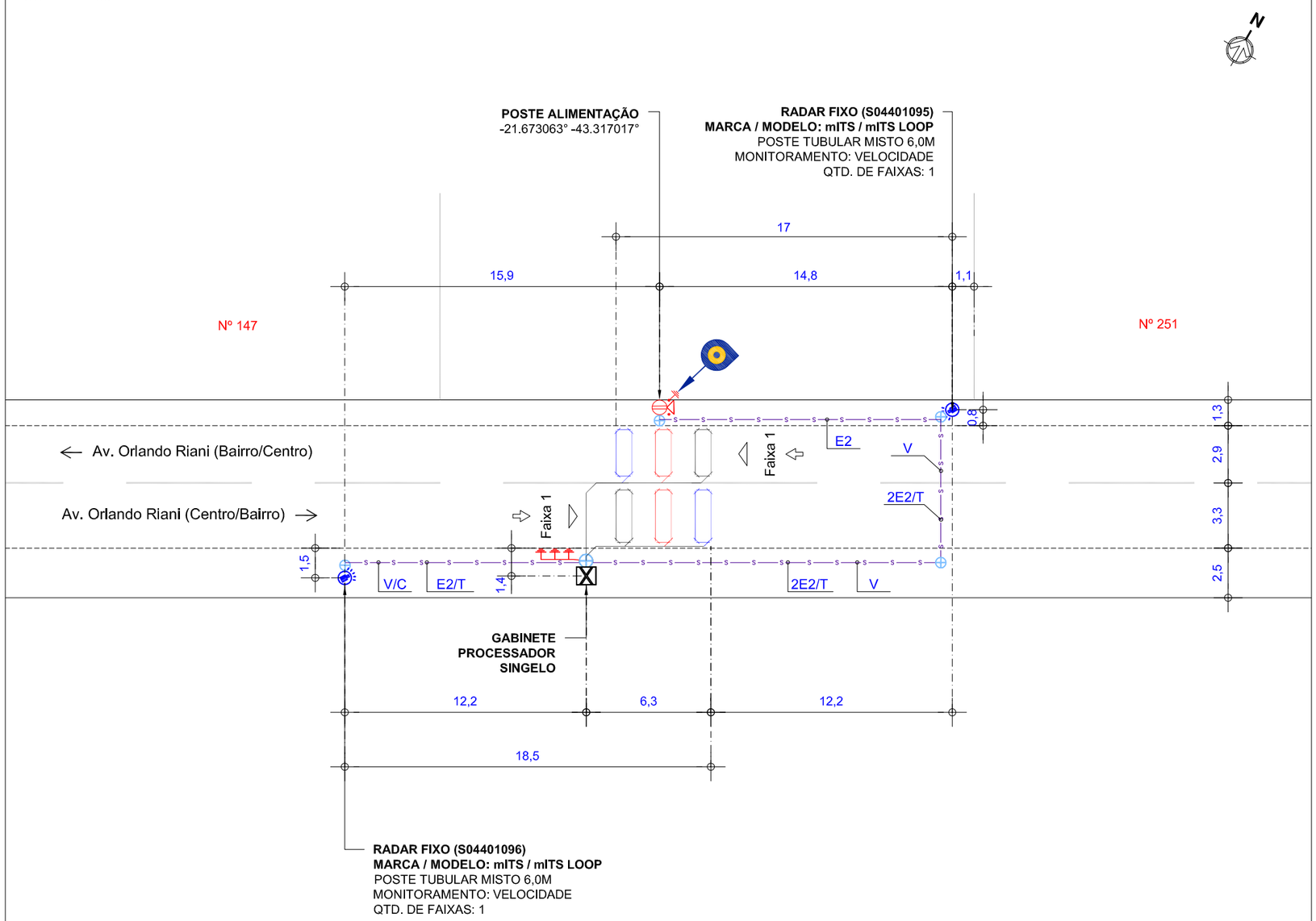
S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — **Planta de Instalação Geral**

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO
1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO

Coordenadas Geográficas
1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°
1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°

Marca/Modelo	Gerente:
mITS / mITS LOOP	André Rangel
Tipo RADAR FIXO	**Responsável Técnico:** Monique Rangel
Datum SIRGAS 2000	**CREA RNP:** 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	09/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

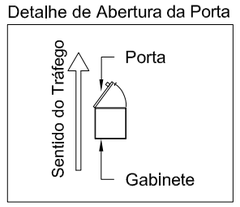
X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

