

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,0143 R\$/l	= 1,5624 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,0143 R\$/l	= 1,2015 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,0143 R\$/l	= 1,9068 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	6,2810 R\$/l	= 0,5323 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,5245 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	58,1933 R\$/l	= 0,1746 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	36,0000 R\$/l	= 0,0090 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	24,5000 R\$/l	= 0,0061 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	19,2101 R\$/l	= 0,0177 R\$/km
1.2.6	Total			0,2074 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.176,92	= R\$ 13.061,55
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 510,75	= R\$ 9.193,50
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 22.255,05 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1743
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 473,00	= R\$ 1.892,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 1.892,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0296
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1690 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 0,000001485 x R\$ 340.467,81 = **Custo** 0,505595 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4) **1,5245** R\$/km
 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) **0,2074** R\$/km
 1.5.3 Rodagem (1.3.7) **0,1690** R\$/km
 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) **0,5056** R\$/km
 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) **2,4065** R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

	Salários		FU		Encargo Social		Meses / Ano	
2.1.1 - Motoristas	R\$ 2.154,98	x	2,1512	x	1,2409	x	12	= R\$ 69.031,28 /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	R\$ 1.077,49	x	2,0958	x	1,2409	x	12	= R\$ 33.625,73 /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	R\$ 1.646,44	x	0,1268	x	1,2409	x	12	= R\$ 3.109,66 /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	R\$ 2.162,09	x	0,1949	x	1,2409	x	12	= R\$ 6.273,34 /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	R\$ 1.700,39	x	0,4320	x	1,2409	x	12	= R\$ 10.937,95 /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	R\$ 1.100,00	x	0,0064	x	1,1809	x	12	= R\$ 100,29 /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT								R\$ 2.514,04 /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)								R\$ - /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)								R\$ 125.592,29 /veic/ano

Benefícios

	Gasto Mensal		Frota		Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	R\$ 232.565,76	/	544	x	12	= R\$ 5.130,13 /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	R\$ 474.552,50	/	544	x	12	= R\$ 10.468,07 /veic/ano
2.1.11 - Ticket	R\$ 808.191,00	/	544	x	12	= R\$ 17.827,74 /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	R\$ 5.307,66	/	544	x	12	= R\$ 117,08 /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)						R\$ 33.543,02 /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)						R\$ 159.135,31 /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional **10** anos Valor Residual **10%** ao final da vida útil
 Micro Ônibus / Veí. Peq. Port. **7** anos Valor Residual **20%** ao final da vida útil
 Padron **10** anos Valor Residual **10%** ao final da vida útil

Taxa Anual **12%** ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem **R\$ 363.162,63** Preço Veículo Novo sem Rodagem **R\$ 350.101,08**

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.683,6922	0,9100	0,0486	R\$ 17.024,00	R\$ 2.042,8799
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.104,6153	0,8200	0,0548	R\$ 19.175,38	R\$ 2.301,0460
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.044,4834	0,7300	0,0474	R\$ 16.583,03	R\$ 1.989,9638
4 - 5	75	0,1431	0,0900	0,0129	R\$ 4.509,8899	0,6400	0,0916	R\$ 32.070,33	R\$ 3.848,4393
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.066,7251	0,5500	0,0535	R\$ 18.741,10	R\$ 2.248,9317
6 - 7	25	0,0477	0,0900	0,0043	R\$ 1.503,2966	0,4600	0,0219	R\$ 7.683,52	R\$ 922,0219
7 - 8	59	0,1126	0,0900	0,0101	R\$ 3.547,7800	0,3700	0,0417	R\$ 14.585,32	R\$ 1.750,2381
8 - 9	38	0,0725	0,0900	0,0065	R\$ 2.285,0109	0,2800	0,0203	R\$ 7.108,92	R\$ 853,0707
9 - 10	71	0,1355	0,0900	0,0122	R\$ 4.269,3624	0,1900	0,0257	R\$ 9.013,10	R\$ 1.081,5718
10 - +	108	0,2061	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0206	R\$ 7.215,82	R\$ 865,8989
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0715	R\$ 25.014,8557				R\$ 17.904,0623

- 1 = quantidade de veículos Convencionais
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1) **R\$ 42.918,92**

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 89.968,06

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 88.076,06

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.065,8359	0,5429	0,5429	R\$ 47.812,72	R\$ 5.737,5265
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.065,8359				R\$ 5.737,5265

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12)

(2.2.4) R\$ 15.803,36

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

Frota

Veículos Convenc.leves	R\$ 42.918,92	(2.2.1)	x	524	=	R\$ 22.489.513,03
Micro Ônibus	R\$ -	(2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ -	(2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 15.803,36	(2.2.4)	x	20	=	R\$ 316.067,25

Total 544 (2.2.6) R\$ 22.805.580,28 (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) R\$ 41.922,02 (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,03 x R\$ 353.118,71 x 12,00% = R\$ 1.271,23 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,12 x R\$ 353.118,71 x 12,00% = R\$ 5.084,91 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) R\$ 6.356,14 / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)

0,0012 x R\$ 353.118,71 = R\$ 423,74 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)

