



RELATÓRIO GERENCIAL
TERMINAL RODOVIÁRIO MIGUEL
MANSUR
JUIZ DE FORA - MG

MAIO/2021

Sumário

1.	Objetivo.....	4
2.	Operações.....	5
3.	Guichês e Catracas.....	7
4.	Manutenção.....	16
5.	Ocorrências.....	17
6.	Administração.....	18
7.	Finanças.....	20
8.	Conclusão.....	32

1. Objetivo

Este relatório objetiva demonstrar o andamento dos serviços executados pela INFRACEA Aeroportos, no terminal Rodoviário Miguel Mansur / Juiz de Fora – MG, em seus aspectos operacionais, gerenciais, financeiros e administrativos durante o período de 01 a 31 de maio de 2021.

Adicionalmente, também é escopo do objetivo deste documento apresentar as condições atuais em que o Terminal se encontra. Como responsável pela administração do Terminal, a INFRACEA busca por meios deste relatório, evidenciar ações e metas para o funcionamento pleno e seguro de suas operações.

Cabe ressaltar que o relatório apresenta um apanhado das principais ações executadas que norteiam todo o processo de Administração do Terminal Miguel Mansur.

2. Operações

2.1. Operação e Utilização das Plataformas

O Terminal Rodoviário Miguel Mansur possui área edificada em um pavimento com 42.239,94m² e área total de cobertura de 15.671m².

A área do Terminal destinada às operações de embarque e desembarque contempla 31 plataformas para operações de embarque e desembarque e área de espera (stand-by), comportando até 4 veículos.

Durante o mês de referência, não houve indisponibilidade de plataformas, estando todas disponíveis para operação de acordo com a programação das empresas de transporte.



Figura 1 Plataformas de Embarque e Desembarque

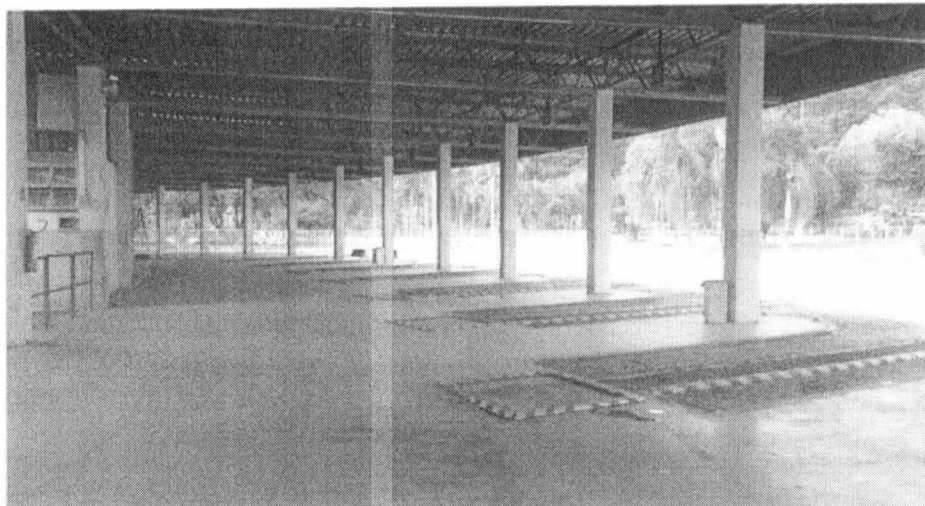


Figura 2 Plataformas de Embarque e Desembarque

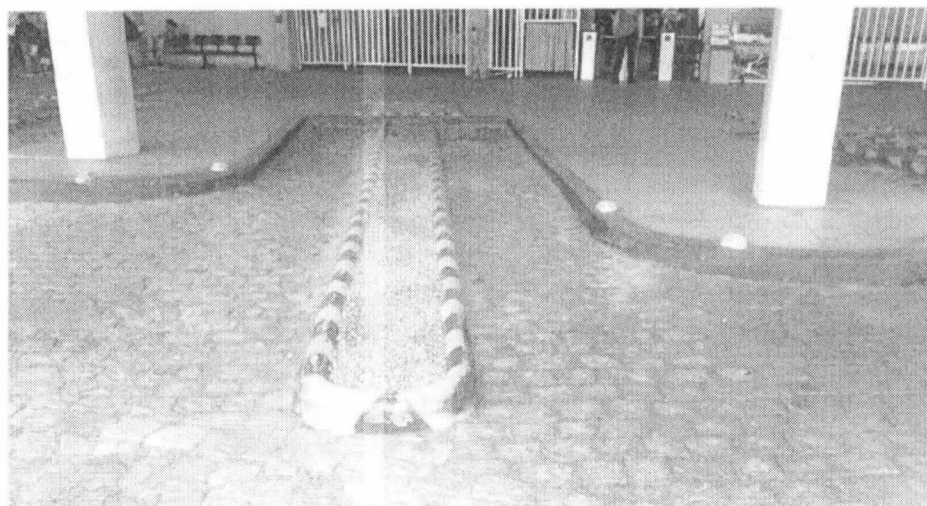


Figura 3 Plataformas de Embarque e Desembarque

Em função da Pandemia de Covid 19, observa-se um tímido movimento de passageiros, reduzindo consequentemente, a utilização da infraestrutura do terminal como um todo.