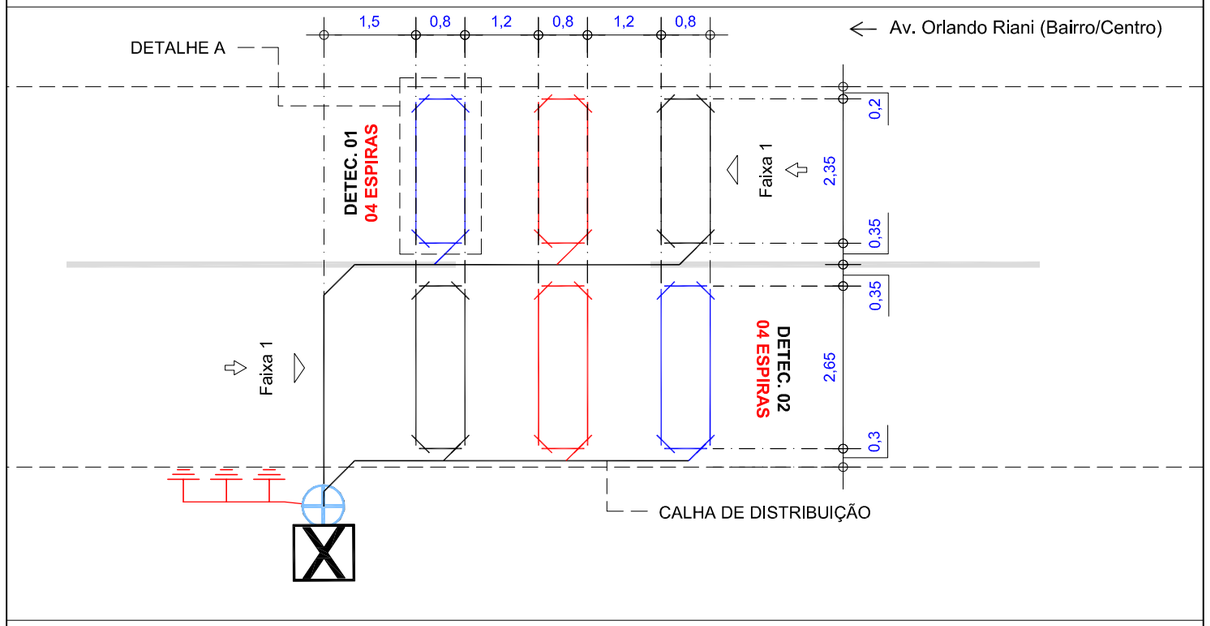
Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta



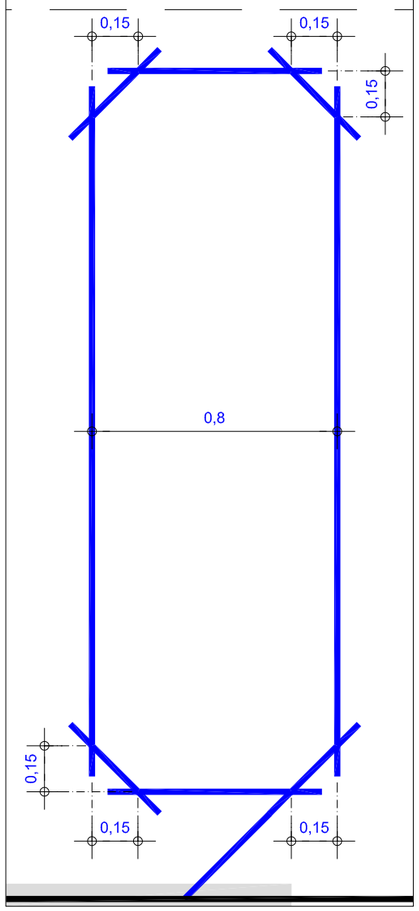
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

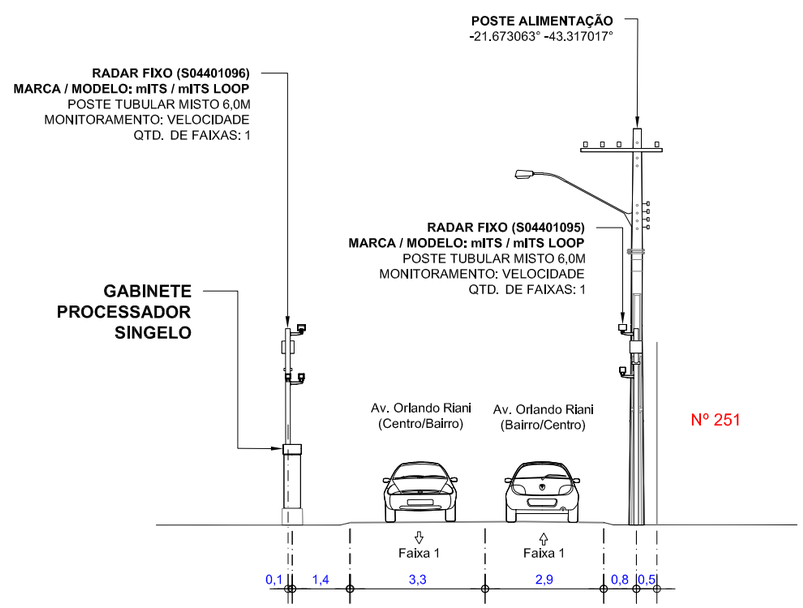
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE / /	RESPONSÁVEL MOBIT / /

