**Local:** Rua Professor Aquino

**Data:** 26/08/2019

**Relatório:** Espaços Públicos em Geral

**Área:** Outros

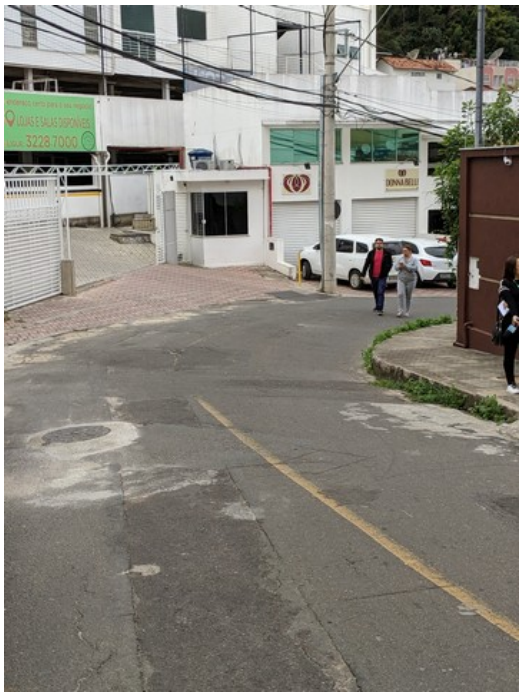
| 1 - | Dados de identificação do espaço | |
|---|---|---|
| Equipamento/Espaço | Rua Professor Aquino | |
| Endereço | Rua Professor Aquino | |
| Bairro | Dom Bosco | |
| CEP | -- | |
| Telefone | -- | |
| E-mail | -- | |
| Lei de criação | -- | |
| Fundação | -- | |
| Existe responsável pelo equipamento/espaço? | Não | -- |
| Se existe, qual? | -- | |

## 2 - Vista/Fiscalização

| | |
|---|---|
| Durante a visita/fiscalização foi apurado que: | Os moradores reivindicam que o fluxo de trânsito da via, atualmente em mão dupla, passe a operar em mão única. Outra solicitação é a instalação de redutores de velocidade. Conforme relato da população, é comum condutores oriundos da Rua Monsenhor Gustavo Freire percorrerem a via em alta velocidade, impulsionada também pelo fato de o trecho próximo ao entroncamento com a rua mencionada apresentar inclinação bastante acentuada. Isso, segundo os relatos, enseja perigos tanto aos pedestres quanto aos motoristas que percorrem o caminho no sentido contrário, ou seja, a partir da Rua Carlos Monteiro. Como a Rua Professor Aquino é estreita e a curva localizada próximo ao número 160 é muito fechada, há risco de acidentes, conforme os moradores, em razão da dificuldade de os condutores visualizarem os carros que transitam no sentido oposto, potencializada pela presença de um aclive localizado em frente ao número 144. Ainda de acordo com a população, o risco de acidentes se agrava em virtude da existência de um portão de entrada e saída de um supermercado na curva citada e da presença de bares próximos à esquina com a Rua Carlos Monteiro, o que intensifica, portanto, o fluxo de veículos e pessoas.<br><br>Ainda segundo os relatos, o fato de a via operar em mão dupla contribui para retenções no trânsito. Apesar da presença de placas proibindo o estacionamento em alguns trechos, a sinalização, de acordo com os moradores, é constantemente desrespeitada, gerando problemas para a fluidez da circulação de veículos. Como o trecho próximo ao entroncamento com a Rua Monsenhor Gustavo Freire é muito íngreme, seria comum observar caminhões - proibidos de transitarem na via em virtude da presença de sinalização vertical - não conseguirem completar a subida e serem obrigados a retornar de ré, ocasionando, então, lentidão no tráfego.<br><br>Assim, os moradores sugerem que o fluxo de trânsito da Rua Professor Aquino opere em mão única, no sentido Monsenhor Gustavo Freire/Carlos Monteiro, com o intuito de resolver os problemas de possibilidade de choque entre veículos e de retenções no trânsito, e que sejam instalados redutores de velocidade ao longo da via, objetivando maior segurança aos pedestres. |

**Aclive íngreme próximo à Rua Monsenhor Gustavo Freire**

**Bares próximos ao entroncamento com a Rua Carlos Monteiro**



**Curva acentuada e portão de entrada e saída do supermercado**

**Elevação acentuada próxima ao número 144**

**Proibição do fluxo de caminhões no entroncamento com a Rua Carlos Monteiro**

**Visão da calçada dos bares e da curva acentuada**