A Infracea solicitou às empresas de transporte o envio dos dados de operação do mês, conforme previsto no Decreto 3.911 que estabelece o Regulamento do Terminal Rodoviário, em sua Seção I, Artigo 43, item IV – “*Apresentar, mensalmente, até o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao vencido, à Administradora, relatório e estatística de movimento de passageiros e de ônibus, verificado no terminal, de acordo com o modelo de formulário a ser fornecido*”. Solicitado ainda, como forma de planejamento das operações, os dados de previsões para o mês seguinte.

Entretanto, apesar de notificadas e até advertidas, ainda não apresentaram os dados estatísticos, prejudicando assim a entrega deste relatório. A Infracea, segue, conforme previsto no Regulamento do Terminal Rodoviário, nos artigos 52 a 60, cobrando, notificando e advertindo, buscando agilizar o processo de entrega dos dados e assim entregar à Prefeitura.

3. Guichês e Catracas

3.1.1. Guichês

O Terminal Rodoviário Miguel Mansur possui atualmente 34 guichês de venda de passagens com ocupação única ou mesclada, divididos conforme tabela abaixo:

Empresa de Transporte	Box de Venda
Bassamar	3
Atual	4 e 5
JMR	7
Kaissara	8
Transur	9,10
Paraibuna	12 e 13
Única	14
Cometa	15 e 16
Unida	17 e 18
Santos	19
Brisa	20
Util	21, 22, 23 e 24
União	25
Águia Branca	26
Gontijo	27
Progresso	30 e 31
Rio Doce	32

A área de venda de passagens possui espaço para formação de filas individuais, se necessário, visando melhor atender os passageiros.

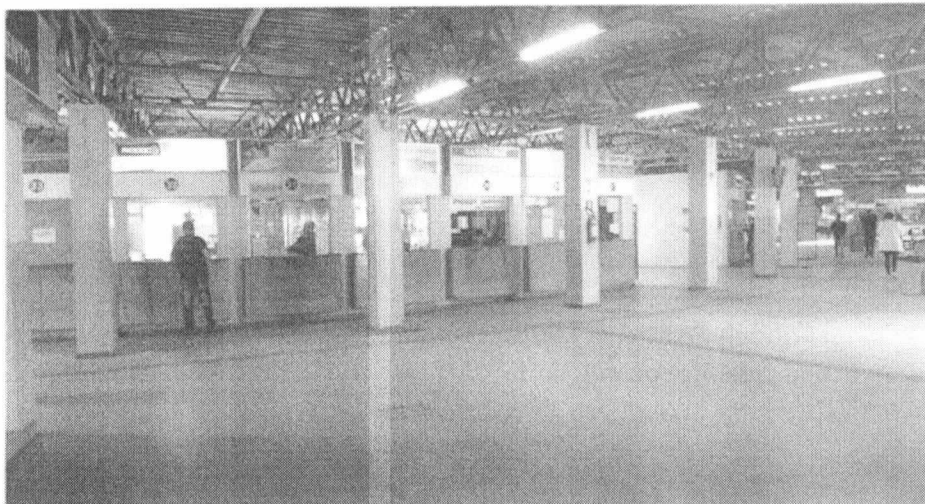


Figura 4 Guichês de Venda de Passagens



Figura 5 Guichês de Venda de Passagens

3.1.2. Catracas

Para o embarque dos passageiros, o Terminal é dotado de 3 catracas de embarque, com tecnologia que permite abertura automática após a leitura do bilhete de embarque via QR Code.

Comunicamos que as catracas estão inoperantes desde o dia 28 de abril de 2021 devido a remoção do sistema de leitura dos bilhetes, sistema esse, responsável pela integração entre as catracas do embarque e o sistema W2I (sistema de gerenciamento de

tarifas), impossibilitando assim, a leitura do bilhete e liberação da catraca de forma automática.

Com isso, durante todo o mês em questão, o controle de acesso de passageiros foi feito de forma manual, com a disponibilização de um colaborador Infracea que realizava a liberação mediante conferência documental.

A Infracea, visando garantir a integridade das informações e coleta de dados, adquiriu sistema para realizar a leitura automática do QR Code, já integrado com o sistema W2I. Previsão de início da operação do sistema: Junho de 2021.

3.2. Carrinhos

O Terminal possui 21 carrinhos de Transporte de Bagagens em perfeitas condições de uso. A área de guarda dos carrinhos é localizada na entrada principal do Terminal. Após o uso, os carrinhos são recolhidos pela equipe de fiscais e higienizados antes de retornar à área de guarda para serem utilizados pelo próximo passageiro.



Figura 6 Área de Guarda dos Carrinhos de Bagagens



Figura 7 Uso de Carrinho

3.3. Conservação e Limpeza

Atualmete, o Terminal Rodoviário possui uma equipe com 4 colaboradores de Serviços Gerais distribuídos em escala 12x36, dedicados a limpeza das áreas comuns (Banheiros e Saguão). Esses profissionais também realizam a limpeza das áreas internas (Administração e Refeitório).

A Infracea adquire os materiais de limpeza e conservação de fabricantes de renome, buscando manter os locais higienizados, atendendo inclusive aos requisitos exigidos contra a propagação do vírus da Covid 19.