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°	Datum: SIRGAS 2000		Responsável Técnico: Monique Rangel; CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 09/06/2026
Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes		

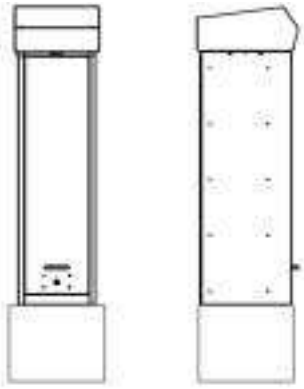
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401095/S04401096

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401095 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.672994°
LONGITUDE: -43.316896°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

SÍTIO S04401096 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: ESCRAVO

LOCAL: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: CENTRO/BAIRRO

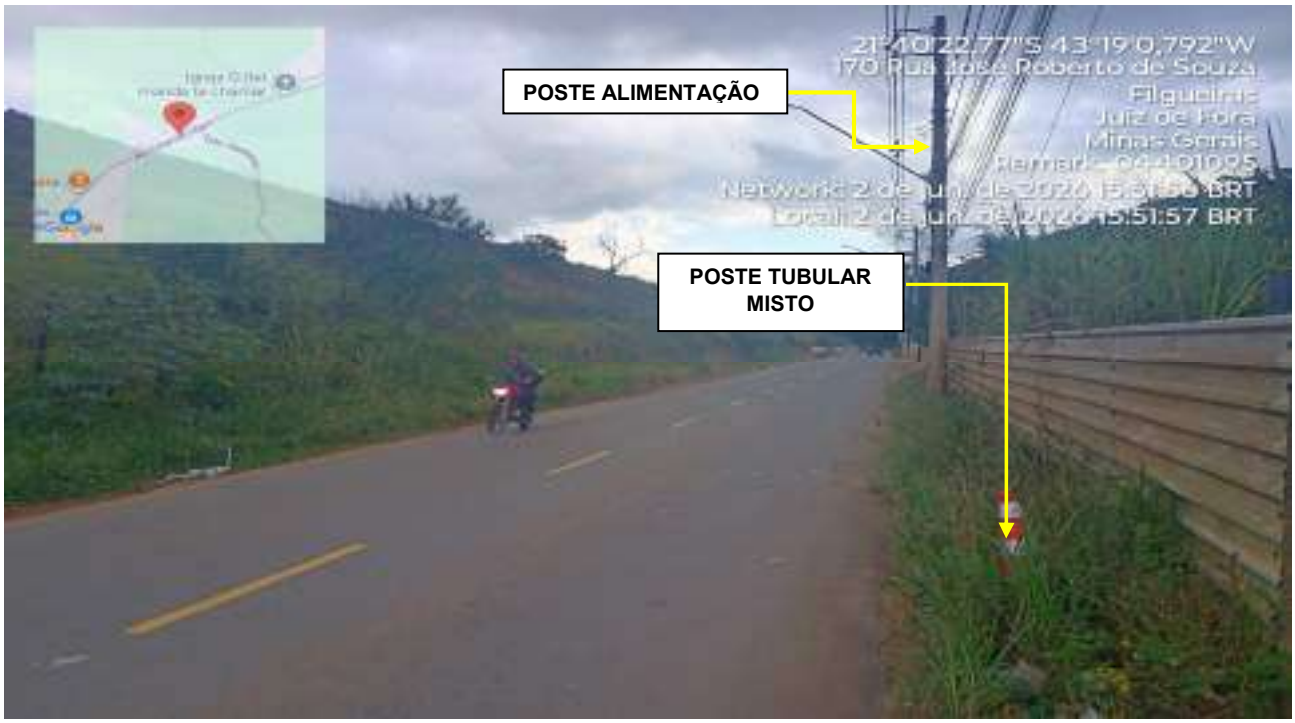
COORDENADAS:
LATITUDE: -21.673206°
LONGITUDE: -43.317106°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 01
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58



S04401095: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 – BAIRRO/CENTRO.

