### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	*
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
1.5 Multicipioy of the area of	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juiz de Fora, 25	S
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	*
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	Œ
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	(*)
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	rootes
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas o	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	(*)
transposição de um leito carroçável para o outro).	-6c 0:1
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	ina ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	
	777

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3899 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [ ] Pedestres 2.9.4 [] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [\_] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [\_] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.6 [\_] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matricula nº: 5735-2301 4.3 Assinatura:

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Brasil, 115m após a R. Sen. Feliciano Pena	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [✓] Bairro/Centro	*
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	*
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	5
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	ممامد
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	ês OII
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	na ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbar	

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10114 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [V] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 57362301 4.3 Assinatura:

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Brasil, № 437	ej.
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	rua:
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	ū.
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	¥
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	200
transposição de um leito carroçável para o outro).	-2
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	es 00
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	na ou

duplas ou multiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8666 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [\_] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.5 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 57352301 )anno 4.3 Assinatura:

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	50
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Rua Alencar Tristão, 236	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [✓] Centro/Bairro	11
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	2
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	10
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	a and an
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	es ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	na UU

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3957 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [ ] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: TERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 57 35 23 01 (ammin 4.3 Assinatura:

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juiz de Fora, 25	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [ ] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou dupio)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dupla	5
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	U
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três o	u
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana o	

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3237
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9.4 [√] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 57352301
4.3 Assinatura: Li purine

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
	*
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Diomar Monteiro, № 2215	3
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	v
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	ū.
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	Tip
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	ū
transposição de um leito carroçável para o outro).	- âc 011
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	na ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbai	100

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2,7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1888	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros: _	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: _ FERWANDO TADEU DAVID	
4.2 Matrícula nº: _ 5735 2300	
4.3 Assinatura: Description .	

### ANEXO I - RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

INDEPENDENTEMENT	DO	SENTIDO	DO	FLUXO)
------------------	----	---------	----	--------

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Diomar Monteiro, № 2215
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [_] Centro/Bairro
2.2.2 [√] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [✓] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1936 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [/] Pedestres 2.9.4 [ / ] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [ ] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: TERNANDO TADES DAVID 4.2 Matrícula nº: 57.35-2301 4.3 Assinatura:

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

SOURCE OF SOURCE A VIA	
1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	194
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Rua Diva Garcia, 1677	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [√] Bairro/Centro	9
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	H
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	upias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	âs 011
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	na oii
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	14 00

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com	pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [√] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [√] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	žà.
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1693	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [√] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	ň
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros:	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	501
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	8
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40	
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID	670
4.2 Matrícula nº: _51352301	

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

	1
1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	ω.
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	×
2.1.2 [√] Logradouro: Est. Gentil Forn, 1000	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [✓] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	×
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	8
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [ ] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	duplas
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas	6
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	três ou
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de t	ana ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.5 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [√] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [\_] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra:\_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4999 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 | Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERMANDO TABEL DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 57-35 23 0 4 4.3 Assinatura:

## ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1.1 Raza 1.2 CNP	TIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: ão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA J: 18.338.178/0001-02 nicípio/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARA	ACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 End	ereço:	
2.1.1 [_	] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
	/] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, № 4895	
	tido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_	] Centro/Bairro	
	/] Bairro/Centro	
2.2.3 [	] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
	ssificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [v	/] Via Urbana: Arterial	160
2.3.2 [_	] Via Rural:	
2.3.3 [_	] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo	o de Via:	
2.4.1 [	/] Pista Principal	
2.4.2 [_	] Pista Lateral/Marginal	
	o de Pista:	
2.5.1 [_	] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [v	/] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	#8
indepe	ndentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas do	uplas
aquelas	s separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transpo	osição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_	] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tré	ès ou

mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [√] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.5 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11564 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [✓] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 57352301

4.3 Assinatura:

# ANEXO I − RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

<ol> <li>IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:</li> <li>Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA</li> <li>CNPJ: 18.338.178/0001-02</li> <li>Município/UF: Juiz de Fora/MG</li> </ol>	E K
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Deusdedith Salgado, № 3300	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [✓] Centro/Bairro	23
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	14
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas o	dupias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	râs nu
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de ti	i eż od

mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçaveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13299	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [✓] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros:	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID	
4.2 Matrícula nº: _ 533573 01	
4.3 Assinatura:	

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, № 273	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [√] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	¥5)
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	dunlac
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas	dubias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	8
transposição de um leito carroçável para o outro).	três ou
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de t	ana ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	