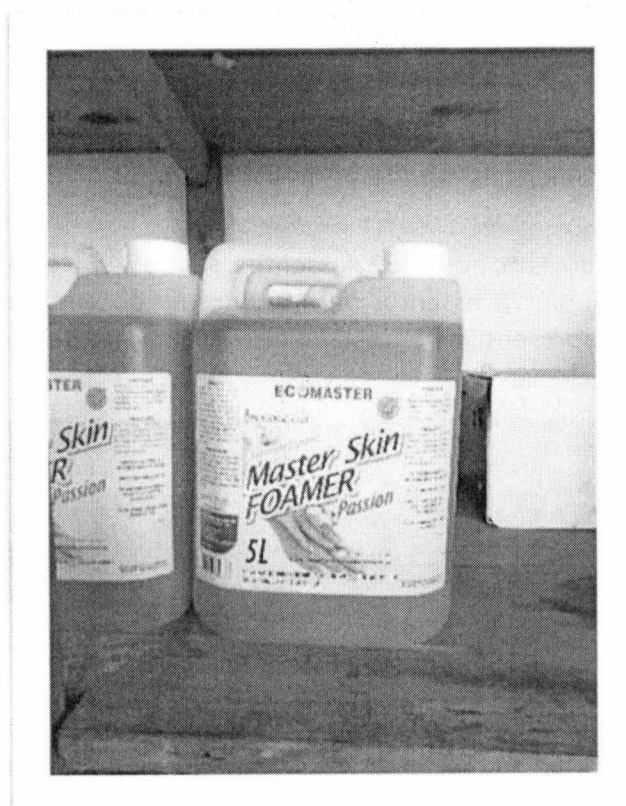


Figura 8 Materiais de Limpeza



Figura 9 Funcionária da Limpeza

3.4. Saguão

O Saguão (área pública), é a principal área de circulação de pessoas. É onde se localizam os pontos comerciais e onde estão concentrados os assentos disponíveis aos passageiros.

O Terminal Rodoviário possui 322 assentos, sendo 246 (cerca de 76%) localizados no Saguão. Temos ainda, 70 assentos na área interna do embarque e 6 na área do desembarque. Todos apresentam bom estado de conservação.

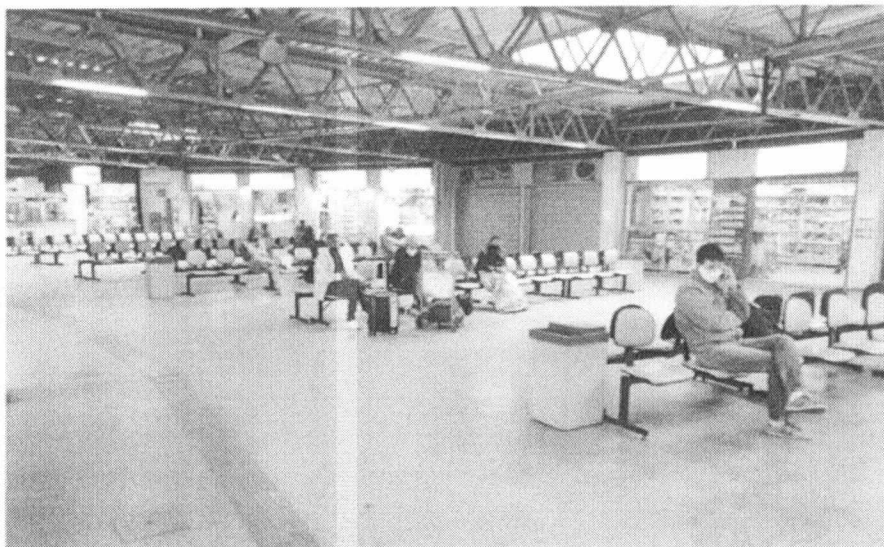


Figura 10 Assentos do Saguão



Figura 11 Assentos do Saguão

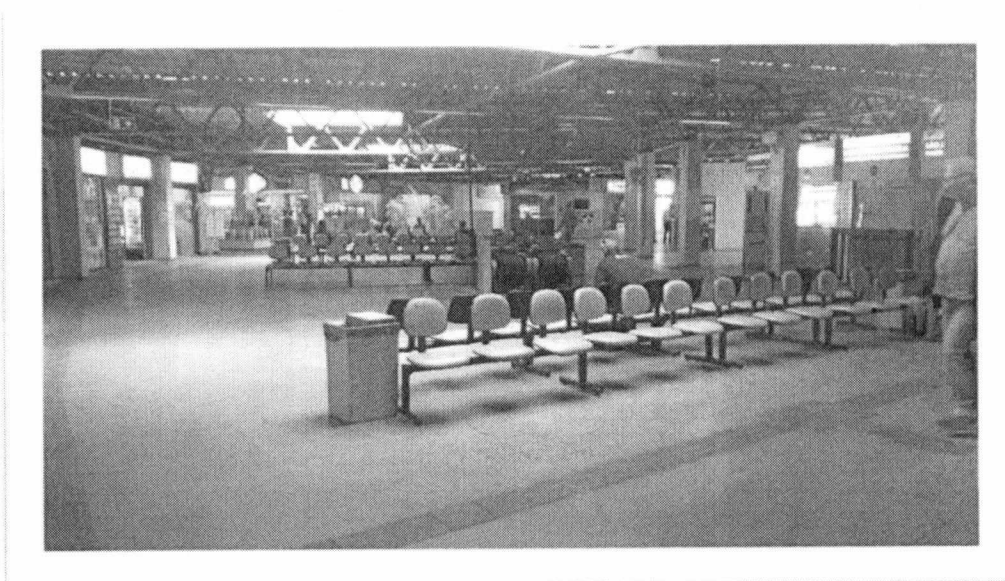


Figura 12 Assentos do Saguão

3.5. Estacionamento

O Estacionamento é rotativo, descoberto e tarifado, com capacidade para 80 veículos de passeio. Atualmente, todas as vagas estão disponíveis para uso, com camada asfáltica em perfeito estado de conservação e sinalização horizontal e vertical satisfatória.