0,0588 x R\$ 353.118,71 = R\$ 20.763,38 R\$ / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório R\$ - / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA R\$ 1.441,42 / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil R\$ 649,18 / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento R\$ 112,40 / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) R\$ 2.203,00 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) R\$ 159.135,31 / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) R\$ 41.922,02 / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) R\$ 6.356,14 / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) R\$ 423,74 / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) R\$ 20.763,38 / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) R\$ 2.203,00 / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) R\$ 230.803,59 / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.652.440	2.652.440
Percurso Médio Anual	58.510	58.510

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.202.473
Passageiro Econômico		4.202.473

Dem. Equi

Índice de Passageiros por Quilômetro		
Passageiros Econômicos		1,584

IPKe

Impostos/taxas e pro-labore		
ISS		0,00%
INSS		2,00%
Total de Impostos e Taxas		2,00%

Tot. de Im

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,0046 R\$/l	= 1,5586 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,0046 R\$/l	= 1,1986 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,0046 R\$/l	= 1,9022 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	6,2353 R\$/l	= 0,5284 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,5207 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	88,4759 R\$/l	= 0,2654 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	36,8428 R\$/l	= 0,0092 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	16,4984 R\$/l	= 0,0041 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	13,8235 R\$/l	= 0,0127 R\$/km
1.2.6	Total			0,2915 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.168,44	= R\$ 13.010,66
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 510,75	= R\$ 9.193,50
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 22.204,16 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1739
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 473,00	= R\$ 1.892,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 1.892,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0296
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1686 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 0,000001485 x R\$ 343.588,35 = Custo 0,510229 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4) 1,5207 R\$/km
 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) 0,2915 R\$/km
 1.5.3 Rodagem (1.3.7) 0,1686 R\$/km
 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) 0,5102 R\$/km
 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) 2,4911 R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

	Salários		FU		Encargo Social		Meses / Ano	
2.1.1 - Motoristas	R\$ 2.154,98	x	2.2021	x	1.2409	x	12	= R\$ 70.665,13 /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	R\$ 1.077,49	x	2.0808	x	1.2409	x	12	= R\$ 33.385,60 /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	R\$ 1.677,56	x	0,1268	x	1,2409	x	12	= R\$ 3.168,45 /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	R\$ 1.984,38	x	0,1783	x	1,2409	x	12	= R\$ 5.268,86 /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	R\$ 1.828,40	x	0,4412	x	1,2409	x	12	= R\$ 12.011,59 /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	R\$ 1.100,00	x	0,0002	x	1,1809	x	12	= R\$ 3,34 /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT								R\$ 2.514,04 /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)								R\$ - /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)								R\$ 127.017,00 /veic/ano

Benefícios

	Gasto Mensal		Frota		Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	R\$ 227.720,64	/	544	x	12	= R\$ 5.023,25 /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	R\$ 417.653,80	/	544	x	12	= R\$ 9.212,95 /veic/ano
2.1.11 - Ticket	R\$ 798.534,00	/	544	x	12	= R\$ 17.614,72 /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	R\$ 11.635,67	/	544	x	12	= R\$ 256,67 /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)						R\$ 32.107,59 /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)						R\$ 159.124,59 /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil
 Micro Ônibus / Veí. Peq. Port 7 anos Valor Residual 20% ao final da vida útil
 Padron 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil
 Taxa Anual 12% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 366.322,14 Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 353.311,48

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.699,1316	0,9100	0,0486	R\$ 17.180,11	R\$ 2.061,6129
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.123,9144	0,8200	0,0548	R\$ 19.351,22	R\$ 2.322,1465
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.063,2312	0,7300	0,0474	R\$ 16.735,10	R\$ 2.008,2117
4 - 5	75	0,1431	0,0900	0,0129	R\$ 4.551,2452	0,6400	0,0916	R\$ 32.364,41	R\$ 3.883,7293
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.094,8468	0,5500	0,0535	R\$ 18.912,95	R\$ 2.269,5543
6 - 7	25	0,0477	0,0900	0,0043	R\$ 1.517,0817	0,4600	0,0219	R\$ 7.753,97	R\$ 930,4768
7 - 8	59	0,1126	0,0900	0,0101	R\$ 3.580,3129	0,3700	0,0417	R\$ 14.719,06	R\$ 1.766,2877
8 - 9	38	0,0725	0,0900	0,0065	R\$ 2.305,9642	0,2800	0,0203	R\$ 7.174,11	R\$ 860,8933
9 - 10	71	0,1355	0,0900	0,0122	R\$ 4.308,5121	0,1900	0,0257	R\$ 9.095,75	R\$ 1.091,4897
10 - +	108	0,2061	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0206	R\$ 7.281,99	R\$ 873,8391
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0715	R\$ 25.244,2402				R\$ 18.068,2413

- 1 = quantidade de veículos Convencionais
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1) R\$ 43.312,48

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 90.734,33

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 88.842,33

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.153,4087	0,4286	0,4286	R\$ 38.075,28	R\$ 4.569,0339
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.153,4087				R\$ 4.569,0339

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3
 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
 11 = Total da coluna 6
 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12) (2.2.4) **R\$ 14.722,44**