0.9	TO STATE OF STREET
rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com	pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veiculos (VMD): 11589	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros:_	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	¥.
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	ä
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: FERNANDO TA DEU DAVID	
4.2 Matrícula nº: _ 5135-23Ci	
4.3 Assinatura:	
A ST TO THE STATE OF THE STATE	

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, № 273
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [√] Centro/Bairro
2.2.2 [_] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [✓] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10134
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [✓] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [✓] Pedestres
2.9.4 [✓] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 57.36 23 01
4.3 Assinatura: La Collinson

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	8
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, № 1555, Jóquei Clube	100
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	48
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	H
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	uplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	es ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	na ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12095
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9,4 [✓] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
B. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 5-352301
4.3 Assinatura:

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, № 4.951	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	a.
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	S2 //4
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas o	aluplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	- S - O - I
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	res ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	Ha UU

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7462 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [ ] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 | Pórtico 2.10.6 [] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras:\_\_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: 57352301 4.3 Assinatura:

## LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

TO SOME CONTROL OF SOME A VIA:	
1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, № 1555, Jóquei Clube	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [✓] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural:	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dupl	as
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3.[ ] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três	ou
mais leitos carrocáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana o	ou

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa .
2.7.6 [_] Outra:
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10971
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9.4 [√] Ciclistas
2.9.5 [ ] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
A AUTODIDADE DE TRÂNCITO COM CIDOUNICODICÃO CORDE A VIA
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 57 35 23 01
4.3 Assinatura: If Devand

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Presidente Itamar Franco, № 3309, São Mateus	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [✓] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dup	las
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três	ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana	ou

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [√] Declive; 2.7.3 [\_] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12354 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [ ] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [ ] Outras: 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matricula nº: 57352301 4.3 Assinatura:

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

#### INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

<ol> <li>IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:</li> <li>Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA</li> <li>CNPJ: 18.338.178/0001-02</li> <li>Município/UF: Juiz de Fora/MG</li> </ol>	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Paulo Japiassu Coelho X Rua Tom Fagundes	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	k)
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	nlac
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas du	pias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	SOU
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três	

mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

Considera-se que as vias com p	istas
rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com p	
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2	12
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6530	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [✓] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [✓] Pedestres	×
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros: _	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	(a)
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras:	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID	
4.2 Matrícula nº: _57352301	
4.3 Assinatura: The symmetry	*

## ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020

### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

## (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
1.5 Mullicipio/ of . 3d.2 dd . 4 - 4,	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. dos Andradas X Rua Benjamin Constant	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [√] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas	
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	101
2.5.3 [√] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou	1
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou	

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1
2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.1 [ ] Aclive; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.5 [ v ] Fland, 2.7.4 [ ] Galva, 2.1.4 [ ]
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 1002
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9.4 [✓] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [ ] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: TERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matricula nº: _ 57 35 23 01
4.3 Assinatura Danner

#### ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020

# LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

# (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Barão do Rio Branco X Rua Benjamin Constant	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [ ] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	nlac
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dup	pias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	2
transposição de um leito carroçável para o outro).	ie au
2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de trê	is ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana	1 UU

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13339
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [J] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [] Pedestres
2.9.4 [✓] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_j Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
B. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 5235 2303
4.3 Assinatura.

# ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

INDET ENGLISHED AND A STATE OF THE STATE OF	12
<ol> <li>IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:</li> <li>Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA</li> <li>CNPJ: 18.338.178/0001-02</li> <li>Município/UF: Juiz de Fora/MG</li> </ol>	¥
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Rua Mar. Floriano Peixoto x Av. Rio Branco	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [√] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	3
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	(10)
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	0.00
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas	duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de	tres ou

mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aciive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [\forall ] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8555 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [/] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 | Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.6 [] Linha Férrea 2.10.7 [ ] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: \_ FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_ 5735 2 4.3 Assinatura: Williams

# ANEXO I − RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:  1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA  1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02  1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Brasil – MD, 6345 – Shopping Jardim Norte
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [√] Centro/Bairro
2.2.2 [_] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [✓] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Písta:
2.5.1 [✓] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existinado
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10855
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [√] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9.4 [√] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº1 _ \$7 35 2300
4.3 Assinatura: A Comment

#### ANEXO I - RESOLUÇÃO № 798/2020

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	20
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitscheck, № 2.945	¥1
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	×
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	э
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	ř.
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas o	aupias
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	£
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de t	resou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	ma ou
	120

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11996 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [] Ponte 2.10.5 [] Pórtico 2.10.6 [] Linha Férrea 2.10.7 [] Outras: 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: 57 35 4.3 Assinatura:

#### ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Presidente Juscelino Kubitscheck, № 2.945
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [_] Centro/Bairro
2.2.2 [√] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [√] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12366 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [\_] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.6 [\_] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: \_ FERNANDO TADEU DAVD 4.2 Matrícula nº: \_ 513523 4.3 Assinatura: Correna

# ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. Francisco Bernardino esq. com Rua Benjamin Constant
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [√] Centro/Bairro
2.2.2 [_] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [√] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [ $\checkmark$ ] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pi	stas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	74
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	-
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8752	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	7.47
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	0.802
2.9.6 [] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros: _	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [√] Linha Férrea	257
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	the
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
~	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID	
4.2 Matrícula nº:5735 £303	
4.3 Assinatura: Comment	

#### ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020

#### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	*
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
	545
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [✓] Logradouro: Av. dos Andradas com Eng. José Carlos Moraes Sarmento	¥
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [✓] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	Si .
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	\$1
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	P V
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas	duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	W.
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de s	tres ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urb	alla UU

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [√] Declive; 2.7.3 [\_] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7222 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [ ] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: \_ FERMANDO TADEU DAU D 4.2 Matrícula nº: \_ 573523 01 4.3 Assinatura: amme

#### ANEXO I - RESOLUÇÃO № 798/2020

# LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. dos Andradas com Eng. José Carlos Moraes Sarmento
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [_] Centro/Bairro
2.2.2 [√] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [✓] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

Considera se que as vias com pi	stas
rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pi	,
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [√] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6891	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [√] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros: _	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [_] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50	*
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID	8
4.2 Matrícula nº: _ 57352301	
4.3 Assinatura:	

#### ANEXO I - RESOLUÇÃO № 798/2020

### LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	iti
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Rio Branco, № 3.760	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	ist.
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	عجاجيا
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas o	iupias -
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [√] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de t	na ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urba	ıla UU

duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [\_] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10021 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [ ] Ponte 2.10.5 [\_] Pórtico 2.10.6 [ ] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: \_\_57-35 43 4.3 Assinatura:

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas

### ANEXO I - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1	NDEPENDENTEMENTE	DO	SENTIDO	DO	FLUXO	)
---	------------------	----	---------	----	-------	---

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Rio Branco, № 3.760
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [_] Centro/Bairro
2.2.2 [√] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [✓] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [✓] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [_] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9133
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [✓] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [√] Pedestres
2.9.4 [√] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [_] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAUD
4.2 Matrícula nº: 5735 6301
4.3 Assinatura: Lammi
300

# ANEXO I – RESOLUÇÃO Nº 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Getúlio Vargas, 200 - próximo esq. Rua Santa Rita	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [√] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [_] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dupla	15
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três o	U
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana o	U

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 4 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14298 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [ ] Outros: 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 | Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [ ] Viaduto 2.10.4 [\_] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [\_] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: \_ FERMANDO TADEU DAVID 4.2 Matrícula nº: 5735€ 4.3 Assinatura:

#### ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020

# LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA	
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, 3689 próximo à antiga FACIT	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [_] Centro/Bairro	
2.2.2 [√] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [✓] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas dup	las
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três	ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana	ou
· ·	

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2
2.7 Geometria da Via:
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa
2.7.6 [_] Outra: _
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10078
2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 [✓] Crianças
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência
2.9.3 [✓] Pedestres
2.9.4 [✓] Ciclistas
2.9.5 [_] Veículos não motorizados
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens
2.9.7 [_] Outros: _
2.10 Obras de Arte:
2.10.1 [_] Passarela
2.10.2 [_] Passagem subterrânea
2.10.3 [_] Viaduto
2.10.4 [_] Ponte
2.10.5 [_] Pórtico
2.10.6 [√] Linha Férrea
2.10.7 [_] Outras: _
3. VELOCIDADE:
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60
3.1.1 Data: 07/03/2022.
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEU DAVID
4.2 Matrícula nº: _ 57352301
4.3 Assinatura: Drawn