O Sistema de emissão e pagamento do Ticket é o Link, com uso efetivado a partir de 28 de abril. O pagamento do Ticket é realizado no Balcão de Informações, onde há espaço para formação de fila, se necessário.

O Terminal Rodoviário conta ainda com a possibilidade do serviço de mensalista, ou seja, o cliente que optar por esse serviço poderá realizar os pagamentos mensalmente. A Infracea, visando atualizar os cadastros, solicitou a todos os mensalistas que procurassem a administração para a realizar tal atualização. Com isso, foram bloqueados até essa atualização.



Figura 13 Estacionamento Rotativo

3.6. Segurança

No Terminal Rodoviário Miguel Mansur, o acesso às áreas de embarque e desembarque (próximo aos ônibus e às plataformas) é restrito a passageiros e pessoas devidamente autorizadas. O Controle de Acesso às Áreas de Embarque é feito por pessoal treinado, utilizando os seguintes critérios:

- Apresentação do ticket de embarque válido e com QR Code, no caso dos passageiros;
- Apresentação do crachá da Infracea, válido, no caso dos funcionários;
- Apresentação do Crachá da Prefeitura, no caso dos servidores municipais a serviço;
- Apresentação do crachá da ANTT ou outra identificação, no caso de servidores em fiscalização;
- Apresentação do crachá ou outra identificação, no caso de outro órgão de fiscalização federal, estadual ou municipal;
- Apresentação de distintivo ou fardamento padrão, no caso das Polícias Civil ou Militar ou Guarda Municipal.

Todos os funcionários são rotineiramente “brifados” quanto à observação de qualquer pessoa ou atos suspeitos dentro ou no entorno do Terminal, com a finalidade de acionamentos do Centro de Controle Operacional – CCO para ativação dos planos de contingência para cada situação.

Os Fiscais de Terminal são os responsáveis pelas rondas e verificações de segurança.

O Terminal Rodoviário conta com um completo sistema de monitoramento eletrônico de segurança composto por 32 câmeras instaladas e integradas ao CCO (Centro

de Controle Operacional), com monitoramento na Sede em Brasília e localmente pela equipe.



Figura 14 Controle de Acesso ao Embarque

4. Manutenção

4.1. Manutenção Preventiva

Durante o mês de referência, foram realizadas as manutenções nos sistemas elétrico, hidráulico e rede de dados.

4.2. Manutenção Corretiva

Durante o mês de referência foram realizados os serviços de substituição de lâmpadas, reparos no sistema de câmeras e internet e reparo na tubulação no sistema de água, devido vazamento de grande proporção, o que gerava custos elevados no consumo.

5. Ocorrências

Às 09:30h de 12 de maio, a Polícia Militar esteve no Terminal solicitando acesso ao sistema de monitoramento eletrônico de segurança para analisar a presença de indivíduos que realizaram assalto no centro de Juiz de Fora e que utilizaram a rodoviária para desembarque. Foi confirmado a presença desses indivíduos na rodoviária, que utilizaram uber para se deslocarem para a cidade, sendo detidos pela Polícia posteriormente.

6. Administração

6.1. Recursos Humanos

Com a finalidade de prestar o melhor serviço aos clientes internos e externos do Terminal Rodoviário Miguel Mansur, a Infracea conta com uma equipe local devidamente qualificada. Segue abaixo lista do efetivo contratado, seguida da Escala de Revezamento.

Nome do Colaborador	Função	Horário
Francisco Caninde Dantas e Silva	Coordenador do Terminal	Horário Administrativo
Regivan da Silva	Supervisor de Base	Horário Administrativo
Sarah da Silva Faustino	Auxiliar Administrativo	Horário Administrativo
Camilo Epiphany dos Reis	MAN ELETRICA	Horário Administrativo
Sergio Bras de Oliveira	ASG Manutenção Geral	Horário Administrativo
João Marcelo de Araújo	Fiscal de Terminal	Escala de revezamento
Jefferson Emídio Domingos	Fiscal de Terminal	Escala de revezamento
Sidiclei Pedro Gomes	Fiscal de Terminal	Escala de revezamento
Davis Peterson Laurindo	Fiscal de Terminal	Escala de revezamento
Júlio Cesar de Oliveira Arantes	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Júlio César Amâncio	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Lucirene Aparecida Bento da Silva	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Ana Maria de Oliveira Monteiro	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Daverson Laurentino	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Fabricio Marcos da Silva	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Rosemar Silva	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Fabiano Landim	Auxiliar Operacional	Escala de revezamento
Leopoldino da Silva Saraiva Neto	ASG LIMPEZA	Escala de revezamento
José Soares de Oliveira	ASG LIMPEZA	Escala de revezamento
Edson de Souza	ASG LIMPEZA	Escala de revezamento
Flávio Marco de Andrade de Paula	ASG LIMPEZA	Escala de revezamento