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos		Frota			
Veículos Convenc.leves	R\$ 43.312,48 (2.2.1)	x	524	=	R\$ 22.695.740,28
Micro Ônibus	R\$ - (2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ - (2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 14.722,44 (2.2.4)	x	20	=	R\$ 294.448,85

Total **544** (2.2.6) **R\$ 22.990.189,13** (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) **R\$ 42.261,38** (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo novo (ponderado)	taxa remun. anual				
0,03	x	R\$ 356.190,24	x	12,00%	= R\$ 1.282,28 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)	taxa remun. anual				
0,12	x	R\$ 356.190,24	x	12,00%	= R\$ 5.129,14 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) **R\$ 6.411,42** / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)			
0,0012	x	R\$ 356.190,24	= R\$ 427,43 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)			
0,0588	x	R\$ 356.190,24	= R\$ 20.943,99 / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório	R\$ - / veic. Ano
2.6.2 - Despesas com IPVA	R\$ 1.441,42 / veic. Ano
2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil	R\$ 649,15 / veic. Ano
2.6.4 - Despesas com Licenciamento	R\$ 112,40 / veic. Ano
2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)	R\$ 2.202,97 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14)	R\$ 159.124,59 / veic. Ano
2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8)	R\$ 42.261,38 / veic. Ano
2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)	R\$ 6.411,42 / veic. Ano
2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)	R\$ 427,43 / veic. Ano
2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)	R\$ 20.943,99 / veic. Ano
2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)	R\$ 2.202,97 / veic. Ano
2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)	R\$ 231.371,78 / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.640.384	2.640.384
Percurso Médio Anual	58.244	58.244

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.353.140
Passageiro Econômico	Dem. Equip	4.353.140

Índice de Passageiros por Quilômetro		
Passageiros Econômicos	IPKe	1,649

Impostos/taxas e pro-labore		
ISS		0,00%
INSS		2,00%
Total de Impostos e Taxas	Tot. de Im	2,00%

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,1226 R\$/l	= 1,6045 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,1226 R\$/l	= 1,2339 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,1226 R\$/l	= 1,9582 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	6,5169 R\$/l	= 0,5523 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,5658 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	93,8289 R\$/l	= 0,2815 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	19,3250 R\$/l	= 0,0048 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	16,4984 R\$/l	= 0,0041 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	15,2941 R\$/l	= 0,0141 R\$/km
1.2.6	Total			0,3045 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.279,39	= R\$ 13.676,32
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 510,75	= R\$ 9.193,50
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 22.869,82 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1792
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.136,00	= R\$ 6.816,00
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 429,00	= R\$ 7.722,00
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 14.538,00 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ 0,1139
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 473,00	= R\$ 1.892,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 1.892,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0296
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1737 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 x = R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4)	<input type="text" value="1,5658"/>	R\$/km
1.5.2 Lubrificantes (1.2.6)	<input type="text" value="0,3045"/>	R\$/km
1.5.3 Rodagem (1.3.7)	<input type="text" value="0,1737"/>	R\$/km
1.5.4 Peças e Acessórios (1.4)	<input type="text" value="0,5154"/>	R\$/km
1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)	<input type="text" value="2,5594"/>	R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal	Salários	FU	Encargo Social	Meses / Ano		
2.1.1 - Motoristas	<input type="text" value="R\$ 2.154,98"/>	x	<input type="text" value="2.2048"/>	x	<input type="text" value="1.2409"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 70.750,45"/> /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	<input type="text" value="R\$ 1.077,49"/>	x	<input type="text" value="2.0741"/>	x	<input type="text" value="1.2409"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 33.277,57"/> /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	<input type="text" value="R\$ 1.732,18"/>	x	<input type="text" value="0,1305"/>	x	<input type="text" value="1.2409"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 3.366,43"/> /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	<input type="text" value="R\$ 2.055,57"/>	x	<input type="text" value="0,2022"/>	x	<input type="text" value="1.2409"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 6.189,33"/> /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	<input type="text" value="R\$ 1.932,20"/>	x	<input type="text" value="0,4026"/>	x	<input type="text" value="1.2409"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 11.582,84"/> /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	<input type="text" value="R\$ 1.100,00"/>	x	<input type="text" value="0,0009"/>	x	<input type="text" value="1,1809"/>	x 12 = <input type="text" value="R\$ 14,33"/> /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT						<input type="text" value="R\$ 2.514,04"/> /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)						<input type="text" value="R\$ -"/> /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)						<input type="text" value="R\$ 127.694,99"/> /veic/ano