# ANEXO I – RESOLUÇÃO № 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1	Razão	Social:	MUNICÍPIO	DE JUIZ	DE	FORA	

1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02	
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG	
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:	
2.1 Endereço:	8
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _	
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek, 3689 próximo à antiga FACIT	
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:	
2.2.1 [√] Centro/Bairro	
2.2.2 [_] Bairro/Centro	
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)	
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)	
2.3.1 [√] Via Urbana: Arterial	
2.3.2 [_] Via Rural: _	
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _	
2.4 Tipo de Via:	
2.4.1 [√] Pista Principal	
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal	
2.5 Tipo de Pista:	
2.5.1 [_] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)	
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,	
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas d	uplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a	
transposição de um leito carroçável para o outro).	
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de tr	ės ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbar	no ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [ ] Active; 2.7.2 [ ] Declive; 2.7.3 [ ] Plano; 2.7.4 [ ] Curva; 2.7.5 [ ] Sinuosa 2.7.6 [\_] Outra: \_\_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9588 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [ ] Ciclistas 2.9.5 [ ] Veículos não motorizados 2.9.6 i j Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros:\_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [\_] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [\_] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.5 [√] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA: 4.1 Nome: FERNANDO TADEU DAVID 4.2 Matricula nº: \_ 5735 Z3.01 4.3 Assinatura:

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis. 2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2 2.7 Geometria da Via: 2.7.1 [\_] Aclive; 2.7.2 [\_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [\_] Curva; 2.7.5 [\_] Sinuosa 2.7.6 [ ] Outra: \_ 2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10969 2.9 Trânsito de Vulneráveis: 2.9.1 [√] Crianças 2,9.2 [√] Pessoa com Deficiência 2.9.3 [√] Pedestres 2.9.4 [√] Ciclistas 2.9.5 [\_] Veículos não motorizados 2.9.6 [\_] Trânsito de animais selvagens 2.9.7 [\_] Outros: \_\_ 2.10 Obras de Arte: 2.10.1 [ ] Passarela 2.10.2 [\_] Passagem subterrânea 2.10.3 [\_] Viaduto 2.10.4 [\_] Ponte 2.10.5 [ ] Pórtico 2.10.6 [\_] Linha Férrea 2.10.7 [\_] Outras: \_ 3. VELOCIDADE: 3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50 3.1.1 Data: 07/03/2022. 4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

4.1 Nome: FERNANDO TADEN DAVID
4.2 Matrícula nº: 57352301
4.3 Assinatura: Dumino

#### ANEXO I - RESOLUÇÃO Nº 798/2020 LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1.	IDENTIFICAÇÃO DO Ó	ŚRGÃO OU	ENTIDADE	COM	CIRCUNSCRIÇÃO	SOBRE A	VIA:
1.	1 Razão Social: MUNI	CÍPIO DE JU	JIZ DE FORA	Δ			

1.1 Razão Social: MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA
1.2 CNPJ: 18.338.178/0001-02
1.3 Município/UF: Juiz de Fora/MG
2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 [_] RODOVIA: _ km: _ Metros: _ Município/UF: _
2.1.2 [√] Logradouro: Av. Itamar Franco com Rua Padre Café
2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 [√] Centro/Bairro
2.2.2 [_] Bairro/Centro
2.2.3 [_] Ambos os Sentidos (Centro/Bairro) e (Bairro/Centro)
2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 [✓] Via Urbana: Arterial
2.3.2 [_] Via Rural: _
2.3.3 [_] Via Rural com características de urbana: _
2.4 Tipo de Via:
2.4.1 [√] Pista Principal
2.4.2 [_] Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 [] Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 [√] Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis,
independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas
aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a
transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 [_] Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou
mais leitos carroçáveis). Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou

rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas	
duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.	
2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1	
2.7 Geometria da Via:	
2.7.1 [_] Aclive; 2.7.2 [_] Declive; 2.7.3 [√] Plano; 2.7.4 [_] Curva; 2.7.5 [_] Sinuosa	
2.7.6 [_] Outra: _	
2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5692	
2.9 Trânsito de Vulneráveis:	
2.9.1 [√] Crianças	
2.9.2 [√] Pessoa com Deficiência	
2.9.3 [✓] Pedestres	
2.9.4 [✓] Ciclistas	
2.9.5 [_] Veículos não motorizados	
2.9.6 [_] Trânsito de animais selvagens	
2.9.7 [_] Outros:_	
2.10 Obras de Arte:	
2.10.1 [_] Passarela	
2.10.2 [ ] Passagem subterrânea	
2.10.3 [_] Viaduto	
2.10.4 [_] Ponte	
2.10.5 [_] Pórtico	
2.10.6 [_] Linha Férrea	
2.10.7 [_] Outras: _	
3. VELOCIDADE:	
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60	
3.1.1 Data: 07/03/2022.	
4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:	
4.1 Nome: _ FERNANDO TADEO DAVID	
4.2 Matrícula nº 5+35 23 01	
4.2 Matricularity Comment	
HIS MISSINGLANIA THE FRANCISCO TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY	