

ANEXO 2-A		CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS URBANAS									
VIAS	PARÂMETROS	SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO						INCLINAÇÃO MÍNIMA	RAMPA MÁXIMA		
		PISTAS				PASSEIOS LATERAIS	CANTEIRO CENTRAL		LARGURA TOTAL (m)	MÁXIMA PERMITIDA	MÁXIMA PERMISSÍVEL (*)
		ROLAMENTO		ESTACIONAMENTO		LARGURA MÍNIMA (m)	LARGURA MÍNIMA (m)				
		Nº DE FAIXAS	LARGURA MÍNIMA (m)	Nº DE FAIXAS	LARGURA MÍNIMA						
ARTERIAL PRINCIPAL	4	3,50	2	2,50	5,00	5,00	34,00	0,5 %	12	-	
ARTERIAL SECUNDÁRIA	4	3,40	2	2,50	4,00	3,00	29,60		12	-	
COLETORA PRINCIPAL	2	3,50	2	2,50	4,00	-	20,00		15	-	
COLETORA SECUNDÁRIA	2	3,50	2	2,50	3,00	-	18,00		15	-	
LOCAL PRINCIPAL	2	3,30	2	2,50	2,50	-	16,60		18	-	
LOCAL SECUNDÁRIA	1	3,50	2	2,50	2,00	-	12,50		18	20	
DE QUADRA	2	3,50	-	-	2,00	-	11,00		18	20	
LOCAL COM PRAÇA DE RETORNO	2	3,00	-	-	2,00	-	10,00		18	20	
DE PEDESTRES	1	5,00	-	-	-	-	5,00	-	-		

(*) - RAMPAS ADMISSÍVEIS EM TRECHOS DE VIA CUJO COMPRIMENTO NÃO EXCEDA A 100m (CEM METROS)

ANEXO 3		MODELOS DE PARCELAMENTO DO MUNICÍPIO DE JUIZ DE FORA			
MODELOS	ÁREA DO LOTE (EM m ²)		TESTADA DO LOTE (EM m)		COMPRIMENTO MÁXIMO DAS QUADRAS (EM m)
	LOTES LINDEIROS ÀS VIAS ARTERIAIS	LOTES LINDEIROS ÀS DEMAIS VIAS	LOTES LINDEIROS ÀS VIAS ARTERIAIS	LOTES LINDEIROS ÀS DEMAIS VIAS	
MP 1	VEDADO	≧ 125	VEDADO	≧ 05	350
		≧ 200			
MP 2	VEDADO	≧ 200	VEDADO	≧ 08	
		≧ 300			
MP 3	VEDADO	≧ 300	VEDADO	≧ 10	
		≧ 400			
MP 4	≧ 400	≧ 400	≧ 12	≧ 12	
	≧ 700	≧ 700			
MP 5	≧ 700	≧ 700	≧ 15	≧ 15	
	≧ 1000	≧ 1000			
MP 6	≧ 1000	≧ 1000	≧ 18	≧ 18	
	≧ 1500	≧ 1500			
MP 7	≧ 1500	≧ 1500	≧ 20	≧ 20	
	≧ 3000	≧ 3000			
MP 8	≧ 3000	≧ 3000	≧ 25	≧ 25	