Benefícios	Gasto Mensal	Frota	Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	<input type="text" value="R\$ 225.545,28"/>	/	<input type="text" value="544"/>	x <input type="text" value="12"/> = <input type="text" value="R\$ 4.975,26"/> /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	<input type="text" value="R\$ 662.866,75"/>	/	<input type="text" value="544"/>	x <input type="text" value="12"/> = <input type="text" value="R\$ 14.622,06"/> /veic/ano
2.1.11 - Ticket	<input type="text" value="R\$ 788.211,00"/>	/	<input type="text" value="544"/>	x <input type="text" value="12"/> = <input type="text" value="R\$ 17.387,01"/> /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	<input type="text" value="R\$ 11.528,04"/>	/	<input type="text" value="544"/>	x <input type="text" value="12"/> = <input type="text" value="R\$ 254,30"/> /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)				<input type="text" value="R\$ 37.238,63"/> /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)				<input type="text" value="R\$ 164.933,62"/> /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional	<input type="text" value="10"/> anos	Valor Residual	<input type="text" value="10%"/> ao final da vida útil
Micro Ônibus / Veí. Peq. Port.	<input type="text" value="7"/> anos	Valor Residual	<input type="text" value="20%"/> ao final da vida útil
Padron	<input type="text" value="10"/> anos	Valor Residual	<input type="text" value="10%"/> ao final da vida útil

Taxa Anual ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem Preço Veículo Novo sem Rodagem

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.716,3660	0,9100	0,0486	R\$ 17.354,37	R\$ 2.082,5241
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.145,4575	0,8200	0,0548	R\$ 19.547,50	R\$ 2.345,7002
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.084,1587	0,7300	0,0474	R\$ 16.904,84	R\$ 2.028,5812
4 - 5	90	0,1718	0,0900	0,0155	R\$ 5.516,8908	0,6400	0,1099	R\$ 39.231,22	R\$ 4.707,7468
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.126,2381	0,5500	0,0535	R\$ 19.104,79	R\$ 2.292,5746
6 - 7	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.145,4575	0,4600	0,0307	R\$ 10.965,67	R\$ 1.315,8806
7 - 8	62	0,1183	0,0900	0,0106	R\$ 3.800,5248	0,3700	0,0438	R\$ 15.624,38	R\$ 1.874,9256
8 - 9	45	0,0859	0,0900	0,0077	R\$ 2.758,4454	0,2800	0,0240	R\$ 8.581,83	R\$ 1.029,8196
9 - 10	64	0,1221	0,0900	0,0110	R\$ 3.923,1223	0,1900	0,0232	R\$ 8.282,15	R\$ 993,8577
10 - +	80	0,1527	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0153	R\$ 5.448,78	R\$ 653,8537
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0763	R\$ 27.216,6612				R\$ 19.325,4641

- 1 = quantidade de veículos Convencionais
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ (6.816,00)

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 91.764,90

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 89.872,90

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.271,1882	0,4286	0,4286	R\$ 38.516,96	R\$ 4.622,0347
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.271,1882				R\$ 4.622,0347

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3
 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
 11 = Total da coluna 6
 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12) (2.2.4) **R\$ 14.893,22**

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos		Frota			
Veículos Convenc.leves	R\$ 46.542,13 (2.2.1)	x	524	=	R\$ 24.388.073,66
Micro Ônibus	R\$ - (2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ - (2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 14.893,22 (2.2.4)	x	20	=	R\$ 297.864,46

Total **544** (2.2.6) **R\$ 24.685.938,12** (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) **R\$ 45.378,56** (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado
 preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual
 0,03 x R\$ 360.321,24 x 12,00% = R\$ 1.297,16 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos
 preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual
 0,12 x R\$ 360.321,24 x 12,00% = R\$ 5.188,63 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) **R\$ 6.485,78** / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)
 0,0012 x R\$ 360.321,24 = R\$ 432,39 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)
 0,0588 x R\$ 360.321,24 = R\$ 21.186,89 / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório **R\$ -** / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA **R\$ 1.441,42** / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil **R\$ 615,74** / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento **R\$ 112,40** / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) **R\$ 2.169,56** / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) **R\$ 164.933,62** / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) **R\$ 45.378,56** / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) **R\$ 6.485,78** / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) **R\$ 432,39** / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) **R\$ 21.186,89** / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) **R\$ 2.169,56** / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) **R\$ 240.586,79** / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.553.608	2.553.608
Percurso Médio Anual	56.330	56.330

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.344.782
Passageiro Econômico		4.344.782

Dem. Equip **4.344.782**

Índice de Passageiros por Quilômetro		
Passageiros Econômicos		1,701

IPKe **1,701**

Impostos/taxas e pro-labore		
ISS		0,00%
INSS		2,00%
Total de Impostos e Taxas		2,00%

Tot. de Imp **2,00%**

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,4047 R\$/l	= 1,7143 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,4047 R\$/l	= 1,3183 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,4047 R\$/l	= 2,0922 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	6,9499 R\$/l	= 0,5890 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,6729 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	85,7286 R\$/l	= 0,2572 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	19,6250 R\$/l	= 0,0049 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	21,2825 R\$/l	= 0,0053 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	15,2941 R\$/l	= 0,0141 R\$/km
1.2.6	Total			0,2815 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.281,47	= R\$ 13.688,85
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 510,75	= R\$ 9.193,50
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 22.882,35 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1793
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.136,00	= R\$ 6.816,00
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 429,00	= R\$ 7.722,00
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 14.538,00 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ 0,1139
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 473,00	= R\$ 1.892,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 1.892,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0296
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1738 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 0,000001485 x R\$ 351.569,24 = Custo 0,522080 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4) 1,6729 R\$/km
 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) 0,2815 R\$/km
 1.5.3 Rodagem (1.3.7) 0,1738 R\$/km
 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) 0,5221 R\$/km
 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) 2,6503 R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