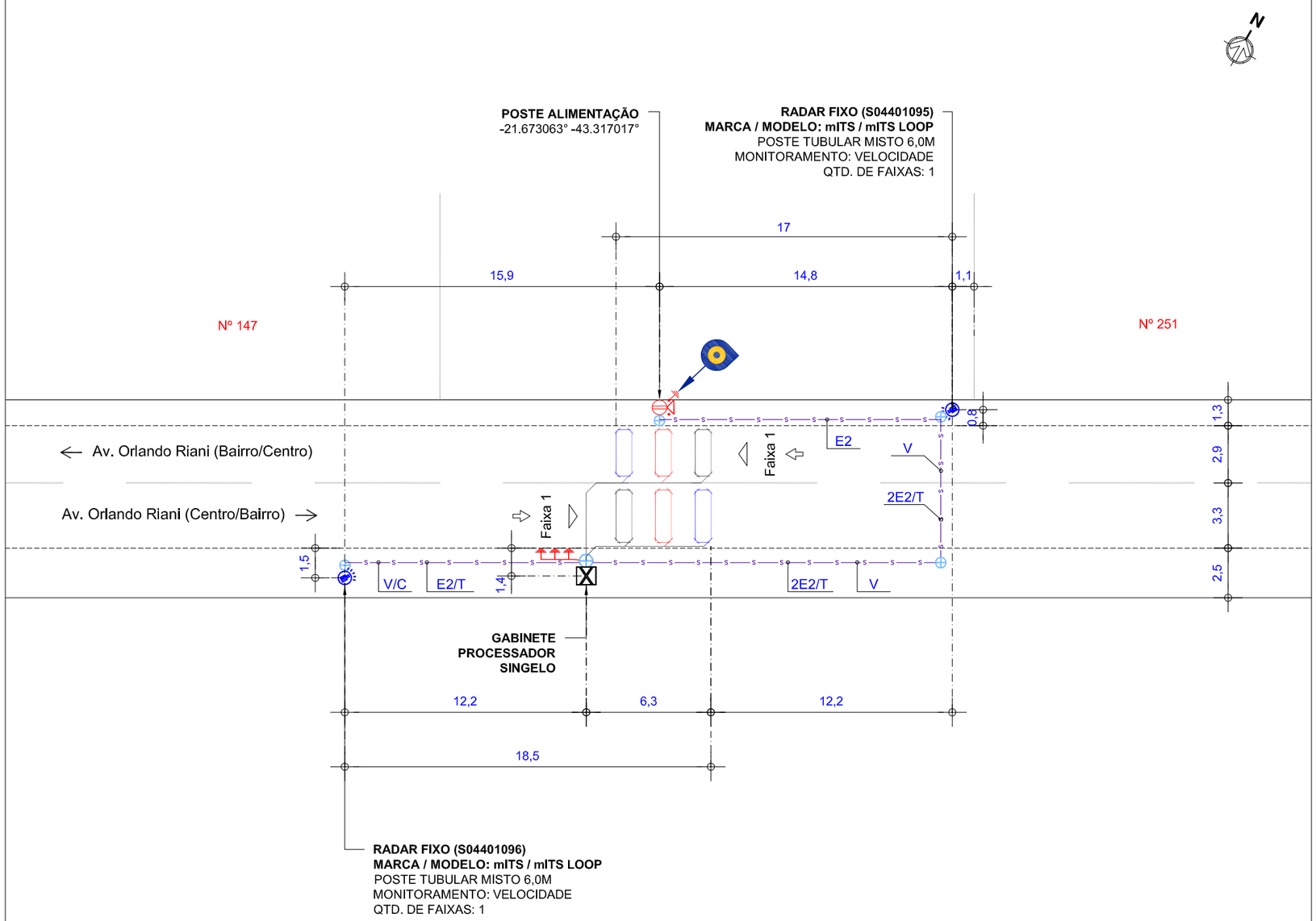
S04401096: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) – CENTRO/BAIRRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/250



LEGENDA/CONVENÇÕES

- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL MOBIT

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão inicial.	Felipe Girão	09/06/2026
01	-	-	

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — **Planta de Instalação Geral**

Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG

Local:
1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO
1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO

Coordenadas Geográficas
1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°
1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°

Marca/Modelo	Gerente:
mITS / mITS LOOP	André Rangel
Tipo RADAR FIXO	**Responsável Técnico:** Monique Rangel
Datum SIRGAS 2000	**CREA RNP:** 2003455000

Formato:	Escala:	Prancha:	Data:	Desenhista:	Projetista:
A3	Indicada	01/02	09/06/2026	Felipe Girão	Diego Fontes

Assinado por pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

COTA DE CAMINHAMENTO DE CABOS

Tipos de cabo

E2 / XX — CABO PP 2X2,5mm

E2 / XX — CABO PP 2X6,0mm

Comprimento dos cabos (m)