INFRACEA

ESCALA OPERACIONAL - EQUIPE RODO JF

INFRACEA JUZ DE FORA - RODOVIÁRIA			TURNO DE TRABALHO/HORÁRIO		TURNO DE TRABALHO/HORÁRIO		LEGENDA	
			Turno A: Das 06:00h as 14:00h Turno B: Das 14:00h as 22:00h Turno C: Das 08:00h as 16:00h		Gu. Hora por colaborador		4, 8, 12 X R LW Feri	

Adicionalmente, a Infraceia disponibiliza toda uma equipe técnica em sua sede em Brasília-DF, composta pelos setores Operações, Engenharia, Manutenção, Financeiro, Jurídico, Novos Negócios em constante assessoramento à equipe no Terminal Rodoviário.

6.2. Recursos Materiais

- 6.2.0. Há disponíveis para uso em serviço no Balcão de Informações: 01 computador completo marca Lenovo; 01 impressora térmica parca Epson, Telefone Fixo, Scanner e Materiais de escritório.
- 6.2.1. Há disponíveis para uso em serviço na Sala da Supervisão: 03 computadores completos marca Lenovo; 01 impressora marca Brother e materiais de escritório.

7. Finanças

7.1. Resumo das Receitas

Ano **2021**

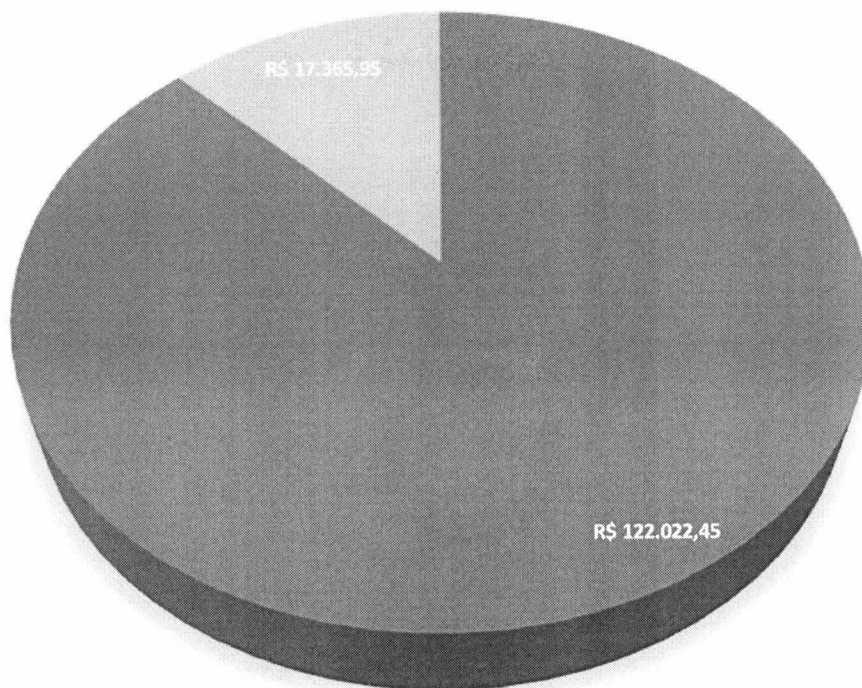
Mês **Maio**

Fontes de Arrecadação Tarifária	Arrecadação Tarifária
Tarifa I	R\$ 902,70
Tarifa II	R\$ 5.689,80
Tarifa III	R\$ 20.856,45
Tarifa IV	R\$ 94.573,50
SUBTOTAL ARRECADAÇÃO BRUTA	R\$ 122.022,45
SUBTOTAL REPASSE MUNICÍPIO	R\$ 27.965,65
SUBTOTAL ARRECADAÇÃO LÍQUIDA (BRUTA - REPASSE)	R\$ 94.056,80

Fontes de Arrecadação Não Tarifária	Arrecadação Não Tarifária
Lojas	R\$ 0,00
Quiosques	R\$ 0,00
Guichês	R\$ 0,00
Publicidade	R\$ 0,00
Encomendas	R\$ 0,00
Estacionamento	R\$ 12.309,00
Sanitários	R\$ 2.655,00
Banho	R\$ 430,95
Guarda-Volumes e Malex	R\$ 1.971,00
SUBTOTAL ARRECADAÇÃO BRUTA	R\$ 17.365,95
SUBTOTAL REPASSE MUNICÍPIO (30%)	R\$ 5.209,79
SUBTOTAL ARRECADAÇÃO LÍQUIDA (BRUTA - REPASSE)	R\$ 12.156,17

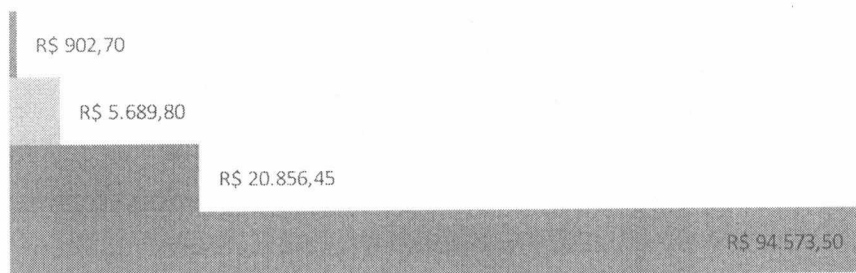
TOTAL ARRECADAÇÃO BRUTA	R\$ 139.388,40
TOTAL REPASSE MUNICÍPIO (Tarifário + Não Tarifário)	R\$ 33.175,44
TOTAL ARRECADAÇÃO LÍQUIDA (BRUTA - REPASSE)	R\$ 106.212,97