	Salários		FU		Encargo Social	Meses / Ano	
2.1.1 - Motoristas	R\$ 2.154,98	x	2.3264	x	1.2409	x 12	= R\$ 74.652,60 /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	R\$ 1.077,49	x	2.1914	x	1.2409	x 12	= R\$ 35.159,73 /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	R\$ 1.839,15	x	0,1250	x	1,2409	x 12	= R\$ 3.423,31 /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	R\$ 2.247,33	x	0,2096	x	1,2409	x 12	= R\$ 7.012,80 /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	R\$ 1.950,16	x	0,4136	x	1,2409	x 12	= R\$ 12.010,80 /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	R\$ 1.100,00	x	0,0009	x	1,1809	x 12	= R\$ 14,80 /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT							R\$ 2.514,04 /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)							R\$ - /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)							R\$ 134.788,08 /veic/ano

Benefícios

	Gasto Mensal		Frota		Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	R\$ 226.336,32	/	544	x	12	= R\$ 4.992,71 /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	R\$ 651.624,00	/	544	x	12	= R\$ 14.374,06 /veic/ano
2.1.11 - Ticket	R\$ 799.866,00	/	544	x	12	= R\$ 17.644,10 /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	R\$ 11.607,23	/	544	x	12	= R\$ 256,04 /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)						R\$ 37.266,92 /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)						R\$ 172.055,00 /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil
 Micro Ônibus / Veí. Peq. Port 7 anos Valor Residual 20% ao final da vida útil
 Padron 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil
 Taxa Anual 12% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 375.203,62 Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 361.514,77

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.738,5825	0,9100	0,0486	R\$ 17.579,00	R\$ 2.109,4801
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.173,2281	0,8200	0,0548	R\$ 19.800,52	R\$ 2.376,0627
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.111,1359	0,7300	0,0474	R\$ 17.123,66	R\$ 2.054,8389
4 - 5	90	0,1718	0,0900	0,0155	R\$ 5.588,3009	0,6400	0,1099	R\$ 39.739,03	R\$ 4.768,6834
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.166,7038	0,5500	0,0535	R\$ 19.352,08	R\$ 2.322,2495
6 - 7	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.173,2281	0,4600	0,0307	R\$ 11.107,61	R\$ 1.332,9132
7 - 8	62	0,1183	0,0900	0,0106	R\$ 3.849,7184	0,3700	0,0438	R\$ 15.826,62	R\$ 1.899,1944
8 - 9	45	0,0859	0,0900	0,0077	R\$ 2.794,1504	0,2800	0,0240	R\$ 8.692,91	R\$ 1.043,1495
9 - 10	64	0,1221	0,0900	0,0110	R\$ 3.973,9029	0,1900	0,0232	R\$ 8.389,35	R\$ 1.006,7221
10 - +	80	0,1527	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0153	R\$ 5.519,31	R\$ 662,3171
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0763	R\$ 27.568,9510				R\$ 19.575,6110

1 = quantidade de veículos Convencionais
 2 = Total da coluna 1
 3 = 1 / 2
 5 = 3 x 4
 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
 8 = 7 x 3
 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
 11 = Total da coluna 6
 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1) R\$ 47.144,56

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ (6.816,00)

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 92.888,31

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 90.996,31

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.399,5781	0,4286	0,4286	R\$ 38.998,42	R\$ 4.679,8101
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.399,5781				R\$ 4.679,8101

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12)

(2.2.4) R\$ 15.079,39

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

Frota

Veículos Convenc.leves	R\$ 47.144,56	(2.2.1)	x	524	=	R\$ 24.703.750,51
Micro Ônibus	R\$ -	(2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ -	(2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 15.079,39	(2.2.4)	x	20	=	R\$ 301.587,76

Total 544 (2.2.6) R\$ 25.005.338,28 (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) R\$ 45.965,70 (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,03 x R\$ 364.824,38 x 12,00% = R\$ 1.313,37 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,12 x R\$ 364.824,38 x 12,00% = R\$ 5.253,47 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) R\$ 6.566,84 / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)

0,0012 x R\$ 364.824,38 = R\$ 437,79 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)

0,0588 x R\$ 364.824,38 = R\$ 21.451,67 R\$ / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório R\$ - / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA R\$ 1.441,42 / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil R\$ 657,33 / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento R\$ 112,40 / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) R\$ 2.211,15 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) R\$ 172.055,00 / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) R\$ 45.965,70 / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) R\$ 6.566,84 / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) R\$ 437,79 / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) R\$ 21.451,67 / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) R\$ 2.211,15 / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) R\$ 248.688,14 / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.653.485	2.653.485
Percurso Médio Anual	58.533	58.533

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.476.450
Passageiro Econômico		4.476.450
	Dem. Equip	

Índice de Passageiros por Quilômetro		
Passageiros Econômicos	IPKe	1,687

Impostos/taxas e pro-labore		
ISS		0,00%
INSS		2,00%
Total de Impostos e Taxas	Tot. de Im	2,00%