IMPLANTAÇÃO DA CAIXA DE MEDIÇÃO

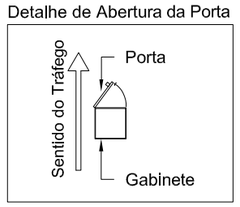
X99X 8888

Face do poste p/ implantação da caixa de medição

Poste de alimentação

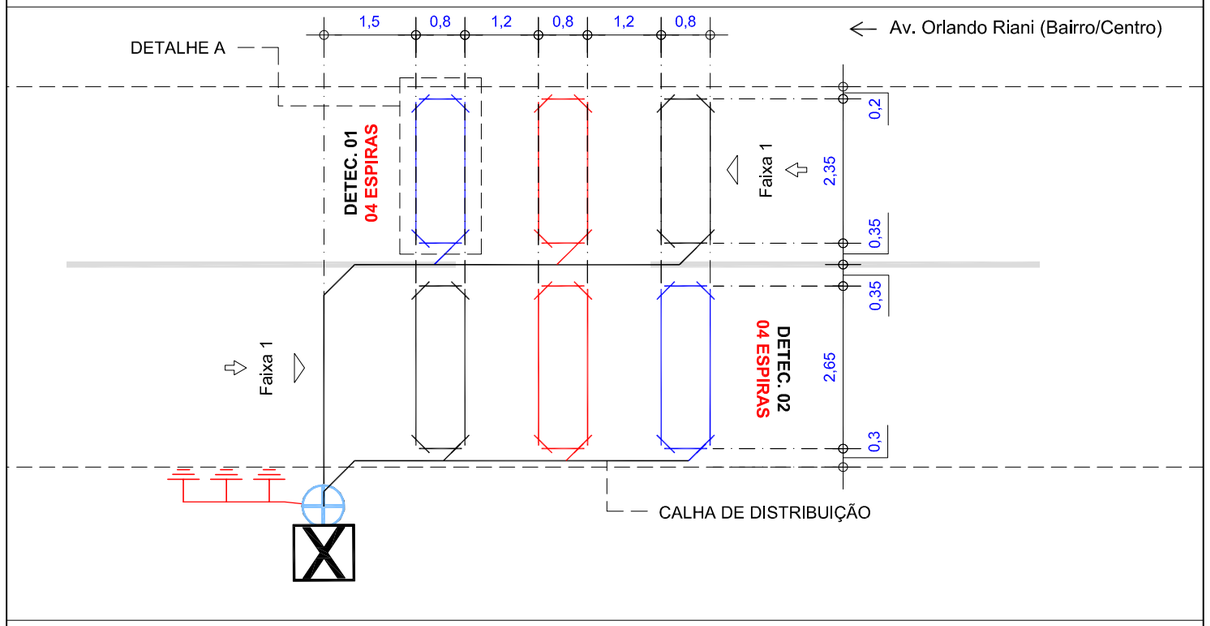
Código Poste de alimentação

Detalhe de Abertura da Porta



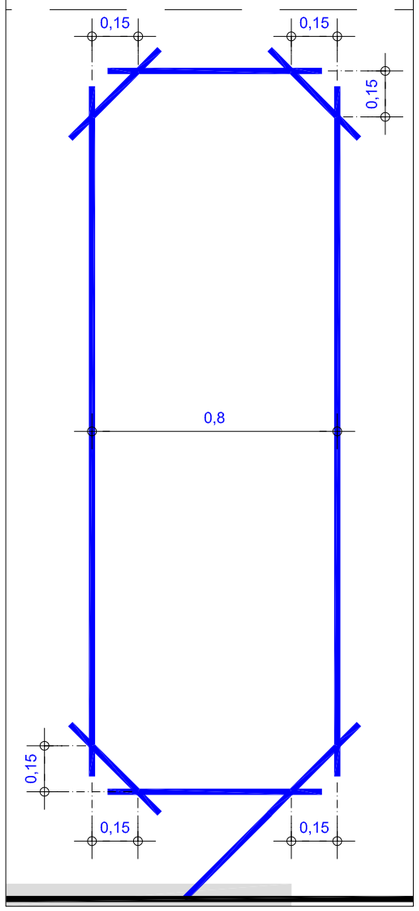
PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇOS

ESCALA: 1/100



DETALHE A

ESCALA: 1/20



LEGENDA/CONVENÇÕES

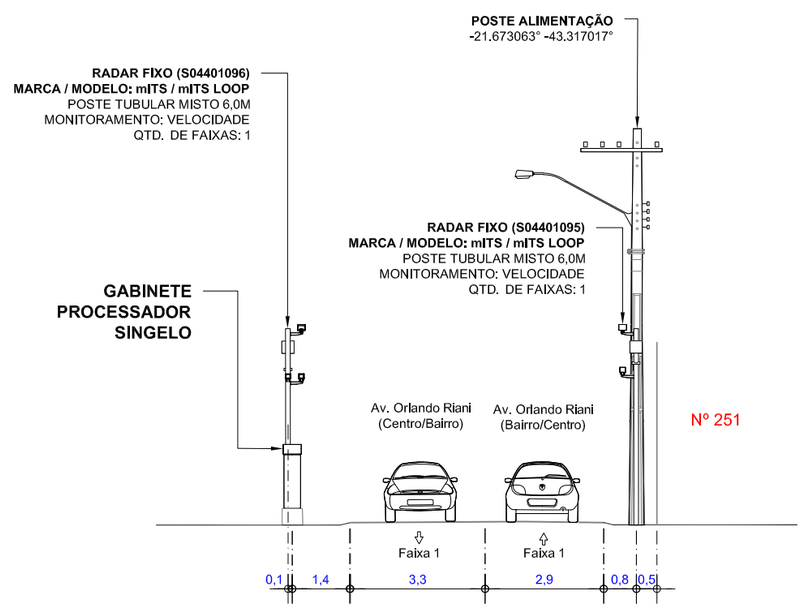
- Existente
- Remover
- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Tubular (Spot Câmera + Spot Flash)
- Display
- Caixa de Passagem
- Haste de Aterramento
- Referência Para Medição
- Poste
- Poste de Alimentação com Caixa de Medição
- Poste de Iluminação
- Semáforo Fiscalizado
- Árvore
- Calçada a construir
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Cabeamento de Laço
- S — Cabeamento Subterrâneo
- A — Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Implantar
- L_i — Cabo de sensor { L_1 (AFD 14AWG-3 Pares); L_2 (Cabo Trançado 2,5mm); L_3 (Coaxial Cables 24AWG)
- E_i — Cabo de Energia { E_2 (cabo de 2 vias); E_3 (cabo de 3 vias)
- F — Cabo de Iluminador /Flash
- S — Cabo de Semáforo
- T — Cabo de Aterramento
- V — Cabo de Vídeo
- C — Cabo de Comunicação
- D — Cabo de Dados