Arrecadação Bruta



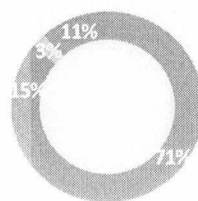
■ Tarifas ■ Comercial ■ Serviços

Tarifas



■ Tarifa I ■ Tarifa II ■ Tarifa III ■ Tarifa IV

Serviços



■ Estacionamento

■ Sanitários

■ Banho

■ Guarda-Volumes e Malex

7.2. Detalhamento das Receitas Comerciais

Tendo sido o mês em questão efetivamente o primeiro mês do contrato, o faturamento referente às concessões das áreas de lojas, quiosques e guichês (aluguéis) se darão no próximo mês. Ou seja, o mês de maio é o gerador da dívida, para pagamento em junho.

7.3. Detalhamento das Receitas de Estacionamento, Sanitários, Banho, Guarda-volumes e Malex.

Serviços de Estacionamento, Sanitários, Banho, Guarda-volumes e Malex					
Dia	Sanitário Pago R\$ 1,50	Toalhas R\$ 2,00	Banho 8,45	Estacionamento	Guarda Volume R\$ 9,00
01	R\$ 12,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	383,00	R\$ 27,00
02	R\$ 162,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	240,00	R\$ 36,00
03	R\$ 34,50	R\$ 0,00	R\$ 8,45	603,00	R\$ 18,00
04	R\$ 69,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	242,00	R\$ 36,00
05	R\$ 160,50	R\$ 0,00	R\$ 16,90	331,00	R\$ 18,00
06	R\$ 30,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	291,00	R\$ 81,00
07	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 8,45	539,00	R\$ 189,00
08	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	382,00	R\$ 99,00
09	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 8,45	307,00	R\$ 99,00
10	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	482,00	R\$ 117,00
11	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 33,80	393,00	R\$ 117,00
12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	448,00	R\$ 54,00
13	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	300,00	R\$ 90,00
14	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	768,00	R\$ 63,00
15	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 33,80	463,00	R\$ 27,00
16	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 8,45	541,00	R\$ 36,00
17	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 33,80	365,00	R\$ 171,00
18	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	426,00	R\$ 27,00
19	R\$ 39,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	370,00	R\$ 27,00
20	R\$ 129,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	281,00	R\$ 54,00
21	R\$ 421,50	R\$ 0,00	R\$ 33,80	452,00	R\$ 162,00
22	R\$ 111,00	R\$ 0,00	R\$ 8,45	261,00	R\$ 27,00
23	R\$ 135,00	R\$ 0,00	R\$ 8,45	479,00	R\$ 45,00
24	R\$ 49,50	R\$ 0,00	R\$ 8,45	252,00	R\$ 18,00
25	R\$ 145,50	R\$ 0,00	R\$ 8,45	382,00	R\$ 27,00
26	R\$ 178,50	R\$ 0,00	R\$ 16,90	229,00	R\$ 18,00
27	R\$ 195,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	357,00	R\$ 36,00
28	R\$ 193,50	R\$ 0,00	R\$ 8,45	503,00	R\$ 54,00
29	R\$ 157,50	R\$ 0,00	R\$ 16,90	290,00	R\$ 63,00
30	R\$ 150,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	278,00	R\$ 45,00
31	R\$ 282,00	R\$ 0,00	R\$ 16,90	671,00	R\$ 90,00
	R\$ 2.655,00	R\$ 0,00	R\$ 430,95	R\$ 12.309,00	R\$ 1.971,00

7.4. Detalhamento das Receitas com Tarifas de Embarque

7.4.1. 1ª Dezena (de 01 a 10 de maio) parte 1/2.

EMPRESAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GONTIJO	P 5,25	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	0,00
	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
RIO DOCE	P 5,25	47,25	47,25	47,25	47,25	63,00	63,00	63,00	47,25	47,25	63,00
	P	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4
ÚTIL	P 5,25	6,0	3,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,5	6,0
	V 5,25	94,50	55,13	78,75	55,13	55,13	55,13	55,13	63,00	70,88	94,50
	P 2,55	6,0	3,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,5	6,0
	V 2,55	45,90	26,78	38,25	26,78	26,78	26,78	26,78	30,60	34,43	45,90
	P	12	7	10	7	7	7	7	8	9	12
PROGRESSO	P 5,25	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0
	V 5,25	63,00	63,00	63,00	63,00	70,88	63,00	63,00	70,88	63,00	63,00
	P 2,55	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0	4,5	4,0	4,0
	V 2,55	30,60	30,60	30,60	30,60	34,43	30,60	30,60	34,43	30,60	30,60
	P	8	8	8	8	9	8	8	9	8	8
COMETA	V 5,25	47,25	47,25	63,00	47,25	47,25	47,25	78,75	47,25	47,25	78,75
	P	3	3	4	3	3	3	5	3	3	5
ITAPEMIRIM	V 5,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRISA	V 5,25	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
	P	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ANDORINHA	V 5,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIFAC	P 5,25	1,5	1,5	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 5,25	23,63	23,63	31,50	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63
	P 2,55	1,5	1,5	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 2,55	11,48	11,48	15,30	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
	P	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
STA CRUZ	P 5,25	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	V 5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
	P 2,55	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	V 2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
	P 1,45	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	V 1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BASSAMAR	P 5,25	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	V 5,25	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31
	P 2,55	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	V 2,55	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64
	P 1,45	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	V 1,45	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36
	P 0,85	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8

1ª Dezena (de 01 a 10 de maio) parte 2/2.