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,6297 R\$/l	= 1,8019 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,6297 R\$/l	= 1,3857 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,6297 R\$/l	= 2,1991 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	7,4161 R\$/l	= 0,6285 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,7588 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	69,9708 R\$/l	= 0,2099 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	19,6250 R\$/l	= 0,0049 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	21,2825 R\$/l	= 0,0053 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	15,2941 R\$/l	= 0,0141 R\$/km
1.2.6	Total			0,2342 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.363,28	= R\$ 14.179,68
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 528,30	= R\$ 9.509,40
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 23.689,08 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1856
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 429,00	= R\$ 7.722,00
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 7.722,00 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ 0,0605
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 473,00	= R\$ 1.892,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 1.892,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0296
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1798 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 0,000001485 x R\$ 354.561,63 = Custo 0,526524 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4) 1,7588 R\$/km
 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) 0,2342 R\$/km
 1.5.3 Rodagem (1.3.7) 0,1798 R\$/km
 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) 0,5265 R\$/km
 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) 2,6993 R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

	Salários		FU		Encargo Social		Meses / Ano	
2.1.1 - Motoristas	R\$ 2.154,98	x	2.3404	x	1.2409	x	12	= R\$ 75.102,78 /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	R\$ 1.077,49	x	2.2584	x	1.2409	x	12	= R\$ 36.234,74 /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	R\$ 1.820,14	x	0,1305	x	1,2409	x	12	= R\$ 3.537,38 /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	R\$ 2.003,39	x	0,2059	x	1,2409	x	12	= R\$ 6.141,90 /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	R\$ 2.020,87	x	0,4063	x	1,2409	x	12	= R\$ 12.225,03 /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	R\$ 1.100,00	x	0,0009	x	1,1809	x	12	= R\$ 14,33 /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT								R\$ 2.514,04 /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)								R\$ - /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)								R\$ 135.770,20 /veic/ano

Benefícios

	Gasto Mensal		Frota		Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	R\$ 229.599,36	/	544	x	12	= R\$ 5.064,69 /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	R\$ 473.809,00	/	544	x	12	= R\$ 10.451,67 /veic/ano
2.1.11 - Ticket	R\$ 820.512,00	/	544	x	12	= R\$ 18.099,53 /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	R\$ 5.705,60	/	544	x	12	= R\$ 125,86 /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)						R\$ 33.741,75 /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)						R\$ 169.511,95 /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil
 Micro Ônibus / Veí. Peq. Port. 7 anos Valor Residual 20% ao final da vida útil
 Padron 10 anos Valor Residual 10% ao final da vida útil

Taxa Anual 12% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 378.768,06 Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 364.588,38

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.753,3640	0,9100	0,0486	R\$ 17.728,46	R\$ 2.127,4149
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.191,7049	0,8200	0,0548	R\$ 19.968,87	R\$ 2.396,2641
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.129,0848	0,7300	0,0474	R\$ 17.269,24	R\$ 2.072,3092
4 - 5	90	0,1718	0,0900	0,0155	R\$ 5.635,8127	0,6400	0,1099	R\$ 40.076,89	R\$ 4.809,2268
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.193,6272	0,5500	0,0535	R\$ 19.516,61	R\$ 2.341,9933
6 - 7	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.191,7049	0,4600	0,0307	R\$ 11.202,05	R\$ 1.344,2457
7 - 8	62	0,1183	0,0900	0,0106	R\$ 3.882,4488	0,3700	0,0438	R\$ 15.961,18	R\$ 1.915,3414
8 - 9	45	0,0859	0,0900	0,0077	R\$ 2.817,9064	0,2800	0,0240	R\$ 8.766,82	R\$ 1.052,0184
9 - 10	64	0,1221	0,0900	0,0110	R\$ 4.007,6890	0,1900	0,0232	R\$ 8.460,68	R\$ 1.015,2812
10 - +	80	0,1527	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0153	R\$ 5.566,23	R\$ 667,9482
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0763	R\$ 27.803,3427				R\$ 19.742,0432

1 = quantidade de veículos Convencionais
 2 = Total da coluna 1
 3 = 1 / 2
 5 = 3 x 4
 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
 8 = 7 x 3
 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
 11 = Total da coluna 6
 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1) R\$ 47.545,39

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 93.752,77

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 91.860,77

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.498,3741	0,4286	0,4286	R\$ 39.368,90	R\$ 4.724,2683
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.498,3741				R\$ 4.724,2683

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12) (2.2.4) **R\$ 15.222,64**

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos		Frota			
Veículos Convenc.leves	R\$ 47.545,39 (2.2.1)	x	524	=	R\$ 24.913.782,18
Micro Ônibus	R\$ - (2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ - (2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 15.222,64 (2.2.4)	x	20	=	R\$ 304.452,85