NOTAS

1. Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta. Iniciar a demarcação pelo laço (faixa) mais próximo do gabinete processador.
2. No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e calha de distribuição (estirão). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 5cm e 7cm. Iniciar o corte pelo laço (faixa) mais afastado do gabinete processador.
3. Nos trechos de mudança de direção do caminhamento dos laços (curvas), utilizar talhadeira, quebrando os cantos vivos que possam vir a romper ou ferir o cabo.
4. Em projeto, os laços 1, 2 e 3 são respectivamente representados pelas cores, preta, vermelha e azul, para a confecção dos mesmos podem ser utilizados cabos de quaisquer cores, desde que identificados por fita adesiva nas cores do projeto ou por anilhas contabilizando o numero do laço.
5. Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
6. Depois de identificados, conectar os cabos dos laços nos locais e na ordem da borneira de sensor. Os cabos na cor "preta" devem ser utilizados no laço 01, os cabos na cor "vermelha" devem ser utilizados no laço 02 e o cabos na cor "azul" devem ser utilizados no laço 03.
7. Calafetar, vedar os cortes utilizando uma das seguintes opções: a) Asfalto oxidado betume com densidade 1,01 g/cm³ aquecido a 250ºC; b) Argamassa de cimento com pigmento preto; c) Resina ou elastômero asfáltico. Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
8. Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
   - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
   - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
   - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"
9. A porta do gabinete deve abrir no mesmo sentido do fluxo de veículos (sentido do tráfego).

PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/150



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE / /	RESPONSÁVEL MOBIT / /

mobit — MOBILIDADE, ILUMINAÇÃO E TECNOLOGIA

SÍTIOS S04401095 S04401096 — Planta de Instalação de Laços			Cliente: PM JUIZ DE FORA - MG
Local: 1095 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, PRÓX. AO Nº 251 - BAIRRO/CENTRO; 1096 - AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO) - CENTRO/BAIRRO	Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	Tipo: RADAR FIXO	Gerente: André Rangel
Coordenadas Geográficas: 1095 - Lat.: -21.672994° Long.: -43.316896°; 1096 - Lat.: -21.673206° Long.: -43.317106°	Datum: SIRGAS 2000		Responsável Técnico: Monique Rangel; CREA RNP: 2003455000
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/02	Data: 09/06/2026
Desenhista: Felipe Girão	Projetista: Diego Fontes		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.673206°, -43.317106°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [_] Bairro/Centro

2.2.2 [✓] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [✓] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [_] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 22/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

