

## Memorando 5- 79.017/2021

---

**De:** Fernando D. - SMU

**Para:** DACOL - Departamento de Acompanhamento Legislativo - A/C Aline L.

**Data:** 22/12/2021 às 08:22:18

**Setores envolvidos:**

SMU, SMU - SSMUR - DFIS, SMU - SSMUR - SUPTI, DACOL

## Pedido de Informação nº 302/2021

---

Prezada Aline,

Com cordiais cumprimentos.

Em resposta ao Pedido de informação nº 302/2021, informamos que estamos em um período de pandemia em que houve grande restrição de circulação e reflete nas ocorrências de acidentes. Outro ponto relevante é que a presença de ponto de radar, poste e equipamento, continuaram no local, mesmo sem operação. De um modo geral existe o efeito pedagógico/educativo e os condutores, ainda assim, continuaram a trafegar dentro dos limites estabelecidos para via.

Considerando o questionamento, informamos que não ocorreu aumento de acidentes em razão dos equipamentos de radares. Pois, ha uma tendência dos condutores continuar obedecendo, mesmo estando inoperante, considerando o efeito moral da presença do equipamento de radar instalado na via. Segue anexo planilha comparativa de acidentes em Juiz de Fora, anos de 2020 e 2021.

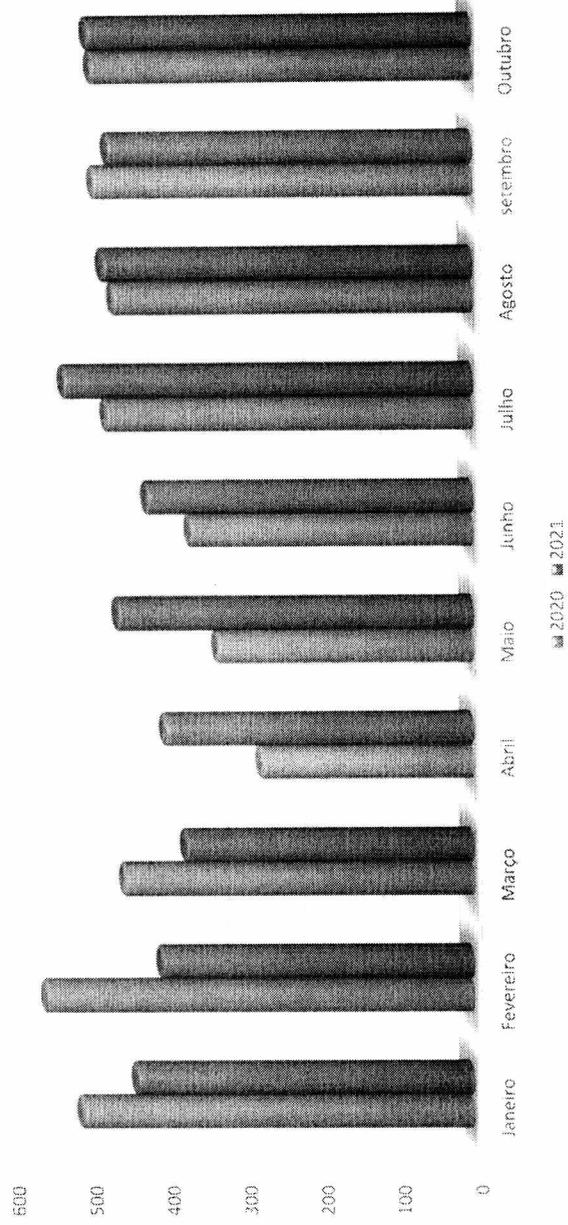
Sem mais para o momento, com votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Fernando Tadeu David  
*Secretário de Mobilidade Urbana*

**Supervisão de Tecnologia da Informação**  
**Comparativo de acidentes em Juiz de Fora anos 2020 e 2021 (Janeiro a Outubro)**

Atropelamento de Pessoas		
Mês	2020	2021
Janeiro	507	437
Fevereiro	554	405
Março	453	374
Abril	275	401
Maiο	333	462
Junho	368	424
Julho	476	531
Agosto	467	481
setembro	492	474
Outubro	495	500
<b>Total</b>	<b>4420</b>	<b>4489</b>



Fonte: REDS (4RPM)