Total **544** (2.2.6) **R\$ 25.218.235,02** (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) **R\$ 46.357,05** (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo novo (ponderado)	taxa remun. anual				
0,03	x	R\$ 368.289,55	x	12,00%	= R\$ 1.325,84 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)	taxa remun. anual				
0,12	x	R\$ 368.289,55	x	12,00%	= R\$ 5.303,37 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) **R\$ 6.629,21** / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)			
0,0012	x	R\$ 368.289,55	= R\$ 441,95 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)			
0,0588	x	R\$ 368.289,55	= R\$ 21.655,43 R\$ / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório **R\$ -** / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA **R\$ 1.441,42** / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil **R\$ 709,30** / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento **R\$ 112,40** / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) **R\$ 2.263,11** / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) **R\$ 169.511,95** / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) **R\$ 46.357,05** / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) **R\$ 6.629,21** / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) **R\$ 441,95** / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) **R\$ 21.655,43** / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) **R\$ 2.263,11** / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) **R\$ 246.858,70** / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.652.627	2.652.627
Percurso Médio Anual	58.514	58.514

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.678.680
Passageiro Econômico		4.678.680

Dem. Equip

Índice de Passageiros por Quilômetro	
Passageiros Econômicos	1,764

IPKe

Impostos/taxas e pro-labore	
ISS	0,00%
INSS	2,00%
Total de Impostos e Taxas	Tot. de Imp 2,00%

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1 Óleo Diesel		Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3892 (l/km) x	4,5892 R\$/l	= 1,7861 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2993 (l/km) x	4,5892 R\$/l	= 1,3735 R\$/km
1.1.3	Padron	0,4750 (l/km) x	4,5892 R\$/l	= 2,1798 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte	0,0847 (l/km) x	7,2951 R\$/l	= 0,6182 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)			1,7432 R\$/km
1.2 Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	118,2450 R\$/l	= 0,3547 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	61,6525 R\$/l	= 0,0154 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	16,6115 R\$/l	= 0,0042 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000440 (l/km) x	0,0000 R\$/l	= 0,0000 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000920 (l/km) x	15,2941 R\$/l	= 0,0141 R\$/km
1.2.6	Total			0,3884 R\$/km
1.3 Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens			127.650 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras			40.000 km
1.3.3 - Veículos Convencionais		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 2.562,67	= R\$ 15.376,00
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 555,02	= R\$ 9.990,36
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 25.366,36 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)			R\$ 0,1987
1.3.4 - Micro Ônibus		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.362,00	= R\$ 8.172,00
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 470,00	= R\$ 8.460,00
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 16.632,00 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)			R\$ 0,1303
1.3.5 - Veículos Padron		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ - 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)			R\$ -
1.3.6 - Veículos Pequeno Porte		Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ 518,00	= R\$ 2.072,00
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	= R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens			R\$ 2.072,00 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras			R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veic. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)			R\$ 0,0325
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota			R\$ 0,1926 R\$/km

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem
 0,000001485 x R\$ 356.097,29 = **Custo** 0,528804 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4) **1,7432** R\$/km
 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) **0,3884** R\$/km
 1.5.3 Rodagem (1.3.7) **0,1926** R\$/km
 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) **0,5288** R\$/km
 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) **2,8529** R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal	Salários	FU	Encargo Social	Meses / Ano	
2.1.1 - Motoristas	R\$ 2.154,98	x 2.3183	x 1.2409	x 12	= R\$ 74.392,27 /veic/ano
2.1.2 - Cobradores	R\$ 1.077,49	x 2.2385	x 1.2409	x 12	= R\$ 35.916,62 /veic/ano
2.1.3 - Fiscais	R\$ 1.802,23	x 0,1324	x 1.2409	x 12	= R\$ 3.551,92 /veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo	R\$ 1.923,01	x 0,2188	x 1.2409	x 12	= R\$ 6.263,93 /veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção	R\$ 2.029,87	x 0,4246	x 1.2409	x 12	= R\$ 12.835,11 /veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz	R\$ 1.100,00	x 0,0000	x 1,1809	x 12	= R\$ - /veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT					R\$ 2.514,04 /veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)					R\$ - /veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)					R\$ 135.473,89 /veic/ano

Benefícios	Gasto Mensal	Frota	Meses / Ano	
2.1.9 - Plano de Saúde	R\$ 229.599,36	/ 544	x 12	= R\$ 5.064,69 /veic/ano
2.1.10 - Cesta Básica	R\$ 501.897,00	/ 544	x 12	= R\$ 11.071,26 /veic/ano
2.1.11 - Ticket	R\$ 826.506,00	/ 544	x 12	= R\$ 18.231,75 /veic/ano
2.1.12 - Seguro de Vida	R\$ 14.059,64	/ 544	x 12	= R\$ 310,14 /veic/ano
2.1.13 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)				R\$ 34.677,84 /veic/ano
2.1.14 - Total (2.1.8 + 2.1.13)				R\$ 170.151,72 /veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional **10** anos Valor Residual **10%** ao final da vida útil
 Micro Ônibus / Veí. Peq. Port. **7** anos Valor Residual **20%** ao final da vida útil
 Padron **10** anos Valor Residual **10%** ao final da vida útil

Taxa Anual **12%** ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem **R\$ 381.533,06** Preço Veículo Novo sem Rodagem **R\$ 366.157,06**