EMPRESAS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SERTANEJA	P 5,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	V 5,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	P 2,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	V 2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	P 1,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	V 1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIDA	P 5,25	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 5,25	23,63	23,63	27,56	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63
	P 2,55	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 2,55	11,48	11,48	13,39	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
	P 1,45	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 1,45	6,53	6,53	7,61	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
	P 0,85	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	V 0,85	3,83	3,83	4,46	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
	P	6	6	7	6	6	6	6	6	6	6
SANTOS	V 1,45	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10
	P	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
PARAIBUNA	P 5,25	2,7	2,7	2,7	3,0	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	V 5,25	42,00	42,00	42,00	47,25	47,25	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
	P 2,55	2,7	2,7	2,7	3,0	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	V 2,55	20,40	20,40	20,40	22,95	22,95	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40
	P 1,45	2,7	2,7	2,7	3,0	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	V 1,45	11,60	11,60	11,60	13,05	13,05	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
	P	8	8	8	9	9	8	8	8	8	8
TRANSUR	P 5,25	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	V 5,25	19,69	19,69	19,69	23,63	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69
	P 2,55	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	V 2,55	9,56	9,56	9,56	11,48	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56
	P 1,45	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	V 1,45	5,44	5,44	5,44	6,53	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
	P 0,85	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	V 0,85	3,19	3,19	3,19	3,83	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19
	P	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5
JOSÉ MARIA	P 2,55	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	V 2,55	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30
	P 1,45	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	V 1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
	P 0,85	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	V 0,85	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
	P	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ATUAL	P 5,25	2,5	2,5	2,5	4,0	2,5	2,5	2,5	4,0	4,5	5,0
	V 5,25	39,38	39,38	39,38	63,00	39,38	39,38	39,38	63,00	70,88	78,75
	P 2,55	2,5	2,5	2,5	4,0	2,5	2,5	2,5	4,0	4,5	5,0
	V 2,55	19,13	19,13	19,13	30,60	19,13	19,13	19,13	30,60	34,43	38,25
	P	5	5	5	8	5	5	5	8	9	10
QTE/VLR	V 5,25	590,63	551,25	602,44	584,06	580,13	567,00	598,50	590,63	598,50	661,50
	V 2,55	218,03	198,90	216,11	214,84	205,28	198,90	198,90	218,03	221,85	237,15
	V 1,45	89,18	89,18	90,26	91,71	90,63	89,18	89,18	89,18	89,18	89,18
	V 0,85	29,33	29,33	29,96	29,96	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33
	P	98	93	99	98	96	94	96	98	99	105
TOTAL	T	927,15	868,65	938,78	920,58	905,35	884,40	915,90	927,15	938,85	1.017,15

7.4.2. Segunda Dezena (de 11 a 20 de maio) parte 1/2.

EMPRESAS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
GONTIJO	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	15,75	0,00	0,00	15,75	15,75
	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1
RIO DOCE	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
UTIL	5,0	5,0	4,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	78,75	78,75	70,88	78,75	55,13	55,13	55,13	55,13	55,13	55,13
	5,0	5,0	4,5	5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	38,25	38,25	34,43	38,25	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78	26,78
	10	10	9	10	7	7	7	7	7	7
PROGRESSO	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0
	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	78,75	63,00
	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0
	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	38,25	30,60
	8	8	8	8	8	8	8	8	10	8
COMETA	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ITAPEMIRIM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRISA	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ANDORINHA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIFAC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
STA CRUZ	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BASSAMAR	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8

Segunda Dezena (de 11 a 20 de maio) parte 2/2.

EMPRESAS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
SERTANEJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIDA	1,5	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	23,63	23,63	23,63	27,56	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63
	1,5	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	11,48	11,48	11,48	13,39	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
	1,5	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	6,53	6,53	6,53	7,61	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
	1,5	1,5	1,5	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	3,83	3,83	3,83	4,46	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
	6	6	6	7	6	6	6	6	6	6
SANTOS	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
PARAIBUNA	2,7	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	42,00	36,75	36,75	36,75	36,75	36,75	36,75	36,75	36,75	36,75
	2,7	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	20,40	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	17,85
	2,7	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	11,60	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15	10,15
	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7
TRANSUR	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	19,69	19,69	19,69	19,69	23,63	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	9,56	9,56	9,56	9,56	11,48	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	5,44	5,44	5,44	5,44	6,53	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	3,19	3,19	3,19	3,19	3,83	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19
	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5
JOSÉ MARIA	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ATUAL	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5
	39,38	47,25	39,38	39,38	39,38	39,38	47,25	47,25	39,38	39,38
	2,5	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5
	19,13	22,95	19,13	19,13	19,13	19,13	22,95	22,95	19,13	19,13
	5	6	5	5	5	5	6	6	5	5
QTE/VLR	574,88	577,50	561,75	573,56	549,94	546,00	538,13	538,13	561,75	546,00
	210,38	211,65	204,00	209,74	198,26	196,35	200,18	200,18	204,00	196,35
	89,18	87,73	87,73	88,81	88,81	87,73	87,73	87,73	87,73	87,73
	29,33	29,33	29,33	29,96	29,96	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33
	96	96	94	96	93	92	92	92	94	92
TOTAL	903,75	906,20	882,80	902,08	866,98	859,40	855,35	855,35	882,80	859,40