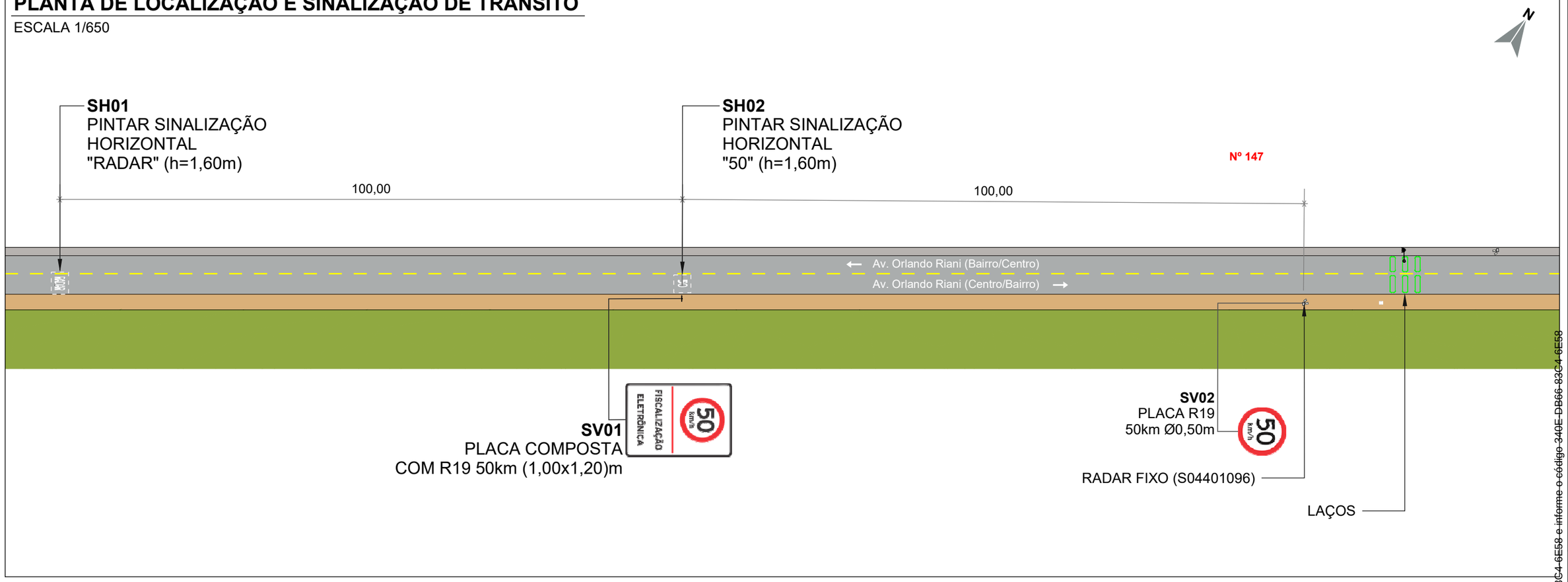
4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ESCALA 1/650



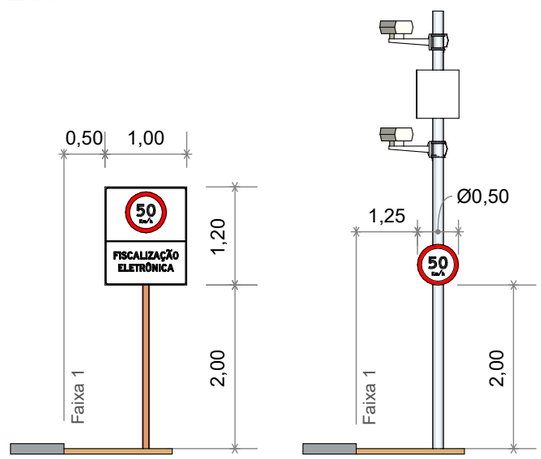
QUANTITATIVO

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.		DISTÂNCIA DO EQUIP. (m)	ALTURA LIVRE (m)	POSTE	BARROTE
		UNID.	ÁREA (m²)				
SV01	Placa composta 1,00 x 1,20m (R-19 e Fiscalização Eletrônica)	1	1,20	100	2,00	-	1
SV02	Placa de Regulamentação Ø 0,50 (R-19)	1	0,20	0	2,00	1	-
SH01	Sinalização Horizontal "RADAR" (h=1,60m)	1	2,00	200	-	-	-
SH02	Sinalização Horizontal "50" (h=1,60m)	1	0,75	100	-	-	-

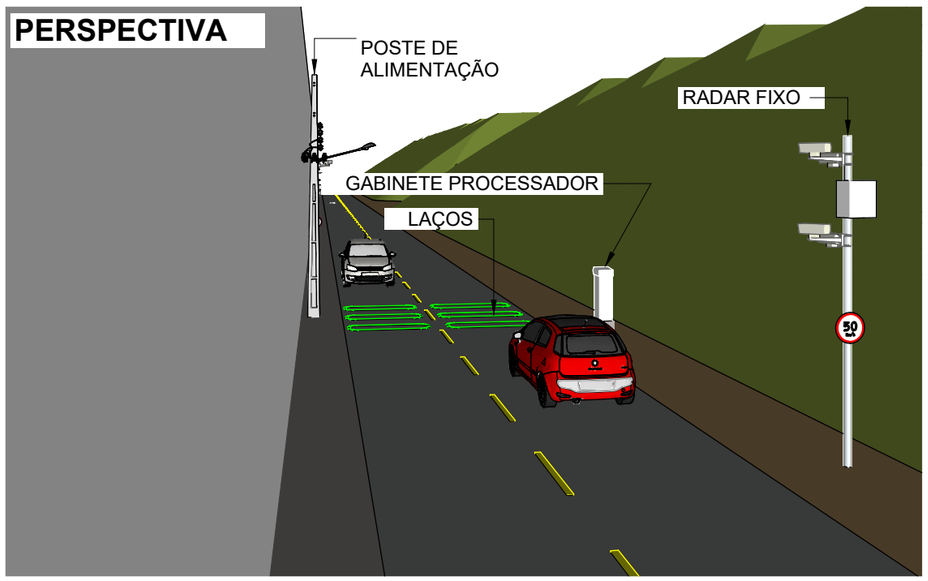
SV: Sinalização Vertical
SH: Sinalização Horizontal

PLACAS A IMPLANTAR

ESCALA 1/75



PERSPECTIVA



LEGENDA

- Barrote a implantar
- Placa a implantar
- Pintura horizontal existente
- Pintura horizontal a implantar
- Floreira
- Sentido do tráfego
- Poste de energia
- Poste de iluminação pública
- Área verde
- Guia rebaixada
- Semáforo Fiscalizado

SETTRA Prefeitura Municipal de Juiz de Fora	LEVANTAMENTO TÉCNICO PARA A IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTO CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE (Anexo I, Levantamento técnico - Resolução CONTRAN Nº 804, de 16/11/2020) CROQUI DO LOCAL PARA A INSTALAÇÃO			
	Equipamento: RADAR FIXO		Marca/Modelo: mITS / mITS LOOP	
Visto do Responsável do Órgão	Código do Desenho: S04401096	UF: MG	Município: JUÍZ DE FORA	Coordenadas Latitude: | Longitude: -21.673206° -43.317106°
	Endereço: AV. ORLANDO RIANI - FILGUEIRAS, Nº 147 (OPOSTO)			
___/___/___ Data do Visto	Projeto Elaborado na plataforma BIM e disponibilizado nas extensões ifc. skp. pdf.			

Observações:	Desenho	Revisões		
Sentido: Centro/Bairro	Data: 10/06/2026	△	Alteração	Data
Captura: Traseira	Nome: FELIPE GIRÃO	1	-	-
Prancha: 01/01	Visto:	2		
	LEVANTAMENTO TÉCNICO	3		
		4		
Indicada		5		

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANCA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 804/2020

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02

1.3 Município/UF: JUIZ DE FORA/MG

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço: JUIZ DE FORA/MG

2.1.1 Coordenadas: -21.739965°, -43.373575°

2.1.2 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros:_

2.1.3 [✓] Logradouro: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 [✓] Bairro/Centro

2.2.2 [_] Centro/Bairro

2.2.3 [_] Ambos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 [✓] Via Urbana: ARTERIAL

2.3.2 [_] Via Rural: _

2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 [✓] Pista Principal

2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [✓] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa

2.7.6 [✓] Outra: Tangente

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): NÃO HÁ DADOS

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 [✓] Crianças

2.9.2 [✓] Pessoa com Deficiência

2.9.3 [✓] Pedestres

2.9.4 [✓] Ciclistas

2.9.5 [_] Veículos não motorizados

2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens

2.9.7 [_] Outros: _

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 [_] Passarela

2.10.2 [_] Passagem subterrânea

2.10.3 [_] Viaduto

2.10.4 [_] Ponte

2.10.5 [_] Pórtico

2.10.6 [✓] Linha Férrea

2.10.7 [_] Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 24/06/2026

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: _

4.2 Matrícula nº: _

4.3 Assinatura:

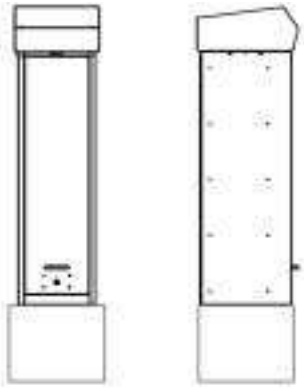
Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

PROJETO EXECUTIVO

SÍTIO S04401097

CLIENTE: P.M JUIZ DE FORA/MG

SÍTIO S04401097 – DISPOSIÇÃO RELATIVA: MESTRE



LOCAL: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN
CIDADE: JUIZ DE FORA
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

COORDENADAS:
LATITUDE: -21.739965°
LONGITUDE: -43.373575°

MARCA/MODELO: mITS / mITS LOOP
TIPO DE MONITORAMENTO: VELOCIDADE
QUANTIDADE DE FAIXAS: 02
TIPO EQUIPAMENTO: RADAR FIXO
ESTRUTURA: GABINETE PROCESSADOR SINGELO + POSTE TUBULAR MISTO
STATUS: ATIVO

FORTALEZA/CE
JUNHO/2026

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza - CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

S04401097: RUA DR. HENRIQUE BURNIER, EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DA HAVAN – BAIRRO/CENTRO.

MOBIT
Mobilidade, Iluminação e Tecnologia Ltda
Rodovia BR116, km 09, 10.000
Jangurussu, Fortaleza – CE, CEP: 60870-811
Fone: +55 85 4006.1200

Assinado por 1 pessoa: MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58 e informe o código 340E-DB66-83C4-6E58

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 340E-DB66-83C4-6E58

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

✔ MARCELO FREDERICO PIANTA DE OLIVEIRA (CPF 036.XXX.XXX-18) em 12/08/2026 19:56:45 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/340E-DB66-83C4-6E58