



JUIZ DE FORA
PREFEITURA

CÂMARA MUNICIPAL
DE JUIZ DE FORA

Protocolo nº 656

Em 25 / 03 / 25

Antônio
EXPEDIENTE

Ofício nº 813/2025/SG

Juiz de Fora, 25 de março de 2025

Exmº. Sr.
José Márcio Lopes Guedes
Presidente da Câmara
Municipal 36016-000 - Juiz de
Fora - MG

Referência: Ofício nº 497/2025
Pedido de Informação nº 74/2025
De Autoria da Kátia Franco

Assunto: Informações (presta)

Senhor Presidente,

Em atendimento ao pedido de Informação nº 74/2025, de autoria da Exma. Sra. Vereadora Kátia Franco, encaminhamos a presente resposta acerca da solicitação, cujo parecer emitido pela Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU), encontra-se anexo a este ofício.

Sendo o que se apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para os demais esclarecimentos que se fizerem necessários, oportunidade em que renovamos os votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente

MARIA MARGARIDA
MARTINS
SALOMAO:13521039668

Assinado de forma digital por MARIA
MARGARIDA MARTINS
SALOMAO:13521039668
Dados: 2025.03.25 08:58:51 -0700

Margarida Salomão
Prefeita

Secretaria de Governo

Av. Brasil, 2001 / 9º andar - Centro - CEP: 36060-010 - Juiz de Fora - MG Tel: (32) 3690- 7731 - Fax: (32) 3690 - 7719 - sg@pjf.mg.gov.br

Memorando 9- 19.159/2025

De: Danielle S. - SMU

Para: SG - SSRI - DAPROL - REL - Requerimentos do Legislativo

Data: 14/03/2025 às 10:05:45

Setores envolvidos:

SMU, SMU - SSTT - DGOT - SVFT, SMU - SSTT, SMU - SSTT - DGOT, SMU - SSTT - DGOT - SOTP, SMU - SSTT - DGOT - SMON, SG - SSRI - DAPROL, SG - SSRI - DAPROL - REL, SEDUPP - SSPP

Pedido de Informação nº 74/2025 - Kátia Franco

Prezados (as),

Com cordiais cumprimentos.

Encaminhamos resposta técnica desta Secretaria de Mobilidade Urbana:

"

Informamos que, em atendimento à solicitação formulada por meio do presente requerimento, ressaltamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana/SMU vem trabalhando em busca de alternativas que tragam melhorias no atendimento aos usuários do sistema de transporte coletivo de passageiros da cidade de Juiz de Fora.

Em Novembro de 2023, a equipe técnica do Departamento de Gestão e Operação do Transporte Coletivo Urbano esteve no bairro Linhares, para avaliar as condições de trafegabilidade com micro-ônibus, especialmente onde não é possível atender com os veículos convencionais. Também estava presente um representante da empresa responsável pela operação na região.

A geometria do bairro Linhares se apresenta com vias estreitas e íngremes, concordância vertical em desníveis acentuados e raio de giro pequeno ao longo do trajeto estudado. O teste foi realizado na rua Professor Raimundo Tavares, abaixo seguem as observações:

- a) A via em questão apresenta uma geometria com estreitamento ao longo do trecho, o ponto mais crítico está próximo a um poste da Cemig, oposto ao número 349, onde o local é estreito e possui um desnível no solo;
- b) A diferença entre as concordâncias verticais (greides) das ruas Professor Raimundo Tavares com a rua José Sobreira não permite a manobra de conversão do micro-ônibus à direita ou à esquerda, pois o desnível das ruas faz com que o balanço dianteiro ou traseiro do veículo toque o assoalho no solo, impossibilitando o acesso do TCU;
- c) No início da Professor Raimundo Tavares, o micro-ônibus em teste deslizou ("patinou") as rodas traseiras, devido à rampa ter uma inclinação forte. Salientamos que, no dia do teste, o solo estava seco e sem nenhum tipo de material arenoso depositado que pudesse provocar tal fato.

Portanto, considerando o exposto, a equipe técnica concluiu que as condições geométricas atuais das vias não permitem serem atendidas pelo Transporte Coletivo Urbano, mesmo se tratando de um veículo de menor porte (micro-ônibus).

Sem mais para o momento, com votos de estima e consideração.

Atenciosamente .