7.4.3. Terceira Dezena (de 21 a 31 de maio) parte 1/2.

EMPRESAS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	TOTAIS
GONTIJO	15,75	0,00	15,75	15,75	15,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	330,75
	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	21
RIO DOCE	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	1.527,75
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	97
ÚTIL	5,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	136,50
	78,75	78,75	78,75	63,00	63,00	78,75	78,75	78,75	78,75	78,75	78,75	2.149,88
	5,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	136,50
	38,25	38,25	38,25	30,60	30,60	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	1.044,23
	10	10	10	8	8	10	10	10	10	10	10	273
PROGRESSO	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	126
	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	1.984,50
	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	126
	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	30,60	963,90
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	252
COMETA	47,25	63,00	47,25	47,25	47,25	63,00	47,25	63,00	47,25	63,00	47,25	1.606,50
	3	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	102
ITAPEMIRIM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRISA	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	1.953,00
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124
ANDORINHA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIFAC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	740,25
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	359,55
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	94
STA CRUZ	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	10
	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	162,75
	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	10
	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	79,05
	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	10
	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	44,95
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31
BASSAMAR	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	209
	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	106,31	3.295,69
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	209
	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	51,64	1.600,76
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	209
	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	29,36	910,24
	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	209
	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	533,59
	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	837

Terceira Dezena (de 21 a 31 de maio) parte 2/2.

EMPRESAS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	TOTAIS
SERTANEJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UNIDA	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	23,63	740,25
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	359,55
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	204,45
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	47
	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	119,85
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	188
SANTOS	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	26,10	809,10
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186
PARAIBUNA	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	81
	42,00	42,00	42,00	47,25	42,00	42,00	42,00	42,00	47,25	42,00	42,00	1.275,75
	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	81
	20,40	20,40	20,40	22,95	20,40	20,40	20,40	20,40	22,95	20,40	20,40	619,65
	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	3,0	2,7	2,7	81
	11,60	11,60	11,60	13,05	11,60	11,60	11,60	11,60	13,05	11,60	11,60	352,35
	8	8	8	9	8	8	8	8	9	8	8	243
TRANSUR	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	39
	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	19,69	618,19
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	39
	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	300,26
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	39
	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	170,74
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	39
	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	100,09
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	157
JOSÉ MARIA	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	62
	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	474,30
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	62
	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	269,70
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	62
	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	158,10
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	186
ATUAL	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	90
	39,38	39,38	47,25	39,38	39,38	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	47,25	1.417,50
	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	90
	19,13	19,13	22,95	19,13	19,13	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	688,50
	5	5	6	5	5	6	6	6	6	6	6	180
QTE/VLR	574,88	574,88	582,75	564,38	559,13	582,75	567,00	582,75	572,25	582,75	567,00	17.802,75
	210,38	210,38	214,20	205,28	202,73	214,20	214,20	214,20	216,75	214,20	214,20	6.489,75
	89,18	89,18	89,18	90,63	89,18	89,18	89,18	89,18	90,63	89,18	89,18	2.761,53
	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	29,33	911,63
	96	96	97	95	94	97	96	97	97	97	96	2.971
TOTAL	903,75	903,75	915,45	889,60	880,35	915,45	899,70	915,45	908,95	915,45	899,70	27.965,65

Valor do Repasse das Arrecadações Tarifárias:

Valor do Repasse	R\$ 27.965,65
------------------	---------------

7.5. Outorga

Em atendimento à Cláusula Segunda do Contrato de Concessão, a Infracea deverá repassar ao Município, por meio de Documento de Arrecadação Municipal (DAM), os valores referentes a 3 (três) tarifas de embarque por partida de ônibus proveniente do Terminal Rodoviário, além da quantia referente a 30% (trinta por cento) sobre o faturamento bruto da arrecadação das demais receitas.

Dessa forma, abaixo consta o demonstrativo dos valores a serem repassados, referente ao mês de Maio de 2021.

Ano **2021**

Mês **Maio**

Fontes de Arrecadação Tarifária	Arrecadação Tarifária
SUBTOTAL REPASSE MUNICÍPIO	R\$ 27.965,65
Fontes de Arrecadação Não Tarifária	Arrecadação Não Tarifária
SUBTOTAL REPASSE MUNICÍPIO	R\$ 5.209,79
TOTAL REPASSE MUNICÍPIO	R\$ 33.175,44

8. Conclusão

Concluimos, com base nos itens inseridos neste relatório, ter cumprido com todos os requisitos previstos no Contrato de Concessão Onerosa de Serviços Relativos à Administração, Operação e Exploração Comercial do Terminal Rodoviário Miguel Mansur, firmado com o Município de Juiz de Fora, com interveniência da Secretaria de Mobilidade Urbana.