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	28	0,0534	0,0900	0,0048	R\$ 1.760,9080	0,9100	0,0486	R\$ 17.804,74	R\$ 2.136,5684
2 - 3	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.201,1350	0,8200	0,0548	R\$ 20.054,79	R\$ 2.406,5743
3 - 4	34	0,0649	0,0900	0,0058	R\$ 2.138,2454	0,7300	0,0474	R\$ 17.343,55	R\$ 2.081,2256
4 - 5	90	0,1718	0,0900	0,0155	R\$ 5.660,0615	0,6400	0,1099	R\$ 40.249,33	R\$ 4.829,9191
5 - 6	51	0,0973	0,0900	0,0088	R\$ 3.207,3682	0,5500	0,0535	R\$ 19.600,58	R\$ 2.352,0700
6 - 7	35	0,0668	0,0900	0,0060	R\$ 2.201,1350	0,4600	0,0307	R\$ 11.250,25	R\$ 1.350,0295
7 - 8	62	0,1183	0,0900	0,0106	R\$ 3.899,1535	0,3700	0,0438	R\$ 16.029,85	R\$ 1.923,5824
8 - 9	45	0,0859	0,0900	0,0077	R\$ 2.830,0307	0,2800	0,0240	R\$ 8.804,54	R\$ 1.056,5448
9 - 10	64	0,1221	0,0900	0,0110	R\$ 4.024,9326	0,1900	0,0232	R\$ 8.497,08	R\$ 1.019,6496
10 - +	80	0,1527	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0153	R\$ 5.590,18	R\$ 670,8221
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	524	1,0000	0,9000	0,0763	R\$ 27.922,9699				R\$ 19.826,9857

- 1 = quantidade de veículos Convencionais
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12) (2.2.1) **R\$ 47.749,96**

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem R\$ -

Preço Chassi Novo sem Rodagem R\$ (8.172,00)

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4286	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,0857	0,0000	R\$ -	R\$ -
		0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	-0,0286	0,0000	R\$ -	R\$ -
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	0,0000	1,1429	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de micro ônibus
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12) (2.2.2) R\$ -

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ -

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,9100	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,8200	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,7300	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,6400	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,5500	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,4600	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,3700	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,2800	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0900	0,0000	R\$ -	0,1900	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -

- 1 = quantidade de veículos Padron
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2
- 5 = 3 x 4
- 6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)
- 8 = 7 x 3
- 9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores
- 10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual
- 11 = Total da coluna 6
- 12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12) (2.2.3) R\$ -

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo Novo com rodagem R\$ 94.603,36

Preço Veículo Novo sem Rodagem R\$ 92.531,36

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic. /ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,8857	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,7714	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,6571	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,5429	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	20	1,0000	0,1143	0,1143	R\$ 10.575,0122	0,4286	0,4286	R\$ 39.656,30	R\$ 4.758,7555
6 - 7	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,3143	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
	0	0,0000			R\$ -				
Total	20	1,0000	0,8000	0,1143	R\$ 10.575,0122				R\$ 4.758,7555

- 1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte
- 2 = Total da coluna 1
- 3 = 1 / 2

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS - JUIZ DE FORA

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Peq. Porte (11+12)

(2.2.4) R\$ 15.333,77

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

Frota

Veículos Convenc.leves	R\$ 47.749,96	(2.2.1)	x	524	=	R\$ 25.020.976,75
Micro Ônibus	R\$ -	(2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Padron	R\$ -	(2.2.3)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pequeno Porte	R\$ 15.333,77	(2.2.4)	x	20	=	R\$ 306.675,35

Total 544 (2.2.6) R\$ 25.327.652,10 (2.2.7)

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6) R\$ 46.558,18 (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,03 x R\$ 370.984,18 x 12,00% = R\$ 1.335,54 / veic. Ano

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado) taxa remun. anual

0,12 x R\$ 370.984,18 x 12,00% = R\$ 5.342,17 / veic. Ano

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2) R\$ 6.677,72 / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo novo (ponderado)

0,0012 x R\$ 370.984,18 = R\$ 445,18 / veic. Ano

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo novo (ponderado)

0,0588 x R\$ 370.984,18 = R\$ 21.813,87 R\$ / veic. Ano

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório R\$ - / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA R\$ 1.441,42 / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil R\$ 677,18 / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento R\$ 112,40 / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) R\$ 2.231,00 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) R\$ 170.151,72 / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) R\$ 46.558,18 / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) R\$ 6.677,72 / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) R\$ 445,18 / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) R\$ 21.813,87 / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) R\$ 2.231,00 / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) R\$ 247.877,67 / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte	Total
Total	524	0	0	20	544

Quilometragem Mensal	Total	Total
Total	2.797.955	2.797.955
Percurso Médio Anual	61.720	61.720

Demanda Mensal		
Passageiro Total		4.961.900
Passageiro Econômico		4.961.900

Dem. Equi

Índice de Passageiros por Quilômetro		
Passageiros Econômicos		1,773

IPKe

Impostos/taxas e pro-labore		
ISS		0,00%
INSS		2,00%
Total de Impostos e Taxas		2,00%

Tot. de Im